Nota van Inlichtingen 3 Bijlage Vraag & Antwoord

Project: TN 512014 Lease
Datum: 1-5-2025
Versie: 1.0

-

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
154	Prijzenblad		In het prijzenblad, blad 'Totaal prijs', hebben wij geconstateerd dat de formulier in cel D48 (overige kosten) altijd nul blijft. De bron van de formule is B48*C48 en dat blijft altijd nul. Wij zijn in de veronderstelling dat de formule dient te verwijzen naar een ander blad in het prijzenblad. Kunt u aangeven hoe wij hiermee om dienen te gaan of kunt u een aangepast prijzenblad publiceren?	Uw vraag met betrekking tot het prijzenblad is terecht. De celverwijzing klopt inderdaad niet. De cel D48 op het tabblad 'Totaal prijs' had moeten refereren naar cel H14 in het tabblad 'Opslagen'. In het bijgevoegde Prijzenblad NVI3 is dit aangepast.	Prijzenblad ProRail NVI3
155	Nota van Inlichtingen 2	antwoord vraag 133	In het antwoord op vraag 133 wordt gesteld dat de leaseauto aan het einde van de leaseperiode wordt ingenomen, waarna de leasemaatschappij verantwoordelijk is voor het (laten) uitvoeren van de uitbouw van componenten zoals het ritregistratiesysteem, telematica en optische/akoestische signalering, door leveranciers die door ProRail zijn geselecteerd. Wij willen hierbij opmerken dat de verantwoordelijkheid en tijdsbesteding van deze leveranciers buiten de invloedssfeer van de leasemaatschappij valt. Indien deze leveranciers bijvoorbeeld twee weken nodig hebben voor de uitbouw, blijven de leasekosten in die periode doorlopen. Dit leidt tot een kostenverhogend effect dat niet te beïnvloeden is door de leasemaatschappij, terwijl deze wel verantwoordelijk gehouden wordt voor het beschikbaar stellen van het voertuig aan de leverancier. Wij verzoeken ProRail daarom om de leaseperiode pas te laten eindigen ná de uitbouw van het voertuig, zodat de leasemaatschappij geen onredelijke extra kosten draagt als gevolg van externe factoren waarop zij geen invloed heeft. Graag ontvangen wij een bevestiging of ProRail bereid is deze aanpassing over te nemen.	Wij begrijpen uw overwegingen maar vinden het ook van belang dat Opdrachtnemer in deze fase de noodzaak voelt om dit voortvarend op te pakken. Wij passen deze eis daarom als volgt aan: "De einddatum van de leaseovereenkomst is de inleverdatum van de leaseauto door de berijder plus twee weken. De leasemaatschappij heeft twee weken de tijd om na het inleveren van de leaseauto de uitbouw van de diverse onderdelen met de leveranciers van ProRail te regelen." Indien in voorkomende gevallen blijkt dat het niet binnen 2 weken geregeld is en dit buiten de schuld van Opdrachtnemer is gebeurd zullen ProRail en Opdrachtnemer hierover passende afspraken maken.	