

Algemene informatie

Aanbesteding: Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tilburg
Referentie: 2025_074_RUV_SR

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** 6.2 Gunningssystematiek

Vraag:

U vraagt om de belangrijkste kansen en risico's in de participatie aanpak die door inschrijver worden gezien en hoe hierop wordt geanticipeerd aan bod te laten komen in het PvA van SC.2. Verwacht u een minimum aantal kansen en risico's?

Antwoord:

Nee, er wordt geen minimum aantal voorgeschreven, dit kan inschrijver naar eigen inschatting uitwerken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** 5.9.3 Beroepsbekwaamheid

Vraag:

U vraagt een aannemer met een VCA-P certificaat m.b.t. veiligheid, welke voornamelijk gericht is op de petrochemie. Wat is de reden van deze

uitvraag en volstaat een VCA**-certificaat of een bepaalde trede van het SCL-certificaat ook?

Antwoord:

Een VCA**-certificaat volstaat ook.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

3.1 Aanleiding van de opdracht

Vraag:

Diverse nutspartijen moeten op korte termijn onderhoudswerkzaamheden en vernieuwingen uitvoeren aan de ondergrondse infrastructuur. Welke onderhoudswerkzaamheden zijn wanneer voorzien?

Antwoord:

Dit betreft vervangen van een deel van waterleiding, verzwaringsopgave Enexis en aanleg glasvezel Glaspoort. Deze zijn voorzien om te starten in Q4 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

3. Opdrachtoomschrijving

Vraag:

Ondergronds liggen hier veel kabels en leidingen die grotendeels onder de bomen liggen. Is er een accuraat overzicht van de ligging van kabels en leidingen beschikbaar?

Antwoord:

Nee, deze is nu niet beschikbaar. In de bouwteam fase middels klic en proefsleuven dient de aannemer samen met de vakadviseur K&L van Opdrachtgever een goed beeld te verkrijgen en de daaruit voortvloeiende conclusies te trekken mbt de uitvoering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

2.1 Omschrijving aanbestedende dienst

Vraag:

U geeft aan dat het hoofddoel van de Gemeente Tilburg voor de komende periode is: "meer voor elkaar". Samen met inwoners, ondernemers en partners werkt de gemeente Tilburg aan een stad waar mensen gezond en gelukkig kunnen zijn.

- Hoe ziet u de samenwerking met c.q. participatie van inwoners, ondernemers en partners in deze aanbesteding, naast het feit dat we een actieve rol leveren in omgevingsmanagement en de communicatie?

- Lopen er al initiatieven in de omgeving van de Enschtsebaan en zo ja, welke?

Antwoord:

Dit dient inschrijver naar eigen inzicht uit te werken in het plan van aanpak. Er zijn reeds een tweetal klankbordgroepen, die samengevoegd worden bij de aftrap van het project.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

BJ2896-MI-RP-231211-1437_Def_Ruimtelijk_ontwerponderzoek_Enschotsebaan_v1

Vraag:

Op blz. 8 benoemt u hier dat in de zomer van 2023 interne ontwerpateliers zijn gehouden, waarvan de PowerPoints als bijlage zijn toegevoegd. Wij kunnen deze niet terugvinden in de stukken. Kunt u deze verstrekken?

Antwoord:

Het rapport van Haskoning is een product voortvloeiend uit de ontwerpateliers, de PowerPoints worden niet aan de uitvraag toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Enschtotsebaan d.d. 22-09-25

Vraag:

In de uitnodiging tot deelname aan het bouwteam is een vergoeding vastgesteld van € 70.000,-. Na bestudering van de gevraagde producten en activiteiten constateren wij dat de scope aanzienlijk verder reikt dan wat met dit budget realiseerbaar is.

De gevraagde werkzaamheden omvatten onder meer:

- Uitwerking van VO, DO en UO op basis van PvE en SO, inclusief voldoen aan HIOR en een waterhuishoudkundig plan.
- Opstellen van uitvoeringsplanning, risicodossier en ramingen VO en DO.
- Opstellen van BLVC-plan en V&G-plannen voor ontwerp- en uitvoeringsfase.
- AERIUS-berekening.
- Uitwerking en begeleiding van participatietraject, inclusief bewonersavond met artist impressions, 3D-visualisaties en presentatie.
- Opstellen van ecologisch werkprotocol en boombeschermingsplan (mogelijk met invloed op TSB).

