

Digitaal Handboek Openbare Ruimte

Richtlijnen voor ontwerp, uitvoering en beheer van de openbare ruimte

LIOR Gemeente Ouder- Amstel_20251007
07-10-2025

Inhoudsopgave

1 Algemeen	5
1.1 Algemeen	5
1.1.1 Randvoorwaarden ontwerp	5
2 Wegen en verkeer	9
2.1 Gebiedsontsluitingswegen	9
2.1.1 Verkeerskenmerken GOW	9
2.1.2 Wegindeling GOW	9
2.1.3 Omgevingskenmerken GOW	9
2.1.4 Kruispuntprincipes GOW	10
2.1.5 Overig GOW	10
2.2 Erftoegangswegen	11
2.2.1 Verkeerskenmerken	11
2.2.2 Wegindeling	11
2.2.3 Omgevingskenmerken	12
2.2.4 Kruispuntprincipes	12
2.2.5 Overig	12
2.3 Erven	13
2.3.1 Erven	13
2.4 Parkeren	13
2.4.1 Parkeren	13
2.5 Trottoirs en voetpaden	14
2.5.1 Trottoirs en voetpaden	14
2.6 Fietspaden	15
2.6.1 Fietspaden	15
3 Bewegwijzering en markeringen	17
3.1 Bewegwijzering en markeringen	17
3.1.1 Bebording	17
3.1.2 Paaltjes / oplaadpalen	17
3.1.3 Bewegwijzering en markering	18
3.1.4 DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)	19
4 Verharding	20
4.1 Verharding	20
4.1.1 BIV Bitumineuze verharding (asfalt)	20
4.1.2 ELV Elementenverharding	20
4.1.3 BEV Cementverharding	21
4.1.4 HOV Half-openverharding	21
4.1.5 Standaard details	21
5 Civiele kunstwerken	23
5.1 Civiele kunstwerken	23
5.1.1 Levensduur civiele kunstwerken	23
5.1.2 Bruggen en viaducten	23
5.1.3 Geluidsschermen	25

5.1.4 Duikers (beton)	25
5.1.5 Keermuren en kademuren	25
5.1.6 Beschoeiing en steigers	26
5.1.7 Tunnels	26
6 Kabels en Leidingen	27
6.1 Kabels en leidingen	27
6.1.1 Kabel en leidingentrace	27
6.1.2 Kabel en leidingprofiel (dwarsdoorsnede)	27
6.1.3 Voedingskasten/marktskasten (NEN normen)	28
7 Water	29
7.1 Water	29
7.1.1 Algemeen water	29
7.1.2 Oevers	29
7.1.3 Duikers	29
7.1.4 Levensduur water	29
8 Riolering	30
8.1 Riolering	30
8.1.1 Levensduur riolering	30
8.1.2 Leiding onder vrijval	30
8.1.3 Leiding onder druk	31
8.1.4 Putten	31
8.1.5 Gemalen	32
8.1.6 Kolk- en huisaansluiting	32
9 Groen	34
9.1 Groen	34
9.1.1 Levensduur groen	34
9.1.2 Algemeen groen	34
9.1.3 Bomen	35
9.1.4 Boombeschermers	37
9.1.5 Bosplantsoen	37
9.1.6 Gras en kruidachtige	37
9.1.7 Heesters (opgaand en sierheesters)	38
9.1.8 Bodem bedekkende heesters	39
9.1.9 Hagen	40
9.1.10 Bollen en vaste planten	40
10 Openbare verlichting	42
10.1 Openbare verlichting	42
10.1.1 Levensduur openbare verlichting	42
10.1.2 Algemeen openbare verlichting	42
10.1.3 Masten	42
10.1.4 Armaturen	44
10.1.5 Lampen	44
10.1.6 VRI (verkeersregelininstallatie)	44
11 Spelen	46
11.1 Spelen	46

11.1.1 Levensduur spelen	46
11.1.2 Speelterrein	46
12 Straatmeubilair	48
12.1 Straatmeubilair	48
12.1.1 Levensduur straatmeubilair	48
12.1.2 Zitbanken	48
12.1.3 Hekwerken	48
12.1.4 Afvalbakken (adoptiebak)	48
12.1.5 Rijkwielklemmen	49
12.1.6 Brandkranen	49
12.1.7 Vlaggenmasten	49
13 Afvalinzameling	51
13.1 Afvalinzameling	51
13.1.1 Levensduur afvalinzameling	51
13.1.2 Ondergrondse containers	51
13.1.3 Opstelplaats minicontainers	52

1 Algemeen

1.1 Algemeen

1.1.1 Randvoorwaarden ontwerp

- 14:**
Ontwerp volgens de visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 3, 2018-2030.
- 15:**
Ontwerp volgens het Handboek Politiekeurmerk Veilig Wonen.
- 16:**
Ontwerp volgens de Handreiking bereikbaarheid Hulpdiensten (Voor ontwerp en beheer).
- 18:**
De initiator is ten allen tijden verantwoordelijk voor het uitvoeren van de gevraagde en benodigde onderzoeken.
- 19:**
De initiator is verantwoordelijk voor de benodigde vergunningen. Dit betreft ook vergunningen van derden.
- 21:**
De initiator dient kennis te nemen van de cultuurhistorische en archeologische waarden. De ontwerpen moeten voldoen aan het argeologiebeleid.
- 647:**
De afvoercapaciteit van de riolering dient voldoende te zijn om een korte en heftige bui die 1x per 2 jaar valt te verwerken zonder dat er hinder optreedt.
- 648:**
Bij een waterdiepte van 20 cm op de rijbaan door extreme regen, treedt geen schade op aan gebouwen en elektrische installaties in de openbare ruimte en blijven hoofdwegen begaanbaar.
- 649:**
Kavels worden waterrobuust ingericht, zodat een groot deel van de neerslag (60 mm) van een hevige bui op het bebouwd deel van het privaat terrein wordt verwerkt op het terrein zelf of in extra (water)voorzieningen in of toegerekend aan het plangebied. De voorzieningen voeren de eerste 24 uur vertraagd af en zijn in maximaal 60 uur weer beschikbaar.
- 650:**
De openbare ruimte wordt zo ontworpen dat deze bestand is om een korte heftige bui (1/100 jaar, 90 mm in twee uur, 75 mm in één uur) te verwerken zonder dat er schade optreedt.
- 651:**
Natuurlijke en oppervlakkige afwatering wordt zoveel mogelijk toegepast.
- 659:**
De extra waterbelasting mag niet leiden tot wateroverlast in de gebouwen en eventuele parkeergarages.
- 664:**
Bij nieuwbouw zijn koele plekken (minimaal 200m²) op loopafstand (300 meter) aanwezig. Bij herontwikkeling wordt gekeken of dit haalbaar is.
- 666:**
Bij de aanleg van infrastructuur wordt rekening gehouden met toekomstige bodemdaling. Waar mogelijk worden maatregelen genomen om de effecten van die bodemdaling tegen te gaan.

680:

Geluidsreducerende maatregelen die een significante verbetering van het akoestische klimaat in de openbare ruimte tot gevolg hebben, worden als zinvol aangemerkt en moeten daarmee overwogen worden.

683:

Door middel van akoestisch onderzoek wordt het effect van bron- en overdrachtsmaatregelen in kaart gebracht. Geluidsniveaus worden bepaald op de woningen en tevens op straatniveau. Bij het in kaart brengen van het geluidsreducerend effect, worden niet alleen de woningen uit het project meegenomen maar tevens alle andere geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de invloedssfeer van de maatregelen liggen en er dus baat bij hebben. De haalbare reducties bij al deze gevoelige bestemmingen en op straatniveau worden inzichtelijk gemaakt, alsmede een inschatting van de kosten. In de onderbouwing zal dus een inschatting van de kosten moeten worden gemaakt, bijvoorbeeld op basis van kostenkentallen. De haalbare reducties worden afgewogen tegen de kosten. Op basis van deze informatie zal het bevoegd gezag een afweging maken. Indien de gemeente geen bronbeheerder is moet afstemming worden gezocht met de relevante partij(en) zoals gemeente Amsterdam, Rijkswaterstaat of Prorail. De initiatiefnemer dient de gemeente te betrekken in dit proces. Hetzelfde geldt als de gemeente geen eigenaar is van het terrein, in het geval van geluidsschermen.

686:

Indien geen sprake is van een kwalitatieve leefomgeving en hiertoe ook geen maatregelen worden genomen, moet worden gemotiveerd waarom van deze voorwaarde afgeweken wordt.

697:

Bij hevige neerslag (1/250 jaar, 90 mm in een uur) blijven vitale en kwetsbare infrastructuur en voorzieningen functioneren en bereikbaar.

22:

Gebruik voor alle verkeerstechnische ontwerpen de ideale maatvoering conform de actuele ASVV (Aanbeveling Stedelijke Verkeersvoorzieningen) en relevante CROW-publicaties. Zij geven richtlijnen voor minimummaten en ideale maten.

25:

Daarnaast mag bij de het vallen van een bui T=100, water maximaal 2 uur op straat blijven bij erftoegangswegen en maximaal 0,5 uur bij gebiedsontsluitingswegen.

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

30:

De restzetting van het openbaar gebied mag maximaal 0.20m in 10.000 dagen zijn.

33:

Als we kijken naar toekomst bestendig, robuust en klimaat adaptief, adviseren wij u om een hogere ontwateringeis van bijvoorbeeld 1,20m onder het maaiveld aan te houden.

652:

De ontwikkeling gebeurt waterneutraal en leidt dus niet tot extra aanvoer/afvoer van water. Hemelwater wordt zoveel mogelijk vastgehouden, in de bodem gebracht en hergebruikt in het plangebied.

653:

De openbare ruimte is ontworpen volgens de bestaande ambities binnen het GRP en het Basisveiligheidsniveau Klimaatbestendige Nieuwbouw 2.0 van de MRA.

655:

Bij extreme neerslag (eens per 100 jaar) wordt de gradatie 'ernstige hinder' niet overschreden.

657:

Bij aanleg en reconstructies wordt deze zodanig ingericht dat bij extreme neerslag (eens per 100 jaar) de gradatie 'ernstige hinder' niet wordt overschreden.

665:

Bij nieuwe aanleg en reconstructies worden maatregelen genomen om de grondwaterstand op peil te houden en fluctuaties te minimaliseren.

667:

De verwachte grondwaterstanden en de zoetwaterbeschikbaarheid tijdens droogte zijn sturend voor de inrichting van het plangebied.

669:

De openbare ruimte wordt hersteld op aanleghoogte, mits waterrobuust.

684:

Als de directe omgeving qua geluidsniveaus van een lage kwaliteit is, dan moet gemotiveerd worden op welke wijze zorg wordt gedragen voor een prettige leefomgeving.

687:

Er dient ten alle tijde aan het gemeentelijk beleid te worden voldaan.

17:

Ontwerp volgens het Handboek voor toegankelijkheid. Zie website PBT consult, ontwerprichtlijnen.

[PBTconsult](#)

[Ontwerprichtlijnen design for all](#)

20:

De initiator dient kennis te nemen waar de openbare ruimte gebruikt wordt voor evenementen, markten etc. ontwerpen moeten voldoen aan het evenementenbeleid.

23:

Hierbij dient rekening te worden gehouden met eventueel afstromende neerslag van particulier terrein.

24:

Onder “verwerken” wordt verstaan het tijdig kunnen afvoeren van hemelwater (over maaiveld) richting het oppervlaktewater (geen bergingseis), waarbij de afvoercapaciteit van het riool minimaal 20mm/uur bedraagt.

26:

De ontwateringseis is minimaal 0,90m onder het maaiveld.

27:

Om toename van kwel te voorkomen dan wel te beperken, dienen bestaande slecht doorlatende lagen in de bodem intact te blijven.

28:

De initiator dient ten aller tijden een overgang te realiseren met bestaande, te handhaven objecten. Waarbij het regenwater ten aller tijden naar het gemeentelijk rioolstelsel moet afvloeien.

31:

Definitieve toepassing materialen is ten allen tijde voorbehouden aan besluit gemeente.

656:

Er wordt integraal naar de boven- en ondergrond gekeken. Er wordt zo min mogelijk verhard oppervlak aangelegd, maatregelen in het groen hebben de voorkeur.

658:

Bij het opstellen van ruimtelijke plannen handelt de gemeente volgens de Handreiking Overstromingsrobuust inrichten van de provincie Noord-Holland.

660:

Het gebied moet waterbelasting tijdelijk kunnen bergen op straat of in plantsoenen en de afvoer van water naar sloten en vaarten mag niet worden belemmerd.

661:

Regenwater wordt zoveel mogelijk lokaal ingezet.

