



Marktconsultatie

Pontveer 't Schouw

Publicatiedatum: 18 september 2025
Status: Definitief
Referentie: TN 546843



Begripsbepalingen

In deze marktconsultatie worden onderstaande begrippen consistent gehanteerd, ter waarborging van helderheid en uniformiteit.

PNH	Provincie Noord-Holland
Geïnteresseerde	De onderneming of organisatie die deelneemt aan deze marktconsultatie
Marktconsultatie	De uitwisseling van informatie en kennis tussen PNH en marktpartijen



1. Voorgenomen aanbesteding en marktconsultatie

Historie

Sinds 1822 scheidt het Noordhollandsch kanaal de gemeentes Waterland en Landsmeer binnen de grenzen van de Provincie Noord-Holland (hierna: PNH). Een oeververbinding is sindsdien wettelijk verplicht. De huidige oeververbinding wordt gerealiseerd door een pont in buurtschap 't Schouw nabij kruispunt N235/N247 (zie bijlage 1). Pont 't Schouw is gebouwd in 1980. De pont wordt voortgestuwd door een stalen trekkabel. Voor de geleiding van de pont wordt ook een stalen geleide kabel gespannen tussen beide kades. Beide kabels worden aangedreven door een elektromotor op de kade aan de oostzijde. De elektromotor wordt vanaf de pont bediend door een Wifi-verbinding. Na gebruik zakken de kabels naar de bodem om kruisende scheepvaart niet te belemmeren.

De veerpont Het Schouw begint het einde van zijn levensduur te bereiken, en storings- en onderhoudsbeginnen een steeds zwaardere last te trekken op inzetbaarheid en kostenbeheersing.

Dit is reden geweest voor de Provincie Noord-Holland om de opties te gaan onderzoeken die er zijn mocht de veerpont vervangen gaan worden, en te evalueren of de huidige algemene opzet van het veerpont system nog steeds de juiste is.

Onderzoek

Ter voorbereiding op de aanbesteding heeft PNH een gespecialiseerd maritiem adviesbureau opdracht gegeven om de opties voor een vervanging van de veerpont te onderzoeken.

Uitgewerkte opties in het onderzoek op hoofdlijnen:

1. Volledige vervanging van het pontschip en de walinstallaties, op basis van de bestaande layout, met kabelgeleiding en -aandrijving vanaf de wal;
2. Vervanging van alleen het pontschip, met gemodificeerde/gereviseerde walinstallaties;
3. Een nieuw pontschip met eigen kabel- of kettingaandrijving.

Uit de analyse blijkt dat optie 2 het meest kansrijk is en het best scoort op lange termijn betrouwbaarheid, veiligheid, onderhoudsbehoefte en toekomstbestendigheid.

Uitwerking en technische gegevens

Het maritiem adviesbureau heeft documenten opgesteld met impressies en technische gegevens voor Pontveer 't Schouw.

Bijlage 3, bevat de belangrijkste functionele eisen en technische specificaties, waaronder capaciteit, constructie, aandrijving, indeling en duurzaamheidseisen. Ook worden hierin de uitgangspunten voor de walinstallaties en de bediening beschreven. Dit document fungeert als functionele beschrijving en vormt de onderbouwing voor het ontwerp, de bouw en de oplevering van de veerpont, inclusief de benodigde berekeningen, tekeningen en het bestek.

Bijlage 4 toont een tekening van de veerpont Nessersluis, die als model heeft gediend voor het nieuwe ontwerp. In bijlagen 5 en 6 zijn impressies opgenomen van de te bouwen Pontveer 't Schouw



Let op: de documenten zijn conceptversies en dienen ter illustratie. De documenten kunnen mogelijk wijzigen.

De marktconsultatie

Aangezien de veerpont een cruciale schakel vormt in het provinciale netwerk en direct van invloed is op de doorstroming, veiligheid en duurzaamheid, is het essentieel een solide en marktgerichte strategie te ontwikkelen.

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd als voorbereiding op de voorgenomen Europese aanbesteding Pontveer 't Schouw. De provincie wil hiermee een duidelijk beeld krijgen van de huidige marktontwikkelingen, de beschikbare expertise, positieve voorbeelden en de (on)mogelijkheden van de markt.

De kennis en inzichten die uit deze marktconsultatie worden verkregen, gaat PNH ondersteunen bij het formuleren van een passende aanbestedingsstrategie en contractkeuze. Het doel is een strategie die zowel aansluit bij de behoeften van PNH als recht doet aan de mogelijkheden en innovaties in de markt.

