

NOTA VAN INLICHTINGEN d.d. 10 september 2025				
Bestek 22.023				
Herinrichting stationsomgeving, Simpelveld				
Gemeente Simpelveld				
Ref. nr.	Fase	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Bestekpost 262030	Kunt u de leverancier van de betonpalen aangeven?	Het betreft hier maatwerk waaraan geen specifieke leverancier is gekoppeld.
2	Inschrijffase	Bestekpost 262020	Kunt u het hekwerk op tekening aangeven?	Het hekwerk staat weergeven op tekening B.14, links naast het Stationsgebouw in de eerste kamer als rode lijn.
3	Inschrijffase	Bestekpost 152660	Er staat een levering aangegeven terwijl het materiaal uit het werk vrijkomt. Kunt u dit aanpassen?	Zie notabestand
4	Inschrijffase	Bestekpost 133010 t/m 133110	Is het gebruik van gelijkwaardige ronde betonputten toegestaan daar dit bij de toepassing van hoekverdraaiingen voordelen oplevert?	Nee, bestek is leidend
5	Inschrijffase	Bestekpost 102110, 102510, 202110, 202210	Kunt u de verkeersregelaars via een separate verrekenbare bestekpost verrekenen?	Nee, bestek blijft gehandhaafd
6	Inschrijffase	Bestekpost 101010, 201010	Aangegeven staat “aantal fases: 1”. Dit is onjuist. Kunt u dit aanpassen?	Zie notabestand
7	Inschrijffase	Deel 3 art. 01 04 01 lid 01	U geeft aan dat de risicoregeling niet van toepassing is. Het project zal t/m 3e kwartaal 2026 doorlopen. In de periode van nu tot einde werk kan er veel gebeuren, zeker gezien de huidige spanningen in de wereld (uitvoerig in het nieuws!) die van grote invloed kunnen zijn op de toekomstige marktomstandigheden. Beide partijen (zowel opdrachtnemer als opdrachtgever) kunnen deze ontwikkelingen niet voorzien en het is onmogelijk om hier rekening mee te houden in de prijsvorming. Prijsontwikkelingen zijn niet te voorspellen, evenmin als de daarbij behorende kostenverhogingen. Wij verzoeken u dan ook dit artikel herzien of te laten vallen.	Nee, bepaling blijft gehandhaafd
8	Inschrijffase	Algemeen, CROW210	Asfalt dat wordt afgevoerd of hergebruikt, dient te zijn onderzocht op teerhoudendheid (PAK). T.b.v. de afvoer van teevrij asfalt en aanlevering van dit teevrije asfalt bij een asfaltcentrale die werkt onder BRL9320, dient er een asfaltonderzoek aanwezig te zijn waarbij het asfalt is onderzocht conform CROW210. De ontdoener/wegbeheerder is verantwoordelijk voor dit onderzoek en dient hiervoor de ‘Checklist vooronderzoek CROW publicatie 210 (juni 2015 t.b.v. ontdoener)’ te doorlopen. In het kader daarvan ontvangen wij graag antwoord op alle onderstaande vragen: a. Kunt u bevestigen dat het asfaltonderzoek is uitgevoerd conform CROW publicatie 210? b. Kunt u bevestigen dat blad A protocol 1 t/m 5 door u volledig zijn doorlopen en uitgevoerd? Dit zijn namelijk verantwoordelijkheden van de ontdoener van het asfalt. c. Kunt u dit blad A protocol 1 t/m 5 aan de aanbestedingsstukken toevoegen? Of na gunning z.s.m. ter beschikking stellen?	Het asfaltonderzoek is conform de CROW210 uitgevoerd.
