



## **Nota van inlichtingen**

**Europese aanbesteding volgens de openbare procedure op basis van BPKV  
(beste prijs-kwaliteitverhouding)**

---

**Vrachtwagens met vuilniswagenopbouw t.b.v. inzamelen bedrijfsafval**

---

Referentienummer: BV250196/EG/jva  
Versie 02.10.2025

## INLEIDING

Deze Nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen gesteld door inschrijvers op basis van het bestek met referentienummer BV250196/EG/jva en de antwoorden hierop.

De Nota van inlichtingen, dient te worden beschouwd als integraal onderdeel van de aanbesteding. Deze notitie wordt tegelijkertijd, doch anoniem aan alle inschrijvers verzonden.

---

## VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
1	Leidraad	3	1.4 Omvang van de opdracht: U geeft aan dat de eerste drie voertuigen geleverd moeten worden binnen het eerste jaar van de overeenkomst en de overige voertuigen gedurende de resterende looptijd. Kunt u aangeven wat de ingangsdatum zal zijn van de raamovereenkomst met daarbij het verzoek om een prijsindexatie op te nemen in de overeenkomst?
<b>Antwoord 1.</b>			<p>Datum ingang van de raamovereenkomst is afhankelijk van de datum waarop de volledige aanbestedingsprocedure is afgerond. Wij hebben een eigen tijdsplanning in de aanbestedingsleidraad weergegeven (zie art. 2.5). Echter indien het onverhoopt tot bezwaar dan wel beroepsprocedures zou komen is het voor ons niet mogelijk op voorhand een definitieve ingangsdatum van de raamovereenkomst te vermelden. De schriftelijke opdracht kan immers pas verstrekt worden nadat de definitieve gunning heeft plaats gevonden.</p> <p>De gastanddoeningstermijn van uw aanbieding is opgenomen onder 2.2 van de aanbestedingsleidraad.</p> <p>Wat betreft de prijsindexatie hebben wij abusievelijk verzuimd om dit op te nemen in de aanbestedingsleidraad. Om dit te corrigeren wordt aan hoofdstuk 1.4 van de aanbestedingsleidraad een alinea toegevoegd met de volgende tekst:</p> <p>“Het aantal te leveren voertuigen in deze opdracht wordt geraamd op ca. 6 voertuigen gedurende de looptijd van de overeenkomst. De eerste 3 voertuigen dienen te worden geleverd binnen het eerste jaar van deze raamovereenkomst, de overige ca. 3 voertuigen worden gedurende de looptijd van het contract afgeroepen. De totale waarde voor de leveringen wordt geraamd op ca. € 1.400.000, exclusief btw (deze raming is gebaseerd op de huidige investeringsbegroting).</p> <p>Voor wat betreft de levering van de overige voertuigen mag een CBS-indexering worden toegepast, waarbij gesteld wordt dat de offerteprijs als 100% gewaardeerd wordt. Deze index mag éénmaal per jaar worden toegepast, en heeft bij iedere toepassing betrekking op de afgelopen 12 maanden. “</p>