663:

Er is tenminste 40% schaduw door vegetatie op langzame verkeersroutes en verblijfsplekken, tijdens de hoogste zonnestand in de zomer. Mocht dit niet haalbaar zijn, dan wordt andere maatregelen toegepast om hetzelfde effect te realiseren.

668:

Verharde oppervlakten worden standaard afgekoppeld.

671:

Het regenwaterriool wordt waar mogelijk als drainage infiltratie (DIT) riool uitgevoerd. Hemel- en grondwater wordt zo weinig mogelijk gemengd met afvalwater. De diepteligging van het DIT-riool is volledig onder het beheerspeil van het oppervlaktewater, zodat in droge perioden uitzakken van grondwaterstanden wordt tegengegaan.

679:

Ontwerp moet voldoen aan Wet Geluidshinder.

682:

Bij het onderzoek naar geluid reducerende maatregelen sluit de gemeente zich aan bij de standaard voorkeursvolgorde: bronmaatregelen / overdrachtsmaatregelen / maatregelen bij de ontvanger.

696:

Minder dan 45% van het massapercentage van grondstoffen is non-virgin. Hierbij wordt verstaan onder virgin: virgin materialen zijn materialen die nooit eerder gebruikt of verwerkt zijn. Het gaat met andere woorden om materialen die nog in de 'grondstoffase' verkeren en die dus rechtstreeks uit de aarde of natuur gehaald worden. Non-virgin materialen zijn dus materialen die al een keer gebruikt zijn, oftewel circulaire materialen.

685:

Alle (relatief) stille plekken in de buurt moeten vrij toegankelijk zijn voor de bewoners om in aanmerking te komen als compenserende maatregel.

623:

Op het moment van realisatie start ontwikkeling moet vanaf 2025 minimaal 30% van de elementen in de openbare ruimte (vierkante meters) bestaan uit biobased, hergebruikt en gerecycled materiaal. Er worden zoveel mogelijk milieuvriendelijke materialen met een keurmerk gebruikt, zoals DUBO, cradle to cradle en FSC.

624:

Het is niet toegestaan om uitlogende of toxische materialen te gebruiken, zoals lood, ongecoat zink, teerhoudende dakbedekking en koperen waterleidingen.

662:

Bij langdurige droogte (potentieel maximaal neerslagtekort 300 mm, eens per 10 jaar) wordt schade aan bebouwing, wegen, groen en vitale en kwetsbare functies voorkomen.

2 Wegen en verkeer

2.1 Gebiedsontsluitingswegen

2.1.1 Verkeerskenmerken GOW

50:

Bij gebiedsontsluitingswegen dien gerekend te worden met een etmaal intensiteit: > 10.000 mvt/etm.

48:

Gemeentelijke ontsluitingswegen worden ontworpen voor een maximumsnelheid van 30 of 50 km/uur conform CROW-richtlijnen; 80 km/uur-wegen vallen buiten gemeentelijk beheer en zijn provinciaal eigendom.

2.1.2 Wegindeling GOW

51:

Wegen dienen ontworpen te worden met een gemarkeerde of fysieke scheiding tussen rijrichtingen (50 km/uur bibeko of 30 km/uur gebiedsontsluitingsweg).

59:

Fietsvoorzieningen worden conform ASVV 2021 bij voorkeur gescheiden en vrijliggend ontworpen bij gebiedsontsluitingswegen met een minimale breedte van 2,50 meter (éénrichtingsverkeer) en 4,00 meter (tweerichtingsverkeer); op GOW30-wegen zijn fietsstroken toegestaan, terwijl op GOW50-wegen vrijliggende fietspaden verplicht zijn, waarbij de breedte wordt bepaald op basis van verkeersintensiteit.

61:

Positie voetganger: voetgangers voorzieningen dienen gescheiden ontworpen te worden(bibeko) of op het fietspad (bubeko). Voetgangers nabij rotonde dienen altijd voorrang te krijgen middels een voetgangersoversteekplaats.

57:

De rijbaanindeling dient ontworpen te worden als 2x1 rijbaan (50 km/uur of 30 km/uur).

58:

De breedte van de rijbaan dient ontworpen te worden volgens ideale maten ASVV. In het geval dat de ideale maten niet kunnen voldoen, dient er een onderbouwing gegeven te worden waarom er voor een andere breedte is gekozen.

60:

Positie bromfiets: op gemeentelijke wegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom dient de bromfiets op de rijbaan gepositioneerd te zijn.

63:

Parkeerplekken dienen ontworpen te worden in vakken naast de rijbaan. Voor rijbaan wordt de definitie zoals in de ASVV gehanteerd.

605:

Positie openbaar vervoer: halteren bij voorkeur in havens, mits hier geen ruimte voor is op rijbaan. Hiervoor afstemming zoeken met de vervoerregio/concessiehouders ov.

2.1.3 Omgevingskenmerken GOW

65:

Bebouwing dient op minimaal 4,00 m afstand van de hoofdrijbaan te zijn.

66:

Erfontsluitingen: ja, uitritten zijn toegestaan. Bij aansluiting van 30 km/uur-wegen op 50km/uur-wegen dient een poortconstructie toegepast te worden. Uitritten van terreinen, gebouwen en woningen zijn situatieafhankelijk en dienen altijd aan de gemeente te worden voorgelegd. Parkeerterreinen dienen ontsloten te worden middels uitritten. Erfstoegangswegen op gebiedsontsluitingswegen 30 km/uur dienen middels uitritten te worden geregeld

2.1.4 Kruispuntprincipes GOW

68:
Gelijkvloerse gebiedsontsluitingswegen dienen ontworpen te worden met snelheidsbeperkende maatregelen en voorrangsregeling. Ontwerp zo vormgeven dat een verkeerregelinstantie niet nodig is. Eventueel een rotonde aanleggen, dit is ter besluitvorming aan de gemeente.

2.1.5 Overig GOW

69:
Afsalt dient als toegepast te worden als verhardingsmateriaal bij 50 km/uur wegen. Bij gebiedsontsluitingswegen van 30 km/uur is zowel open als gesloten verharding toegestaan

72:
Overgang asfaltelementen: bij overgangen van asfaltverharding naar verhardingen met klinker- of tegelverharding dient de fundering van de asfaltverharding (de zwaarste constructie) minimaal 5 meter door te lopen onder de klinker- of tegelverharding voorbij de overgangsconstructie.

75:
Afwatering: dit is afhankelijk van materiaal en ondergrond en ter beoordeling aan de gemeente. Algemeen een dwarselling van minimaal 2,5%.

607:
Gootlagen: gootlagen bestaan uit betonstraatstenen grijs 210x105x80mm dik of goottegels 300x150x80 mm dik. Beide op specie aangebracht. Dikte goottegels in overeenstemming met asfaltlagen. De tegels worden in specie op onderliggende asfaltlaag gemetseld.

70:
Opbouw hoofdrijbaan: de opbouw van gesloten verhardingsconstructies dient gebaseerd te worden op een verhardingsadvies, waarin op basis van berekeningen een voorstel gedaan wordt van de opbouw. Dit dient te voldoen aan CE-markering voor asfalt en uit functionele eisen te bestaan. Het verhardingsadvies dient een voorstel te bevatten voor samenstelling en gradering van de mengsels een laagdiktes.

71:
Opbouw fietspad: de opbouw van gesloten verhardingsconstructies dient gebaseerd te worden op een verhardingsadvies, waarin op basis van berekeningen een voorstel gedaan dient te worden van de opbouw. Dit dient te voldoen aan CE-markering voor asfalt en uit functionele eisen te bestaan. Het verhardingsadvies dient een voorstel te bevatten voor samenstelling en gradering van de mengsels een laagdiktes.

74:
Kantopsluiting: kantopsluiting bij hoofdwegen, trottoirband 18/20cm, in metselspecie gesteld op een onderlaag van asfalt, voorzien van een steunrug beton B30.

76:
Natuurlijke afwatering via de bodem en het oppervlaktewater heeft de voorkeur. Indien dit niet mogelijk is grondverbetering aanbrengen voor het verbeteren van de waterkwaliteit.

77:
Ten behoeve van laden/lossen havens aanleggen.

79:
Breedte fietspad (2-richting) 4,00m.

2.2 Erftoegangswegen

2.2.1 Verkeerskenmerken

82:
Etmaal intensiteit: < 6.000 mvt/etm.

85:
De maximaal toelaatbare snelheid moet herkenbaar zijn door de inrichting van de desbetreffende straat of weg dan wel uit de aangebrachte snelheidsremmende voorzieningen

87:
De bereikbaarheid (voor hulpdiensten) dient te zijn gewaarborgd.

83:
Vrachtverkeer: incidenteel

84:
Om een straat of stelsel van straten juridisch kenbaar te maken als 30 of 60 km/uur-zone, worden twee borden toegepast, namelijk A1 (zone) om het begin van de 30 of 60 km zone aan te geven en A2 (zone) om het eind van de 30 of 60 km zone aan te geven.

86:
Doorgaand verkeer op dit wegtype dient te worden vermeden, de straten hebben een functie voor verkeer dat zijn bestemming of herkomst heeft op deze straten of in de directe omgeving.

88:
Max. snelheid: 30 km/uur (bibeko) of 60 km/uur (bubeko)

2.2.2 Wegindeling

89:
Scheiding rijrichtingen: geen scheiding van rijrichtingen.

92:
Positie fiets: zowel binnen als buiten de bebouwde kom op de rijbaan.

94:
Positie voetganger: de indruk moet worden vermeden dat de betrokken straten en weggedeelten in een erftoegangsweg deel uitmaken van een erf. Het onderscheid tussen een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en een erf komt het beste tot zijn recht door straten te voorzien van trottoirs. Aan de zijde(n) van een erftoegangsweg waar woningen zijn gelegen, moet een verhoogd trottoir of een van de rijloper gescheiden loopstrook aanwezig zijn. Bij een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom wordt geen trottoir aangelegd.

97:
Breedte rijbaan: volgens ideale maten ASVV.

90:
Rijbaanindeling: 1 rijbaan voor autoverkeer. Geen aparte fietsvoorzieningen. Bij eenrichtingsverkeer een fietssuggestiestrook aanbrengen voor fietsers tegen de rijrichting in.

91:

Maak maximale rechtstanden met een lengte tussen de 70 en 100m. Zorg voor een snelheidsremmende maatregel indien de rechtstand meer dan 100m is.

93:

Positie bromfiets: op de rijbaan.

95:

Positie openbaar vervoer: beperkt, bij voorkeur niet. Halteren op de rijbaan. Hierover afstemming zoeken met de vervoerregio/concessiehouders ov.

96:

Positie gemotoriseerd langzaam verkeer: op de rijbaan.

2.2.3 Omgevingskenmerken

99:

Verharding: de rijbaan bestaat uit een elementenverharding. Het bestratingsmateriaal van kruispunten, parkeervakken en trottoirs en dergelijke dienen bij voorkeur contrasterend van kleur te zijn ten opzichte van de rijbaan.

100:

Bebouwing: dicht op de weg (

101:

Erfaansluitingen: toegestaan.

2.2.4 Kruispuntprincipes

102:

Met gebiedsontsluitingswegen: toegestaan.

105:

Met voetpaden: afhankelijk van de situatie.

107:

Bij aansluiting op 50 km weg (gebiedsontsluitingsweg) poortconstructie toepassen.

103:

De overgang van een weg met een 60 km/uur regime naar een 30 km/uur-zone wordt vormgegeven volgens de CROW-publicatie 228 en de ASVV. Hierbij wordt een poortconstructie toegepast.

104:

Met fietsroute: gelijkvloers.

106:

Voetgangersoversteekplaats: alleen daar waar noodzakelijk. Met verkeersborden L02f. Een VOP moet zodanig zijn gesitueerd/ vormgegeven dat hij een natuurlijke oversteekplaats voor voetgangers vormt. Als voetgangers diffuus oversteken mag geen VOP worden toegepast.

2.2.5 Overig

113:

Pas als verhardingsmateriaal elementenverharding toe

116:

Afwatering: · dit is afhankelijk van materiaal en ondergrond en ter beoordeling aan de gemeente. Dwarshelling minimaal 3%. Natuurlijke afwatering via de bodem en het oppervlaktewater heeft de voorkeur. Indien dit niet mogelijk is grondverbetering aanbrengen voor het verbeteren van de waterkwaliteit.

119:

Kies bij water robuust inrichten voor een hol profiel met een goot in het midden voor extra waterberging op straat. Pas de onderlinge kolkafstanden hier op aan.

114:

Opbouw hoofdrijbaan, elementenverharding: · Betonstraatstenen van het type keiformaat 210x105x80mm dik met splintervrije kop en kleurvast; · In keperverband met bisschopmutsen; · Straatlaag: gemiddeld 100mm straatzand of brekerzand; · Fundering onder de rijbaan: verhardingslaag van ongebonden steenmengsel minimaal 250mm dik (menggranulaat, sortering 0/31,5); · Kantopsluiting: scheiding rijbaan met trottoir, trottoirband, in cementspecie aanbrengen op fundering; · Kantopsluiting: scheiding rijbaan met groenstrook, trottoirband of scheidingsband, in cementspecie aanbrengen op fundering en voorzien van steunrug van schrale beton.

