

Algemene informatie

Aanbesteding: Brandstoffen
Aanbestedende Dienst: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
Referentie: A0377

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Verzoek tot aanpassing prijzenblad – korting in centen i.p.v. percentages

Vraag:

Op dit moment vraagt het prijzenblad om een korting in percentages. Wij verzoeken u om het prijzenblad zodanig aan te passen dat de korting kan worden ingevuld in absolute waarden (centen per liter) in plaats van in percentages. Binnen de brandstofbranche is het gebruikelijk om met kortingen in centen te werken. Dit geeft meer duidelijkheid en voorkomt interpretatieverschillen bij prijscalculaties. Kunt u bevestigen of het prijzenblad hiervoor aangepast kan worden?

Antwoord:

Ja. De aanbestedende dienst heeft besloten het prijzenblad aan te passen zodat de korting of toeslag per product wordt uitgedrukt in euro per liter (centen per liter) in plaats van in percentages. Deze wijziging sluit beter aan bij de gebruikelijke marktpraktijk binnen de brandstofsector en voorkomt interpretatieverschillen bij prijscalculaties.

De aanpassing heeft geen invloed op de gunningsmethodiek: de opdracht wordt nog steeds gegund op basis van de laagste totale prijs, berekend op grond van de Gemiddelde Landelijke Adviesprijzen (GLA).

Het aangepaste prijzenblad (versie 2) wordt gelijktijdig met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Bijlage 8 - concept Raamovereenkomst

Vraag:

In hoofdstuk 3 van de aanbestedingsdocumenten wordt vermeld dat inschrijvers hun prijzen dienen aan te bieden conform de gemiddelde landelijke adviesprijs. De aanbestedende dienst verwijst hierbij in het prijzenblad naar de prijzen van Fulltank. Wij willen erop wijzen dat deze prijzen niet overeenkomen met de gemiddelde landelijke adviesprijs. Bovendien bestaat er voor producten zoals HVO100 en AdBlue geen onafhankelijke, algemeen geaccepteerde landelijke adviesprijs. Wij stellen daarom voor om de inschrijfprijs op te bouwen op basis van de eigen adviesprijs van de inschrijver, waarop vervolgens een korting wordt aangeboden. Ter controle van de gehanteerde adviesprijs kunnen inschrijvers geanonimiseerde facturen en een overzicht van hun adviesprijzen overleggen. Kunt u aangeven of dit alternatieve voorstel wordt geaccepteerd binnen de kaders van de aanbesteding?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft besloten de verwijzing naar FullTank als publicatiebron te laten vervallen.

Voor de bepaling van de Gemiddelde Landelijke Adviesprijs (GLA) voor Diesel (EN 590) wordt voortaan gebruikgemaakt van de prijzen zoals gepubliceerd door UnitedConsumers (www.unitedconsumers.com/tanken/brandstofprijzen).

UnitedConsumers berekent de GLA op basis van de adviesprijzen van de vijf grootste oliemaatschappijen in Nederland (Shell, BP, Esso, Texaco en TotalEnergies) en geldt als onafhankelijke en controleerbare bron.

Omdat UnitedConsumers de prijzen vermeldt inclusief btw, worden deze voor toepassing binnen de aanbesteding omgerekend naar exclusief btw (door deling door 1,21).

Voor HVO100 (EN 15940) en AdBlue (ISO 22241) bestaat in Nederland geen officiële landelijke GLA.

Voor deze producten wordt daarom gebruikgemaakt van de adviesprijzen zoals gepubliceerd door Fieten Olie (www.fietenolie.nl/adviesprijzen). Deze prijzen zijn openbaar toegankelijk en worden al exclusief btw gepubliceerd.

De genoemde bronnen worden uitsluitend gebruikt als openbare referentiebronnen ten behoeve van de prijssystematiek; zij hebben geen

relatie met leverancierskeuze of contractuele verplichtingen.

Het aangepaste prijzenblad (versie 2) wordt gelijktijdig met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd.

