



Samenvattend verslag

Marktconsultatie Pontveer 't Schouw

Publicatiedatum: 29 oktober 2025
Status: Definitief
Referentie: TN 546843



Inleiding

Ter voorbereiding van een voorgenomen aanbesteding voor Pontveer 't Schouw heeft Provincie Noord-Holland een marktconsultatie gehouden. De vraagstelling en toelichting kunt u lezen in het document 'Marktconsultatie Pontveer 't Schouw'. In dit document is het samenvattende verslag opgenomen.

Geïnteresseerde partijen hebben de vragenlijst van de marktconsultatie beantwoord. Vanwege de duidelijke beantwoording zijn er geen toelichtende gesprekken gehouden.

De Provincie Noord-Holland wil de partijen die hebben deelgenomen aan deze marktconsultatie graag hartelijk bedanken.

Samenvatting Marktconsultatie Pontveer 't Schouw

Financiële Aspecten

De respondenten geven verschillende schattingen voor de globale kostprijsrange van het vervangen van de walinstallatie en veerpont. De schattingen lopen uiteen van €650.000 tot €4.500.000. Dit verschil kan worden toegeschreven aan verschillende interpretaties van de omvang en specificaties van het project.

Innovatie en Duurzaamheid

Er wordt opgemerkt dat er momenteel innovatieve technieken en materialen worden toegepast in de bouw van veerponten. Zo wordt er gebruikgemaakt van volledig elektrische aandrijving met lithium-ion batterijen en lichte, duurzame materialen zoals aluminium en composieten. Deze ontwikkelingen dragen bij aan een duurzamere en efficiëntere veerpont. Ook wordt lage CO₂-uitstoot genoemd door hergebruik van bruikbare onderdelen en benutten van het casco.

Juridische en Contractuele Overwegingen

Bij dit soort projecten worden verschillende contractvormen gebruikt. Verschillende opties worden aangegeven. Dit verschilt van tot in detail uitwerken door opdrachtgever tot het op de markt brengen van een Design en Build contract. Elke vorm heeft zijn eigen risico's en voordelen, afhankelijk van de specifieke eisen en omstandigheden van het project. Het verzoek is (in ieder geval) enige ruimte over te laten voor innovatie door de werf.

Leveranciers- en Marktinformatie

Bij het project worden transport- en montage-uitdagingen verwacht, die afhankelijk zijn van de locatie en de grootte van de veerpont. Een gedetailleerde planning en logistieke voorbereiding zijn essentieel om deze uitdagingen het hoofd te bieden. De Scope spreekt aan door het complete pakket, diverse werkzaamheden en afmetingen. Essentiële voorwaarde: wederzijds vertrouwen, naast contractuele afspraken. Uitvoering bij voorkeur zelfstandig, met inzet van onderaannemers waar nodig.

Operationele Overwegingen

Om overlast voor de omgeving te minimaliseren tijdens de bouw en installatie, is het opstellen van een gedetailleerd logistiek plan cruciaal. Dit plan moet rekening houden met de lokale omstandigheden en de impact op de omgeving.



Risicobeheer

Bij het ontwerp en de planning van de veerpont is het gebruikelijk om een beperkte tijdsreserve van circa 1 tot 2 maanden in te bouwen. Dit helpt om onvoorziene omstandigheden op te vangen en de kans op hogere onderhoudskosten te verkleinen.

Veelvoorkomende ontwerpfout: te weinig praktische uitvoerbaarheid; ontwerp moet realistisch zijn voor bouw- en gebruiksfase. Belangrijke uitvoeringsrisico's: zorgvuldige inventarisatie van de bestaande situatie en inpassing.

Technische Mogelijkheden

Er zijn mogelijkheden voor een modulair ontwerp van de veerpont, zoals een modulair energiecompartiment. Dit maakt het mogelijk om accu-racks uitwisselbaar te maken en aan te passen aan toekomstige technologische ontwikkelingen. Betrouwbaarheid van draadloze bediening borgen door bewezen componenten te gebruiken en niet de allernieuwste snufjes toe te passen.

Kritische slijtageonderdelen: aandrijving en veiligheidsvoorzieningen; ontwerp moet degelijk, betrouwbaar en eenvoudig blijven.