

Algemene informatie

Aanbesteding: Brandstoffen
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
Referentie: A0377

Toelichting:

Met deze tweede Nota van Inlichtingen worden de aanvullende vragen beantwoord die tijdens de tweede vragenronde zijn gesteld. Daarnaast zijn enkele documenten geactualiseerd, waaronder het prijzenblad van perceel 2 (versie 3) waarin een technische correctie is doorgevoerd. Voor perceel 1 blijft prijzenblad versie 2 ongewijzigd van kracht. De overige aanbestedingsdocumenten blijven ongewijzigd.

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Verzoek tot aanpassing prijzenblad – korting in centen i.p.v. percentages

Vraag:

Op dit moment vraagt het prijzenblad om een korting in percentages. Wij verzoeken u om het prijzenblad zodanig aan te passen dat de korting kan worden ingevuld in absolute waarden (centen per liter) in plaats van in percentages. Binnen de brandstofbranche is het gebruikelijk om met kortingen in centen te werken. Dit geeft meer duidelijkheid en voorkomt interpretatieverschillen bij prijscalculaties. Kunt u bevestigen of het prijzenblad hiervoor aangepast kan worden?

Antwoord:

Ja. De aanbestedende dienst heeft besloten het prijzenblad aan te passen zodat de korting of toeslag per product wordt uitgedrukt in euro per liter (centen per liter) in plaats van in percentages. Deze wijziging sluit beter aan bij de gebruikelijke marktpraktijk binnen de brandstofsector en voorkomt interpretatieverschillen bij prijscalculaties.

De aanpassing heeft geen invloed op de gunningsmethodiek: de opdracht wordt nog steeds gegund op basis van de laagste totale prijs, berekend op grond van de Gemiddelde Landelijke Adviesprijzen (GLA).

Het aangepaste prijzenblad (versie 2) wordt gelijktijdig met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK**Beantwoord op:** 20 okt 2025**Ref.nr.**

2

Onderwerp:

Bijlage 8 - concept Raamovereenkomst

Vraag:

In hoofdstuk 3 van de aanbestedingsdocumenten wordt vermeld dat inschrijvers hun prijzen dienen aan te bieden conform de gemiddelde landelijke adviesprijs. De aanbestedende dienst verwijst hierbij in het prijzenblad naar de prijzen van Fulltank. Wij willen erop wijzen dat deze prijzen niet overeenkomen met de gemiddelde landelijke adviesprijs. Bovendien bestaat er voor producten zoals HVO100 en AdBlue geen onafhankelijke, algemeen geaccepteerde landelijke adviesprijs. Wij stellen daarom voor om de inschrijfprijs op te bouwen op basis van de eigen adviesprijs van de inschrijver, waarop vervolgens een korting wordt aangeboden. Ter controle van de gehanteerde adviesprijs kunnen inschrijvers geanonimiseerde facturen en een overzicht van hun adviesprijzen overleggen. Kunt u aangeven of dit alternatieve voorstel wordt geaccepteerd binnen de kaders van de aanbesteding?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft besloten de verwijzing naar FullTank als publicatiebron te laten vervallen.

Voor de bepaling van de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) voor Diesel (EN 590) wordt voortaan gebruikgemaakt van de prijzen zoals gepubliceerd door UnitedConsumers (www.unitedconsumers.com/tanken/brandstofprijzen).

UnitedConsumers berekent de GLA op basis van de adviesprijzen van de vijf grootste oliemaatschappijen in Nederland (Shell, BP, Esso, Texaco en TotalEnergies) en geldt als onafhankelijke en controleerbare bron.

Omdat UnitedConsumers de prijzen vermeldt inclusief btw, worden deze voor toepassing binnen de aanbesteding omgerekend naar exclusief btw (door deling door 1,21).

Voor HVO100 (EN 15940) en AdBlue (ISO 22241) bestaat in Nederland geen officiële landelijke GLA.

Voor deze producten wordt daarom gebruikgemaakt van de adviesprijzen zoals gepubliceerd door Fieten Olie (www.fietenolie.nl/adviesprijzen). Deze prijzen zijn openbaar toegankelijk en worden al exclusief btw

gepubliceerd.

De genoemde bronnen worden uitsluitend gebruikt als openbare referentiebronnen ten behoeve van de prijssystematiek; zij hebben geen relatie met leverancierskeuze of contractuele verplichtingen.

