



nota van inlichtingen

Marktverkenning

Marktverkenning aanleggen glasvezel Maasobjecten

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Met 1 bijlagen

Nota van inlichtingen behorend bij de marktverkenning aanleggen glasvezel Maasobjecten verstrekt aan alle geïnteresseerden d.m.v. TenderNed.

Door geïnteresseerden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

1. Vraag:

Kunt u specificeren welk tracé exact moet worden aangeleverd, inclusief de totale lengte in kilometers?

Antwoord:

Nee, exacte tracés aangeven is (nog) niet mogelijk. In de bijlage van het marktverkenningdocument is een geografische weergave opgenomen van de te verwachten tracés. Deze kunnen nog aan verandering onderhevig zijn. Naar verwachting bedraagt de totale lengte van de tracés circa 130km, ook dit aantal kan nog wijzigen.

2. Vraag:

Kunt u verduidelijken wat er valt onder:

- o Zuidelijke complexen #1 (complex Linne, fallback, ombouw): gereed 1 december 2028;
- o Zuidelijke complexen #2 (overige onder Venlo): gereed 1 oktober 2029;
- o Noordelijke complexen (alles boven Venlo): gereed 1 december 2031.

Antwoord:

Op dit moment vallen de volgende objecten onder noordelijke complexen:

- o Wilhelminasluis Andel
- o DNM Rayon St. Andries
- o Sluis St. Andries
- o Complex Lith
- o Brug bij Macharen
- o Complex Grave
- o Complex Sambeek

Op dit moment vallen de volgende objecten onder zuidelijke complexen #1:

- o Fallback bediencentrale Venlo (*verduidelijking ten aanzien van het marktverkenningdocument waarin mogelijk complex Linne als fallback gelezen zou kunnen worden, de locatie is Venlo en niet Linne*).
 - o Complex Belfeld
 - o Complex Roermond
 - o Sluis en Stuw Linne
 - o Complex Heel
- Op dit moment vallen de volgende objecten onder zuidelijke complexen #2:
- o Complex Maasbracht
 - o Bediencentrale Maasbracht
 - o Ombouw bediencentrale Maasbracht
 - o Complex Born
 - o Stuw Borgharen
 - o Sluis Bosscherveld
- RWS behoudt zich nadrukkelijk het recht voor om de toekenning van objecten nog te wijzigen.

3. Vraag:

Hoeveel kilometer tracé is er nieuw en hoeveel moet er geüpgraded worden en wat is hiervan de verdeling tussen Noord en Zuid? Deze zaken zijn niet duidelijk te herleiden uit bijlage A.

Antwoord:

Het exacte aantal te vernieuwen en te upgraden kilometer is nog niet bekend. Op basis van de huidige inzichten zal naar verwachting 100 km vernieuwd worden m.b.t. de noordelijke objecten en 30 km vernieuwen m.b.t. de zuidelijke objecten. Wijzigingen in de voorkeustracés en/of het aantal kilometers per tracé mogen door de opdrachtnemer worden aangebracht, mits deze wijzigingen afdoende gemotiveerd worden door de opdrachtnemer en geaccepteerd worden door RWS.

4. Vraag:

Moet het werk parallel lopen met de vernieuwing van de Maasobjecten (MB2.0) of is het toegestaan om (delen van) het werk vooruit te realiseren?

Antwoord:

Het is toegestaan werk vooruitlopend op vernieuwing MB2.0 te realiseren, dit is per object zelfs een vereiste. Voorwaarde is dat per tracé de glasvezelwerkzaamheden vooruitlopend op de vernieuwing van het betreffende Maasobject (onder MB2.0) gerealiseerd dienen te zijn. Er mogen meerdere tracés glasvezel parallel lopen en werkzaamheden aan de tracés glasvezel mogen parallel lopen aan vernieuwing MB2.0 van andere objecten (die later in uitvoering zullen gaan), mits aan de voorwaarde is voldaan.

In de vragenlijst behorend bij het marktverkenningdocument worden de volgende vragen toegevoegd:

Rijkswaterstaat zou ook graag input wensen te verkrijgen ten aanzien van de volgende onderwerpen:

G1	Wat is uw inschatting van de capaciteit in de markt voor de inzet van elektrisch materieel in relatie tot de te realiseren scope?
G2	Welke uitdagingen voorziet u bij de inzet van elektrisch materieel indien opschaling in het kader van de scope noodzakelijk is?
G3	Wat is uw inschatting voor de inzet van elektrisch materieel in relatie tot de stikstofproblematiek?
G4	Welke mogelijkheden ziet u voor de inzet van elektrisch materieel in relatie tot de te realiseren scope?
G5	Welke ideeën heeft u voor andere vormen van aandrijving voor het materieel dat benodigd is voor de te realiseren scope?

Onze referentie : Marktverkenning aanleggen glasvezel Maasobjecten

Er wordt een nieuwe versie 2.0 van de vragenlijst als Word bestand gepubliceerd waarin bovenstaande aanvullende vragen zijn opgenomen.

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Den Bosch op 6-10-2025,

Jim Ingenhut
Projectmanager Bediening en Besturing Maas