9	Inschrijffase	Algemeen	Kunnen wij er vanuit gaan dat de projectlocatie vrij is van de woekerplanten zoals de Aziatische Duizendknoop? Zo nee, hoe wordt omgegaan met de eventuele aanwezigheid van Aziatische Duizendknoop en of andere woekerplanten?	Ja, indien aanwezig wordt dit seperaat verrekend
10	Inschrijffase	Post 113250 en 213220	Vrijgekomen teerhoudend asfalt dient vervoerd te worden naar een thermische reiniger. Mag dit ook naar een vergunde tussenopslag / erkend verwerker van teerhoudend asfalt? Dit in verband met de actuele wachttijden bij de verwerkers van teerhoudend asfalt met betrekking tot het verkrijgen van bewijs van thermische reiniging.	Ja, dit mag mits een verklaring van het overslagbedrijf wordt afgegeven waarin wordt vermeld dat het teerhoudende asfalt wordt afgevoerd naar een erkend en vergunde verwerker t.b.v. thermische reiniging.
11	Inschrijffase	Hfdst. 104, post 104110 t/m 104510	Wij constateren dat in het bestek niet verrekenbare posten zijn opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. In het kader daarvan ontvangen wij graag antwoord op alle onderstaande vragen: - Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of wegbeheerder? - Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020? Dit houdt in dat er 4 opties zijn die van toepassing kunnen zijn: 1. Besteksposten opnemen met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor omleidingsborden e.d. en bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen; 2. Bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen en toepassen verkeersmaatregelen op stelpost opnemen; 3. Verkeerstekeningen aanleveren per fase zodat alle inschrijvers exact weten weke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden en dit ook kunnen afprijzen; 4. Alle posten verkeersmaatregelen laten vervallen en alles via stelpost verrekenen. De wegbeheerder is te allen tijde verantwoordelijk voor de veiligheid op de weg en dus ook voor de kwaliteit van te treffen verkeersmaatregelen. Bij wet is alleen de wegbeheerder bevoegd verkeersmaatregelen vast te stellen. Een gemeente kan het ontwerpen en plaatsen van verkeersmaatregelen opdragen aan de aannemer, maar dat doet niets af van de verantwoordelijkheid van de wegbeheerder. Gaat er iets fout dan is de wegbeheerder juridisch aanspreekbaar en niet de aannemer. Dus graag óf de toe te passen verkeersmaatregelen voldoende uitwerken in de voorbereidingsfase (met bijbehorende tekeningen) en deze bij de aanbestedingsstukken vóór inschrijving ter beschikking te stellen óf anders alsnog hier een stelpost voor opnemen in het bestek.	Naar onze mening zijn de bestekposten helder en voldoende uitgewerkt zodat helder is wat er wordt verwacht. Ook van de omleidingen zijn suggesties gedaan zodat het aantal borden/pijlen goed ingeschat kan worden. Bij substantiële afwijkingen op wens van de opdrachtgever/ wegbeheer zal een verrekening plaatsvinden.
12	Inschrijffase	Post 154040 Inzet stratenmaker	Wordt hier 150 manuren stratenmaker bedoelt of 150 uur een stratenmakersploeg (dus totaal 300 manuren)?	Inzet: stratenmakersploeg, bestaande uit 2 personen (stratenmaker en handlanger).