Het aangepaste prijzenblad (versie 2) wordt gelijktijdig met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Deze aanpassing heeft geen invloed op de gunningsmethodiek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 7 - concept Raamovereenkomst

Vraag:

In hoofdstuk 3 van de aanbestedingsdocumenten wordt vermeld dat inschrijvers hun prijzen dienen aan te bieden conform de gemiddelde landelijke adviesprijs. De aanbestedende dienst verwijst hierbij in het prijzenblad naar de prijzen van Fulltank. Wij willen erop wijzen dat deze prijzen niet overeenkomen met de gemiddelde landelijke adviesprijs. Bovendien bestaat er voor producten zoals HVO100 en AdBlue geen onafhankelijke, algemeen geaccepteerde landelijke adviesprijs. Wij stellen daarom voor om de inschrijfprijs op te bouwen op basis van de eigen adviesprijs van de inschrijver, waarop vervolgens een korting wordt aangeboden. Ter controle van de gehanteerde adviesprijs kunnen inschrijvers geanonimiseerde facturen en een overzicht van hun adviesprijzen overleggen. Kunt u aangeven of dit alternatieve voorstel wordt geaccepteerd binnen de kaders van de aanbesteding?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Prijzenblad - aanpassing prijs

Vraag:

De aanbestedende dienst verzoekt inschrijvers een korting te bieden op de adviesprijs van Fulltank. Wij willen hierbij opmerken dat dit voor ons geen werkbare situatie is, aangezien Fulltank als commerciële partij invloed kan uitoefenen op de adviesprijs. Hierdoor is er geen sprake van een onafhankelijke en objectieve prijsstelling, wat het gelijke speelveld voor alle inschrijvers ondermijnt.

Wij stellen daarom voor om de inschrijfprijs op te bouwen op basis van de eigen adviesprijs van de inschrijver, waarop vervolgens een korting wordt aangeboden. Ter controle van de gehanteerde adviesprijs kunnen inschrijvers geanonimiseerde facturen en een overzicht van hun adviesprijzen overleggen. Kunt u aangeven of dit alternatieve voorstel wordt geaccepteerd binnen de kaders van de aanbesteding?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Programma van Eisen - B13 + B14

Vraag:

Hoeveel calamiteiten zoals beschreven staat in eis B13 + B14 zijn er afgelopen contractperiode voor gekomen?

Antwoord:

Voor HHSK geldt dat in de afgelopen contractperiode geen gebruik is gemaakt van de eisen uit B13 en B14 (calamiteitenlevering 24/7 binnen 4 uur).

Voor WSHD zijn hierover geen gegevens geregistreerd of beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van Eisen - B10

Vraag:

Zijn tanks van HHSK ook voorzien van telemetrie?

Antwoord:

Binnen HHSK is alleen bij gemaal Abraham Kroes een telemetriesysteem aanwezig. Overige locaties beschikken niet over telemetrie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Levering Brandstoffen HHSK**Beantwoord op:** 20 okt 2025**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

Programma van Eisen - B1

Vraag:

Zijn er beperkingen per afleveradres? Kan de aanbestedende dienst dit specificeren? Op het gebied van gewicht en lengte van het voertuig? Of beperkingen met betrekking tot de openingstijden per locatie?

Antwoord:

HHSK: Abraham Kroes: max. 30 ton; lossen kan soms alleen in overleg i.v. m. afschakelen draaiende pompen.

Schilthuis: max. 30 ton.

De Kooi: max. 30 ton.

Binnewegsepolder: max. 20 ton; geen trailercombinatie; per levering max. 2.000 liter.

De Kleij: max. 20 ton; geen trailercombinatie; per levering max. 2.000 liter.

Zuidbroek: bereikbaar tussen 07:30 en 16:00 uur; verder geen specifieke beperkingen.

Algemeen: leveringen vinden nagenoeg altijd in overleg plaats; locaties zijn onbemand.

Voor WSHD geldt dat er geen beperkingen zijn ten aanzien van voertuiglengte of gewicht.

Wel dient de toegang altijd vooraf te worden afgestemd met de werkvoorbereiders van het waterschap, zodat veilig en zonder verstoring van werkzaamheden kan worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Grootte tanks

Vraag:

Wat is de grootte van de tanks bij het HHSK?

