



Rijksdienst Caribisch Nederland

Europese aanbesteding

Offerteaanvraag
PR16768

Wij zoeken een leverancier voor een crashtender
t.b.v. het Brandweerkorps Caribisch Nederland



1 Wij zijn de Rijksdienst Caribisch Nederland, unit Shared Service Organisatie afdeling Inkoop

De Shared Service Organisatie Rijkdienst Caribisch Nederland (SSO-RCN) is de schakel tussen de ministeries die aanwezig zijn op de eilanden Bonaire, Saba en St. Eustatius. Ieder ministerie is zelf inhoudelijk verantwoordelijk voor het invoeren en het uitvoeren van beleid. Voor de juiste uitvoering en ondersteuning doen ze daarbij een beroep op de centrale dienstverlening van RCN.

Namens RCN - unit Brandweer Korps Caribisch Nederland (BKCNC) - nodigen wij u uit om deel te nemen aan deze inkoopprocedure. Meer informatie over BKCNC vindt u op:

www.rijksdienstcn.com/justitie-veiligheid/brandweer .

Uw contactpersoon, Ger Staal van de Rijksdienst Caribisch Nederland, begeleidt deze aanbesteding en communiceert uitsluitend met u via het e-mailadres: aanbesteding@rijksdienstcn.com.

U mag geen andere functionarissen bij ons (rechtstreeks) benaderen over deze aanbesteding. Elke poging tot positieve of negatieve beïnvloeding, op welke manier dan ook, van de bij de procedure betrokken medewerkers, leidt tot uitsluiting van deelname.

2 Wat willen wij?

BKCNC bezit op dit moment een viertal ARFF luchthavencrashtenders (CT) om de taken op het luchthaventerrein uit te voeren en één van deze CT's is toe aan vervanging om de gestelde taken naar behoren te kunnen blijven uitvoeren.

Wij zijn op zoek naar een leverancier voor levering en onderhoud (maximaal 5 jaren), gedurende de technische levensduur van één (1) CT voor levering in 2025/2026, op de locatie Bonaire.

Dat is de opdracht.

De BKCNC onderzoekt momenteel of de te vervangen CT ingeruild dient te worden of dat er nog een bestemming binnen de organisatie van BKCNC is.

Een belangrijke wens is ons streven naar uniformiteit in ontwerp, uitrusting en onderhoud van de voertuigen. Dit bevordert de uitwisselbaarheid van onderdelen, vermindert de noodzaak voor uitgebreide voorraden en vergemakkelijkt de inzet van personeel op de verschillende voertuigen. De CT dient te voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving¹ omtrent brandbestrijding.

Wij sluiten een overeenkomst voor de levering en onderhoud (maximaal 5 jaren) van de CT (zie [bijlage A](#)) waarop respectievelijk ARIV² en ARVODI³ van toepassing zijn.

Bent u de dienstverlener die wij zoeken?

Dan nodigen wij u van harte uit om in te schrijven op deze aanbesteding. U moet aan de volgende eisen voldoen:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Formele eisen | 4. Geschiktheidseisen |
| 2. Programma van Eisen | 5. Sanctiepakket Rusland |
| 3. Uitsluitingsgronden (Eigen Verklaring) | |

1. Formele eisen:

- u schrijft op tijd in en levert alle gevraagde informatie in het Nederlands of Engels aan;
- u gebruikt de voorgeschreven formats en past de tekst niet aan;
- uw inschrijving is tenminste 90 kalenderdagen geldig en bevat geen voorbehoud of voorwaarden;

¹ Brandweerregeling burgerluchtvaartterreinen 2004, ICAO standards

² ARIV 2018

³ ARVODI 2025

- u zorgt voor rechtsgeldige ondertekening door de tekenbevoegde in uw organisatie.

2. Het Programma van Eisen

Hierin staan de eisen die wij stellen aan de opdracht en waar u onverkort aan moet voldoen. U vindt het Programma van Eisen in bijlage 1. Door in te schrijven verklaart u volledig en onvoorwaardelijk te voldoen aan alle gestelde eisen en voorwaarden.

3. Uitsluitingsgronden middels Eigen Verklaring

Wij gebruiken voor deze opdracht een aantal uitsluitingsgronden. Deze uitsluitingsgronden mogen niet op u van toepassing zijn. Wij doen namelijk alleen zaken met bedrijven die integer zijn. Zo bent u, bijvoorbeeld, niet strafrechtelijk veroordeeld en verkeert uw onderneming niet in staat van faillissement of liquidatie.