115:

Profiel: bij voorkeur tonrond conform de RAW-standaard, met 2cm overhoogte bij aanleg.

117:

Parkeerstrook onderbreken bij inritten en zijpaden.

2.3 Erven

2.3.1 Erven

34:

Toepassing van erven is zeer locatie specifiek en dient onderbouwd aan gemeente te worden voorgelegd.

35:

Erven dienen als verblijfsruimte en niet als verkeersruimte.

36:

Richtlijnen van CROW zijn van toepassing.

2.4 Parkeren

2.4.1 Parkeren

45:

Bij woon- en zorgcomplexen en openbare gebouwen/voorzieningen dient nader overleg plaatst te vinden met de gemeente over de aanleg van mindervalideparkeerplaatsen. Hierbij voldoen aan de ASVV.

52:

Bij nieuwbouw dient het parkeernormenbeleid in acht te worden genomen. Voor het toepassen van betaald parkeren dient afstemming gezocht te worden met de gemeente.

53:

Bij herstructurering/ inpassing nieuwbouw in een bestaande omgeving dient het parkeernormenbeleid als basis te worden genomen. Daarnaast dient er een parkeeronderzoek te worden uitgevoerd om het aantal aan te leggen parkeerplaatsen te bepalen. Voor het toepassen van betaald parkeren dient afstemming gezocht te worden met de gemeente.

38:

Maatvoering parkeervak(ken): volgens de ASVV. Langsparkeren: Parkeerplaats op de kop dient 6,00 m te zijn in lengte
Overige parkeerplaatsen dienen 5,50 m te zijn in lengte.

41:

Parkeerplaatsen langs groenvoorzieningen dient te worden voorzien van een verharde uitstapstrook van minimaal 60cm breed.

37:

Op plaatsen waar parkeren ongewenst is, dient dit: 1. Middels parkeerverboden of parkeerverbod zones (officiële bebording, verkeersbesluit) gereguleerd te worden; 2. Fysiek onmogelijk te worden gemaakt d.m.v verticale elementen.

39:

Elementverharding dient als verhardingsmateriaal toegepast te worden

40:

Elementenverharding op de parkeerplaats dient opgebouwd te worden conform: · Betonstraatstenen van het type keiformaat 210x105x80mm dik met splintervrije kop, kleur: zwart (kleurvast); · In elleboogverband; · Straatlaag: gemiddeld 100mm straatzand of brekerzand; · Fundering onder lang- en haaksparkeren langs de rijbaan: verhardingslaag van ongebonden steenmengsel minimaal 250mm dik (menggranulaat, sortering 0/31,5); · Altijd vakverdeling aanbrengen met betonstraatstenen van het type keiformaat 210x105x80mm dik met splintervrije kop, kleur: wit (kleurvast); · Parkeerbanden (stootbanden) toepassen bij haakse parkeervakken, bij uitzondering van haakse parkeervakken die in aansluiting zijn met een gazonstrook en voorzien zijn van een trottoirband als scheiding. Maatvoering overstek dient afgestemd te worden met de gemeente.

44:

Bij herstructurering/ inpassing nieuwbouw in een bestaande omgeving dient het parkeernormenbeleid als basis genomen te worden. Daarnaast dient er een parkeeronderzoek te worden uitgevoerd om het aantal aan te leggen parkeerplaatsen te bepalen. Voor het toepassen van betaald parkeren dient afstemming gezocht te worden met de gemeente.

46:

Blauwe zone: · Alle parkeervakken dienen te worden voorzien van een P-tegel (300x300mm); · De parkeervakken die behoren tot de tijdvakzone 's dienen te worden voorzien van een blauwe markering d.m.v. betonstraatstenen van het type keiformaat 210x105x80mm dik met splintervrije kop, kleur: blauw (kleurvast). · De blauwe lijn dient niet door te lopen tot aan de uitrit, zodat de uitrit bereikbaar blijft

2.5 Trottoirs en voetpaden

2.5.1 Trottoirs en voetpaden

108:

Centrumgebied: Mogelijkheid tot een hoger beeldkwaliteitsniveau. Inrichting altijd in overleg met gemeente.

111:

Afwatering: Dwarshelling: 1:50; Afwatering mag niet plaatsvinden naar privéterrein.

120:

Alle voetpaden: Verharding: in standaard situaties betontegels 300x300x45mm; Pastegels: standaard 300x150x45mm. Straatlaag: gemiddeld 30mm straatzand, op een funderingslaag (zandbed); Zandbed: minimaal 250mm dik.

17:

Ontwerp volgens het Handboek voor toegankelijkheid. Zie website PBT consult, ontwerprichtlijnen.

[PBTconsult](#)

[Ontwerprijtlijnen design for all](#)

109:

Voetpad kruisend met autoverkeer, bij garageboxen of andere situaties waarbij het voetpad bereden wordt: Verharding toepassen met een minimale dikte van 80mm. Zandbed: minimaal 350mm dik.

110:

Voetpad langspaarkeerplaatsen: Indien een voetpad langs de langspaarkeerplaatsen ligt, hebben de eerste twee rijen betontegels een dikte van 80mm.

112:

Toegankelijkheid: Breng op- en afritten voor mindervaliden aan met een maximaal voelbaar hoogteverschil van 0,01m vanaf de weg of weggoot. Zorg dat mindervaliden de inrichting gemakkelijk kunnen oversteken. Geleideroutes aanbrengen voor slechtzienden naar onder andere winkels, ov-haltes en voorzieningen.

121:

Alle voetpaden: · Verharding: in standaard situaties betontegels 300x300x45mm; · Pastegels: standaard 300x150x45mm. · Straatlaag: gemiddeld 30mm straatzand, op een funderingslaag (zandbed); · Zandbed: minimaal 250mm dik; · Breedte voetpad 1,80 m, obstakelvrije doorgang van 1,50 m.

2.6 Fietspaden

2.6.1 Fietspaden

132:

Streef naar de situering van sociaal veilige fietspaden.

135:

Kleur: rood met zwarte bitumen.

140:

Opbouw gesloten verharding: De opbouw van gesloten verhardingsconstructies baseren op een verhardingsadvies, waarin op basis van berekeningen een voorstel gedaan wordt voor de opbouw. Dit voorstel moet voldoen aan CE-markering voor asfalt en uit functionele eisen bestaan. Het verhardingsadvies bevat een voorstel voor samenstelling en gradering van de mengsels en laagdiktes

143:

Breedte fietspad (2-richting) 4,00m.

133:

Ontwerp een vrijliggend 1-richtingsfietspad met een breedte van min. 2,50m en een 2-richtingsfietspad van min. 3,00m.

134:

Obstakelvrije zones: minimale afstand tussen rand fietspad en boom/ paal e.d. 0,45m. Minimale afstand tussen rand fietspad en gesloten wand (muur, heg e.d.) bedraagt 1,00m.

136:

Opbouw open verharding: · Verharding: in standaard situaties betontegels 300x300x80mm, kleur: rood; · Pastegels: standaard 300x150x80mm, kleur: rood; · Straatlaag: gemiddeld 30mm straatzand, op een funderingslaag (zandbed); · Zandbed: minimaal 500mm dik.

141:

Asmarkering: Op een dubbele fietsstrook: betontegel 300x300x80mm kleur: wit (elementenverharding of thermoplast (asfaltverharding)

142:

Geen slijtlaag aanbrengen op fietspaden i.v.m. skeeleraars.

144:

Voor recreatieve fietspaden dient overleg met de gemeente te worden gevoerd over de eisen.

3 Bewegwijzering en markeringen

3.1 Bewegwijzering en markeringen

3.1.1 Bebording

145:

Plaatsing verkeersborden volgens meest recente publicaties (RVV/CROW). Gebruik de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

148:

De bevestiging van borden is uniform en niet diefstal- en vandalismegevoelig.

150:

De lengte van de paal afstemmen op het aantal te monteren borden. De flespaal is ook geschikt voor het bevestigen van straatnaamborden. Uitgangspunt moet zijn zo min mogelijk borden.

152:

Het verkeersbord en paal zijn type flespaal, met een hals versterkt met ankers.

155:

Recreatieve bewegwijzering wordt aangebracht door derden conform meest recente CROW publicatie.

146:

Verkeerstekens/verkeersborden conform NEN 3381. Zelf ontworpen/bedachte bebording is niet toegestaan.

147:

Toegepaste verkeersborden hebben reflectieklasse 3.

149:

Bij aanbrengen nieuwe palen, rondom palen en middengeleiders in verharding flexibele voegvulling toepassen.

151:

Extra aandacht voor de aansluiting van (element-) verharding op de (flesse-) paal. Doel hiervan is onkruid te voorkomen en daarmee de onderhoudbaarheid van de verharding te verbeteren.

153:

De kleur van een straatnaambord is RAL 5017 verkeersblauw.

154:

De kleur van de opdruk is RAL 9016 verkeerswit.

1378:

Bij het bevestigen van bebording op lichtmasten dient een kunststof/rubber band ter breedte van het bevestigingsmiddel te worden toegepast.

3.1.2 Paaltjes / oplaadpalen

157:

Er zijn uitsluitend klappaaltjes toegepast die passen in een uitsparing in de weg.

160:

Bij toepassing van afzetpalen dient de bereikbaarheid voor reinigings- en hulpdiensten te allen tijde gegarandeerd te zijn.

162:

De oplaadpalen/-infrastructuur worden bij voorkeur geplaatst op strategische zichtlocaties in de nabijheid van de woningen / bedrijven van potentiële gebruikers. De voorkeur gaat uit naar centrale, goed bereikbare plekken in de wijken, zoals langs wijkontsluitingswegen of doorgaande wegen. Hiermee wordt voorkomen dat er grote verkeersstromen ontstaan binnen woonwijken wanneer elektrisch vervoer zijn vlucht neemt.

165:

Hondenbeleidspaal dient uitgevoerd te worden in duurzaam kastanjehout met een lengte van 130 cm en een dikte van rond de 200 mm. Bovenop de afgeschuinde kop wordt er een ovaal uitgefreesd, waarin een willekeurige plaquette komt formaat 200 x 140 mm die bevestigd wordt met 2 en/of 4 rvs anti diefstal schroeven.

169:

1x onderbord met 2 pijlen (RVV OB504)

609:

2x RVS tegel ofwel op gesloten bestrating spuiten van P e-rijdenlogo, afmeting 50x50cm (zie onderstaande afbeeldingen)

158:

Er worden geen palen in fietspaden aangebracht. Indien het een strooiroete betreft dient in overleg met de gemeente beoordeeld te worden of een paaltje noodzakelijk is om inrijden tegen te gaan.

159:

Er is uniformiteit in het type sloten op paaltjes (standaard driekant) in verband met de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Hangsloten worden uitsluitend geleverd door gemeente.

161:

De definitieve locatie van de oplaadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur en de aan te wijzen parkeerplaats(en) dient in overleg met een derden partij, aangewezen door de gemeente en die in contact staan met de aanvrager en de verkeerskundige van de gemeente. Hierbij worden de criteria uit artikel 5 van Beleidsregels publieke oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gehanteerd.

163:

Een anti-parkeerpaal dient uitgevoerd te zijn als betonpaal in RAL wit kwarts of gelijkwaardig. Voet is 30cm bij 30cm en paal is een standaard maat.

164:

Klappaaltjes zijn RAL rood wit, aluminium kap.

166:

De aanduiding palen worden aan de bovenkant schuin afgezaagd in een hoek van circa 45 graden.

167:

Bovenop de afgeschuinde kop wordt er een ovaal uitgefreesd, waarin een willekeurige plaquette komt formaat 200 x 140 mm die bevestigd wordt met 2 en/of 4 rvs anti diefstal schroeven.

608:

In geval van plaatsing in blauwe-zonegebied: -Onderbord met tekst: "geen parkeerduurbepanking van toepassing".

610:

1x flespaal met P-bord e-rijden type E4 met opschrift: Opladen elektrische voertuigen Dan wel onderbord met deze tekst (zie onderstaande afbeelding)

3.1.3 Bewegwijzering en markering

172:

Bij aanleg bushaltes toegankelijkheid in acht nemen overeenkomstig CROW publicatie 233.

176:

Nieuw te plaatsen verwijsborden dienen aan te sluiten op de vorm en stijl van de in de nabije omgeving toegepaste borden.

173:

Blindengeleideroutes volgens ASVV 2021 aanbrengen.

174:

Markering conform CROW publicatie 207: richtlijnen voor de bebakening en markering van wegen 2015.

