

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** Transport en Verwerking van Klein Chemisch Afval (KCA)  
**Aanbestedende Dienst:** Regio Gooi en Vechtstreek  
**Referentie:** DOC 25012894

### **Toelichting:**

Hieronder leest u de antwoorden op de vragen die zijn gesteld in het kader van de Nota van Inlichting bij voornoemde aanbesteding.

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                      PvE

### **Vraag:**

Eis 47: Gezien de gevraagde manier van beschikbaar stellen van weegbonnen in eisen 46 en 13 gaan wij ervan uit dat deze eis kan komen te vervallen. Kunt u dit bevestigen? Zo niet, waarom niet?

### **Antwoord:**

Nee, de wens van de opdrachtgever is om dagelijks de weegbonnen te ontvangen (eis 47) en daarnaast op verzoek alle weegbonnen over een bepaalde periode (eis 13)  
Tenslotte op maandelijkse basis een rapportage (eis 46)

### **Fase:**

Inschrijffase

### **Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

### **Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**                                      P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**                              2 okt 2025

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
2                                      Prijsinvalformulier KCA

### **Vraag:**

Gezien vorige vraag adviseren wij u het prijsinvalformulier KCA aan te

passen naar een prijs per aparte stroom KCA waarbij u de totale som kan hanteren als inschrijfsom voor inschrijvers. Dit geeft u en inschrijvers meer transparantie gelet op de grote diversiteit in soorten, aantallen en verschillen in verwerkingstarieven per stroom. Bent u bereid het prijsinvulformulier aan te passen naar een prijs per stroom? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

De opdrachtgever kiest voor een prijs per kilo over het totale tonnage. Het is aan opdrachtnemer om de beste prijs te offeren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

PvE en Aanbestedingsleidraad

**Vraag:**

Paragraaf 4.3 punt 11 van de aanbestedingsleidraad is tegenstrijdig met punt 48 van uw Programma van Eisen. Wij achten afspraken over indexatie 1 maand vooraf realistischer en vragen u of wij van het uitgangspunt van eis 48 uit het Programma van Eisen uit kunnen gaan?

**Antwoord:**

Akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

Eis 34: De chauffeur dient zich in alle gevallen te houden aan het gestelde terreinreglement waarin de veiligheidseisen en terreinregels zijn vastgelegd. De chauffeurs zijn zelf verantwoordelijk voor het ordentelijk laden en vervoeren van het aangeboden Klein Chemisch Afval (KCA)  
Kun u bevestigen dat in verband met de veiligheid de chauffeur tijdens laden de chauffeur wordt begeleid door een medewerker van de milieustraat?

**Antwoord:**

Ja

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

Eis 48: Kunt u bevestigen dat prijscorrecties als gevolg van wijzigingen in belastingen, heffingen of overige van overheidswege opgelegde maatregelen per ingangsdatum van correctie, na onderling overleg één op één mogen worden doorbelast aan opdrachtgever? Wij zien hiertoe geen mogelijkheden in uw huidige programma van eisen

**Antwoord:**

Zodra zich dit voordoet kan opdrachtnemer een onderbouwd voorstel doen en ter bespreking voorleggen aan opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

Eis 48: Waarom kiest u ervoor om slechts voor 80% te indexeren conform de CBS-indexen? Wij vragen u dit aan te passen naar 100%

**Antwoord:**

Opdrachtgever verwacht van opdrachtnemer dat deze nadenkt over het optimaliseren van de eigen bedrijfsprocessen om op die manier een deel van de eventuele prijsstijgingen te ondervangen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 2 okt 2025

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

Eis 46: Gaat u akkoord met het beschikbaar stellen van een online portal waarbij de gevraagde informatie 24/7 op te vragen is in plaats van het maandelijks mailen van de informatie?

**Antwoord:**

In aanvang wenst opdrachtgever een maandelijks rapport te ontvangen. Later kan dit wellicht en in overleg aangepast worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

PvE

**Vraag:**

Eis 46: Kunt u de termijn van 10 dagen verruimen naar 15 dagen in verband met de benodigde administratieve handelingen?