U kunt hiervoor de Eigen Verklaring (EV), bijlage 2, invullen en een toelichting geven. Wij kunnen bewijslast opvragen en onderzoek doen naar de juistheid en volledigheid van de verklaring.

Het verstrekken van onjuiste of onvolledige informatie, kan door ons worden aangemerkt als een valse verklaring, wat kan leiden tot een onvoorwaardelijke uitsluiting voor de verkrijging van deze opdracht of vervolg opdrachten.

Is er een uitsluitingsgrond op u van toepassing, dan sluiten we u uit van verdere deelname aan de aanbesteding. In enkele specifieke gevallen kunnen wij afzien van ongeldigverklaring op basis van art. 2.86 t/m 2.88 uit de Aanbestedingswet 2012.

4. De geschiktheidseisen

We stellen ook eisen om vast te stellen of u geschikt bent voor het uitvoeren van de opdracht. Dit noemen wij geschiktheidseisen. Voldoet u niet aan een geschiktheidseis, dan sluiten we u uit van verdere deelname aan de aanbesteding. Wij passen de volgende geschiktheidseisen toe:

Financiële en economische draagkracht

U bent een financieel stabiele organisatie. U bent passend verzekerd tegen beroepsrisico's voor de uitvoering van de opdracht. Wij kunnen de aangeleverde financiële gegevens laten controleren. Bij eventuele aanbetalen noodzakelijk voor de aanschaf van de CT is ter afdekking van het risico een kredietstellingsgarantie verplicht, zie bijlage C.

Beroepsbevoegdheid

U staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel en mag in de Caribische Regio de voor de opdracht benodigde levering en werkzaamheden uitvoeren.

Technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid - kerncompetenties

U toont met maximaal 3 referenties aan dat uw organisatie voldoet aan de volgende kerncompetenties:

1. Productie en levering van CT's;
2. het toepassen van speciale wensen ten aanzien van carrosserie- en uitvoeringsvormen;
3. het uitvoeren van preventief, correctief en adaptief onderhoud aan CT's, waarbij u in staat bent om binnen 48 uur elk defect op te lossen.

Gebruik voor de referenties bijlage 5. Uw referentieopdrachten zijn maximaal 15 jaar oud op het moment van inschrijving. Wij kunnen navraag doen bij de referenten.

Wilt u inschrijven, maar voldoet u niet aan de geschiktheidseisen?

U kunt als combinatie inschrijven of gebruik maken van een onderaannemer. U moet aantonen dat u **gezamenlijk** aan de geschiktheidseisen voldoet. Dit geeft u aan in de EV. Iedere organisatie vult dan een Eigen Verklaring in. Voorwaarde is wel, dat u de derde op wie u een beroep doet om aan de geschiktheidseis te voldoen, ook daadwerkelijk inzet bij het uitvoeren van die werkzaamheden.

5. Sanctiepakketten Rusland

Uw Inschrijving mag niet in strijd zijn met het door de Europese Raad vastgestelde sanctiepakket. Russische partijen worden uitgesloten van deelname aan deze aanbesteding. Dit geldt ook als u een Russische onderaannemer heeft die meer dan 10% van de opdrachtwaarde uitvoert. Meer informatie hierover vindt u op: [Sancties Rusland | PIANOo - Expertisecentrum Aanbesteden](#).

3 Wij beoordelen uw offerte op prijs en op kwaliteit

U kunt op beide onderdelen punten scoren. We gunnen de opdracht aan de inschrijver met de beste prijs (Total Cost of Ownership)/ kwaliteitsverhouding, die wordt bepaald door het laagste quotiënt van prijs en kwaliteit (P/Q).

In uw antwoorden houdt u rekening met de gestelde eisen. Uw antwoorden worden onderdeel van de overeenkomst.