Gezien de omvang en complexiteit van deze werkzaamheden achten wij het vastgestelde bedrag ontoereikend om alle gevraagde producten en activiteiten zorgvuldig en volledig uit te voeren.

Om het bouwteamtraject succesvol te doorlopen is een passend bouwteambudget noodzakelijk. Wij stellen daarom voor het budget in lijn te brengen met de gevraagde scope, op 6% van €3.500.000,--. Gaat u hiermee akkoord? Indien u hier niet mee kunt instemmen verzoeken wij u te specificeren hoe u tot het bedrag van €70.000,- bent gekomen wat de kosten voor de bouwteamfase voor de aannemer zou moeten dekken.

Antwoord:

De bouwteamvergoeding blijft staan op € 70.000,-. Wij kunnen dit bedrag op dit moment niet detailleren. Deze is op basis van ervaring en andere bouwteams samengesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtotsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Enschtotsebaan d.d. 22-09-26

Vraag:

Kunt u de rol en werkzaamheden van de verkeerskundige nader specificeren voor dit project?

Antwoord:

Deze is een ontwerpend onderdeel van het bouwteam; deze dient verkeerskundige maatregelen met landschappelijke en groene elementen te kunnen integreren. Verder dient deze niet enkel CROW richtlijnen toe te passen, maar ook met een andere bril te kijken naar de inrichting en omgeving van de gehele straat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtotsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Enschtotsebaan d.d. 22-09-27

Vraag:

In de leidraad staat benoemd dat de verkeerssituatie op de Enschtotsebaan en Kerkstraat verbeterd moet worden. De overige stukken gaan alleen over de Enschtotsebaan. Kunt u bevestigen dat de scope van het project enkel de Enschtotsebaan betreft?

Antwoord:

Nee, door het afsluiten van de tunnel op de Enschtotsebaan verhogen we de verkeersdruk op de Kerkstraat. Op de Kerkstraat dient de snelheid verlaagd te worden door een analyse te doen van de huidige situatie en daar wellicht aanpassingen te doen op de bestaande maatregelen of het toevoegen van een maatregel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Enschtsebaan d.d. 22-09-25

Vraag:

In de planning staat voor 27-10 "Uiterste moment voor het indienen van wedervragen door geïnteresseerde ondernemers over de Aanbestedingsstukken". Het woord "wedervragen" wekt de indruk dat de vragen in de 2e ronde alleen mogen gaan over de vragen gesteld in de eerste ronde. Klopt dit?

Antwoord:

Ja, dit klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

BT overeenkomst, art 8.2.G

Vraag:

In de BT-overeenkomst lijkt een onjuiste verwijzing naar de SSK-raming te staan. Ogenschijnlijk moet dit moet Appendix 6 zijn, is die aanname correct?

Antwoord:

Deze aanname is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Quickscan F&F

Vraag:

Er is een quickscan F&F uitgevoerd, deze is niet bijgesloten. Onduidelijk is welke impact dit heeft op het werk en dus op het TSB. Kunt u de F&F quickscan alsnog toevoegen aan de stukken?

Antwoord:

Ja, deze wordt toegevoegd aan deze nota.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

BJ2896-MI-RP-231211-
1437_Def_Ruimtelijk_ontwerponderzoek_Enschotsebaan_v1

Vraag:

In paragraaf 1.3 van het ruimtelijk ontwerponderzoek staat dat er bewust is gekozen voor een ontwerpend onderzoekende stap zonder communicatie en /of klankbording met de omgeving te doen. Is de omgeving reeds betrokken bij het schetsontwerp van RHDHV? Heeft er al enige vorm van participatie plaatsgevonden en zo ja hoe is deze reeds ingevuld?

Antwoord:

Ja, zie uitvraag, er is reeds een SO traject geweest. Klankbordgroepen zijn op de hoogte van het rapport van Haskoning.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

BJ2896-MI-RP-231211-
1437_Def_Ruimtelijk_ontwerponderzoek_Enschotsebaan_v1

Vraag:

In paragraaf 1.3 van het ruimtelijk ontwerponderzoek staan de betrokken functionarissen vanuit de gemeente. Kunnen wij ervan uitgaan dat deze rollen ook deelnemen aan het bouwteam, of ziet u een andere bouwteamsamenstelling voor zich?