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			<i>De aanbestedingsleidraad versie 02.10.2025, is vanaf nu dan ook leidend.</i>
2	Bijlage 2	2	Eis O25: Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aannahme juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.
<b>Antwoord 2</b>			Uw aannahme is in principe correct, waarbij opgemerkt dat de ene verkeersdrempel niet gelijk is aan de andere verkeersdrempel en 25 km/h in veel situaties reëel kan zijn. Bovendien zijn onze voertuigen ingesteld op een snelheidsbeperking van max. 25 km/h bij gebruik treeplank(en).
3	Bijlage 2	3	Eis O34: Onze LED-werklampen hebben een opbrengst van 1800 lumen. Kan worden volstaan met de twee werklampen (opbrengst 3600 lumen) volgens eis O32 als we deze tevens laten inschakelen bij het achteruitrijden? In het werkgebied aan de achterzijde is conform de EN-1501 maximaal 4000 lumen toegestaan.
<b>Antwoord 3</b>			Nee, wij houden vast aan het voorgeschreven aantal werklampen en achteruitrijlampen. Dit omdat het wenselijk is dat zowel het richtveld alsmede de inschakelmomenten van elkaar kunnen verschillen.
4	Aanbestedings- leidraad	13	Artikel 2.23: Er is geen concept-raamovereenkomst gepubliceerd. Kunt u deze alsnog met Inschrijvers delen? Kunt u deze ook toevoegen aan de Rangorde document zoals benoemd in artikel 2.22 van de Aanbestedingsleidraad?
<b>Antwoord 4</b>			Dit is mogelijk, echter in deze raamovereenkomst wordt niets vermeld dat in strijd is met onze leidraad en/of inkoopvoorwaarden (bij strijdige bepalingen prefereert de leidraad boven de inkoopvoorwaarden van Rd4). Wel is het mogelijk dat naar aanleiding van het verificatiegesprek in goed onderling overleg aanvullende afspraken worden opgenomen in deze overeenkomst. Een voorbeeld lijkt ons in deze fase dan ook overbodig. Wat betreft de rangorde zoals vermeld in 2.22 is de raamovereenkomst een verlengstuk van de definitieve gunning en voor zover beide niet in één document worden opgenomen staan zij beiden op 1.

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
5	PvE, Bijlage 2	C38	In eis C38 wordt verzocht om een automatisch schakelende versnellingsbak of vergelijkbaar. Wij willen u vriendelijk verzoeken te bevestigen of ook een gelijkwaardige gerobotiseerde versnellingsbak met specifiek ontwikkelde software voor “achterladers” akkoord is, mits deze in combinatie met de overige voertuigconfiguratie bijdraagt aan een optimale werking en prestaties van het voertuig.
<b>Antwoord 5</b>			Nee, dit is niet toegestaan. Opdrachtgever heeft de ervaring dat de in de eis vermelde versnellingsbakken ten opzichte van de door u vermelde versie versnellingsbakken niet de gelijke performance bieden. Wij realiseren ons dat de aanschafkosten van het vereiste model hoger zijn, echter dit is een bewuste keuze van opdrachtgever die opdrachtnemer dient te respecteren. Omdat overige truck-leveranciers wel kunnen en willen voldoen aan deze eis, kan geen sprake zijn van een zogenaamde “discriminerende eis”. C38 blijft dan ook ongewijzigd van kracht.
6	Alg. inkoopvoorwaarden – Bijlage 3	1	Artikel 2 c.: De toepasselijkheid van algemene en voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord? Dit verzoek geldt ook op het bepaalde in de Aanbestedingsleidraad artikel 2.22 pagina 12 – Algemene voorwaarden.
<b>Antwoord 6</b>			Nee, hier gaat opdrachtgever niet mee akkoord! U dient zich onvoorwaardelijk te conformeren aan het gestelde. Indien dit voor u aanleiding vormt om geen garantie te verstrekken, dan dient u dit duidelijk aan te geven en zal uw aanbidding conform gewaardeerd worden. N.B.: Opdrachtgever is voornemens een volledige reparatie/ onderhoudsovereenkomst af te sluiten met een looptijd die de garantieperiode overstijgt. In dat geval is garantieafhandeling een kwestie tussen inschrijver/ leverancier en fabrikant.
7	Alg. inkoopvoorwaarden – Bijlage 3	2	Artikel 7 b.: Conform dit artikel staat de prijs vast gedurende de gehele looptijd. Ons inziens is dit niet conform normaal in onze branche, aangezien prijzen van dit soort voertuigen fluctueren aan de hand van wijzigingen vanuit de fabrikant, mede door wettelijke bepalingen. Wij verzoeken Opdrachtgever om te rekenen met een vast kortingspercentage gedurende de looptijd welke over de NCP van het voertuig wordt berekend. Gaat u daarmee akkoord?
<b>Antwoord 7</b>			Nee, daar gaan wij niet mee akkoord. Wij accepteren prijsverhogingen die rechtstreeks het gevolg zijn van veranderende wet- en regelgeving, binnen redelijke grenzen (vergelijkbaar met concurrenten).