**Antwoord:**

Niet akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Prijsinvalformulier KCA

**Vraag:**

Kunt u voor de apothekersroute de totale hoeveelheden per stroom (ingeleverd medicijnafval in kleinverpakking en naalden) aangeven in plaats van de totale hoeveelheden per maand? Dan komt het overeen met de opgave bij de KCA-stromen.

**Antwoord:**

In totaal betreft de apothekersroute 20.55 ton per jaar.  
Medicijn afval betreft 14,23 ton per jaar.  
Ziekenhuisafval (naalden) betreft 6.32 ton per jaar.  
(gebaseerd op de cijfers van 2024)

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Prijsinvulformulier KCA

**Vraag:**

Het is gangbaar dat er voor iedere specifieke KGA-stroom een tarief wordt afgegeven. Begrijpen wij goed dat u een all-in gemiddeld KGA-tarief wenst te ontvangen? En zo ja begrijpt u dat wanneer de samenstelling van de KGA-stromen (qua type en hoeveelheden) significant wijzigen, de partijen dan in overleg treden over het effect en de aanpassing van het betreffende all-in gemiddeld tarief voor KGA?

**Antwoord:**

Oprachtgever verwacht geen significante wijzigingen in de samenstelling. Indien dit wel het geval is verwacht de opdrachtgever een onderbouwd voorstel van de opdrachtnemer welke dan besproken kan worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. Hoofdstuk III

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat dit hoofdstuk niet van toepassing is op de gevraagde dienstverlening?

**Antwoord:**

Dat klopt. Hoofdstuk III is niet van toepassing bij deze dienstverlening.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 32.1

**Vraag:**

Bent u ermee akkoord dat de eindafvalverwerker die door Opdrachtnemer wordt ingeschakeld niet wordt aangemerkt als onderaannemer?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 1 okt 2025

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 31.2

**Vraag:**

Het is niet efficiënt of redelijk om schriftelijke toestemming te moeten vragen van Opdrachtgever om personeel te vervangen. Bent u bereid op te nemen dat dit is toegestaan zolang het personeel over dezelfde kennis /expertise/kwaliteiten beschikt als zijn voorganger?

**Antwoord:**

Wij nemen aan dat u artikel 31.1 bedoeld. Het artikel zal komen te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 31.1

**Vraag:**

Het is niet efficiënt of redelijk om schriftelijke toestemming te moeten vragen van Opdrachtgever om personeel te vervangen. Stemt u ermee in dit artikel te laten vervallen?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 30.5

**Vraag:**

Bent u bereid de gebruikelijke uitzondering op te nemen, zodat dit verbod niet van toepassing is indien personeel, zonder invloed van de andere partij, op eigen initiatief reageert op een algemene vacature van de andere partij?

**Antwoord:**

De uitzondering waaraan u memoreert valt naar ons idee onder de laatste zin van het artikel. "Deze toestemming wordt niet zonder redelijke grond onthouden." Anders gesteld, een werknemer die op eigen initiatief weg wil moet (en mag) je niet tegenhouden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 30.4

**Vraag:**

Kunt u aangeven of u voornemens bent een VOG te verlangen van personeel van Opdrachtnemer?

**Antwoord:**

Artikel 30.4 van de AIV is niet van toepassing op deze opdracht.  
Uw organisatie dient wel te beschikken over een gedragsverklaring Aanbesteden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

30 sep 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 23.3

**Vraag:**

Bent u bereid de duur van de geheimhouding te beperken tot 2 jaar na het einde van de overeenkomst?

**Antwoord:**

De geldende wet- en regelgeving t.a.v. geheimhouding over bedrijfsgevoelige informatie (wet Wbb), danwel persoonlijke informatie (AVG), en die is gedeeld in het kader van deze overeenkomst, bepaalt de termijn voor geheimhouding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 20.1

**Vraag:**

Onderhavige opdracht heeft een door u vastgestelde contractduur. Kunt u bevestigen dat dit artikel niet van toepassing is op deze opdracht aangezien de overeenkomst bewust wordt aangegaan voor een vastgestelde periode? Zo nee, kunt u aangeven welke redenen ertoe zouden kunnen leiden dat het contract opgezegd wordt? Worden deze redenen ook bekend gemaakt aan Opdrachtnemer?