Deze aanpassing heeft geen invloed op de gunningsmethodiek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 7 - concept Raamovereenkomst

Vraag:

In hoofdstuk 3 van de aanbestedingsdocumenten wordt vermeld dat inschrijvers hun prijzen dienen aan te bieden conform de gemiddelde landelijke adviesprijs. De aanbestedende dienst verwijst hierbij in het prijzenblad naar de prijzen van Fulltank. Wij willen erop wijzen dat deze prijzen niet overeenkomen met de gemiddelde landelijke adviesprijs. Bovendien bestaat er voor producten zoals HVO100 en AdBlue geen onafhankelijke, algemeen geaccepteerde landelijke adviesprijs. Wij stellen daarom voor om de inschrijfprijs op te bouwen op basis van de eigen adviesprijs van de inschrijver, waarop vervolgens een korting wordt aangeboden. Ter controle van de gehanteerde adviesprijs kunnen inschrijvers geanonimiseerde facturen en een overzicht van hun adviesprijzen overleggen. Kunt u aangeven of dit alternatieve voorstel wordt geaccepteerd binnen de kaders van de aanbesteding?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Prijzenblad - aanpassing prijs

Vraag:

De aanbestedende dienst verzoekt inschrijvers een korting te bieden op de adviesprijs van Fulltank. Wij willen hierbij opmerken dat dit voor ons geen werkbare situatie is, aangezien Fulltank als commerciële partij invloed kan uitoefenen op de adviesprijs. Hierdoor is er geen sprake van een onafhankelijke en objectieve prijsstelling, wat het gelijke speelveld voor alle inschrijvers ondermijnt.

Wij stellen daarom voor om de inschrijfprijs op te bouwen op basis van de eigen adviesprijs van de inschrijver, waarop vervolgens een korting wordt aangeboden. Ter controle van de gehanteerde adviesprijs kunnen inschrijvers geanonimiseerde facturen en een overzicht van hun adviesprijzen overleggen. Kunt u aangeven of dit alternatieve voorstel wordt geaccepteerd binnen de kaders van de aanbesteding?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Programma van Eisen - B13 + B14

Vraag:

Hoeveel calamiteiten zoals beschreven staat in eis B13 + B14 zijn er afgelopen contractperiode voor gekomen?

Antwoord:

Voor HHSK geldt dat in de afgelopen contractperiode geen gebruik is gemaakt van de eisen uit B13 en B14 (calamiteitenlevering 24/7 binnen 4 uur).

Voor WSHD zijn hierover geen gegevens geregistreerd of beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van Eisen - B10

Vraag:

Zijn tanks van HHSK ook voorzien van telemetrie?

Antwoord:

Binnen HHSK is alleen bij gemaal Abraham Kroes een telemetriesysteem aanwezig. Overige locaties beschikken niet over telemetrie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van Eisen - B1

Vraag:

Zijn er beperkingen per afleveradres? Kan de aanbestedende dienst dit specificeren? Op het gebied van gewicht en lengte van het voertuig? Of beperkingen met betrekking tot de openingstijden per locatie?

Antwoord:

HHSK: Abraham Kroes: max. 30 ton; lossen kan soms alleen in overleg i.v. m. afschakelen draaiende pompen.

Schilthuis: max. 30 ton.

De Kooi: max. 30 ton.

Binnewegsepolder: max. 20 ton; geen trailercombinatie; per levering max. 2.000 liter.

De Kleij: max. 20 ton; geen trailercombinatie; per levering max. 2.000 liter.

Zuidbroek: bereikbaar tussen 07:30 en 16:00 uur; verder geen specifieke beperkingen.

Algemeen: leveringen vinden nagenoeg altijd in overleg plaats; locaties zijn onbemand.

Voor WSHD geldt dat er geen beperkingen zijn ten aanzien van voertuiglengte of gewicht.

Wel dient de toegang altijd vooraf te worden afgestemd met de werkvoorbereiders van het waterschap, zodat veilig en zonder verstoring van werkzaamheden kan worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

8 Aanbestedingsleidraad - Grootte tanks

Vraag:

Wat is de grootte van de tanks bij het HHSK?