Subgunningscriteria m.b.t. Kwaliteit	Weging	Maximaal aantal punten
1. Levertijd	33 %	330 punten
2. Verlenging garantieperiode	15 %	150 punten
3. Operationele beschikbaarheid	30 %	300 punten
4. Social return	10 %	100 punten
5. Binaire wensen (should in PvE)	12 %	120 punten
Totaal punten voor kwaliteit (Q)	100%	1.000 punten

Wij vinden een offerte met een goede kwaliteit erg belangrijk. Daarom moet u minimaal 600 punten op kwaliteit scoren, om in aanmerking te komen voor de opdracht. Scoort u minder punten, dan is uw inschrijving ongeldig en neemt u verder geen deel aan deze aanbesteding.

1. Levertijd

Wij vinden een snelle levertijd belangrijk, omdat tijdige levering van deze CT op Bonaire essentieel is voor de brandweer op Bonaire. Wij wensen het liefst een levertermijn van 12 maanden of korter en vinden een levertijd van 18 maanden nog net acceptabel. Langer dan 18 maanden is niet acceptabel. Hoe sneller u levert, hoe hoger uw score. Zie de tabel. De scores worden eventueel ook naar evenredigheid berekend tussen de aangegeven grenzen.

Cijfer	Uitdrukking
10 (330 punten)	levering op locatie 12 maanden of korter.
8 (264 punten)	levering op locatie 13 maanden.
6 (198 punten)	levering op locatie 14 maanden.
4 (132 punten)	levering op locatie 15 maanden.
2 (66 punten)	levering op locatie 16 tot 18 maanden.
0 (0 punten)	levering op locatie 18 maanden of langer.

Levertijd als Kritische Prestatie Indicator en boetebeding

Als u de CT niet levert volgens de afgesproken levertermijn, dan kunnen wij u, zonder voorafgaand bericht, direct een boete opleggen van 0,1% van de prijs van het product voor elke dag dat de levering niet op tijd is tot een maximum van 10%.

2. Garantieperiode

Wij wensen een zo lang mogelijke "Bumper tot bumper" garantie op de te leveren CT, omdat dat voor ons economisch het meest gunstig is. Wij vinden dat u tenminste een "Bumper tot bumper" voor een periode van vijf jaar moet bieden. Biedt u deze garantie voor een langere periode, dan levert u dat meer punten op volgens onderstaande tabel. Na de "Bumper tot bumper" garantieperiode delen we in alle gevallen maximaal 3 jaar lang de kosten van reparaties.

Garantieperiode	Score
8 jaar	150 punten
7 jaar	90 punten
6 jaar	60 punten
5 jaar	0 punten

3. Operationele beschikbaarheid

Een excellente operationele beschikbaarheid van de CT is van groot belang voor het BKC.N. Daarom mag het voertuig niet langer dan 8 dagen (4 x 2 dagen van 24 uur) afzonderlijk van elkaar per jaar buiten dienst zijn vanwege mogelijke defecten. Dit betekent, als ondergrens, dat het voertuig voor minimaal 97,8% ($((365-8)/365)$) beschikbaar moet zijn. Derhalve wensen wij een zo groot mogelijke gegarandeerde beschikbaarheid van u te krijgen, maar willen ook graag weten hoe u dat gaat realiseren binnen de gestelde eisen omtrent onderhoud. U schrijft dat op in een actieplan.

Wij beoordelen uw uitwerking van dit criterium als volgt

Een hoger gegarandeerd percentage voor de operationele beschikbaarheid en een SMART geformuleerd actieplan, betekent een hogere score. De volgende score van de gegarandeerde operationele beschikbaarheid is mogelijk, mits het actieplan excellent is.

Percentage	Uptime ^A (dagen)	Downtime ^B (dagen)	Score
100.0	365	0	10 (300 punten)
99.7	364	1	8 (240 punten)
99.5	363	2	6 (180 punten)
98.9	361	4	4 (120 punten)
98.4	359	6	2 (60 punten)
97.8	357	8	0 (0 punten)
< 97.8	<357	>8	Knock out

^A aantal dagen beschikbaar in een jaar

^B aantal dagen niet beschikbaar in een jaar

4. Social return

Eén van de taken van de overheid is om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt te ondersteunen. Zodanig dat iedereen zoveel mogelijk meedoet in de samenleving en uitzicht houdt op werk en inkomen. Daarom speelt social return een belangrijke rol in de uitvoering van de Overeenkomst. Meer achtergrondinformatie hierover leest u in de handleiding Social return van het Rijk.