2. Organisatie en verantwoordelijkheden

De afdeling Netwerkbeheer Water en Groen (NWG) heeft de sector Realisatie Infrastructuur (INFRA) opdracht gegeven om de aanbesteding voor een nieuwe veerpont te verzorgen. NWG is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de provinciale infrastructuur op en rond het water en in het groen, waaronder vaarwegen, oevers, kunstwerken en aanliggende natuur. De afdeling zorgt ervoor dat deze assets veilig, duurzaam en functioneel blijven, en speelt daarmee een cruciale rol in de bereikbaarheid en leefbaarheid van de provincie.

INFRA is binnen de provincie verantwoordelijk voor het projectmanagement bij de realisatie van nieuwe infrastructuur, de reconstructie van (vaar)wegen en kunstwerken, en de aanleg van hoogwaardige openbaarvervoerverbindingen. De sector beschikt over brede kennis en ervaring op het gebied van aanbestedingsmethodieken en contractvormen. Medewerkers van INFRA bereiden infrastructurele projecten zorgvuldig voor, beheersen de uitvoering en werken nauw samen met ambtelijke en bestuurlijke opdrachtgevers, partners, inwoners en bedrijven. Daarbij wordt gestreefd naar een optimale samenwerking en een evenwichtige risicoverdeling tussen opdrachtgever en opdrachtnemer, zodat projecten efficiënt, toekomstbestendig en volgens de geldende kwaliteits- en veiligheidsnormen worden gerealiseerd.

3. Scope van de opdracht

De scope van het contract bestaat uit:

- De huidige veerpont moet worden vervangen, waarbij de beschikbaarheid, toegankelijkheid en capaciteit minimaal gelijk moeten blijven aan het huidige niveau. Het streven is dat de nieuwe pont kan aansluiten op de bestaande landhoofden aan beide kades, zodat slechts beperkte aanpassingen nodig zijn aan de oevers en walinstallatie.

4. Afbakening van de dienstverlening

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de realisatie en inbedrijfstelling (incl. certificering) van een nieuwe, veilige, veerpont met aangepaste of volledig vernieuwde walinstallatie.



5. Inrichting marktconsultatie

Geïnteresseerden worden uitgenodigd om hun expertise te delen en inzichten te geven in de vraagstukken die in deze marktconsultatie worden voorgelegd. De verkregen informatie zal richting geven aan het voorgenomen aanbestedingstraject, waarbij onder meer technologische en operationele haalbaarheid, en duurzaamheid van de geboden oplossingen centraal staan.

Er is geopteerd voor een schriftelijke marktconsultatie, aangevuld met eventuele verdiepende gesprekken. Deze aanpak waarborgt een efficiënte uitvoering van de marktconsultatie en biedt PNH de mogelijkheid tot het gericht stellen van nadere vragen indien daar aanleiding toe bestaat.

6. Doel vragenlijst

De vragenlijst, opgesteld in het kader van deze marktconsultatie, beoogt inzicht te geven in de beschikbare opties binnen de markt en de specifieke voorwaarden waaronder deze worden aangeboden. De vragen zijn met zorg geformuleerd om de informatiebehoefte van PNH te waarborgen. U wordt derhalve verzocht de vragen in de bijlage 2 zo volledig en concreet mogelijk in te vullen, op basis van de verstrekte context en informatie.

7. Planning

Met betrekking tot deze marktconsultatie geldt het navolgende tijdschema:

18 september 2025	Publicatie marktconsultatie
2 oktober 2025 (12:00)	Uiterste datum voor het stellen van vragen over de marktconsultatie en de bijbehorende documenten.
16 oktober 2025	Uiterste datum voor het indienen van antwoorden.
23 oktober 2025	Eventuele nadere toelichtingen op de ingediende beantwoording, afzonderlijk en op uitnodiging (Verdiepende gesprekken).
30 oktober 2025	Terugkoppeling aan geïnteresseerden met samenvattend verslag.

Bij eventuele wijzigingen in bovengenoemde termijnen wordt u tijdig schriftelijk geïnformeerd door PNH.

8. Procedure

De vragen die PNH graag beantwoord wenst te zien, zijn opgenomen in de bijgevoegde vragenlijst in bijlage 2. PNH kan op basis van de ingediende antwoorden u uitnodigen voor verdiepende gesprekken.