Antwoord:

Abraham Kroes: 18 m³

De Kooi: 30 m³

Schilthuis: 30 m³

Binnewegsepolder: 2,5 m³

De Kleij: 2,5 m³

Zuidbroek: 2 m³"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Telemetrie

Vraag:

Is de opdrachtgever zelf eigenaar de telemetrie die al op de tanks aanwezig is?

Antwoord:

HHSK en WSHD zijn beiden eigenaar van het aanwezige telemetriesysteem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Tweede nota van inlichtingen

Vraag:

Is de aanbestedende dienst bereid een extra ronde voor het stellen van vragen toe te voegen aan de planning? Dit zodat de inschrijvers de mogelijkheid hebben aanvullende vragen te stellen op basis van de gegeven antwoorden.

Antwoord:

Ja. De aanbestedende dienst heeft besloten een tweede Nota van Inlichtingen toe te voegen aan de planning, zodat inschrijvers de mogelijkheid hebben aanvullende vragen te stellen op basis van de antwoorden in deze eerste Nota van Inlichtingen.

De aangepaste planning is als volgt:

Start tweede vragenronde: bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen;

Sluitdatum voor het indienen van vragen: 29 oktober 2025;

Publicatie tweede Nota van Inlichtingen: 7 november 2025;

Sluiting voor het indienen van inschrijvingen: 19 november 2025;

Voorlopige gunning: 3 december 2025;

Definitieve gunning: 24 december 2025.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

11 Algemeen: Tweede vragenronde

Vraag:

Graag vernemen wij of de aanbestedende dienst een tweede vragenronde wil inplannen, zodat inschrijvers na ontvangst van de NVI-reacties de gelegenheid krijgen aanvullende vragen te stellen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 10

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

nav programma van eisen punt B20

Vraag:

Voor deze uitvraag is de NEN-EN-15940 normering van toepassing en heeft specifieke parameters die met kwaliteit te maken hebben.

Kunt u aangeven welke kwaliteitseisen u specifiek uitvraagt?
Bijvoorbeeld: CFPP (winterbestendigheid), FAME content, Mangaan gehalte, Product moet 'clear & bright' zijn.

Antwoord:

De aanbestedende dienst verlangt dat de geleverde brandstoffen voldoen aan de volledige normen NEN-EN 15940 (HVO100) en NEN-EN 590 (Diesel). Binnen deze normen zijn de relevante parameters voor kwaliteit, waaronder CFPP (koudefilterpunt), dichtheid, aromaten- en FAME-gehalte, vastgelegd.

Er zijn in de uitvraag geen aanvullende kwaliteitseisen gesteld.
Wel geldt het volgende ter verduidelijking van de toepassing van deze normen:

Voor HVO100 heeft de aanbestedende dienst de voorkeur voor een FAME-

vrije kwaliteit, vanwege de betere opslagstabiliteit en het verminderde risico op vervuiling bij langdurige opslag.

Een beperkte FAME-bijmenging is binnen de norm toegestaan, mits dit geen negatieve invloed heeft op de opslag- of gebruikscondities.

Voor Diesel (EN 590) dient de te leveren brandstof geschikt te zijn voor gebruik binnen het beheergebied van de aanbestedende dienst, inclusief winterse omstandigheden.

In de praktijk betekent dit dat winterkwaliteit-diesel geleverd moet worden, met een CFPP-waarde van circa -20 °C of beter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

vraag nav NvI-1 nr. 12

Vraag:

De huidige uitvraag bevat vrij algemene eisen op het gebied van kwaliteit en duurzaamheid. Vanaf 2026 stijgt echter de bijmengverplichting in dieselbrandstof naar 30%, waardoor het toestaan van tot 7% FAME volgens de EN15940-norm gevolgen kan hebben voor de kwaliteit, houdbaarheid en technische betrouwbaarheid van de brandstof. Daarnaast vervangt de RED III-richtlijn binnenkort de huidige RED II. Deze nieuwe regelgeving bepaalt de prijs en waarde van HVO100 mede op basis van de daadwerkelijk gerealiseerde CO#-reductie. De nu gevraagde ISCC- of gelijkwaardige certificering biedt hiervoor geen zekerheid. Een ISCC-certificaat is relatief eenvoudig te verkrijgen op internet en zegt op zichzelf weinig over de werkelijke duurzaamheid of herkomst van de geleverde brandstof. Een inschrijver met een eigen ISCC-certificering en bijbehorende duurzaamheidsboekhouding kan deze borging wél aantoonbaar maken. Om dat te stimuleren, zou overwogen kunnen worden om in het Programma van Eisen (PvE) op te nemen dat de aangeboden HVO100 aantoonbaar minimaal 89% CO#-reductie moet realiseren, conform de RED III-methodiek. Een dergelijke bepaling helpt te voorkomen dat de aanbestedende dienst in de

toekomst te veel betaalt voor HVO100 met een lage reductiewaarde of brandstof ontvangt die is geproduceerd uit palmolie of andere discutabele grondstoffen. Tegelijk sluit dit goed aan bij het CO#-beprijzingsprogramma en de duurzaamheidsdoelstellingen van het waterschap.