**Antwoord:**

Het artikel is van toepassing. Wij zijn echter gezien de inhoud van de dienstverlening bereid de opzegtermijn te verlengen tot 6 maanden. Wij merken daarbij op dat een tussentijdse opzegging altijd gemotiveerd en op basis van een geldige reden zal geschieden.

Daarbij heeft een tussentijdse opzegging zowel een afbreukrisico voor de Opdrachtgever als Opdrachtnemer en zal deze niet lichtvaardig geschieden.

Verder zal een dergelijk besluit - mocht daar een rechtsgang op volgen - altijd getoetst worden aan de beginselen van redelijkheid en billikheid.

Er moeten dus al wel zeer zwaarwegende redenen zijn om een overeenkomst in initiële periode te beëindigen. De lengte van een initiële periode komt ook in de voorbereiding niet zomaar tot stand. Daarbij wordt rekening gehouden met de belangen van zowel Opdrachtgever als Opdrachtnemer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

30 sep 2025

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 17.3

**Vraag:**

Stemt u ermee in dat een verzekeringscertificaat i.p.v. polissen overlegd worden?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

30 sep 2025

**Ref.nr.**

20

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 17.1

**Vraag:**

Bent u bereid de eis t.a.v. een beroepsaansprakelijkheidsverzekering te laten vervallen? Bij de dienstverlening die wordt uitgevraagd is het niet gebruikelijk dat een beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt gevraagd /verstrekt.

**Antwoord:**

Dat is juist. Bij deze dienstverlening verlangen wij conform de gestelde geschiktheidseisen geldige bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering verplicht. U dient bij de beoordeling van uw inschrijving aan te kunnen aantonen dat uw bedrijf hierover beschikt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 16.4 (c)

**Vraag:**

Wij zien geen reden om een andere aansprakelijkheidsregeling of -beperking op te nemen, dan wel onderscheid te maken voor fouten of tekortkomingen op het gebied van IE-rechten en bovendien zullen deze waarschijnlijk ook niet van toepassing zijn. Bent u bereid sub c te laten vervallen?

**Antwoord:**

Dat is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

30 sep 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 16.3

**Vraag:**

Stemt u ermee in om dit artikel te wijzigen zodat opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor indirecte schade, daaronder begrepen: gederfde winst, gemiste besparingen, schade door bedrijfsstagnatie en andere gevolgschade of indirecte schade die het gevolg is van het niet, niet tijdig of niet deugdelijk presteren door opdrachtnemer?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Uitgangspunt is dat de door de benadeelde geleden schade moet worden vergoed. Als er sprake is van causaal verband tussen de schade en de gedraging van Opdrachtnemer, dan dient de schade door Opdrachtnemer te worden vergoed. Bovendien wordt de schade voldoende beperkt in artikel 16.3.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 16.3

**Vraag:**

Bent u bereid de totale aansprakelijkheid te beperken tot éénmaal de opdrachtwaarde?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Uitgangspunt is dat de door de benadeelde geleden schade moet worden vergoed. Als er sprake is van causaal verband tussen de schade en de gedraging van Opdrachtnemer, dan dient de schade door Opdrachtnemer te worden vergoed. Wij achten de schadebeperking proportioneel in artikel 16.3.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 14.5

**Vraag:**

Stemt u ermee om dit artikel te laten vervallen, omdat marktconformiteit al blijkt uit het succesvol doorlopen van de aanbestedingsprocedure?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Wij vinden die artikel een normale vangnetbepaling waarin wordt voorkomen dat er 'opeens' andere (zeer hoge) tarieven gehanteerd kunnen worden die niet gebaseerd zijn op deze aanbesteding maar worden gerelateerd aan andere (zogenaamde) plotseling prijsopdrijvende omstandigheden. Tarieven voor meer- en minderwerk moeten derhalve logisch tot stand zijn gekomen en kunnen worden getoetst aan de geldende marktomstandigheden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