13	Inschrijffase	Bestekpost 680010	Aangegeven wordt de vooropname van ca. 120 woningen. Uitgaande van de faseringstekening zijn dit echter slechts 75 woningen. Waar dienen we vanuit te gaan?	Zie notabestand

14	Inschrijffase	Bestekpost 252410	Is het toegestaan om een alternatieve maat toe te passen van 100 x 100 mm?	Nee, dit is niet toegestaan
15	Inschrijffase	Bestekpost 252410	Het hoekprofiel wordt monteert op een houten spoorbiels. Zijn er voorschriften over welk type boutverbinding gebruikt dient te worden? Dienen de hoekprofielen op elke biels bevestigd te worden of om bijv. elke meter? Indien de gemonteerde hoekprofielen niet op elke biels dragen, dient deze speling dan opgevuld te worden? Worden de hoekprofielen onderling gekoppeld? Bijvoorbeeld gelast?	Zie notabestand
16	Inschrijffase	Bestekpost 258010	Aangegeven wordt een laagdikte van 15 cm. De leverancier geeft aan dat dit niet functioneert en adviseert een laag van minimaal 10 cm drainagezand, een funderingslaag van 12 cm Achterhoeks Padvast 0/14 en een toplaag van 4 cm Achterhoeks Padvast 0/6. Kunt u dit aanpassen?	Zie notabestand
17	Inschrijffase	Post 252470 t/m 252490	Dient het straatwerk ook met voeg gelegd te worden tbv aanbrengen voegmortel? Zo ja, kunt u aangeven met welke voegafstand we rekening moeten houden?	Zie bestekpost 252492, hier wordt een voegbreedte van 4 mm omschreven
18	Inschrijffase	Post 152030	De hoeveelheden ter inlichting lijken hier niet te kloppen. Dienen er via deze post stenen geleverd te worden?	Zie notabestand
19	Inschrijffase	Post 252410	Kunt u aangeven met hoeveel bevestigingspunten wij rekening moeten houden? Evt. een extra post opnemen voor de omschrijving en hoeveelheid restultaatsverplichting van de bevestigingsmaterialen.	Zie notabestand
20	Inschrijffase	Post 252410	Mag dit ook in staal (met een duplex coating o.i.d.) worden uitgevoerd? Een marktpartij / leverancier geeft aan dat dit wellicht een betere oplossing is, mede ivm mogelijke contactcorrosie omdat de profielen zo dicht tegen de spoorrails aan komen te liggen. Ook is een RVS-profiel in deze afmetingen hoogst ongebruikelijk / zeer moeilijk leverbaar en daardoor ook vele malen kostbaarder.	Zie notabestand
21	Inschrijffase	Bestekpost 152660	Dienen deze betonstraatstenen geleverd te worden of komen deze vrij uit het werk?	Zie notabestand
22	Inschrijffase	Bestekpost 135040	Wij constateren dat in het bestek een post is opgenomen inzake het toepassen van een ondersteuningsconstructie inclusief fundatie- en bevestigingsmiddelen en grondwerken.. Deze maatregelen is noodzakelijk als tijdelijke voorziening. Door de aanbestedende zijn geen tekeningen voor beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de ondersteuningsconstructie wordt geaccepteerd door de opdrachtgever. Kunt u voor deze post een stelpost opnemen in het bestek?	De locaties waar de voorziening toegepast moet worden zijn helder. Wij gaan er vanuit dat de aannemer op basis van zijn expertiese, hier een concrete inschatting kan maken van de toe te passen maatregelen cq. benodigde voorzieningen.