Zou u deze aanvulling willen overwegen en uw reactie daarop willen toelichten?

Antwoord:

De aanbestedende dienst volgt bij deze aanbesteding de geldende normen en certificeringssystemen voor paraffinische brandstoffen (NEN-EN 15940) en de duurzaamheidstoetsing op basis van de huidige RED II-richtlijn. De voorgestelde aanvulling om een minimale CO#-reductiewaarde (89 %) conform de toekomstige RED III-methodiek op te nemen, wordt niet overgenomen. Deze regelgeving is nog niet in werking getreden en zou een nieuwe technische eis vormen die de opdracht wezenlijk wijzigt. De aanbestedende dienst blijft eisen dat geleverde HVO100 aantoonbaar voldoet aan de NEN-EN 15940-norm en wordt geleverd onder geldige ISCC- of gelijkwaardige certificering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

7 nov 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

vraag nav NvI-1 nr. 12

Vraag:

In de aanbesteding wordt aangegeven dat de voorkeur uitgaat naar FAME-vrije HVO100, terwijl de gehanteerde normering toestaat dat er tot 7% FAME mag worden bijgemengd. Dit lijkt enigszins in tegenspraak met de wens om uitsluitend HVO100 te gebruiken die geen negatieve invloed heeft op opslag, houdbaarheid of gebruikscondities. Het bijmengen van FAME in een duurzame brandstof is technisch gezien niet wenselijk en kan nadelig zijn voor de kwaliteit, stabiliteit en duurzaamheid van het product. Om de uitvraag nog beter aan te laten sluiten bij uw duurzaamheidsdoelstellingen,

zou overwogen kunnen worden om in de Nota van Inlichtingen te verduidelijken dat uitsluitend 100% FAME-vrije HVO100 wordt verlangd, óf om hieraan een EMVI-beloning te koppelen voor inschrijvers die aantoonbaar volledig FAME-vrije brandstof leveren.

Zou u deze mogelijkheid willen overwegen en uw reactie daarop willen toelichten?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft in de uitvraag aangesloten bij de norm NEN-EN 15940 voor paraffinische brandstoffen. Binnen deze norm is een beperkte FAME-bijmenging toegestaan, maar de aanbestedende dienst heeft aangegeven de voorkeur te geven aan FAME-vrije HVO100 vanwege de betere opslagstabiliteit en duurzaamheid. De keuze om dit als voorkeur en niet als harde eis op te nemen, is bewust gemaakt om de markttoegang niet onnodig te beperken en te voorkomen dat de opdracht wezenlijk wijzigt. Het toevoegen van een EMVI-beloning of het verplicht stellen van 100% FAME-vrije HVO100 zou een nieuwe gunnings- of technische voorwaarde vormen, hetgeen binnen deze aanbesteding niet meer mogelijk is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

7 nov 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

vraag nav NvI-1 nr. 2

Vraag:

In de huidige aanbesteding wordt de prijs gebaseerd op de LAP-notering van één specifieke HVO100-aanbieder, die mogelijk ook als inschrijver of marktconcurrent kan optreden. Dit kan, onbedoeld, invloed hebben op de objectiviteit en transparantie van de prijsvorming.

Wanneer deze aanbieder niet inschrijft, is de uiteindelijke contractant bovendien afhankelijk van een notering die buiten zijn invloedssfeer door een concurrent wordt vastgesteld. Om dit te voorkomen, zou overwogen kunnen worden om de prijssystematiek op een meer marktneutrale basis in te

richten, bijvoorbeeld door:

- de prijs te baseren op de eigen LAP-notering van de inschrijver, of
 - het gemiddelde te nemen van meerdere (3–5) openbare LAP-noteringen van HVO100-aanbieders (controleerbaar via hun websites), of
 - de prijs te koppelen aan de GLA-dieselnotering van United Consumers, waarop alle inschrijvers een korting of toeslag kunnen toepassen. Een dergelijke aanpak creëert een betrouwbare en stabiele prijssystematiek, die bovendien eenvoudig te borgen is in het PvI of prijzenblad.
- Met de komst van het ETS2-systeem in 2027 zal de marktdynamiek wijzigen; het opnemen van een bepaling om de korting hierop aan te passen biedt de aanbestedende dienst flexibiliteit en toekomstbestendigheid.