Antwoord:

Abraham Kroes: 18 m³

De Kooi: 30 m³

Schilthuis: 30 m³

Binnewegsepolder: 2,5 m³

De Kleij: 2,5 m³

Zuidbroek: 2 m³"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad - Telemetrie

Vraag:

Is de opdrachtgever zelf eigenaar de telemetrie die al op de tanks aanwezig is?

Antwoord:

HHSK en WSHD zijn beiden eigenaar van het aanwezige telemetriesysteem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr. 10
Onderwerp: Tweede nota van inlichtingen

Vraag:

Is de aanbestedende dienst bereid een extra ronde voor het stellen van vragen toe te voegen aan de planning? Dit zodat de inschrijvers de mogelijkheid hebben aanvullende vragen te stellen op basis van de gegeven antwoorden.

Antwoord:

Ja. De aanbestedende dienst heeft besloten een tweede Nota van Inlichtingen toe te voegen aan de planning, zodat inschrijvers de mogelijkheid hebben aanvullende vragen te stellen op basis van de antwoorden in deze eerste Nota van Inlichtingen.

De aangepaste planning is als volgt:

Start tweede vragenronde: bij publicatie van deze Nota van Inlichtingen;

Sluitdatum voor het indienen van vragen: 29 oktober 2025;

Publicatie tweede Nota van Inlichtingen: 7 november 2025;

Sluiting voor het indienen van inschrijvingen: 19 november 2025;

Voorlopige gunning: 3 december 2025;

Definitieve gunning: 24 december 2025.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Levering Brandstoffen WSHD
P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op: 20 okt 2025

Ref.nr. 11
Onderwerp: Algemeen: Tweede vragenronde

Vraag:

Graag vernemen wij of de aanbestedende dienst een tweede vragenronde wil inplannen, zodat inschrijvers na ontvangst van de NVI-reacties de gelegenheid krijgen aanvullende vragen te stellen.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 10

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

nav programma van eisen punt B20

Vraag:

Voor deze uitvraag is de NEN-EN-15940 normering van toepassing en heeft specifieke parameters die met kwaliteit te maken hebben.

Kunt u aangeven welke kwaliteitseisen u specifiek uitvraagt?

Bijvoorbeeld: CFPP (winterbestendigheid), FAME content, Mangan gehalte, Product moet 'clear & bright' zijn.

Antwoord:

De aanbestedende dienst verlangt dat de geleverde brandstoffen voldoen aan de volledige normen NEN-EN 15940 (HVO100) en NEN-EN 590 (Diesel). Binnen deze normen zijn de relevante parameters voor kwaliteit, waaronder CFPP (koudefilterpunt), dichtheid, aromaten- en FAME-gehalte, vastgelegd.

Er zijn in de uitvraag geen aanvullende kwaliteitseisen gesteld.

Wel geldt het volgende ter verduidelijking van de toepassing van deze normen:

Voor HVO100 heeft de aanbestedende dienst de voorkeur voor een FAME-vrije kwaliteit, vanwege de betere opslagstabiliteit en het verminderde risico op vervuiling bij langdurige opslag.

Een beperkte FAME-bijmenging is binnen de norm toegestaan, mits dit geen

negatieve invloed heeft op de opslag- of gebruikscondities.

Voor Diesel (EN 590) dient de te leveren brandstof geschikt te zijn voor gebruik binnen het beheergebied van de aanbestedende dienst, inclusief winterse omstandigheden.

In de praktijk betekent dit dat winterkwaliteit-diesel geleverd moet worden, met een CFPP-waarde van circa -20 °C of beter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

P2 Levering Brandstoffen HHSK

Beantwoord op:

20 okt 2025

Mededelingen

Ref.nr.

M1

Onderwerp:

Aanpassing locatieoverzicht WSHD

Inhoud mededeling:

Het locatieoverzicht van het Waterschap Hollandse Delta (WSHD) is geactualiseerd.

De aangepaste versie wordt gelijktijdig met deze Nota van Inlichtingen gepubliceerd onder de naam:

“Bijlage 05 - Locatie overzicht Perceel 1 - WSHD V2”.

Percelen:

P1 Levering Brandstoffen WSHD

Aangemaakt op:

20 okt 2025