30 sep 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 13

**Vraag:**

Innovaties en optimalisaties van afvaldienstverlening zijn bedoeld om de circulaire economie te bereiken. Deze worden dan ook niet alleen voor Opdrachtgever ontwikkeld, maar voor alle klanten van Opdrachtnemer. Eventuele door onze dienstverlening ontstane intellectuele eigendomsrechten op dit gebied kunnen wij dan ook niet overdragen. Wilt u dit artikel laten vervallen of aanpassen?

**Antwoord:**

Akkoord. Artikel 13 van de AIV is niet van toepassing op deze overeenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 12.6

**Vraag:**

Bent u bereid dit artikel te laten vervallen? Zo niet, bent u dan bereid het gevolg van niet nakoming van artikel 7 (geheimhouding) te beperken tot een opschortingsrecht en niet ook tot een ontbindingsrecht?

**Antwoord:**

Dat is niet akkoord. Wij vinden dit een gezien de strekking van het artikel 12 een proportionele 'vangnetbepaling'. Daarbij geldt dat dit artikel wederkerig is opgesteld aangezien gesproken wordt over 'partijen'. Het bepaalde geldt daarom zowel voor ons als "Opdrachtgever" als voor uw bedrijf als "Opdrachtnemer".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 12.5

**Vraag:**

Een boete vinden wij niet passend in een samenwerking als onderhavige. Bent u bereid deze boete te laten vervallen? Zo niet, bent u bereid de boete te verlagen tot EUR 25.000,-?

**Antwoord:**

Wij zijn bereid de boete te verlagen tot € 25.000 per overtreding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

30 sep 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, art. 8.1

**Vraag:**

Bent u bereid een ingebrekestelling toe te voegen zodat termijnen niet zonder ingebrekestelling en hersteltermijn fataal zijn? Leverancier moet bijvoorbeeld de kans krijgen om een gemiste ophaaldatum te herstellen.

**Antwoord:**

In het artikel wordt aangegeven dat termijnen alleen fataal zijn als dit schriftelijk in de overeenkomst wordt overeengekomen. Bij het opstellen van de concept overeenkomst zal hier dus aandacht voor gevraagd moeten worden. Indien niets wordt overeengekomen geldt conform BW - bij verzuim - de in gebrekestelling en het opleggen van een hersteltermijn waarbinnen het verzuim hersteld mag/kan worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

30 sep 2025

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Bijlage 7 – Conceptovereenkomst

**Vraag:**

Conform huidige regelgeving zijn er acceptatievoorwaarden voor de diverse afvalstromen die vastgelegd zijn in onze milieuvergunningen.

Acceptatievoorwaarden van afvalstromen kunnen wij op grond van wet- en regelgeving derhalve dan ook niet uitsluiten. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

Oprachtgever zal aanleveren volgens de acceptatievoorwaarden van de opdrachtnemer. Maar opdrachtnemer verplicht zich door in te schrijven van het accepteren van alle benoemde KCA stromen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

1 okt 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Bijlage 7 – Conceptovereenkomst

**Vraag:**

Stemt u ermee in om afvalspecifieke onderwerpen, zoals verwoord in hoofdstuk II (VERHUUR / TER BESCHIKKING STELLING INZAMELMIDDELEN) en III (OPERATIONELE BEPALINGEN) van de algemene verkoopvoorwaarden 2021 die wij u separaat via de Berichtenmodule zenden, toe te voegen aan de overeenkomst?

**Antwoord:**

Wij kunnen deze vraag niet beantwoorden aangezien wij van u geen separaat document over afvalspecifieke onderwerpen hebben ontvangen via de Berichtenmodule.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 1 okt 2025

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Bijlage 7 – Conceptovereenkomst

**Vraag:**

U geeft aan dat de overeenkomst na gunning in onderling overleg tot stand zal komen. Staat u er voor open om te contracteren om basis van een template van gegadigde, omdat dergelijk template specifiek is opgesteld voor de gevraagde dienstverlening en reeds afvalspecifieke onderwerpen bevat?