Voor eventuele vragen over deze marktconsultatie kunt u tot uiterlijk **2 oktober 2025, 12:00 uur**, een bericht sturen via de berichtenmodule van TenderNed. PNH zal deze vragen vervolgens zo spoedig mogelijk centraal beantwoorden en delen.

Wij zien uw ingevulde vragenlijst graag uiterlijk op **16 oktober 2025, 12:00 uur**, tegemoet.

PNH waardeert uw inzichten ten zeerste. Indien u aanvullende suggesties heeft die relevant kunnen zijn voor de beoogde aanbesteding, wordt gevraagd deze inzichten te integreren in de vragenlijst.



9. Verdiepende gesprekken

Naar aanleiding van deze marktconsultatie kan PNH besluiten geïnteresseerde partijen uit te nodigen voor een individueel verdiepend gesprek, gericht op de verduidelijking van schriftelijke reacties (bijlage vragenlijst). Indien u hiervoor geselecteerd wordt, ontvangt u spoedig na 16 oktober 2025 een uitnodiging per e-mail. De informatie verkregen uit de verdiepende gesprekken zal eveneens worden opgenomen in het samenvattend verslag.

10. Communicatie tijdens marktconsultatie

Gedurende de marktconsultatie verloopt alle communicatie via TenderNed, met uitzondering van eventuele verdiepende gesprekken. De contactpersoon namens PNH is Akin Keskin, in de hoedanigheid van inkoopadviseur.

11. Resultaten van de marktconsultatie

PNH behoudt zich het recht voor om de verzamelde informatie in het kader van deze marktconsultatie te gebruiken bij het opstellen van de voorgenomen aanbesteding. Geïnteresseerden dienen zich ervan bewust te zijn dat verstrekte informatie mogelijk openbaar kan worden gemaakt, zij het in geanonimiseerde vorm. Na afloop van de marktconsultatie zal een samenvattend verslag worden gepubliceerd op TenderNed met de resultaten, uitgezonderd concurrentiegevoelige informatie.

PNH behoudt zich tevens het recht voor om de door geïnteresseerde partijen verstrekte informatie zonder enig voorbehoud te gebruiken. Enige claims of restricties omtrent het gebruik van de verstrekte informatie of vertrouwelijkheid zullen niet worden gehonoreerd. Door deelname aan deze marktconsultatie stemt u in met deze voorwaarden.

Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijblijvend voor alle betrokken partijen (geïnteresseerden én PNH) en schept geen enkele verplichting om in een specifieke rechtsverhouding met de deelnemers te treden. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan deelname of aan de informatie die gedurende de marktconsultatie wordt verstrekt.

12. Overige voorwaarden

- Aan deze marktconsultatie en de verstrekte documenten kunnen geen rechten of verplichtingen jegens PNH worden ontleend.
- Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken in het kader van een mogelijke aanbesteding. Evenmin vindt op enige wijze uitsluiting van bij de marktconsultatie betrokken partijen plaats in een mogelijke aanbesteding.
- Geïnteresseerden komen door deel te nemen aan de marktconsultatie niet in een bevoordeelde of benadeelde positie op het moment van een mogelijke aanbesteding.
- Voor de beantwoording en de daarmee samenhangende werkzaamheden of te verstrekken materialen kunnen geen kosten in rekening worden gebracht.
- PNH behoudt zich alle rechten voor bij de vaststelling van de mogelijke aanbestedingsprocedure.
- Het staat PNH vrij om de marktconsultatie – om welke reden dan ook – te beëindigen.
- Door deel te nemen aan marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te zijn met alle bepalingen vanuit deze marktconsultatie.



13. Vertrouwelijkheid

De resultaten van de marktconsultatie kunnen worden verwerkt in aanbestedingsdocumenten, zonder dat deze informatie herleidbaar zal zijn tot de individuele deelnemers van de marktconsultatie. De door u verstrekte informatie zal met de grootst mogelijke vertrouwelijkheid worden behandeld.

14. Bijlagen

1. Projectscoop vervanging Pontveer 't Schouw
2. Vragenlijst Pontveer 't Schouw
3. Hoofdgegevens veerpont Het Schouw-Landsmeer
4. Voorbeeld veerpont Nessersluis
5. Impressie Pontveer 1
6. Impressie Pontveer 2

Met vriendelijke groet,

Akin Keskin
Inkoopadviseur Provincie Noord-Holland