



de BUCH



Gemeente
UITGEEST



GEMEENTE
CASTRICUM



GEMEENTE
HEILOO

Nota van inlichtingen d.d. 1 juli 2025

Naar aanleiding van gestelde vragen op antwoorden in Nota van inlichtingen d.d. 26 juni 2025

Datum: 1 juli 2025

Nr	Vraag in Nvl 26 juni 2025	Vraag	Antwoord
1.	Vraag 8 Nvl	Ik heb hierbij per ongeluk het verkeerde gekopieerd & geplakt. De vraag had als volgt moeten zijn: Wilt u deze eis verruimen naar 5 werkdagen alvorens kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer ingezet moet worden?	Dit is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
2.	Vraag 21 Nvl	U geeft hierbij aan dat u niet akkoord gaat met een laadvermogen op kenteken van 1.000kg. Wij willen u nogmaals vragen deze vraag eis kritisch te bekijken vanwege het feit wij, na configuratie het gewenst voertuig conform PvE, bij de WLTP berekening uitkomen op maximaal 1.000kg.	Dit is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
3.	Vraag 30 Nvl	Met dit antwoord lijkt het erop dat er geschreven wordt naar één merk. Tevens zien wij niet de meerwaarde van de 20 graden extra uitzwenkmogelijkheid.	De eis van 270 graden te openen achterdeuren blijft ongewijzigd gehandhaafd.

4.	Opmerking bij perceel 4 E-4-var-3.04	E-4-var-3.04 luidt: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.500 kg. Dit is op B-E rijbewijs (uw wens AE-04) niet mogelijk (wettelijk en dus op kenteken), want dit is in Nederland gemaximaliseerd op 7000kg. Geen van de leveranciers/inschrijvers kan dus aan de gestelde eis voldoen. Waarschijnlijk bedoelt u een technisch GCW van minimaal 7.500kg, en dat is prima mogelijk met de verder gestelde eisen. Voorbeeld is de Iveco Daily 50C chassis cabine, en andere merken doen het soortgelijks. Het voertuig wordt dan besteld als vrachtwagen, en bij de keuring wordt het wettelijk toegestaan gewicht aangepast naar 3500kg. Het technisch toegestaan gewicht van het voertuig blijft dan 5200kg en op dezelfde manier worden de aslasten ook vermeld (2100kg wettelijk en technisch voor, en 2800kg wettelijk / 3700kg technisch achter). Het GCW wordt echter altijd enkel wettelijk vermeld, en dat is dus 7000kg (terwijl het technisch GCW van het voertuig 8700kg is). Onze vraag hierover is dus, is een GCW van 7000kg op kenteken akkoord, of kunt u de eis aanpassen naar: Voertuig heeft een technisch GCW van minimaal 7500kg.	Uw opmerking is correct. Eis E-4-var-3.04 wordt aangepast en luidt na wijziging: “Het voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 7.000 kg.”
----	--------------------------------------	---	--