175:

Bewegwijzering op basis van CROW publicaties 197, 222 en 262.

3.1.4 DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)

177:

Aanleg afstemmen met vervoersregio Amsterdam.

4 Verharding

4.1 Verharding

4.1.1 BIV Bitumineuze verharding (asfalt)

178:

Dikte asfaltverhardingen en fundering altijd onderbouwen met behulp van berekeningen.

180:

Bij gebruik van opsluiting d.m.v. trottoirbanden een goot van halve goottegels toepassen.

182:

Als deklaag een asfalt soort kiezen met een zo groot mogelijke weerstand tegen rafeling wanneer er geen opsluiting is van banden of andere verharding.

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

179:

Europese CE- markeringen voor asfaltconstructies gebruiken.

181:

Open asfaltsoorten binnen en buiten de bebouwde kom toepassen als deklaag t.b.v. geluidreductie.

183:

De opbouw van gesloten verhardingsconstructies moet gebaseerd zijn op een verhardingsadvies, waarin op basis van berekeningen een voorstel gedaan wordt van de opbouw. Het voorstel dient uit functionele eisen te bestaan. Het verhardingsadvies moet een voorstel bevatten voor samenstelling en gradering van de mengsels een laagdiktes.

184:

Toepassen van alternatieven of innovatie in overleg met de gemeente.

4.1.2 ELV Elementenverharding

185:

Op A locaties in overleg met de gemeente gebakken klinkers toepassen.

186:

Het ontwerp zo veel mogelijk op steenmaat maatvoeren.

189:

Kies voor trottoir- en opsluitbanden die d.m.v. verloopbanden op elkaar aan kunnen sluiten.

191:

Bij hoekoplossingen gebruik maken van passende in- en uitwendige hoekstukken.

194:

Pas donkerkleurige kleurige verharding toe op plaatsen waar vervuiling door olie kan worden verwacht, zoals opstelplaatsen en parkeervakken.

197:

Keuze kleur, type, verband van verharding op basis van beeldkwaliteit, in overleg met de gemeente.

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

187:

Bij voorkeur fietsvriendelijke drempels toepassen.

188:

Houd bij het ontwerp rekening met machinaal straten (zo veel mogelijk op pakmaat).

190:

In bochten dienen passende bochtbanden te worden gebruikt.

192:

Kies hulpstukken zodanig dat zo min mogelijk bestrating pas gemaakt moet worden.

193:

Het straatwerk in de rijbaan wordt uitgevoerd in keperverband. De bestrating van parkeervakken en inritten in elleboogverband.

195:

Bij fietsstroken een elementenverharding toepassen wanneer er kabels en leidingen onder de fietsstrook liggen. Verharding dient opneembaar te zijn door nutsbedrijven.

196:

Bij erftoegangswegen bubeko dient om bermshade te voorkomen aan beide zijden van de rijbaan een bermversteving aangebracht te worden.

198:

Materialen die hitte kunnen reduceren of water eenvoudiger kunnen laten infiltreren dienen toegepast te worden.

4.1.3 BEV Cementverharding

199:

Er dient geen BEV cementverharding te worden toegepast.

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

4.1.4 HOV Half-openverharding

200:

Alleen toepassen op recreatieve paden.

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

201:

Kies voor een duurzame oplossing.

4.1.5 Standaard details

698:

Bij herinrichting van de openbare ruimte door nieuwbouw of reconstructies wordt het verhard oppervlak bestemd voor

parkeren en tenminste 50% van recreatieve en wandelpaden uitgevoerd in de vorm van halfverharding/waterdoorlatende verharding.

5 Civiele kunstwerken

5.1 Civiele kunstwerken

5.1.1 Levensduur civiele kunstwerken

5:
Kunstwerken dienen ontworpen te worden voor een levensduur van: Brug, beton 90 jaar Brug, hout 40 jaar Brug, staal 60 jaar Brug, kunststof 60 jaar Tunnel, beton 90 jaar Keermuren, algemeen 90 jaar Visplaatsen, algemeen 40 jaar Steigers, hout 40 jaar

9:
Oeverbeschermingen dienen ontworpen te worden voor een levensduur van: Oeverbescherming metselwerk 60 jaar Oeverbescherming staal (damwand) 80 jaar Oeverbescherming hout (damwand) 40 jaar

5.1.2 Bruggen en viaducten

219:
Bruggen en viaducten dienen te voldoen aan het bouwbesluit.

220:
Bruggen en viaducten dienen te voldoen aan de wet geluidshinder.

221:
Tussenspanten in de watergang dienen uitsluitend met goedkeuring van de Waterschap Amster, Gooi en Vecht toegepast te worden.

222:
Er dient rekening gehouden te worden met voldoende doorvaarhoogte -breedte en -diepte ivm reinigingsvoertuigen van de watergang volgens het keur van HHAGV.

202:
Verkeersbrug dient minimaal te voldoen aan de verkeersklasse NEN normen 6707. De constructie dient getoetst te worden aan de 4 modellen in Eurocode 1 (NEN-EN 1991-2).

207:
Het ontwerp dient een zo laag mogelijke MKI-waarde na te streven en dient vandalismebestendig en onderhoudsarm te zijn. Tevens dient sociale veiligheid gewaarborgd te worden door bijvoorbeeld open zichtlijnen. Houten onderdelen dienen uitgevoerd te worden in duurzaamheidsklasse 1.

209:
Verkeersbruggen dienen te worden uitgevoerd met een verhoogd voetpad aan beide zijden. De breedte van de brug dient conform de aanliggende wegen te worden uitgevoerd.

213:
Contact tussen staal met grond en water dient te worden voorkomen.

218:
Verkeersbruggen: deze dienen uitgevoerd te worden met stootplaten, minimaal 5 m, gefundeerd op stabilisatiezand en gronddeek. Landhoofden voorzien van grondkerend scherm. Fiets/voetbruggen: De breedte tussen de leuning minimaal 2,50 m. Dek voorzien van grondplank. Landhoofden voorzien van grondkerend scherm. De maximale tussen afstand tussen leuning- regels of - stijlen mag in een van beide richtingen, of horizontaal, of verticaal maximaal 25 cm bedragen. Houten leuning onbeschilderd, detaillering slim/duurzaam o.a. geen contact met grond en demontabel. Alle bevestigingsmiddelen uitvoeren in RVS, kwaliteit A4, klasse 80.

224:

Alle stalen materialen dienen thermisch verzonden en gecoat te worden volgens een met de gemeente af te stemmen kleur.

227:

Alle bruggen dienen te worden voorzien van een aluminium type-plaatje 80x120 mm. Hierop dient het volgende te worden vermeld: leverancier, bouwjaar en kunstwerkkode. 2 stuks per brug. Montage dient zichtbaar te zijn op leuningstijl.

1363:

Alle toegepast hout dient FSC-gecertificeerd (of gelijkwaardig) te zijn. Levering materialen dient plaats te vinden volgens de NEN en ISO normen.

203:

De constructie voetganger/fietsbrug, die ook toegankelijk dient te zijn voor dienstverkeer, moeten worden berekend volgens Eurocode 1 (NEN-EN 1991-2). De constructie dient getoetst te worden aan de 4 modellen in Eurocode 1 (NEN-EN 1991-2).

204:

Elektrisch beweegbare bruggen dienen te voldoen aan NEN3140 en voorzien te worden van een CE-markering.

208:

Bruggen dienen te voldoen aan de Keurbepalingen van het waterschap.

210:

Bij de dimensionering van fiets- en voetgangersbruggen dient rekening te worden gehouden met het gebruik van deze bruggen door kleine veeg- en strooiwagens.

212:

Verlichting op, rond of in de brug dient bij te dragen aan een (verkeers)veilige situatie, conform de NSVV richtlijn Runnelverlichting.

216:

Anti-grafiticoating dient te worden aangebracht bij onderdoorgangen en tunnels op steunpunten, brugranden en keerwanden.

217:

Toepassing van u-vormige bakken als aansluiting op grijs gebied.

223:

Bruggen, viaducten en stijgers dienen te worden voorzien van een Epoxy slijtlaag of antisliplaag met een korrelgrote van 1-3 mm, conform BRL-K19143 met een polijstgetal van minimaal 53.

226:

Leuningen dienen van materialen met een zo laag mogelijke MKI-waarde vervaardigd te worden en dienen demontabel te zijn. Houten leuningingen dienen uitgevoerd te worden in duurzaamheidsklasse 1. De detailleringen dienen slim en duurzaam te zijn door o.a. geen contact met de grond te hebben. Alle bevestigingsmiddelen dienen uitgevoerd te worden in RV, kwaliteit A4, klasse 80.

1361:

Het ontstaan van ecologische barrières dient vermeden te worden. Wanneer een ecologische barrière onoverkomelijk is, dient de Initiatiefnemer in het ontwerp gepaste maatregelen te treffen om deze barrière op te heffen.

1362:

Landhoofden en dek dienen zodanig uitgevoerd te worden in beton, dat er geen grondwerk tegen de dekconstructie van de brug aankomt en dat het grondwerk in het verlengde van de brug is ingesloten. Langs de landhoofden dient een strook van 400mm grasbetontegels op stabilisatiezand aangebracht te worden vanaf de waterlijn tot aan het dekeinden. Indien van toepassing, dienen grasbetontegels op stabilisatiezand onder het dek tussen het landhoofd en de waterlijn aangebracht te worden. Aanwezig of aan te brengen damwand/beschoeiing op de waterlijn onder de brug dient minimaal dezelfde levensduur te hebben als de brug.

1364:

Fiets/voetbruggen: Ontwerp volgens het "Handboek voor Toegankelijkheid" van de Chronisch zieken en Gehandicapten Raad nederland.

5.1.3 Geluidsschermen

228:

Keuze voor hoogte en lengte geluidsscherm dient onderbouwd te worden door berekeningen.

231:

Er dient rekening gehouden te worden met de toegankelijkheid van het onderhoudsmaterieel.

229:

Er dient gekozen te worden voor onderhoudsarme geluidsschermen.

230:

Geluidsschermen dienen te worden voorzien van een anti-grafitticoating.

232:

Geluidsschermen dienen begroeid te zijn met beplanting.

5.1.4 Duikers (beton)

233:

Duikers dienen te voldoen aan de Keurbepalingen van het waterschap.

235:

Bij een lengte van meer dan 40m dienen inspectieputten toegepast te worden.

234:

Beton dient conform BRL 9201 en NEN-EN 1917 te zijn.

236:

Vlakke frontmuren dienen toegepast te worden.

237:

Een minimale werkruimte rondom de ingang van de duiker (duikermond) van 3 meter breed dient toegepast te worden om de bereikbaarheid van het onderhoudsmaterieel te garanderen.

5.1.5 Keermuren en kademuren

238:

Alle kunstwerken dienen te voldoen aan het bouwbesluit.

241:

Kademuren dienen om de 100 m te worden voorzien van een uitklumladder welke voldoet aan de EN 131.

239:

Waterkerende dilatatievoegen dienen te voldoen aan NEN 7030.

240:

(Poreuze)materialen die plantengroei bevorderen dienen niet te worden toegepast.

5.1.6 Beschoeiing en steigers

242:

Levensduur van beschoeiingen toegepast onder bruggen en steigers dienen gelijk te zijn als de levensduur van het object. Overige oevers dienen uitgevoerd te worden als natuurvriendelijk (talud 1 op 3 + onderwaterbeschoeiing).

1365:

Dekken dienen te worden voorzien van een epoxy slijtlaag of antislip laag. Korrelgrote 1-3 mm, conform BRL-K19143 met een polijstgetal van minimaal 53.

1366:

Steigers: Ontwerp volgens het "Handboek voor Toegankelijkheid" van de Chronisch zieken en Gehandicapten Raad nederland.

5.1.7 Tunnels

1367:

Verlichting op, rond of in tunnels moet bijdragen aan een verkeersveilig situatie conform de NSVV Richtlijn Tunnelverlichting.

6 Kabels en Leidingen

6.1 Kabels en leidingen

6.1.1 Kabel en leidingentrace

243:

Voor eisen en voorwaarden voor de aanleg van de kabels en leidingen dient contact te worden opgenomen met de betreffende kabel- en leidingbeheerders en de brandweer.

246:

Kabels en leidingen mogen niet in uit te geven en/of private gronden worden gelegd.

250:

Geen diepwortelende beplanting boven kabels en leidingen situeren.

251:

Geen bomen plaatsen op minder dan 2,00 m afstand van kabels en leidingen.

244:

Zorg voor een goed bereikbaar kabels en leidingen tracé.

245:

In het ontwerp/inrichtingsplan het kabel- en leidingentracé opnemen.

249:

Houd rekening met aanwezige bomen.

252:

Pas de keuze van de boomsoort aan wanneer deze tot een afstand van 2,50 m van kabels en leiding moet worden aangebracht. Indien een andere boomkeuze niet mogelijk of gewenst is dan voorzieningen treffen om ingroei boomwortels te voorkomen.