23	Inschrijffase	Bestekpost 131190	Diameter in het werk te bepalen. Kunt u aangeven wat we in de calculatie moeten aanhouden?	De exacte diameter dient in het werk gecontroleerd/bepaald te worden, uitgangspunt in bestekpost is nominale middellijn 125 mm
24	Inschrijffase	Bestekpost 131180	Diameter in het werk te bepalen. Kunt u aangeven wat we in de calculatie moeten aanhouden?	De exacte diameter dient in het werk gecontroleerd/bepaald te worden, uitgangspunt in bestekpost is nominale middellijn 160 mm
25	Inschrijffase	Bestekpost 131170	Diameter in het werk te bepalen. Kunt u aangeven wat we in de calculatie moeten aanhouden?	De exacte diameter dient in het werk gecontroleerd/bepaald te worden, uitgangspunt in bestekpost is nominale middellijn 160 mm
26	Inschrijffase	131070	Diameter in het werk te bepalen. Kunt u aangeven wat we in de calculatie moeten aanhouden?	De exacte diameter dient in het werk gecontroleerd/bepaald te worden, uitgangspunt in bestekpost is nominale middellijn 160 mm
27	Inschrijffase	bestekpost 131060	Diameter in het werk te bepalen. Kunt u aangeven wat we in de calculatie moeten aanhouden?	De exacte diameter dient in het werk gecontroleerd/bepaald te worden, uitgangspunt in bestekpost is nominale middellijn 160 mm
28	Inschrijffase	Bestekpost 113150	De hoeveelheid ter inlichting dient 8 ton te zijn i.p.v. 34 ton. Kunt u deze hoeveelheid wijzigen?	Zie notabestand
29	Inschrijffase	Bestekpost 10 Verkeersmaatregelen	Wij constateren dat in het bestek diverse niet verrekenbare posten zijn opgenomen inzake het toepassen van verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om de verkeersveiligheid op en rondom uw werk te borgen. Door de aanbestedende dienst zijn geen verkeersplan en verkeerstekeningen beschikbaar gesteld. Het is daarmee voor ons een gok of de door ons beoogde invulling van de verkeersmaatregelen, wordt geaccepteerd door de opdrachtgever, de directie en vooral de wegbeheerder. In het kader daarvan hebben wij dan ook de volgende vragen: - Hoe wordt er in de uitvoering praktisch mee omgegaan als de door ons beoogde (gecalculeerde) verkeersmaatregelen niet afdoende blijken te zijn volgens de opdrachtgever, de directie en/of wegbeheerder? - Zou u het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020? Dit houdt in dat er 4 opties zijn die van toepassing kunnen zijn: 1. Besteksposten opnemen met verrekenbare hoeveelheden met post voor hekken, post voor borden, post voor omleidingsborden e.d. en bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen; 2. Bestekspost opstellen verkeerstekening verrekenbaar stellen en toepassen verkeersmaatregelen op stelpost opnemen; 3. Verkeerstekeningen aanleveren per fase zodat alle inschrijvers exact weten weke verkeersmaatregelen toegepast moeten worden en dit ook kunnen afprijzen; 4. Alle posten verkeersmaatregelen laten vervallen en alles via stelpost verrekenen.	Zie beantwoording vraag 11
30	Inschrijffase	Deel 3, 81 22 06	In Hoofdstuk 3, 81 22 06 staan minimumverwerkingstemperaturen voor asfalt. Hierbij het verzoek om deze minimum temperaturen aan te passen naar 100° C zodat er, conform CROW richtlijn Warm Mix Asfalt v1.01, mengsels met een lagere verwerkingstemperatuur kunnen worden toegepast.	Nee, dit wordt niet aangepast. Momenteel wordt uitgegaan van de huidige voorgeschreven verwerkingstemperaturen.
31	Inschrijffase	Bestekpost 236050	Is de hoeveelheid te beproeven vrijvervalriolering van 1.595 m correct?	Zie notabestand

32	Inschrijffase	Hfdst. 128, 228 en 229 Saneringen	Van een acceptant krijgen wij de volgende opmerkingen: Ik heb het bestek en de bijgevoegde 2 bodemonderzoeken beoordeeld: - Op basis van (alleen) het bestek en de bodemonderzoeken van Aelmans is geen verband te leggen tussen de bestekshoeveelheden en de bodemonderzoeken. Locaties / boorpunten worden in het bestek niet nader geduid. - Op basis van het bodemonderzoek is sprake van sterk uiteenlopende meetwaarden, ook binnen de als NT aangeduide grond. Daarmee is geen uitspraak te doen over de toe te passen verwerkingstechniek - Het bodemonderzoek is verricht conform NEN 5740. In het onderzoek worden volumes aan sterk en matig verontreinigde grond genoemd die daarmee vastliggen en in het kader van art. 5.11 lid 3 Rbk niet meer (anders) gekwalificeerd kunnen worden. - Op basis van eerdere (vergelijkbare) projecten is invulling geven aan dit bestek niet of nauwelijks mogelijk zonder dat sprake zal zijn van 'illegale' samenvoeging volgens de thans door RUD / ILT gehanteerde interpretaties Helaas kunnen wij geen tarief afgeven. Voor ons als opdrachtnemer levert dit dus enorme risico's op. Hoe gaat opdrachtgever om met deze opmerkingen?	Het bodemonderzoek is op basis van de resultaten + figuur 2 vertaald naar het bestek. De wijzen zoals beschreven in het bestek is leidend en dient als zodanis gehanteerd te worden. Na opdracht kan eventueel e.e.a. nader worden afgeleid.