**Antwoord:**

Overeenkomst zal na gunning in onderling overleg tot stand komen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Bijlage 8, Wachtkamerovereenkomst, punt 4

**Vraag:**

De wachtkamerovereenkomst wordt aangegaan voor de duur van (zes) 6 jaar met (twee) 2 mogelijkheden tot verlenging van (drie) 3 jaar. In de Aanbestedingsleidraad bij 1.4 Looptijd van de overeenkomst staat dat deze een initiële looptijd kent van vier (4) jaar en dat de overeenkomst daarna twee (2) keer voor telkens een periode van twee (2) jaar kan worden verlengd. Kunt u de looptijd en verlengingen van de wachtkamerovereenkomst gelijk stellen aan de looptijd van de opdracht?

**Antwoord:**

Akkoord, de wachtkamerovereenkomst zal worden aangepast conform de leidraad.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Bijlage 7 – Conceptovereenkomst

**Vraag:**

De overeenkomst zal na gunning in onderling overleg met de gegunde partij tot stand komen. Kunt u nu al bevestigen dat tweezijdige verlenging een optie is?

**Antwoord:**

Een eventuele optie tot verlenging is eenzijdig (opdrachtgever bepaald), maar hier gaat wel overleg aan vooraf.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Prijsinvulformulier

**Vraag:**

Het is niet gebruikelijk in de afvalbranche om voor KCA te werken met een all-in prijs per tonnage. Kunt u het tarievenblad aanpassen naar een prijs per afvalstroom en een prijs per transport toegestaan?

**Antwoord:**

Zie antwoord op de vragen 2 en 10

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

2 okt 2025

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, bijlage 1, PvE Eis 13

**Vraag:**

Er moet aangegeven worden met welk voertuig (kenteken) de vracht aangeleverd is. Kunt u bevestigen dat het zelf aanleveren van KCA op locatie bij de afvaldienstverlener geen onderdeel van deze opdracht is en dat deze eis daarmee niet van toepassing is?

**Antwoord:**

Het zelf aanleveren van KCA is geen onderdeel van deze opdracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, bijlage 1, PvE Eis 47 en 48

**Vraag:**

In de aanbestedingsdocumenten is opgenomen dat slechts 80% van de CAO-index en CBS-index mag worden doorbelast gedurende de contractperiode. Wij verzoeken u deze bepaling te heroverwegen, aangezien deze leidt tot een onevenwichtige risicoverdeling waarbij het volledige prijsstijgingsrisico bij de afvaldienstverlener komt te liggen.

Dit achten wij niet billijk en niet marktconform, mede gezien de volgende argumenten:

Kostenstijgingen zijn reëel en structureel, met name in loonkosten, brandstof, materieel en compliance.

De afvaldienstverlening is arbeidsintensief, en de CAO

Beroepsgoederenvervoer is direct van toepassing op onze medewerkers. Een beperking tot 80% indexatie dekt de feitelijke kostenstijgingen onvoldoende.

Het beperken van indexatie kan leiden tot hogere inschrijfprijzen, omdat inschrijvers genoodzaakt zijn om risico's vooraf in te calculeren.

Het uitgangspunt van proportionaliteit in de Aanbestedingswet wordt hiermee mogelijk overschreden.

Kunt u bevestigen dat volledige doorbelasting van de CAO- en CBS-index mogelijk is, of bent u bereid deze eis te herzien?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 6

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, bijlage 1, PvE Eis 47

**Vraag:**

In de aanbestedingsdocumenten wordt verwezen naar de CAO voor bedrijfstak E: Waterbedrijven en afvalbeheer als uitgangspunt voor de indexering van tarieven.

Wij verzoeken u te bevestigen dat het is toegestaan om in plaats daarvan de CAO Beroepsgoederenvervoer als indexeringsgrondslag te hanteren, aangezien deze cao beter aansluit bij de aard van onze dienstverlening en de arbeidsvoorwaarden binnen onze organisatie.