Antwoord:

Klopt, daar kunt u vanuit gaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument Enschtsebaan 3.5 + concept aannemingsovereenkomst §12

Vraag:

In zowel het aanbestedingsdocument als de concept aannemingsovereenkomst stelt u dat de bankgarantie on demand moet zijn. In beiden documenten staat niet dat wordt afgeweken van het gestelde in de UAV 2012 paragraaf 43a lid 4. Kunnen wij ervan uitgaan dat het gestelde in de UAV 2012 paragraaf 43a lid 4 van toepassing is?

Antwoord:

Ja, daar kunt u vanuit gaan. Naar mening van aanbestedende dienst is het gestelde in de UAV niet tegenstrijdig met de on demand bankgarantie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Conceptovereenkomst aanneming van werk 16.3

Vraag:

In artikel 16 lid 3 geeft u aan dat indien de aannemingsovereenkomst eindigt,

ongeacht de reden ervan, Opdrachtgever gerechtigd is van alle documenten, ontwerpen, berekeningen en tekeningen c.a., voor zover die aan Aannemer zouden toebehoren, naar goeddunken te gebruiken en deze aan derden ter beschikking te stellen, zonder dat Opdrachtgever enige vergoeding verschuldigd is. Indien de oorzaak van het beëindigen niet aan de Opdrachtnemer is toe te schrijven is dit niet proportioneel. Opdrachtgever dient dan minimaal de gemaakte kosten van Opdrachtnemer vergoeden. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

De bouwteamfase is in die fase afgerond (incl. bouwteamvergoeding). Alle documenten, ontwerpen, berekeningen en tekeningen behoren dan toe aan de Opdrachtgever. Aanbestedende dienst gaat dan ook niet mee met een vergoeding hiervoor.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Concept Bouwteamovereenkomst

Vraag:

In de bouwteamovereenkomst plaatst u bij de rangorde van documenten de Nota('s) van Inlichtingen onder de overeenkomst zelf. Dit kan mits de antwoorden van de Nota('s) van inlichtingen allen correct verwerkt worden in de overeenkomst. Om het risico te voorkomen dat een antwoord niet (correct) verwerkt wordt in de overeenkomst verzoeken wij u de nota('s) van inlichtingen in rangorde gelijk te stellen aan de overeenkomst, gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Ja, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Conceptovereenkomst, artikel 1.4

Vraag:

In artikel 1.4 van de Conceptovereenkomst aanneming van werk plaatst u bij de rangorde van documenten de goedgekeurde notulen van de bouwvergadering onder de goedgekeurde uitvoeringsdocumenten en onder de aannemingsovereenkomst. Kunt u aangeven waarom u deze lager in rangorde plaatst? Ter verduidelijking. De notulen van de bouwvergadering ontstaan pas nadat de uitvoeringsdocumenten gereed zijn en pas na het sluiten van de aannemingsovereenkomst. Eventuele opgedragen bestekswijzigingen in de notulen zouden bij tegenstrijdigheid dan niet geldig zijn.

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat akkoord om de goedgekeurde notulen van de bouwvergadering bovenaan in de rangorde te plaatsen. Daarna volgt de goedgekeurde uitvoeringsdocumenten, vervolgens de aannemingsovereenkomst en daarna de UAV 2012 (versie 2025).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Conceptovereenkomst, artikel 8.1

Vraag:

In Art 8.1 van de Conceptovereenkomst aanneming van werk geeft u aan dat de aansprakelijkheid van Opdrachtgever voor alle schade aan het Werk gedurende de onderhoudstermijn is uitdrukkelijk uitgesloten. Wij gaan er vanuit dat dit niet van toepassing is voor schade na oplevering veroorzaakt door derden. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

De Opdrachtnemer zal verantwoordelijk gehouden worden voor schade ontstaan door onvoldoende kwaliteit van het uitgevoerde werk. De Opdrachtnemer is niet verantwoordelijk voor misbruik/fout gebruik van het Werk dat is vrijgegeven voor verkeer. UAV is van toepassing voor de aansprakelijkheid m.b.t. de onderhoudstermijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Conceptovereenkomst aanneming van werk

Vraag:

In aanvulling op de UAV 2012 is de gids proportionaliteit opgesteld. Uit voorschrift 3.9D van de gids volgt dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer dient te worden gelimiteerd. Wij verzoeken u de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor oplevering in lijn met voorschrift 3.9D – te beperken tot €1.250.000,- per gebeurtenis en €2.500.000,- op jaarbasis (tweemaal het bedrag dat geldt per gebeurtenis/aanspraak). Deze bedragen zijn gebaseerd op de gestelde eisen omtrent de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering in deze aanbesteding. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord, naar mening van Aanbestedende dienst voorziet de UAV zelf al in beperkingen met betrekking tot aansprakelijkheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Conceptovereenkomst aanneming van werk 6.3

Vraag:

Boetes dienen op grond van artikel 6:92 lid 2 Burgerlijk Wetboek te worden gezien als zijnde vervangende schadevergoeding. Derhalve ontvangt OG bij het invoeren van de boete als opgenomen in artikel 6 lid 3 van de Conceptovereenkomst van aanneming van werk schadevergoeding als zodanig. Het bepaalde in lid 3 van artikel 6 van de Conceptovereenkomst van aanneming van werk strookt daarmee niet met de opzet van artikel 6:92 lid 2 BW. Daarnaast creëert de aanbestedende dienst door de bepaling in lid 3 van artikel 6 van de Conceptovereenkomst van aanneming van werk feitelijk een ongelimiteerde en niet vooraf te overziene aansprakelijkheid voor de Oprachtnemer, wat niet is toegestaan op basis van het bepaalde in Voorschrift 3.9D van de Gids Proportionaliteit jo. artikel 1.10 lid 4 Aanbestedingswet. Tenslotte is de toevoeging van lid 3 van artikel 6 van de Conceptovereenkomst van aanneming van werk een afwijking van de Model Basisovereenkomst. Op grond van het bepaalde in Voorschrift 3.9C van de Gids Proportionaliteit jo. artikel 1.10 lid 4 Aanbestedingswet is de aanbestedende dienst gehouden om contractmodellen of algemene voorwaarden die paritair zijn opgesteld (waarbij de UAV-2012 expliciet genoemd staat) integraal toe te passen, dan wel de afwijking specifiek voor het betreffende project te motiveren. Wij zien voor dit project geen project-specifieke omstandigheden die deze aanpassing kunnen legitimeren. Door de toevoeging van de tweede zin in lid 3 van artikel 6 van de Conceptovereenkomst van aanneming van werk wijkt de aanbestedende dienst dus ook af van dit voorschrift uit de Gids Proportionaliteit. Wij verzoeken u daarom met klem de zin "Naast de korting is... .. op grond van

deze bepaling" van artikel 6 lid 3 van de Conceptovereenkomst van aanneming van werk te laten vervallen.

Antwoord:

Artikel 6.3 van de aannemingsovereenkomst wordt als volgt gewijzigd: In afwijking van paragraaf 42 van de UAV 2012 (versie 2025) maakt Opdrachtgever bij overschrijding van de opleverdatum voor de realisatie van het Werk aanspraak op een korting van 0,05% van de aanneemsom per kalenderdag. Naast de korting is Opdrachtgever te allen tijde gerechtigd aanspraak te maken jegens Aannemer op de door haar als gevolg van de te late oplevering geleden en nog te lijden schade. Opdrachtgever behoudt zich expliciet het recht voor om de daadwerkelijk geleden schade te vorderen in welk geval de op grond van dit artikellid verschuldigde boete op deze schadevergoeding in mindering wordt gebracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Concept Bouwteamovereenkomst

Vraag:

Wij gaan er van uit dat indien het geval dat de bouwteamovereenkomst niet tot een overeenkomst voor realisatie leidt de ontwerpverantwoordelijkheid komt te vervallen. De opdrachtnemer heeft in dit geval geen zicht meer, noch invloed, op de werkzaamheden om te beoordelen of de specificatie van het werk wordt toegepast zoals deze door Opdrachtnemer bedoeld was. Tevens kan de contractant geen mogelijkheid geboden worden op herstel bij een gebrek. Hoewel de DNR de aansprakelijkheid beperkt is er in het bouwteambudget onvoldoende ruimte om een ontwerpverzekering af te sluiten als aannemer welke een Ingenieursbureau gebruikelijk standaard heeft lopen.