Zou u deze werkwijze willen overwegen en uw reactie daarop willen toelichten?

Antwoord:

De aanbestedende dienst hanteert bij deze aanbesteding één vaste, openbare referentiebron per product om de prijssystematiek transparant en controleerbaar te houden. Voor HVO100 en AdBlue is gekozen voor de adviesprijzen zoals gepubliceerd door Fieten Olie, aangezien voor deze producten geen landelijke Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) bestaat. Deze prijzen zijn openbaar toegankelijk, dagelijks beschikbaar en worden uitsluitend gebruikt als referentie-index voor de berekening van de dagprijs; zij hebben geen enkele relatie met leverancierskeuze of contractuele verplichtingen.

Het voorstel om de prijs te baseren op een gemiddelde van meerdere commerciële noteringen wordt niet overgenomen. Een dergelijke berekeningsmethode zou leiden tot onduidelijkheid over de exacte gunningsgrondslag en bemoeilijkt controle tijdens de contractperiode, waardoor de objectiviteit en vergelijkbaarheid van inschrijvingen niet langer gewaarborgd zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

7 nov 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

vraag nav NvI-1 nr. 3

Vraag:

In de huidige opzet wordt één specifieke LAP-notering als referentie gebruikt. In de praktijk kan dit een beperkt beeld geven van de markt, zeker wanneer de notering afkomstig is van één aanbieder. Ook een eigen LAP van de inschrijver kan onbedoeld tot verschillen in prijsvorming leiden. Om de prijsvergelijking voor alle partijen zo evenwichtig mogelijk te maken, zou overwogen kunnen worden om te werken met het gemiddelde van meerdere (3–5) openbare LAP-noteringen van verschillende HVO100-aanbieders. Dit zorgt voor een transparanter en stabielere uitgangspunt. Diverse overheidsinstanties passen deze methode al enige tijd met positieve resultaten toe.

Zou u deze werkwijze willen overwegen en uw reactie daarop willen toelichten?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

7 nov 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

nav prijsuitvraag prijzenblad

Vraag:

Als we het prijzenblad van beide percelen bekijken zien we dat aanbestedende partij uitgaat van een gemiddelde literprijs per dag voor HVO-100 en Diesel B7 conform de prijzen van Fulltank.

Aangezien deze brandstofprijzen van één aanbieder niet als representatief kunnen worden gezien stellen wij voor om in plaats hiervan uit te gaan van de landelijke gemiddelde dieseladviesprijzen voor beide producten van

United Consumers. Zie de link: Actuele Diesel brandstofprijzen.
Zij werken met een gemiddelde prijzen van meerdere aanbieders zodat er een representatief en eerlijk prijsvergelijk gemaakt kan worden tussen aanbieders.
Inschrijvers kunnen op deze GLA een korting of toeslag berekenen.
Wil aanbestedende partij overwegen om de prijsuitvraag te wijzigen conform voorstel van inschrijver?

Antwoord:

De opmerking is reeds verwerkt in de eerste Nota van Inlichtingen. In de actuele prijzenbladen is de verwijzing naar FullTank vervallen.
Voor Diesel (EN 590) wordt voortaan de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) van UnitedConsumers gehanteerd. UnitedConsumers berekent deze prijs op basis van de adviesprijzen van de vijf grootste oliemaatschappijen in Nederland (Shell, BP, Esso, Texaco en TotalEnergies) en geldt als onafhankelijke en controleerbare bron.

Voor HVO100 (EN 15940) en AdBlue (ISO 22241) is geen landelijke GLA beschikbaar; hiervoor worden de adviesprijzen van Fietenolie gebruikt, die openbaar toegankelijk en dagelijks beschikbaar zijn.

De huidige prijssystematiek is hiermee transparant, controleerbaar en voor alle inschrijvers gelijk toepasbaar.