Kunt u bevestigen dat het hanteren van de CAO Beroepsgoederenvervoer voor de jaarlijkse indexering van tarieven is toegestaan binnen de kaders van deze aanbesteding?

**Antwoord:**

Niet akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

29 sep 2025

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, bijlage 1, PvE Eis 47

**Vraag:**

De NEA index is de leidende indicator voor kosten van uitvoering van dienstverlening in de binnenlandse deelmarkt afvalstoffen. Hieronder vallen onder andere salarissen medewerkers (CAO), brandstof, verzekeringen. Panteia/NEA maakt de jaarlijkse kostenprognoses in opdracht van de Raad van Beheer van de NIWO. Kunt u deze index toestaan in plaats van de CBS-index?

**Antwoord:**

Niet akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

39

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, bijlage 1, PvE Eis 41 + Prijsinvulformulier

**Vraag:**

Een all-in prijs per kg is gebaseerd op de opgegeven samenstelling van stromen en hoeveelheden. Mogen we ervanuit gaan dat deze gedurende de looptijd van het contract gegarandeerd gelijk blijft? En dat er bij afwijkingen of wijzigingen we samen in gesprek kunnen gaan over een aanpassing van het tarief?

**Antwoord:**

Zie antwoord op de vragen 2, 10 en 34

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 2 okt 2025

**Ref.nr.**

40

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, 3.5.2 Financiële en economische draagkracht

**Vraag:**

Er wordt gevraagd om een accountantsverklaring of jaarverslag te overleggen. Voor ons bedrijf is een 403-verklaring afgegeven en onze cijfers worden geconsolideerd met die van onze moedermaatschappij. Staat u het jaarverslag van onze moedermaatschappij toe (incl. accountantsverklaring

zonder continuïteitsparagraaf)?

**Antwoord:**

Het is toegestaan om de financiële gegevens van de inschrijver volgens de methode van consolidatie op te nemen in de groepsjaarrekening van de bovenliggende holding/moedermaatschappij, die een 403-verklaring heeft afgegeven ten behoeve van de inschrijver.

Het is daarmee ook toegestaan om de jaarrekening met goedkeurende accountantsverklaring van de bovenliggende holding/moedermaatschappij aan te leveren, samen met de 403-verklaring ten behoeve van de inschrijver

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

1 okt 2025

**Ref.nr.**

41

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, 2.5 Planning

**Vraag:**

Kunt u een 2e vragenronde toestaan voor vragen die ontstaan naar aanleiding van de 1ste nota van inlichtingen?

**Antwoord:**

Niet akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden artikel 12.5 en 18

**Vraag:**

Kunt u dit verduidelijken? Wat wordt precies verstaan onder geheimhouding en wanneer is opdrachtnemer dan precies in overtreding?

Wat betreft artikel 18: het lijkt ons niet gepast en ook niet proportioneel dat dit zomaar zonder contact en overleg in rekening gebracht wordt. Mogen wij ervan uitgaan dat hierover eerst contact is en hoor/wederhoor wordt toegepast?

**Antwoord:**

Naast hetgeen duidelijk vermeld staat in artikel 21.1 ( Citaat: 'de aard en de inhoud van de Overeenkomst, evenals overige bedrijfsinformatie van de Opdrachtgever, alsmede al wat bij de uitvoering van de Overeenkomst ter kennis komt en waarvan zij het vertrouwelijk karakter kennen of redelijkerwijs kunnen vermoeden.....) geldt eveneens.

De geldende wet- en regelgeving t.a.v. geheimhouding over bedrijfsgevoelige informatie (wet Wbb), danwel persoonlijke informatie (AVG), en die is gedeeld in het kader van deze overeenkomst,

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

1 okt 2025

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Leidraad Algemeen

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat belastingen en/of heffingen die door de overheid worden opgelegd, bij invoering of verhoging per ingangsdatum 1:1 mogen worden doorbelast. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 5

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

Leidraad Bijlage 1, eis 46

**Vraag:**

In navolging van de vorige vraag verzoeken wij u om de termijn voor de rapportage aan te passen naar 15 kalenderdagen na aflopen van de maand.