254:

Voor eisen en voorwaarden voor het verwijderen, de aanleg en het verleggen van kabels en leidingen dient voldaan te worden aan: Algemene verordening ondergrondse infrastructuur Ouder-Amstel (AVOI); Handboek kabels en leidingen Ouder-Amstel; Schaderegeling ingravingen kabels en leidingen Ouder-Amstel; Verlegregeling Ouder-Amstel; Toelichting verlegregeling Ouder-Amstel.

256:

Kies het tracé bij voorkeur in gras Voer overleg met de nutsbedrijven.

6.1.2 Kabel en leidingprofiel (dwarsdoorsnede)

257:

Ter plaatse van tracé met kabels en leidingen dient een gronddekking conform de overeenkomst VNG en nutsbedrijven te worden toepassing.

261:

Een nutsprofiel dient te voldoen aan de meest recente versie van de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur (AVOI).

263:

Toepassen van puinfundering boven tracé met kabels en leidingen is niet toegestaan.

266:

Rekening houden met de kabels en leidingenvrije zone in verband met kruisingen t.b.v. huisaansluitingen naar het hoofdriool.

269:

Vervang oude GPLK kabels (oude teerhoudende voedingskabels openbare verlichting).

258:

Bij kruisingen met water een gronddekking van minimaal 1,0 m toepassen of een passende maatregel treffen in overleg met de gemeente.

259:

Alle kabels en leidingen dienen ten minste 2,0 m vanaf het hart van de bestaande of de toekomstige bomen te worden geprojecteerd.

262:

Sleuven voor kabels en leidingen dienen te worden aangevuld met schoon zand.

264:

Aanbrengen van open verharding boven tracé met kabels en leidingen.

265:

Bij asfaltverharding moeten kabel- en leidingkruisingen met mantelbuizen worden gerealiseerd. De toe te passen mantelbuizen (afmeting en materiaal) vaststellen in overleg met betreffende nutsbedrijf.

267:

Plaats de kabels ten behoeve van de openbare verlichting zoveel mogelijk in het gezamenlijke nutstracé.

268:

Oude, buiten gebruik gestelde kabels en leidingen dienen uit de ondergrond verwijderd te worden.

716:

Voor het maken van verbindingen of afsluitingen op de hoofdkabel type "giet" moffen toepassen.

6.1.3 Voedingskasten/marktskasten (NEN normen)

714:

Regelkasten, voedingskasten e.d. uitvoeren met een anti-graffiti coating.

270:

NEN norm 1010, NEN 3140, NEN-EN-50110.

273:

Voedingskasten t.b.v. OV moeten voldoen aan licht schakel systeem TSEC 2000 OVL modules.

271:

Reserveer ruimte voor bovengrondse nutsvoorzieningen, probeer deze zoveel mogelijk te integreren in erfafscheidingen of gebouwde voorzieningen.

272:

Regelkasten, voedingskasten e.d. uitvoeren met een anti-graffiti coating.

708:

Voedingskasten t.b.v. OV moeten voldoen aan licht schakel systeem TSEC 2000 OVL modules

7 Water

7.1 Water

7.1.1 Algemeen water

277:

Waternissen dienen te voldoen aan de eisen gesteld door Waterschap AGV. Hierover dient afstemming te worden gezocht met het Waterschap AGV.

278:

Er dient voldaan te worden aan het Handboek wegen op dijken van BOWA en Isariz.

279:

Er dient voldaan te worden aan het Handboek onderhoud oppervlaktewater van BOWA en Isariz.

7.1.2 Oevers

280:

Taluds niet steiler dan 1:3.

281:

Tussen bovenkant talud en verharding minimaal 1m horizontale berm aanbrengen i.v.m. opsluiting van verharding en te plaatsen straatmeubilair.

282:

Oevers bij voorkeur afwerken als natuurvriendelijke oever.

7.1.3 Duikers

283:

Duikers dienen te voldoen aan het KEUR van Waterschap AGV

7.1.4 Levensduur water

616:

Oeverbeschermingen: Oeverbescherming metselwerk 60 jaar Oeverbescherming staal (damwand) 80 jaar
Oeverbescherming hout (damwand) 40 jaar

8 Riolering

8.1 Riolering

8.1.1 Levensduur riolering

2:
Het ontwerp dient uit te gaan met de volgende ontwerp levensduur van Technische installaties: Elektrotechnische onderdelen (software) 25 jaar Mechanische onderdelen (hardware) 30 jaar Infrastructuur / bouwkundig 60 jaar

8:
Het ontwerp dient uit te gaan met de volgende ontwerp levensduur van Riolering: Vrijval riolering DWA/gemengd ongefundeerd 20 jaar Vrijval riolering DWA/gemengd gefundeerd 60 jaar Vrijval riolering HWA 40 jaar Persleiding drukriolering buitengebied 30 jaar Persleiding transport 60 jaar Elektrotechnische / mechanische onderdelen 15 jaar Bouwkundige onderdelen 50 jaar

8.1.2 Leiding onder vrijval

284:
Hydraulische berekeningen dienen uitgevoerd te worden aan de hand van de uitgangspunten opgenomen in het GRP.

287:
De maximale afstand tussen inspectieputten is 80 m. Op elke kruising van leidingen en bij hoekverdraaiingen inspectieputten toepassen.

289:
DWA riolen dienen ontwerpen te worden als boomstructuur.

292:
DWA riolen dienen zonder zinkers te worden aangebracht.

295:
HWA riolen dienen uitgevoerd te worden als IT-riool en volledig aangebrachte te worden 10 cm onder het laagste slootpeil.

297:
De binnenonderkant van een leiding niet dieper dan 3,50 m onder maaiveld aangebracht te worden.

285:
De minimale dekking op rioolbuizen bedraagt 1,20 m.

286:
De minimale diameter van de hoofdriolering is 250 mm.

288:
Indien de bodemgesteldheid aanvullende eisen stelt aan de fundering van de riolering, dan moeten maatregelen worden uitgevoerd in overleg met de gemeente.

290:
HWA riolen dienen ontwerpen te worden als maasstructuur.

291:
Sprongen in DWA riolen dienen voorkomen te worden. Indien onvermijdbaar dan een inspectieput toepassen.

293:

HWA riolen dienen zonder zinkers te worden aangebracht tenzij dit onvermijdbaar is.

294:

Bij kruisende leidingen dient een onderlinge afstand van minimaal 30 cm te worden aanhouden.

296:

DWA verhang eerste 150 meter van een streng 1:300 daarna overgaan naar 1:500.

298:

Leidingen kleiner of gelijk aan Ø 400 mm dienen in PVC uitgevoerd te worden.

299:

Leidingen groter dan Ø 400 mm dienen in beton uitgevoerd te worden.

8.1.3 Leiding onder druk

302:

De minimale stroomsnelheid in de persleidingen is 0,70 m/sec en de maximale snelheid is 1,50 m/sec.

305:

De persleiding dient voorzien te zijn van voldoende afsluiters op cruciale plaatsen om druk loos onderhoud uit te kunnen voeren.

307:

Leidingen onder druk dienen uitgevoerd te zijn in hdpe.

303:

De persleidingen leggen met een dekking van minimaal 0,80 m en een zodanig verloop dat ontluichten bij normaal bedrijf niet noodzakelijk is.

304:

Bij aansluiting persleiding op vrijvervalriolering toepassen van een PVC ontvangstput met uittroomvoorziening en luchtdicht deksel. Detailtekening ter goedkeuring voorleggen aan de gemeente.

306:

Indien nodig in de persleidinghandbediende ontluichters aanbrengen. De ontluichters zodanig aanbrengen dat deze gemakkelijk bereikbaar zijn door middel van bijvoorbeeld straatpotten.

8.1.4 Putten

308:

Bij betonnen inspectieput onderbak zo hoog mogelijk maken om het aantal voegen te beperken.

311:

Inspectieputten dienen te allen tijde bereikbaar te zijn; de deksels dienen goed bereikbaar te zijn voor inspectie.

313:

Als de afstand tussen de binnenonderkant van de buis en de bovenkant van het deksel 2,30 m of minder is, dan is de inwendige afmeting van de inspectieput minimaal 800 x 800 mm

316:

Inspectieput DWA altijd voorzien van geprefabriceerde stroomprofiel.

319:

Putafdekking van beton/gietijzer of een combinatie.

309:

Bij toepassing stellagen: minimaal 3 lagen, maximaal 5 lagen Steens metselwerk.

310:

Bij toepassen stelringen dient de hoogte van de stelringen ten hoogste gelijk te zijn aan 4 stellagen.

312:

Indien er lozingen en/of grondsoorten met verontreiniging verwacht worden die het rioolstelsel aantasten (zeer agressieve of verwekende stoffen, hoge temperaturen, e.d.) de keuze van het materiaal hierop afstemmen. Onderdelen van het rioolstelsel beschermen tegen aantasting. Dit geldt ook indien er een rioolpersleiding op de put loost.

314:

Bij putten met een grotere afstand tussen de binnenonderkant van de buis en de bovenkant van het deksel dan 2,30 m moet de inwendige afmeting van de put minimaal 1000 x 1000 mm zijn.

315:

De inwendige afmeting van de putten is daarnaast afhankelijk van de afmetingen van de aansluitende riolen.

317:

Bij de gemeente wordt uniformiteit van putranden en deksels nagestreefd. Het fabricaat van de putranden en deksels dient afgestemd te worden op het fabricaat van de reeds toegepaste putranden met deksel in de directe omgeving.

318:

Afhankelijk van locatie en afmetingen in kunststof of beton.

8.1.5 Gemalen

320:

Er moet worden voldaan aan de eisen zoals beschreven in het PVE gemalen.

8.1.6 Kolk- en huisaansluiting

322:

Per DWA opzetter mag niet meer dan één aansluitleiding worden aangesloten.

325:

De standaard diameter van leidingen van huisaansluitingen op een bedrijventerrein is 160 mm.

327:

Hoogteligging dekking huisaansluiting ter plaatse van de perceelsgrens: 0,80 m t.o.v. de kruin van de weg.

332:

Plaats een kolk op elk tangentialpunt van een kruising.

335:

Plaats geen kolken ter plaatse van invalide inritten.

337:

Kolken dienen voorzien te zijn van stankschermen.

323:

Nabij perceelsgrens, op particulier terrein (0,5 m binnen de erfgrens), altijd een controle put 315 mm toepassen.

324:

De standaarddiameter van leidingen van huisaansluitingen is 125 mm.

326:

Hoogteligging dekking huisaansluiting ter plaatse van de perceelsgrens: 0,80 m t.o.v. de kruin van de weg.

329:

Het toe te passen type kolk, straatkolk/trottoirkolk dient in ieder geval per deelgebied uniform te zijn.

330:

Plaats bij parkeervakken de kolken in de molgoot tussen de parkeervakken in.

333:

Kolken dienen op minimaal 2,00 m afstand van snelheid remmende drempels te liggen.

334:

Plaats geen kolken ter plaatse van inritten naar eigen terrein.

336:

Bij de gemeente wordt uniformiteit van kolken nagestreefd. Het toe te passen fabricaat en type kolken dient uniform te zijn en te worden afgestemd op het fabricaat en type van de reeds toegepaste kolken in de directe omgeving. Definitieve keuze van fabricaat en type kolk dient te worden afgestemd met de gemeente

338:

Kolken op speelplaatsen, schoolpleinen en woonerven dienen voorzien te zijn van een ES vergrendeling.

340:

Kolken dienen afhankelijk van de locatie bij voorkeur in kunststof of beton uitgevoerd te worden.

321: Aansluitleidingen

Per pand 1 DWA en 1 RWA uitlegger aanleggen.

9 Groen

9.1 Groen

9.1.1 Levensduur groen

11:

Groen: Bomen

Heesters

50 jaar

25 jaar

9.1.2 Algemeen groen

342:

Versterk, door middel van sortimentskeuze, de verschillende stedenbouwkundige of landschappelijke sferen.

345:

Handhaaf en bescherm waardevolle, zeldzame en/of beschermde plantensoorten of levensgemeenschappen (Flora- en Faunaonderzoek).

347:

Groen moet bereikbaar zijn voor gemotoriseerd onderhoudsmaterieel en mechanisch beheer.

349:

Streef naar zo min mogelijk versnippering van groenvakken.

351:

Plantmateriaal dat onder keuring van de Nederlandse Algemene keuringsdienst (N.A.K.) staat, moet met een B-plombe geleverd worden.

353:

Teelgrond dient te voldoen aan de CROW richtlijnen, en dient altijd eerst voorgelegd te worden voor goedkeuring bij de gemeente.

626:

Er worden ecologische verbindingen met de omgeving, zoals De Ronde Hoep en de polders, aangelegd.

