

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Onderhoud Rollend Materieel  
**Aanbestedende Dienst:** Ergon  
**Referentie:** 2025-204

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** 12  
**Onderwerp:** 6.2 Dienstverleningsplan

**Vraag:**

U stelt dat de Inschrijver beschrijft op maximaal drie A4-tjes enkelzijdig, lettertype Calibri Light of Aptos 10, de door haar aangeboden meerwaarde in het kader van de dienstverlening in een Dienstverleningsplan. Mogen dit er ook vier A4-tjes enkelzijdig worden?

**Antwoord:**

Ja, akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P6 Veegmachines.

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.** 13  
**Onderwerp:** Voorrijkosten

**Vraag:**

U vraagt naar een uurtarief voor service op locatie inclusief voorrijkosten. Voorrijkosten kunnen we niet verwerken in het uurtarief. Service op locatie kan 1 uur of 1 hele dag zijn. Het is niet realistisch om de voorrijkosten bij een reparatie van 1 uur geheel in het uurtarief te verwerken. Wij stellen voor dat er een vast bedrag aan voorrijkosten geteld mag worden

van €100,-. Bent u hiermee akkoord?  
Gebaseerd op 1 uur reistijd (retour) en kilometer vergoeding.

**Antwoord:**

Service op locatie komt nagenoeg niet voor. Opdrachtgever blijft daarom bij haar standpunt dat voorrijkosten in de uurprijs verrekend dienen te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Werktuigdragers, trekkers, onkruidverdelgers etc.  
P2 Tractoren en aanbouwwerktuigen.  
P3 Maaimachines.  
P4 Graafmachines.  
P5 Elektrische transporters.  
P6 Veegmachines.

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

6F prijzenblad

**Vraag:**

u vraagt naar uurtarief monteur, op locatie van Opdrachtgever, reguliere werktijden 8 - 17 (incl. servicewagen, voorrijkosten). Is het niet veel transparanter om het standaard uurtarief met daarbij een km vergoeding van de gereden kilometers te hanteren ipv een all-in tarief?

**Antwoord:**

Service op locatie komt nagenoeg niet voor. Opdrachtgever blijft daarom bij haar standpunt dat voorrijkosten in de uurprijs verrekend dienen te worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P6 Veegmachines.

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**  
onderhoud machines

**Vraag:**

In het huidige machine park zitten 2 Boki grafdelf machines. De onderdelen voorziening van deze machines is beperkt en specifiek. Standaard onderhoud en standaard reparaties (lekkages, etc.) moeten wij binnen de gestelde tijdsnorm gerealiseerd kunnen krijgen. Echter voor specifieke reparaties aan specifieke Boki onderdelen gaan wij dit niet gerealiseerd krijgen. Wij begrijpen dat u tijdslimieten stelt, maar bij Boki machines zijn deze voor ons niet haalbaar. Zou de malus/boetesom voor het tijdslimiet bij deze Boki machines geschrapt kunnen worden? Bij een goede onderbouwing in de situatie.

Voor Kubota, norcar, Giant en JCB zien wij niet direct een probleem.

**Antwoord:**

Indien zich een dergelijke situatie concreet voordoet zal Opdrachtnemer hier Opdrachtgever over informeren. Opdrachtgever zal zich hierin constructief opstellen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P4 Graafmachines.

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**  
PVE 13.2 SROI

**Vraag:**

Er werd in de vorige NvI een vraag gesteld omtrent de SROI, op basis hiervan is het PvE aangepast echter staat er nog geen vermelding in omtrent

de eventuele PSO Certificering.

In de meeste aanbestedingen worden er ook punten toebedeeld door een PSO certificering. Kunt u hiervoor ook een paragraaf voor opnemen dat opdrachtnemer ook voldoet aan de SROI eisen via een PSO certificering van minimaal trede 2. Ook zouden wij graag de bijbehorende te verdienen punten vernoemd zien.

**Antwoord:**

SROI is bij deze aanbesteding vastgelegd als een eis, zoals te zien in het programma van eisen. SROI is bij deze aanbesteding dus niet in de gunningsmatrix meegenomen. Er worden dus geen punten voor SROI vergeven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Werktuigdragers, trekkers, onkruidverdelgers etc.  
P2 Tractoren en aanbouwwerktuigen.  
P3 Maaimachines.  
P4 Graafmachines.  
P5 Elektrische transporters.  
P6 Veegmachines.

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

Perceel 2

**Vraag:**

We hebben geconstateerd dat de zuig/maaicombinatie van Amazone is ingedeeld in perceel 2, Kunnen deze 3 machines verzet worden naar perceel 3 waar ook alle andere maaimachines staan?

**Antwoord:**

Niet akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P2 Tractoren en aanbouwwerktuigen.

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

Keuringen

**Vraag:**

U vraagt om jaarlijkse keuringen en goedkeuringscertificaten. Ik neem aan dat u hiermee doelt op een VA-Keur certificering. In dat geval, kunt u dit omschrijven in hoofdstuk 5, dat een VA Certificering verplicht is?

**Antwoord:**

Het betreft alle wettelijk verplichte keuringen, zoals (o.a.) VA-keuringen, APK-keuringen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Werktuigdragers, trekkers, onkruidverdelgers etc.  
P2 Tractoren en aanbouwwerktuigen.  
P3 Maaimachines.  
P4 Graafmachines.  
P5 Elektrische transporters.  
P6 Veegmachines.

**Beantwoord op:**

22 okt 2025