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 8

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Leidraad Bijlage 1, eis 38

**Vraag:**

Wij factureren per maand achteraf en dat is rond de 15e kalenderdag van de maand. Graag uw aanpassing naar uiterlijk 15 kalenderdagen na afloop van

de voornoemde kalendermaand.

**Antwoord:**  
Niet akkoord

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.** 46  
**Onderwerp:** Leidraad 4.3.11 en Bijlage 1, eis 47

**Vraag:**  
"Het is gebruikelijk in onze branche om de Panteia/NEA-index te hanteren. De NEA index is de leidende indicator voor kosten van uitvoering van dienstverlening in de binnenlandse deelmarkt afvalstoffen. Hieronder vallen onder andere salarissen medewerkers (CAO), brandstof, verzekeringen. Panteia/NEA maakt de jaarlijkse kostenprognoses in opdracht van de Raad van Beheer van de NIWO. Kunt u akkoord gaan met een jaarlijkse indexering op basis van de NEA index i.p.v. de geschetste uitwerking van de toe te passen indexatie?"

**Antwoord:**  
Niet akkoord

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
47

**Onderwerp:**  
Leidraad 1.3

**Vraag:**

Opdrachtgever heeft het recht om andere gemeenten, betrokken bij de gemeenschappelijk regeling, gedurende de looptijd van de overeenkomst toe te voegen aan de overeenkomst. Zijn er al concrete plannen in de nabije toekomst over het toevoegen van andere gemeenten aan deze overeenkomst?

**Antwoord:**

Ja, concreet betreft dit op dit moment één gemeente

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
48

**Onderwerp:**  
Leidraad

**Vraag:**

Apothekersroute, er wordt een vaste dag 1 x per 4 weken gevraagd. Geven de apothekers zelf vooraf op wat er afgevoerd moet worden?

**Antwoord:**

Ja

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
49

**Onderwerp:**  
Prijsinvalformulier

**Vraag:**

Voor de Apothekersroute krijgen wij graag de mogelijkheid om een transporttarief per stop af te geven. Kunt u het prijzenblad hierop aanpassen?

**Antwoord:**  
Niet akkoord

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**  
50

**Onderwerp:**  
Prijsinvalformulier

**Vraag:**

In het prijsinvalformulier staan verschillende omschrijvingen voor olie, namelijk Afgewerkte olie Cat II kleinverpakking en Afgewerkte olie cat. ii (synthetisch)

Klopt het dat beide wel olie in kleinverpakking betreft of wordt er ook in bulk afgevoerd?

**Antwoord:**  
Ja klopt

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 29 sep 2025

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

Prijsinvulformulier

**Vraag:**

Inschrijver wordt gevraagd een tarief af te geven voor transport, verwerking, administratie, inzamelmodaliteiten, etc KCA en voor de Apothekersroute. Het is niet mogelijk om een tarief per kilo afval te geven. De tarieven zijn namelijk per afvalstroom verschillend. Kunt u het prijzenblad zo aanpassen dat wij per afvalstroom een tarief per kilo kunnen afgeven? Dit tarief per kilo is het verwerkingstarief, inclusief transport en emballage.

**Antwoord:**

Zie antwoord op de vragen 2, 10, 34 en 39

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 2 okt 2025

**Ref.nr.**

52

**Onderwerp:**

PvE 3

**Vraag:**

De verwerkingsmarkt voor gevaarlijk afval is aan verandering overhevig. zo zijn er regelmatig bedrijfsstops bij verschillende eindverwerkers al-dan-niet door aanvullende overheideisen en toenemende scherpere veiligheidsmaatregelen. Dit betekent dat inschrijvers nu reeds samenwerken

met meer dan 100 verschillende afzetkanalen, zodat continuïteit gewaarborgd blijft. Echter in geval van noodweer en het omvallen van eindverwerkers zal er in samenspraak mogelijk moeten worden gezocht naar andere eindverwerkers. In die gevallen kan inschrijver niet volledig en eenzijdig de risico's dragen zoals benoemd in PVE 3. Wij verzoek u om in die gevallen tijdig af te stemmen met opdrachtgever welke mogelijkheden er bestaan en welke gevolgen en afzetconsequenties dit geeft. Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Niet akkoord