Social return wordt in deze aanbesteding toegepast als Subgunningscriterium en is onderdeel van het Gunningscriterium 'Beste prijs- kwaliteit verhouding'

U doet een voorstel voor social return. In het plan van aanpak beschrijft u hoe u social return gaat toepassen bij de uitvoering van de Overeenkomst. Het plan van aanpak bevat in ieder geval:

- De manier waarop u social return realiseert.
- De vorm van begeleiding van de social-return-medewerkers.
- Hoe u de kwaliteit van de werkzaamheden waarborgt.

Het plan van aanpak wordt een onderdeel van de Overeenkomst.

5. Binaire wensen

Een aantal zaken willen wij graag optioneel op de voertuigen hebben. Het zijn zaken die we wensen, maar die niet perse worden geëist, maar wel fijn zijn om te hebben ("nice to have"). Dit noemen wij binaire wensen. Voor de opsomming van deze wensen ("**should**") kunt u het PvE gebruiken (bijlage 1). U kunt er zelf voor kiezen deze, al dan niet, mee te leveren. Als u ze wél meelevert, dan ontvangt u 10 punten per wens, met een maximum van 120 punten. Kan of wilt u niet aan deze wensen voldoen, dan ontvangt u 0 punten.

Gebruik voor de uitwerking van de subgunningscriteria bijlage 3 met in totaal maximaal 5 pagina's (A4) in lettertype Verdana 9 inclusief fotomateriaal excl. voorpagina. Extra pagina's of verwijzingen naar webpagina's worden niet meegenomen in de beoordeling.

Wij beoordelen de kwaliteit als volgt:

- Ieder lid van de beoordelingscommissie beoordeelt eerst individueel welk cijfer hij geeft voor elk subgunningscriterium per offerte.
- Daarna volgt een plenaire sessie waarbij we de offertes én scores bespreken. Iedere beoordelaar kan zijn individuele cijfer dan nog aanpassen. Tenslotte bepaalt iedere beoordelaar zijn definitieve cijfer en nemen wij het gemiddelde van de cijfers. Uw score kan dus afwijken van de cijfers in de beoordelingstabel.
- We vermenigvuldigen het uiteindelijke beoordelingscijfer gedeeld door het maximale beoordelingscijfer maal het maximum aantal punten van dat onderdeel.

In de tabel hieronder ziet u wat het cijfer zegt over de kwaliteit van uw inschrijving.

Cijfer	Uitdrukking
10	U heeft uitstekend antwoord gegeven op de vragen bij dit subgunningscriterium.
8	U heeft goed antwoord gegeven op de vragen bij dit subgunningscriterium.
6	U heeft voldoende antwoord gegeven op de vragen bij dit subgunningscriterium.
4	U heeft onvoldoende antwoord gegeven op de vragen bij dit subgunningscriterium.
2	U heeft slecht antwoord gegeven op de vragen bij dit subgunningscriterium.

De beoordelaars weten bij het beoordelen nog niet welke prijs bij een offerte hoort en elke offerte wordt ook nog geanonimiseerd. Zo zorgen wij ervoor dat de prijs geen invloed heeft op de beoordeling van de kwaliteit en dat er blind beoordeeld wordt.

Prijs

Wij wensen de laagste ⁴Total Cost of Ownership te krijgen gedurende de levensduur van de CT over 15 jaar. In bijlage 4 geeft u de gespecificeerde TCO prijs (fixed en variabel) op voor de CT. Dit leidt tot een fictieve totaalprijs (P). Onze berekening, aan de hand van ervaring, gaat uit van een TCO-totaalprijs van ongeveer USD 1,400,000, incl. verpakking, ontwerp, bouw, aflevering, instructietraining, de diverse soorten onderhoud en andere bijkomende kosten, incl. ABB. Echter wij zullen alleen beoordelen op de totale fixed costs, volgens bijlage 4. Let op, uw inschrijving is echter ongeldig als u geen waarde, een negatieve waarde of een 0 op het prijsopgaveformulier invult of niet voldoet aan de andere voorwaarden voor het offren van de prijs.

De te sluiten raamovereenkomst voor het onderhoud gaat in één jaar na levering van de CT en heeft een initiële looptijd van drie jaar. Na deze periode kan de raamovereenkomst tweemaal worden verlengd met een maximale duur van één jaar per verlenging.

Er is gekozen voor het volgen van een Europese aanbesteding conform de openbare procedure.