Wij verzoeken u daarom te bevestigen dat de ontwerpaansprakelijkheid van de Opdrachtnemer komt te vervallen indien de bouwteamfase voor de Opdrachtnemer niet leidt tot een realisatieovereenkomst. Indien u hier niet

mee in kunt stemmen verzoeken wij u het bouwteambudget zodanig te verhogen dat er ruimte is voor de premie van een ontwerpverzekering.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bevestigt dat de ontwerpaansprakelijkheid van Opdrachtnemer vervalt indien niet wordt overgegaan tot een aannemingsovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Concept Bouwteamovereenkomst 2.2

Vraag:

In artikel 2.2 van de concept bouwteamovereenkomst geeft u aan hoe om dient te gaan met tegenstrijdigheden tussen diverse documenten. Wij gaan er vanuit dat een antwoord uit de Nota van Inlichtingen boven de andere appendixen gaat of past u bij elke nota de appendixen aan overeenkomstig de antwoorden van de Nota van Inlichtingen?

Antwoord:

Deze aanneme is correct, een antwoord uit de Nota van Inlichtingen gaat boven de andere appendices.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Concept Bouwteamovereenkomst 3.5

Vraag:

In artikel 3.5 van de concept bouwteamovereenkomst verwijst u naar de in artikel (D) genoemde eisen. Het is ons niet duidelijk wat u bedoelt met artikel (D). Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Het Artikel (D) welke hier is genoemd dient Artikel 3.3 te zijn. Dit geldt tevens voor de verwijzing naar Artikel (D) in Artikel 12.1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Concept Bouwteamovereenkomst 8.2

Vraag:

In de eerste alinea van artikel 3.5 van de concept bouwteamovereenkomst lijkt de tekst nog niet projectspecifiek te zijn gemaakt. Kunt u dit aanpassen?

Antwoord:

Dit zien wij niet terug in artikel 3.5. Doelt u op een ander artikel?

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Concept Bouwteamovereenkomst 8.2c

Vraag:

In artikel 8.2C verwijst u voor de inzet van de juiste personen naar appendix 1. Het is ons niet duidelijk naar welke passage in dit document u verwijst. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:

Dit betreft inderdaad een onjuiste verwijzing naar appendix 1, deze dient men buiten beschouwing te laten. De rest van het artikel blijft ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Concept Bouwteamovereenkomst 12.8

Vraag:

In Artikel 12.8 van de concept bouwteamovereenkomst beschrijft u dat er onderhandeld kan worden over de toedeling van risico's en Aansprakelijkheid en vergoeding van schade. Deze punten worden bij de onderhandelingen van artikel 12.2 ook al tussen partijen overeengekomen. Hoe dienen wij artikel 12.8 te lezen als over deze punten in artikel 12.2 al

overeenstelling is verkregen?

Antwoord:

Artikel 12.2 gaat over het toedelen en benoemen van de specifieke risico's. 12.8 gaat over de beprijzing en de beheersmaatregelen van de risico's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Conceptovereenkomst aanneming van werk 14.1

Vraag:

In Artikel 14.1 van de conceptovereenkomst aanneming van werk geeft u aan dat de gemeente een doorlopende bouwverzekering heeft en dat de aannemer bekend moet zijn met de polisvoorwaarden. Wilt u deze polisvoorwaarden verstrekken?

Antwoord:

Deze zijn te vinden op deze site: <https://www.tilburg.nl/ondernemers/basisbestek-en-bijlagen>.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Concept Bouwteamovereenkomst overweging 10

Vraag:

In overweging 10 van de concept bouwteamovereenkomst geeft u aan dat het Taakstellend budget voor de aannemer is opgebouwd uit €70.000,- voor de Bouwteamfase en €3.500,000,- voor de Uitvoeringsfase. Daarmee komt het totale Taakstellend budget voor de Aannemer op €3.570.000,-. Is dat correct?

Antwoord:

Dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op: 14 okt 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
NvI-vragen doorlopend beantwoorden

Vraag:

Bent u bereid om tussentijds antwoord te geven op de NvI-vragen en deze waar u kan doorlopend te beantwoorden?

Antwoord:

Nee, deze worden niet doorlopend beantwoord. De planning voor de 2e Nota blijft staan zoals gepland.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Enschtsebaan Berkel-Enschot, herinrichting rijbaan, deelname bouwteam

Beantwoord op:

14 okt 2025