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:**

30 sep 2025

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

PvE 13

**Vraag:**

De inschrijver weegt op de KCA locatie de gevaarlijk afvalstromen met een geijkte palletwagen en noteert die gewichten op de begeleidingsbrief. volgens de wettelijke voorwaarden dient de opdrachtgever deze begeleidingsbrief te ondertekenen voordat het gevaarlijk afval wordt afgevoerd. Bent u akkoord met deze werkwijze waarbij u direct de doorslag met de geijkte gewichten ontvangt? Tevens worden die gewichten gemeld aan het LMA en verzorgt de oprachtnemer de melding en registratie van het gevaarlijk afval bij het landelijk meldpunt afvalstoffen

**Antwoord:**

Opdrachtgever kan akkoord gaan met deze werkwijze. Echter blijft eis 13 onverkort van toepassing indien de behoefte bestaat bij opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

PvE 17

**Vraag:**

Het gevaarlijk afval wordt conform de wettelijke acceptatievoorwaarden gecontroleerd op de locatie van de inschrijver, kunt u ermee akkoord gaan dat bij afwijkingen op dat moment foto's en gegevens over de afwijking worden teruggekoppeld aan opdrachtnemer. (de chauffeur mag namelijk niet de verpakking openen en een ingangscntrole uitvoeren, hij/zij controleert uitsluitend op de ADR wetgeving t.a.v. de correcte verpakking en UNkeurmerking van de verpakking van ADR stoffen)

**Antwoord:**

Opdrachtgever kan akkoord gaan met een controle van de verpakking en UN keurmerk op de locatie van de opdrachtgever. Echter eis 17 betreft tevens de ingang controle op de locatie van de opdrachtnemer en die blijft onverkort van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

PvE 18

**Vraag:**

Het binnen 1 dag beschikbaar stellen van de afwijking is geen reële termijn,

ook gezien bovenstaande ingangscontrole procedure op de PGS locatie van de inschrijver, zou u deze termijn willen oprekken naar tenminste 5 werkdagen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Opdrachtgever wenst de termijn van 1 (werk)dag te handhaven om zo snel als mogelijk correctieve acties te kunnen nemen en herhaling te voorkomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

Uitvraag All-in tarieven

**Vraag:**

"Aangezien het KGA pakket uit diverse en uiteenlopende type gevaarlijk afvalstromen bestaat en hierbij uiteenlopende eindverwerking voorwaarden (conform CMP) van toepassing zijn, is de afgifte van een all-in gemiddeld tarief risicovol wanneer er onverhoopt nieuwe KGA stromen worden toegevoegd aan het pakket danwel de verhouding van de gewichtsverdeling over de verschillende KGA stromen wijzigt over de contractperiode. Kunt u ermee akkoord gaan om de de inschrijfstaat aan te passen en voor iedere KGA stroom een specifiek tarief op te geven? Zo nee, kunt u er dan mee akkoord gaan dat bij significante wijziging van de samenstelling van het totale KGA pakket de partijen in overleg treden om hierop het all-in tarief aan te passen zowel naar beneden als naar boven? Op die wijze voorkomt u dat er onvoorziene risico's worden verdisconteerd in het gemiddelde all-in tarief."

**Antwoord:**

Zie antwoorden vraag 2 en 10

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

NvI 1

**Vraag:**

Kunt u aangeven of het mogelijk is om een tweede nota van inlichtingen te publiceren, waarin inschrijvers de gelegenheid krijgen om vervolgvragen te stellen of verduidelijking te vragen naar aanleiding van de antwoorden in de eerste nota van inlichtingen? Indien dit niet mogelijk is, kunt u dan toelichten waarom niet?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 41

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Transport en verwerking KCA

**Beantwoord op:** 30 sep 2025