Let op: bij het indienen van de inschrijving dienen de meest recente prijzenbladen te worden gebruikt:

voor perceel 1: prijzenblad versie 2 (eerste Nota van Inlichtingen);

voor perceel 2: prijzenblad versie 3 (deze Nota van Inlichtingen).
Eerdere versies komen hiermee te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

7 nov 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

18

HVO pricing

Vraag:

u geeft aan de pricing in te dienen gerefereerd aan fieten olie. dit is een zelfde situatie die u eerder heeft aangepast met de diesel pricing /fulltank. fieten is marktpartij en kan dus gemakkelijk zijn landelijke adviesprijs aanpassen. in het kader levvel playing field is dit niet wenselijk. kunt u volstaan met een vaste toeslag op de diesel prijs met inachtneming van de as wetswijziging in 2026 (aanpassen ERE)?

Antwoord:

De aanbestedende dienst gebruikt de door Fieten Olie gepubliceerde adviesprijzen uitsluitend als openbare referentie-index voor HVO100 en AdBlue, omdat voor deze producten geen landelijke GLA bestaat. Deze prijzen zijn voor alle inschrijvers gelijk toepasbaar en openbaar controleerbaar. Daarmee is het level playing field gewaarborgd.

Het voorstel om de prijs voor HVO100 te koppelen aan de dieselprijs met een vaste toeslag wordt niet overgenomen, omdat dit niet aansluit bij de marktdynamiek van HVO100. Eventuele toekomstige wijzigingen, zoals de aanpassing van het ETS/ERE-systeem in 2026, vallen buiten deze aanbesteding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK**Beantwoord op:**

7 nov 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Prijsuitvraag

Vraag:

In de huidige aanbesteding wordt inschrijvers verzocht een prijs op te geven voor HVO100 en AdBlue op basis van de adviesprijs zoals gepubliceerd op de website van Fietenolie. Dit is vergelijkbaar met eerdere situaties waarin

prijzen moesten worden gebaseerd op de tarieven van Fulltank.
Wij willen hierbij opmerken dat het hanteren van een adviesprijs afkomstig van één marktpartij het risico met zich meebrengt van een ongelijk speelveld voor inschrijvers. Voor diesel (B7) bestaat een gemiddelde landelijke adviesprijs, maar voor HVO100 en AdBlue is een dergelijke referentieprijs momenteel niet beschikbaar.
Gezien de verwachte divergentie in prijsontwikkeling tussen HVO100 en diesel (B7) als gevolg van veranderende wet- en regelgeving, achten wij een prijsopbouw op basis van een toeslag op de GLA van diesel (B7) niet realistisch. Dit kan ertoe leiden dat de aanbestedende dienst gedurende de looptijd van het contract niet-marktconforme prijzen betaalt.
Wij stellen daarom een alternatieve prijsopbouw voor: inschrijvers hanteren hun eigen adviesprijs, waarop zij een korting aanbieden. Ter controle verstrekken inschrijvers geanonimiseerde facturen en een overzicht van hun gehanteerde adviesprijzen op verschillende peildata. Gedurende de looptijd van de overeenkomst worden wijzigingen in de adviesprijs gedeeld met de aanbestedende dienst.
Kunt u aangeven of dit alternatieve voorstel binnen de kaders van de aanbesteding kan worden geaccepteerd?

Antwoord:

Het voorgestelde alternatief wordt niet overgenomen. De aanbestedende dienst hanteert één vaste, openbare referentiebron per product om een transparante, objectieve en controleerbare prijssystematiek te waarborgen. Voor HVO100 en AdBlue worden de adviesprijzen van Fieten Olie gehanteerd, aangezien voor deze producten geen landelijke Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) bestaat.

Het toestaan van inschrijfspecifieke adviesprijzen zou leiden tot niet-vergelijkbare inschrijvingen en verlies van transparantie en gelijke behandeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

7 nov 2025

Mededelingen

Ref.nr. M2
Onderwerp: Correctie prijzenblad perceel 2

Inhoud mededeling:

Wegens een technische correctie in de rekenformule is het prijzenblad voor perceel 2 aangepast en opnieuw gepubliceerd als versie 3.

Voor perceel 1 blijft prijzenblad versie 2, zoals eerder gepubliceerd bij de eerste Nota van Inlichtingen, ongewijzigd van kracht.

Vanaf heden geldt voor perceel 2 uitsluitend prijzenblad versie 3 als de rechtsgeldige versie binnen deze aanbesteding.

Percelen: P2 Levering Brandstoffen HHSK
Aangemaakt op: 7 nov 2025