699:

Bij nieuwe woningen wordt de vuistregel 'drie keer drie' gehanteerd: vanuit je woning kun je drie bomen zien, er is binnen 30 meter groen en er is binnen 300 meter minimaal 200 m² recreatief groen.

343:

Benut bestaande waterstructuren, landschapspatronen en/of elementen. Hou hierbij rekening met doorzichten en sociale veiligheid.

344:

Creëer natuurvriendelijke oevers langs waterpartijen (taluds niet steiler dan 1:3).

346:

Zorg dat openbaar groen niet direct aan particulier terrein grenst om onrechtmatig gebruik van groen tegen te gaan door bijvoorbeeld een pad of gemetselde erfafscheiding aan te brengen.

348:

Streef naar biodiversiteit, zorg voor variatie in soorten beplanting, waar mogelijk inheems, die aantrekkelijk is voor o.a. vogels, bijen en/of vlinders.

350:

Braakliggende terreinen inzaaien met een bloemenmengsel.

352:

Het plantmateriaal moet van een eerste kwaliteit, soort echt, goed gekweekt, op tijd verplant, ziektevrij en dicht met wortelharen bezet zijn.

354:

Bomenzand dient te voldoen aan de richtlijnen in de CROW.

625:

De omgeving is ecologisch verantwoord ingericht. Het kan dus niet alleen maar gras met een enkele boom zijn, maar denk aan zogenoemde tiny forest en perken met wilde bloemen. Inspiratie kan gehaald worden uit het handboek duurzame buitenruimte.

628:

Er is tenminste 40% schaduw door vegetatie op langzame verkeersroutes en verblijfsplekken, tijdens de hoogste zonnestand in de zomer, wanneer de bomen volgroeid zijn.

700:

De focus ligt op de lokale biodiversiteit. Ter inspiratie kan gekeken worden naar de doelsoorten van de gemeente Ouder-Amstel. (www.ouder-amstel.nl/biodivers)

670:

Er wordt voornamelijk inheemse moerasbeplanting toegepast.

9.1.3 Bomen

356:

Een nieuw te planten boom moeten voldoende boven- en ondergrondse groeiruimte hebben om zich ongehinderd te kunnen ontwikkelen tot een volgroeide boom. Bij de boomkeuze moet overlast in de toekomst zoveel mogelijk worden voorkomen. Overlast kan b.v. bestaan uit vallende vruchten, uitwerpselen van bladluizen, schaduw, opdrukken van verharding of belemmeren van het zicht.

359:

Bomen worden alleen geplant in een groenvak van minimaal 20 m².

361:

De afstand van een boom tot een perceelgrens moet minimaal 2 meter bedragen.

364:

Minimale plantafstand (hart op hart) tussen bomen aan straten en wegen: $\frac{3}{4}$ x de kroondiameter in volgroeide toestand.

367:

Plaats bomen minimaal 2 meter van een erfafscheiding.

369:

Houd rekening met verminderde groeiruimte voor wortels van bomen in taluds of vlak boven de waterspiegel.

372:

Minimale afstand kolken en inspectieputten: 2 meter.

375:

Minimale maat boom tot ondergrondse afvalcontainer moet $\frac{1}{2}$ kroondiameter +1 meter in volgroeide toestand uit de buitenkant van de ondergrondse constructie zijn, om de containers zonder schade aan de kroon te kunnen legen.

377:

Minimale vrije doorrijhoogte langs voet- en fietspaden en parkeerplaatsen: 2,5 meter.

384:

Maatvoering minimaal 16/18 bij woonstraten.

355:

Een nieuw te planten boom moeten voldoende boven- en ondergrondse groeiruimte hebben om zich ongehinderd te kunnen ontwikkelen tot een volgroeide boom.

357:

Boomsoorten die gevoelig zijn voor besmettelijke ziekten worden niet in grote aantallen toegepast.

358:

Bij het ontwerp moet er rekening mee gehouden worden dat bomen in de toekomst geen conflict opleveren met zonnepanelen of met de openbare verlichting.

360:

Bomen mogen alleen in bijzondere gevallen in verharding worden toegepast. In die gevallen moet als ondergrondse groeiruimte bij klein blijvende bomen minimaal 10 m³ bomenzand of boomgranulaat worden toegepast, voor middelgrote bomen 20 m³ en voor grote bomen 30 m³.

362:

Bomen die op de waardevolle bomenlijst zijn geplaatst dienen ingepland te worden in nieuwe plannen of ontwerpen. Deze bomen dienen behouden te blijven.

363:

Plaats de juiste soort boom op de juiste locatie; houd rekening met habitus/eindgrootte/wortelgroei in relatie tot onder- en bovengrondse omstandigheden.

365:

Voorkom een tunneleffect langs wegen om concentratie van luchtvervuiling te voorkomen.

366:

Plaats bomen minimaal $\frac{1}{2}$ kroondiameter + 1 m (in volgroeide toestand) afstand van verticale objecten.

368:

Plaats bomen zo dat in volgroeide toestand het wortelpakket volledig kan uitgroeien, houdt hier ook rekening mee met de inrichting van de ondergrondse groeiruimte.

370:

Zorg dat bewoners zo min mogelijk schaduwoverlast krijgen. Het is acceptabel wanneer bewoners een deel van de dag schaduw in hun huis of tuin hebben, mits de zon ook gedurende een deel van de dag binnenvalt. Zie schaduw driehoek (bijlage 1).

371:

Minimale afstand lichtmasten met een hoogte van 6 meter of meer: 5 meter.

373:

Minimale afstand kabels en leidingen: 2 meter.

374:

Minimale afstand hoogspanningsleidingen: 5 meter.

376:

Minimale vrije doorrijhoogte langs wegen met max. snelheid van 30-50 km/u: 4,2 meter.

383:

Maatvoering minimaal 18/20 bij ontsluitingswegen/accidentpunten.

9.1.4 Boombeschermers

385:

Boomroosters toepassen in verharding, daar waar een plantgat beloop- of berijdbaar moet zijn. Alleen op A locaties en ter goedkeuring gemeente, op B locaties worden geen boomroosters toegepast. .

388:

Bomen dienen voorzien te worden van twee boompalen.

391:

Boompalen tamme kastanje kopmaat 8cm doorsnede, lengte 2,50m.

386:

De grootte en zwaarte van de rooster is afhankelijk van de belasting. Rooster aanpassen aan het gebruik van de verharding en de grootte van de boom in volwassen toestand.

387:

Boombeschermers toepassen bij bomen in gras en verharding.

389:

Indien de verwachting is dat door verkeersbewegingen schade aan een boom zou kunnen ontstaan (bijv. bij parkeervakken), dient een boombescherming te worden toegepast.

392:

Boomband type autogordel.

9.1.5 Bosplantsoen

396:

Bij het aanbrengen van bosplantsoen wordt gebruik gemaakt van inheemse soorten of soorten met een grote ecologische waarde.

399:

Bij aanplant van bosplantsoen wordt gelet op voldoende variatie in soorten en de waarde van die soorten als voedsel en schuil- of nestgelegenheid voor dieren.

397:

Vakken zijn minimaal 5 bij 5 meter.

398:

Inplanten van bosplantsoen dient te gebeuren met gesloten vakken met een opbouw van laag aan de randen naar hoog in het midden.

9.1.6 Gras en kruidachtige

403:

Bij aanleg moet het terrein vlak of onder de aangegeven taludhelling zijn afgewerkt zonder verdere oneffenheden.

406:

Bij langere slootkanten moet maximaal om de 100 m een deel van de slootkantzodanig worden ingericht dat het water

zichtbaar blijft

408:

De draagkracht van de bodem en de ontwatering moeten voldoende zijn om machinaal te kunnen maaien.

411:

Gazons moeten bereikbaar zijn voor maaimachines met een breedte van 2 meter en te maaien zijn met maaimachines van 2 meter breed.

415:

Bermen worden ingezaaid met een B3 mengsel 0,75 per are of met een kruidenmengel passend bij de ondergrond.

404:

Taluds mogen niet steiler zijn dan 1:3.

405:

Het terrein moet met gangbare maaimachines onderhouden kunnen worden.

407:

Obstakels in gazons moeten zodanig worden geplaatst dat er zo min mogelijk handmatig maaierwerk over blijft.

409:

Gazons moeten een deel van de dag direct zonlicht kunnen ontvangen.

410:

Graskanten moeten voor de hoogteligging aansluiten op aangrenzend gebied.

412:

Minimale breedte van een grasstrook is 2 m1.

414:

Gazons trap- en speelvelden worden ingezaaid met GZ9 mengsel, 2kg/are.

9.1.7 Heesters (opgaand en sierheesters)

416:

Beplantingsvakken met sierheesters mogen niet smaller zijn dan 1 meter.

419:

Beplantingen met sierheesters die lager blijven dan 2m, mogen niet grenzen aan bermen, ruigten en slootkanten omdat de beplanting dan overwoekerd raakt door ruigte- en bermsoorten.

421:

De gekozen soorten moeten een duidelijk aantoonbare sierwaarde hebben moeten passen binnen het gemiddelde budget voor vervanging en onderhoud.

424:

Zorg voor onderhoudsarme beplanting: de juiste keuze voor de juiste plaats.

427:

Bij plantvakken in de lengterichting van langspaarvakken een verharde uitstapstrook van 0,45 m1 aanbrengen.

429:

LaLangs voet- en fietspaden heesters van maximaal 1 m hoog aanbrengen wegens sociale veiligheid

417:

Sierheesters die uitzicht belemmerend kunnen zijn voor het wegverkeer mogen geen eindhoogte hebben die hoger is dan 1m.

418:

Op plaatsen waar veel kinderen komen, mogen geen sierheesters worden toegepast die scherpe doorns hebben of erg giftige vruchten dragen.

420:

Sierheesters worden niet toegepast op plaatsen waar de grondwaterstand minder dan 30 cm beneden maaiveld ligt (bijvoorbeeld bij slootkanten).

422:

Sierheesters op plaatsen waar vaak mensen langs lopen, mogen geen stekels of doorns hebben. Dit geldt ook voor uitstapstroken langs parkeerplaatsen en kinderspeelplaatsen. Langs sociaal onveilige routes dienen juist wel sierheesters met stekels of doorns te worden toegepast.

423:

Minimale afmeting van plantvakken met heesters: 1,5 m1 en 10m2.

425:

Stem het sortiment heesters en bomen op elkaar af: denk aan de lichtdoorlatendheid van de boomkroon.

426:

Stem soorten en aantallen beplanting zodanig af dat een plantvak binnen 4 jaar gesloten is om onkruidgroei te beperken.

428:

Langs bochten in wegen heesters van maximaal 50 cm hoog aanbrengen wegens verkeersveiligheid.

430:

Voorkom 'verrommeling': plant verschillende soorten in één vak geclusterd, en niet door elkaar.

9.1.8 Bodem bedekkende heesters

434:

Vakken met bodem bedekkende heesters mogen niet grenzen aan bermen, ruigten en slootkanten.

438:

Op plaatsen waar veel kinderen komen, mogen geen sierheesters worden toegepast die scherpe doorns hebben of erg giftige vruchten dragen.

440:

Minimale afmeting van plantvakken met heesters: 1,5 m1 en 10m2.

444:

Stem soorten en aantallen beplanting zodanig af dat een plantvak binnen 4 jaar gesloten is om onkruidgroei te beperken.

447:

Langs voet- en fietspaden heesters van maximaal 1 m hoog aanbrengen wegens sociale veiligheid.

435:

Beplantingsvakken met bodem bedekkende heesters mogen niet smaller zijn dan 1 meter.

437:

Sierheesters op plaatsen waar vaak mensen langs lopen, mogen geen stekels of doorns hebben. Dit geldt ook voor uitstapstroken langs parkeerplaatsen en kinderspeelplaatsen.

439:

Op plaatsen waar veel kinderen komen, mogen geen sierheesters worden toegepast die scherpe doorns hebben of erg giftige vruchten dragen.

441:

Zorg voor onderhoudsarme beplanting: de juiste keuze voor de juiste plaats.

443:

Stem het sortiment heesters en bomen op elkaar af: denk aan de lichtdoorlatendheid van de boomkroon.

445:

Bij plantvakken in de lengterichting van langspaarvakken een verharde uitstapstrook van 0,45 m1 aanbrengen.

446:

Langs bochten in wegen heesters van maximaal 50 cm hoog aanbrengen wegens verkeersveiligheid.

448:

Voorkom 'verrommeling': plant verschillende soorten in één vak geclusterd, en niet door elkaar.

9.1.9 Hagen

449:

De kniphogte van hagen mag niet hoger zijn dan 200 cm en niet lager dan 50cm.

452:

Hagen die uitzicht belemmerend kunnen zijn voor het wegverkeer mogen geen kniphogte hebben die hoger is dan 50 cm.