⁴ Total Cost of Ownership (TCO): de totaalkosten (investering en onderhoud) gedurende de gebruikelijke levensduur van het voertuig van 15 jaar.

4 Na de beoordeling ontvangt u van ons de gunningsbeslissing

Dient u een geldige inschrijving in met de beste prijs-kwaliteitverhouding? Dan sluiten we met u de overeenkomst. Als uw inschrijving niet de beste is, krijgt u een brief met onze motivering. U kunt tegen de beslissing een bezwaar indienen. Dit moet u dan doen binnen 20 kalenderdagen na verzending van de brief.

Wij controleren de eigen verklaring van de winnende inschrijving na de voorlopige gunning. U levert een uittreksel aan uit het register van de Kamer van Koophandel. De documenten mogen bij verificatie niet ouder zijn dan zes maanden vanaf de sluitingsdatum van de inschrijving.

Tip: vraag de documenten vanwege de doorlooptijd op tijd aan.

5 De aanvraag verloopt via een Europese openbare aanbestedingsprocedure

We kondigen deze opdracht aan via www.tenderned.nl, lokale media en www.rijksdienstcn.com/aanbesteden. Op deze aanbesteding is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing.

De aanbesteding valt onder de volgende CPV-codes:

- 34144200-0 (Voertuigen voor hulpdiensten);
- 34144210-3 (Brandbluswagens);

Wij voegen de opdracht niet onnodig samen en delen de opdracht niet op in percelen. De opdracht wordt niet in percelen verdeeld, omdat dat ons wij streven naar standaardisatie van de voertuigen en uitrusting om redenen van simpelere uitwisselbaarheid van personeel en onderhoud in de weg staat.

Wat nog meer?

Wij kunnen deze aanbesteding op elk moment stoppen en vergoeden geen kosten. Ook nadat wij de opdracht gegund hebben. Pas als de overeenkomst met u is ondertekend, heeft u het recht de opdracht uit te voeren.

6 Wij hanteren de volgende planning

Processtap	Uiterste datum
Publicatie aanbesteding	22 september 2025
Vragen stellen, tegenstrijdigheden of bezwaren melden	31 oktober 2025 om 12:00 uur CNT
Publiceren vragen en antwoorden	7 november 2025 om 17:00 uur CNT
Indienen offerte	21 november 2025 om 12:00 uur CNT
Bekendmaken gunningsbeslissing	28 november 2025 om 17:00 uur CNT
Einde bezwaartermijn	18 december 2025 om 17:00 uur CNT
Ingangsdatum overeenkomst	22 december 2025 om 17:00 uur CNT
Publiceren aankondiging opdracht	29 december 2025 om 17:00 uur CNT

De gepubliceerde datums zijn richtdatums, indien noodzakelijk kan van deze datums worden afgeweken.

Stel al uw vragen uiterlijk **31 oktober 2025** via aanbesteding@rijksdienstcn.com.

Ook opmerkingen, tegenstrijdigheden en bezwaren kunt u melden. U gebruikt hiervoor bijlage B (Vraag en antwoord). Wij delen de antwoorden via e-mail met **alle** geïnteresseerden. Daarna gaan we ervan uit dat alles duidelijk is.

7 Heeft u interesse in deze opdracht?

Dan kunt u zich inschrijven per e-mail via aanbesteding@rijksdienstcn.com

U levert de volgende documenten in:

1. Het Programma van Eisen
2. De Eigen Verklaring
3. Uw antwoorden op de subgunningscriteria
4. Het Prijzenblad
5. De Referentieverklaringen
6. De Verklaring Combinatievorming
7. De Verklaring Onderaanneming

Overige bijlagen:

- A. Concept overeenkomst
 - 1 ARIV-2018
 - 2 ARVODI-2025
- B. Nota van Inlichtingen
- C. Kredietstellingsgarantie
- D. Rijksinkoopvoorwaarden
 - 1 ARIV-2018
 - 2 ARVODI-2025
- E. Factuurvereisten RCN

Tot slot,

8 Heeft u een klacht over deze aanbesteding?

Dan kunt u tijdens en na de procedure gebruik maken van de [klachtenregeling](#) via het digitale loket van de RIS. Ze zijn te bereiken via het volgende e-mailadres: klachtenmeldpunt.RIS@rijksoverheid.nl.