33	Inschrijffase	Post 680010 Bouwkundige opname	Kunt u aangeven welke 120 panden/objecten u in gedachte heeft? Evt. via een schets of zo? Een door ons ingeschakelde partij komt niet verder dan ca. 75 stuks	Zie notabestand
34	Inschrijffase	Verwijderen bestaand hoofdriool	Geen bestekpost voor het opbreken en afvoeren van bestaand hoofdriool.	Zie notabestand
35	Inschrijffase	Bestekpost 151120	Een tijdelijke deklaag bestaande uit AC 22 bin is niet leverbaar. Kunt de omschrijving wijzigen naar "AC16 bin [TDL-B]?	Zie notabestand
36	Inschrijffase	Bestekpost 133110	Aangegeven staat put 28401 t/m 28417 (zijnde 17 putten). De hoeveelheid resultaatsverplichting is 19 st. Kunt u de putnummers van de 2 ontbrekende putten aangeven?	Bestekpost is correct het betreft hier tevens put 28414A en 28414B
37	Inschrijffase	Bestekpost 152660	Er staat een hoeveelheid levering ter inlichting aangegeven terwijl de betonstraatstenen vrijkomen uit het werk. Kunt u dit aanpassen?	Zie notabestand
38	Inschrijffase	Bestekpost 213170	De totale hoeveelheid is niet juist aangezien de hoeveelheid van post 213170 niet juist is. Kunt u dit wijzigen?	Zie notabestand
39	Inschrijffase	Bestekpost 213160	De hoeveelheid vrijgekomen asfalt in niet juist. Kunt u dit wijzigen?	Zie notabestand
40	Inschrijffase	Sectie 10 Verkeersmaatregelen	Kunt u aangeven welke figuurnummers conform CROW 96b toegepast moeten worden voor elke bestekpost bij sectie 10 van de verkeersmaatregelen	Er staan diverse figuurnummers benoemd, de posten waar dit niet het geval is betreft een volledige afsluiting, waarbij de toe te passen bebording is omschreven
41	Inschrijffase	Bestekpost 257110	Kunt u aangeven wie de leverancier is van deze producten zodat wij daar een offerte kunnen aanvragen?	Nee, ter keuze van de aannemer
42	Inschrijffase	Bestekpost 257210	Kunt u aangeven wie de leverancier is van deze producten zodat wij daar een offerte kunnen aanvragen?	Nee, ter keuze van de aannemer
43	Inschrijffase	Algemeen	Op tekening B.14 en op detail 5 staat een 'Design bank' genoemd. Waar kunnen we deze in het bestek terug vinden? Wie gaat deze leveren en plaatsen?	Design bank wordt aangebracht door derden
44	Inschrijffase	Post 252410	Klopt de hoeveelheid resultaatsverplichting? Hoe wordt het straatwerk aan de andere zijde van de spoorrails opgesloten (zie detail 7, dit klopt ons inziens niet). Graag toelichten. Op dwarsprofielen en overige details is dit hoekprofiel nergens terug te vinden. Kunt u dit ook op tekening verwerken.	Zie notabestand
45	Inschrijffase	Bestekpost 252720	Wat zijn de minimale en maximale afmetingen van de te leveren stortstenen?	Sortering 5-40 kg, dikte 20 cm komt te vervallen