450:

Een haag mag niet breder zijn dan 200 cm en niet smaller dan 50 cm..

451:

Beplantingsvakken met hagen mogen niet smaller zijn dan 1 meter.

453:

Bij hagen tegen een perceelgrens moet worden afgesproken dat de particuliere zijde door de eigenaar/gebruiker van dat perceel wordt onderhouden.

9.1.10 Bollen en vaste planten

456:

Alleen toepassen op plekken waar een groot publiek er van kan genieten.

460:

Op plaatsen waar veel kinderen komen, mogen geen bollen of vaste planten worden toegepast die giftige vruchten dragen.

462:

Vaste planten en bollen worden niet toegepast op plaatsen waar de grondwaterstand minder dan 30 cm beneden maaiveld ligt (bijvoorbeeld bij slootkanten).

465:

Vaste planten alleen daar toepassen als er veilig gewerkt kan worden.

458:

Bollen worden toegepast als toevoeging aan andere groenvoorzieningen zoals gras of heesters.

459:

Bollen of vaste planten worden niet toegepast op plaatsen waar de kans groot is dater frequent door de beplanting gelopen of gereden wordt.

461:

Beplantingen met vaste planten mogen niet grenzen aan bermen, ruigten en slootkanten.

463:

De gekozen soorten moeten een duidelijk aantoonbare sierwaarde hebben.

464:

Beplantingsvakken met vaste planten mogen niet smaller zijn dan 1 meter.

10 Openbare verlichting

10.1 Openbare verlichting

10.1.1 Levensduur openbare verlichting

10:

De Openbare verlichting dient ontworpen te zijn conform de onderstaande levensduur: Lichtmast 40 jaar · Armatuur 20 jaar

10.1.2 Algemeen openbare verlichting

471:

Op vrijwel alle installaties in de openbare ruimte zijn de laagspanningsnormen NEN1010 juli 2015 en NEN3140+A1:2015 van kracht, en op sommige installaties de hoogspanningsnormen NEN-EN-IEC 61936 en NEN-EN 50522.

474:

BUBEKO: Het buitengebied wordt in principe niet verlicht. Alleen waar nodig wordt voor de verkeersveiligheid oriëntatieverlichting toegepast op kruisingen, gevaarlijke bochten en bij snelheid remmende maatregelen. Eerst worden andere mogelijkheden bekeken zoals verbeterde reflectie, markering en bebakening (verticale elementen).

476:

Wanneer het plaatsen van openbare verlichting in strijd is met milieu-uitgangspunten - en/ of kostenaspecten, dient gekeken te worden naar alternatieven voor de openbare verlichting. Dergelijke situaties doen zich voornamelijk voor in gebieden waar flora en fauna hinder van het licht ondervinden, of waar de ondergrondse infrastructuur niet standaard aanwezig is. Een voorbeeld hiervan is de toepassing van lichtpunten voorzien van zonnepanelen.

472:

Voor verlichting bij parkeerplaatsen dient NPR 13201-1 'Richtlijnen voor Openbare Verlichting' gehanteerd te worden. Minimaal 3 lux bij kleinere parkeerplaatsen. Bij grotere parkeerplaatsen moet minimaal 5 lux gehaald te worden. Er mogen geen donkere plekken ontstaan.

473:

BIBEKO: Conform de basis kenmerken 'weg-ontwerp' dient er binnen de bebouwde kom langs alle type wegen verlichting aanwezig te zijn. Bij fysieke afsluitingen in wegen (ook fietspaden) dient de herkenbaarheid met verticale elementen (bijvoorbeeld met verkeerspalen) en verlichting gewaarborgd te zijn.

475:

Bij alle vormen van snelheid remmende maatregelen (drempels, plateaus, versmallingen, asverspringingen, midden geleiders etc.) dient de herkenbaarheid met verticale elementen (bijvoorbeeld met verkeersmasten) en verlichting gewaarborgd te zijn.

477:

Lichtmasten zoveel als mogelijk plaatsen waar bewoners geen lichthinder ondervinden (dus niet ter hoogte van ramen ed.), masten plaatsen ter hoogte van de scheiding van perceelgrenzen. Bij uitzondering kunnen afschermingen geplaatst worden om lichthinder te voorkomen

478:

Straten met een toegang tot achterpaden dienen ter hoogte van de achterpaden voorzien te worden van een lichtpunt. Achterpaden worden niet door de gemeente Uithoorn verlicht.

10.1.3 Masten

495:

Initiator dient kennis te nemen van de ontwikkeling van het eigen ov-net met kast, type ed. van Bosma & Bronkhorst 6

groepskast incl. telemanagementsysteem.

479:

Bij de aanleg van de gemeentelijke infrastructuur is gekozen voor het zogenaamde aftaksysteem waarbij de aansluitkabel van de lichtmast door een aftakmof op de hoofdkabel wordt aangesloten.

482:

De eerste mast in de straat op maximaal 10m vanaf de zij- / dwarsstraat plaatsen.

484:

Lichtmasten niet dichterbij dan 7m bij een stam van een boom.

488:

Buiten de bebouwde kom de masten op 0,5m vanuit de wegverharding plaatsen.

491:

Binnen het openbaar gebied bevinden zich bijzondere locaties/ gebieden zoals: hondenuitlaatplaatsen; hangplekken/ jongerenontmoetingsplekken; recreatieve ruimten (speelterrains en trapveldjes) Het wel of niet plaatsen van verlichting op deze locaties is afhankelijk van de wegcategorie waarin het betreffende gebied zich bevindt. Dit is ter beoordeling van de gemeente.

497:

Onderdoorgangen / tunnels en viaducten etc. worden conform de NPR van verlichting voorzien.

480:

De onderlinge lichtmastafstand dient zoveel als mogelijk constant te zijn. Indien het niet mogelijk is de onderlinge lichtmastafstand constant te houden (vanwege b.v. in- en uitritten) dient er een geleidelijke overgang in onderlinge lichtmastafstand te zijn.

481:

Indien mogelijk altijd een lichtmast plaatsen recht tegenover een zij-/ dwarsstraat.

483:

Lichtmasten zoveel als mogelijk plaatsen waar geen belemmering van de lichtbundel op kan treden (niet te dicht bij een kunstwerk).

486:

Lichtmasten dienen gepositioneerd te worden op locaties waar de kans op parkeer- of andere schade zo minimaal mogelijk is.

487:

Binnen de bebouwde kom de masten plaatsen op 0,3m vanuit de wegverharding, tussen perceelgrens en mast moet minimaal nog 90 cm beschikbaar te blijven. Wanneer dit niet mogelijk is dient de mast tegen de perceelgrens te worden geplaatst of op minimaal 0,3 m van de gevel.

489:

Masten met lichtpunthoogte van 4m met een (rondstralend) paaltoparmatuur dienen bij voorkeur op een afstand van minimaal 3m van gevels geplaatst te worden. Wanneer dit niet mogelijk is, dan dient de mast tegen de perceelgrens geplaatst te worden, indien mogelijk voor een 'blinde' gevel. Indien er geen 'blinde' gevel aanwezig is en er ontstaat lichthinder in woningen, dan maatregelen treffen in het afschermen van de lichtbundel.

490:

Indien in het openbaar gebied decoratieve verlichting wordt geplaatst uit oogpunt van leefbaarheid en esthetica dient het ontwerp ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de gemeente. Voor de toepassing van decoratieve verlichting zijn dezelfde (licht)technische eisen van toepassing als de functionele verlichting.

496:

Bij sportaccommodaties dienen uitsluitend de openbare, gemeentelijke parkeerplaatsen van openbare verlichting te worden voorzien.

498:

De bekabeling en eventuele OV-meetverdeelkast dient te voldoen aan NEN 1010 en NEN 314.

499:

Lichtmastnummering met kleur geel en zwart.

721:

Steeds vaker zien we buurten waarin bloembakken aan lichtmasten opgehangen worden. Dit staat niet alleen leuk, het maakt de buurt nog groener, kleurrijker en levendiger. Ook creëert men hiermee een fijne plek voor vogels en insecten in de buurt. Door de toenemende vraag en initiatieven vanuit ondernemersverenigingen hebben wij hiervoor onderstaande richtlijnen samengesteld.

723:

Feestverlichting is decoratieve verlichting die meestal in het kader van de feestdagen in de winterperiode in allerlei uitvoeringen in de openbare ruimte te zien is. Feestverlichting verrijkt de openbare ruimte met een andere aanblik. Deze verlichting wordt vrijwel altijd op initiatief en op kosten van ondernemers(verenigingen) in de openbare ruimte aangebracht. Waar voor het aanbrengen van feestverlichting het gebruik aan lichtmasten gewenst is, staat de gemeente dit toe als aan algemene regels voor het aanbrengen van feestverlichting is voldaan. De gemeente waardeert deze investeringen in de versiering van onze openbare ruimte. Daarnaast draagt de feestverlichting in de donkere dagen ook bij aan de beleving van een gezellige openbare ruimte. Het is echter wel belangrijk dat de feestverlichting op een veilige en duurzame manier wordt aangebracht en in werking is. De feestverlichting die in de openbare ruimte wordt aangebracht, moet daarom voldoen aan een aantal regels.

1359:

In voorkomende gevallen dat een netwerk ontbreekt Solar verlichtings objecten toepassen. Soluxio 6 meter Configuratie ter beoordeling van gemeente

10.1.4 Armaturen

502:

Armaturen dienen in LED te worden uitgevoerd.

10.1.5 Lampen

503:

Gelijktijdig met de uitvoering van (grote) projecten aan de openbare verlichting in Ouder-Amstel, wordt de bestaande verlichting vervangen door LED-verlichting.

506:

Verlichtingsklasse volgens NSVV NPR 13201-1.

504:

Alle verlichting dient voorzien te worden van LED-verlichting.

505:

Alle verlichting wordt in LED met witte lichtkleur toegepast, 4000K. Daar waar warmer licht gewenst is 3000K of 2700K, dit is ter beoordeling aan de gemeente.

507:

Lichtpunthoogte: Hoofdwegen: 10.00 meter In woonstraten: 4.00 meter Langs buurtwegen: 6.00 meter Langs wijkontsluitingswegen: 7.00 meter Langs voet-/fietspaden: 4.00 meter

10.1.6 VRI (verkeersregelininstallatie)

508:

In principe wordt er geen VRI toegepast. Het standpunt van de gemeente is dat VRI's zo min mogelijk moeten worden toegepast. Er dient steeds per project te worden aangegeven waarom een dergelijke voorziening nodig is. De VRI kan daarbij vanuit een tweetal oogpunten noodzakelijk zijn: verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.

511:

Ontwerp nieuwe regelingen op 15 jaar prognose (doorkijk).

513:

Bereikbaar en toegankelijk voor beheer en onderhoud

516:

Waar mogelijk de masten gecombineerd met bewegwijzering

519:

De iVRI Ready dient ontworpen te worden met een levensduur van 15 jaar, periodiek (5 jaar) toetsen of ontwerpregeling voldoet

509:

Nut en noodzaak van een VRI moet met een capaciteitsberekening of verkeersveiligheidsrapportage worden aangetoond.

510:

VRI ontwerp conform CROW publicatie 213 Handboek Verkeerslichten regeling met hierin opgenomen wettelijke normen en voorschriften.

512:

Kruispunt ontwerp zo efficiënt mogelijk voor afwikkeling en ruimtegebruik

514:

Plaats zo weinig mogelijk masten en drukknop palen

515:

Waar mogelijk de masten gecombineerd met openbare verlichting.

517:

Houd rekening met gehandicapten (geleidelijnen palen/ masten en rateltickers).

518:

Plaatsing masten zodanig dat bomen het zicht niet kunnen hinderen.

520:

Kabels dienen aangelegd te worden voor aansluiting op eigen gemeentelijk net.

11 Spelen

11.1 Spelen

11.1.1 Levensduur spelen

603:

Speeltoestellen: Speeltoestellen

15 jaar

11.1.2 Speelterrein

526:

In het plangebied moet minimaal 300 m² speelruimte per hectare worden gereserveerd.

527:

De speeltoestellen moeten voldoen aan het Warenwetbesluit Attractie- en speeltoestellen.

641:

Om voldoende trapveldjes te hebben in de gemeente, hanteren we het uitgangspunt dat er binnen een straal van 500 meter voor ieder kind een trapveld aanwezig moet zijn.

522:

Speelplekken dienen voorzien te worden van een zitgelegenheid en afvalbak.

525:

Geen zandbakken aanleggen in de openbare ruimte.

528:

Speelplekken en speelvoorzieningen moeten op veilige en goed zichtbare plekken worden gerealiseerd, rekening houdend met de leeftijd van de gebruikers. Speelplekken moeten tevens duidelijk herkenbaar, gevarieerd, duurzaam en vandalismebestendig zijn.

531:

In verband met de bespeelbaarheid moeten speel- en trapvelden worden voorzien van afdoende drainage inclusief controleputten en doorspuitmogelijkheden. Specificatie drainage is afhankelijk van de grondsamenstelling.

534:

leeftijd	Actieradius	Speelvoorziening 0-6 jaar	100 meter	kleuterspeelplek 6-12 jaar	400 meter
grote speelplaats 12 >		1000 meter	trapveld/basketbalplein/ jongerenontmoetingsplek		

535:

Valondergronden niet uitvoeren in houtsnippers.

642:

Valondergrond: voor de speelplekken op verhardingen wordt gekeken naar mogelijkheden het groener in te richten. Als dat niet mogelijk is, hebben rubberen tegels vanaf een valhoogte van 60cm de voorkeur.

644:

Speelplekken moeten goed zichtbaar en toegankelijk zijn voor kinderen en jongeren. Perspeelplek wordt maatwerk geleverd als het gaat om de omheining.

523:

Er mag geen beplanting toegepast worden met scherpe doorns.

524:

Er mag geen beplanting toegepast worden met giftige vruchten.

529:

De speelplekken kunnen worden ingericht binnen de gereserveerde ruimte voor openbaar groen (10% van het plangebied) mits het een speelplek in het groen betreft en geen verhard speelveld bijv. basketbalveld of een skatebaan.

530:

Indien val-dempende ondergronden noodzakelijk zijn is de toepassing van kunstgras vereist.

532:

Aan te brengen speeltoestellen en valdempende ondergronden worden aansluitenden zonder tussenpozen uitgevoerd.

533:

Tijdens de plaatsing van speelvoorzieningen moet het terrein zodanig worden afgezet, dat vroegtijdig gebruik wordt voorkomen.

640:

Per speelzone is het uitgangspunt minimaal één formeel ingerichte speelplek met voldoende speelwaarde te hebben voor de doelgroep 0 – 6 en 6 – 12 jaar. De doelgroep boven de 12 jaar kan meer dan een kilometer overbruggen, waardoor één ingerichte plek in iedere kern voldoende is.

645:

Er worden geen bomen met vruchten geplaatst vlak naast een valondergrond van toestellen, waardoor zeterecht kunnen komen op spelende kinderen (bijvoorbeeld kastanjes)

643:

Valondergrond: er wordt geen gebruik gemaakt van grind.

12 Straatmeubilair

12.1 Straatmeubilair

12.1.1 Levensduur straatmeubilair

604:

Straatmeubilair: Straatmeubilair

25 jaar

12.1.2 Zitbanken

540:

Banken moeten goed bereikbaar zijn.

543:

Voorkom plaatsing banken onder bomen of hoge heesters.

545:

Houd met de plaatsing van banken rekening met de privacy van bewoners en mogelijke jeugdoverlast.

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

541:

Plaats bij iedere bank een afvalbak (de soort afvalbak is afhankelijk van A of B locatie, zie onder "afvalbakken").

542:

Plaats 'rust' banken voor ouderen en minder validen op de routes naar voorzieningen (winkelcentra, sportvoorzieningen, speelplekken enz.). Deze banken moeten uitgerust zijn voor beoogde doelgroep (verhoogde zitplekken, armleuningen om zich op te drukken enz.).

544:

Plaats banken afwisselend in zon, schaduw en beschutting, bij voorkeur met de rug in de meest voorkomende windrichting. Zorg voor prettig uitzicht vanaf de bank

12.1.3 Hekwerken

550:

Zorg dat kinderwagens en rolstoelen de doorgang kunnen passeren. Indien ook onderhoudsmaterieel de doorgang gebruikt, pas de breedte daarop aan.

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

551:

Schrikhekken alleen toepassen wanneer dit ten behoeve van de veiligheid van weggebruikers benodigd is. Schrikhekken dienen reflectieklasse 3 te zijn.

12.1.4 Afvalbakken (adoptiebak)

553:

Afvalbakken moeten voor gebruikers goed bereikbaar zijn.

557:

Afvalbakken worden geplaatst in verharding. Vrije ruimte tussen puntobstakels en randen en voetpaden bij voorkeur 150 cm doch minimaal 120 cm. Bij plaatsen tegen de rand van de verharding 15 cm uit de groenstrook blijven.

559:

Maak de afvalbakken bereikbaar voor minder validen door de bovenkant op een hoogte van 1,00 m te stellen

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

554:

Plaats de afvalbak op een toegankelijke plaats in verband met legen en onderhoud.

555:

Plaats afvalbak naast zitbanken. Minimale afstand tussen afvalbak en bank 1,20 m

556:

Plaats afvalbakken naast abri's. Voorkeur aan een bestaand verticaal element.

558:

Afvalbakken dienen uitneembaar te zijn. Materiaal, vorm en kleur dienen te passen in de omgeving. De toe te passen afvalbakken dienen aan te sluiten bij de in de nabije omgeving toegepaste afvalbakken

12.1.5 Rijwielklemmen

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

566:

De fietsenrekken voldoen aan de kwaliteitseisen van het FietParKeur.

569:

Realiseer goede voorzieningen voor het stallen van fietsen; bij werk, winkel, openbaar vervoer en recreatie.

567:

Indien rijwielklemmen benodigd zijn worden er fietsnietjes geplaatst.

568:

Plaats fietsnietjes conform richtlijnen ASVV en houd onder andere rekening meteen vrije doorloop- en uitrijruimte achter de fietsen

570:

Daar waar fietsen gestald moeten kunnen worden, moet gekozen worden voor een voor die locatie geschikt fietsparkeersysteem.

12.1.6 Brandkranen

572:

Het aantal en de locaties van brandkranen moeten altijd in overleg met de brandweer bepaald worden.

12.1.7 Vlaggenmasten

573:

Het aantal en de locaties van vlaggenmasten moeten altijd in overleg met de gemeente bepaald worden.

29:

Het besluit voor de definitieve toepassing van materialen en objecten zijn ten allen tijde voorbehouden aan gemeente.

13 Afvalinzameling

13.1 Afvalinzameling

13.1.1 Levensduur afvalinzameling

54:

Afvalinstallaties dienen ontworpen te worden voor een levensduur van: Afvalcontainer (betonnen bak) 30 jaar Afvalcontainer (binnenbak) 15 jaar Wisselcontainers 10 jaar Rolcontainers 15 jaar Kca-depot 10 jaar Vloeistofdichte vloer 10 jaar Grofafvalbewerking en -containers 10 jaar Tuindepots 15 jaar

13.1.2 Ondergrondse containers

574:

Er wordt gestreefd naar een optimale verdeling voor een dekkend netwerk met een minimaal aantal ondergrondse containers en zo laag mogelijke kosten bij aanleg en in de toekomst (beheer en lediging). In nieuwbouwprojecten met meer dan 500 woningen (hoogbouw en laagbouw) moet worden voorzien in een ondergrondse glascontainer en een ondergrondse textielcontainer.

580:

Bij appartementencomplexen worden geplaatst: ondergrondse containers met pasjessysteem, voor Restafval/PMD (restafval inclusief plastic- en metalen verpakkingen en drankkartons); Verzamelcontainers (zijnde een minicontainer van 240 liter in een behuizing) voor groente-, fruit- en tuinafval (GFT).

578:

Het straatwerk dient afwaterend van de container gestraat te worden

582:

De inzameling van Oud papier en karton (OPK), Glas en Textiel vindt plaats in ondergrondse containers in milieuparkjes. Op dit moment zijn er 18 milieuparkjes in de gemeente Ouder-Amstel.

586:

Betonnen bak van beton..

704:

Situering ondergrondse containers Binnen 2 meter van een gasleiding mogen geen ondergrondse containers worden geplaatst. Er worden in principe geen kabels en leidingen verlegd. Goed bereikbaar voor voetgangers, minder validen en fietsers. De minimale afstand tussen een bestaande gevel en de rand van de 'containerplaat' (de plaat waarop de inwerpzuil staat) is twee meter. Om de ondergrondse containers te kunnen legen, kunnen ze niet over al te grote afstand getild worden. De maximale afstand tussen de zijkant inzamelvoertuig en het hart van de container is 6 meter. De locatie is bereikbaar voor een inzamelvoertuig met een breedte van 2,50 meter en een draaicirkel van circa 21 meter. Deze voertuigen kunnen dusdanig onbelemmerd manoeuvreren dat het risico op schade gering is. De voertuigen hoeven niet achteruit te rijden. Bij openen, dichtdoen en lediging ontstaat minimale (geluids)hinder voor omwonenden. Zo wordt de container bij lediging niet over de tuin van inwoners getild.

576:

Situering verzamelcontainers: Binnen 2 meter van een gasleiding mogen geen ondergrondse containers worden geplaatst. Er worden in principe geen kabels en leidingen verlegd. Goed bereikbaar voor voetgangers, minder validen en fietsers. De minimale afstand tussen een bestaande gevel en de rand van de 'containerplaat' (de plaat waarop de inwerpzuil staat), dan wel de containerbehuizing, is twee meter. De locatie is bereikbaar voor een inzamelvoertuig met een breedte van 2,50 meter en een draaicirkel van circa 21 meter. Deze voertuigen kunnen dusdanig onbelemmerd manoeuvreren dat het risico op schade gering is. De voertuigen hoeven niet achteruit te rijden. Voor de verzamelcontainer voor GFT geldt dat de minicontainer door de inzamelaar uit de behuizing kan worden gehaald, naar het inzamelvoertuig kan worden gerold en kan worden gelegeerd als een minicontainer. Om de ondergrondse containers te kunnen legen, kunnen ze niet over al te grote afstand getild worden. De maximale afstand tussen de zijkant inzamelvoertuig en het hart van de container is 6 meter. Bij openen, dichtdoen en lediging ontstaat minimale (geluids)hinder voor omwonenden. Zo wordt de container bij lediging niet

over de tuin van inwoners getild.

577:

De ondergrondse container dient 5cm boven het hoogste maaiveld geplaatst te worden, dit om afstromend regenwater in de container te voorkomen.

579:

Ten aanzien van het type container, zwerfafvalklep, pasjessysteem en behuizing dient contact te worden opgenomen met de opdrachtgever. Er worden afspraken gemaakt over een eventuele directieverantw. dan wel voorwaarden waaraan de container dient te voldoen en de verrekening van de kosten. Voorwaarden kunnen zijn: gebruik kleuren, het voorzien van de container van een volmeldsysteem en voor papiercontainers de aanwezigheid van een kartonklep.

581:

Bij de laagbouw in de woonkernen Ouderkerk a/d Amstel en Duivendrecht is de loopafstand tot de dichtstbijzijnde ondergrondse container voor restafval/PMD in principe maximaal 125 meter vanaf elk perceel en bij zorgcentra 75 meter. Er wordt gestreefd naar een verhouding van circa 60 á 70 huishoudens per ondergrondse container met pasjessysteem voor restafval/PMD. In dijklichamen (lintbebouwing) worden semi-ondergrondse restafval/PMD-containers met pasjessysteem geplaatst.

587:

Binnenbak van metaal.

588:

Opbouw/opnamesysteem van metaal.

13.1.3 Opstelplaats minicontainers

589:

De opstelplaatsen mogen maximaal 100 meter verwijderd zijn van de bijbehorende woning(en).

593:

In het buitengebied van Ouderkerk a/d Amstel vindt de inzameling van restafval inclusief plastic- en metalen verpakkingen en drankenkartons (PMD) plaats met minicontainers (ca. 225 adressen). Groente-, fruit- en tuinafval (GFT) wordt ingezameld bij alle laagbouwwoningen met minicontainers van 140 of 240 liter. Per laagbouwwoning moet 1 m² in het openbare gebied worden gereserveerd als verzamel/ opstelplaats voor de minicontainers.

591:

Situering verzamelcontainers en opstelplaatsen minicontainers: Parkeerplaatsen en bomen blijven gehandhaafd of worden (zo mogelijk) in de nabijheid gecompenseerd. Geen belemmering van verkeers- of sociale veiligheid. Onbelemmerde doorgang op het trottoir voor voetgangers, rolstoelen en kinderwagens. Minimale (geluids)hinder voor omwonenden. Goede bereikbaarheid voor gebruikers. Inzamelvoertuigen kunnen veilig stoppen en ledigen. Bij lediging minimale verkeershinder en – oponthoud.

596:

Plaats bij woning voor minicontainers op het adres zelf: Een plek uit het zicht aan de voorzijde of achter de woning (met toegang tot verharde achterpaden richting de opstelplaats) geniet de voorkeur.

590:

Trottoirtegels waarvan één tegel met pictogram rolcontainer.

592:

De locatie is bereikbaar voor een inzamelvoertuig met een breedte van 2,50 meter

595:

Materiaal: Stoeptegel symbool