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			Een indexering zoals met de aanvulling welke onder vraag 1 in de leidraad onder art. 1.4 wordt toegevoegd is wel toegestaan. Andere leveranciers blijken in het verleden goed met deze handelswijze overeen te kunnen komen, het is aan uzelf om te bepalen of u zich hieraan wil conformeren.
8	Alg. inkoopvoorwaarden – Bijlage 3	6	Artikel 21: Aansprakelijkheidsverzekering: In die artikel benoemt u dat Opdrachtnemer voldoende verzekerd dient te zijn. Kunt u aangeven wat u verstaat onder 'voldoende' inzake deze aanbesteding? Opdrachtnemer doet hierbij het verzoek om de aansprakelijkheid te maximeren op € 500.000,- per gebeurtenis met een maximum van € 1.000.000,- per jaar. Bent u hiermee akkoord?
<b>Antwoord 8</b>			Nee, de door opdrachtgever gehanteerde bedragen zijn mede op advies van eigen verzekeraar marktconform gebleken.
9	Alg. inkoopvoorwaarden – Bijlage 3		Artikel 10 d.: Opdrachtnemer verwacht dat Opdrachtgever dit artikel pas als zodanig ten uitvoer brengt als er sprake is van een aantoonbare serieuze tekortkoming, waarbij Opdrachtgever in alle redelijkheid en billijkheid handelt en Opdrachtnemer van de tekortkoming schriftelijk op de hoogte heeft gesteld. Klopt de aanname van Opdrachtnemer?
<b>Antwoord 9</b>			In principe zal opdrachtgever altijd de opdrachtnemer schriftelijk in kennis stellen indien deze van mening is dat er sprake is van tekortkomingen. In deze aanbesteding zou dit bijvoorbeeld betrekking kunnen hebben op A21 in het PvE.
10	Aanbestedingsleidraad	6	Artikel 2.3.2: Gezien de opdrachtwaarde van deze aanbesteding vindt Opdrachtgever de minimale aansprakelijkheidsverzekering erg hoog en doet hierbij het voorstel om de aansprakelijkheid te maximeren op € 500.000,- per gebeurtenis met een maximum van € 1.000.000,- per jaar. Bent u hiermee akkoord?
<b>Antwoord 10</b>			Zie antwoord 8. Opdrachtgever blijft onverkort vasthouden aan het gestelde in art. 2.3.2 van de aanbestedingsleidraad.
11	Aanbestedingsleidraad	12	Artikel 2.22- Rangorde documenten: U geeft hieraan dat de definitieve gunningsbrief prevaleert op ieder ander document. Het lijkt inschrijver niet mogelijk om hier akkoord mee te gaan, aangezien de inhoud van deze brief niet vooraf verifieerbaar is. Inschrijver verzoekt dan ook om de definitieve gunningbrief te verwijderen van de rangorde. Bent u hiermee akkoord?
<b>Antwoord 11</b>			Nee. De definitieve gunning is nooit in strijd met enig ander document uit deze aanbesteding. Het vormt het sluitstuk hetgeen gezamenlijk wordt vastgesteld tussen opdrachtgever en de gegunde opdrachtnemer.

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			Mocht de gegunde kandidaat niet met ons tot overeenstemming komen (doordat hij bijvoorbeeld aanvullende eisen stelt die niet zijn opgenomen in deze aanbesteding) vervalt alsnog zijn inschrijving.
12	Aanbestedingsleidraad	17	Artikel 3.3: Gezien de belangrijkheid van dit criterium verzoekt Opdrachtnemer om een verruiming van het aantal maximale pagina's voor de uitwerking naar maximaal 2 A4 pagina's. Bent u hiermee akkoord?
<b>Antwoord 12</b>			Nee, hiermee gaan wij niet akkoord. Wij hechten meer waarde aan kwaliteit dan aan kwantiteit van dergelijke formuleringen en zijn van mening dat 1 A4 kan volstaan.
13	PvE, Bijlage 2	A2	U maximeert hier de geluidsemissie. Dient Inschrijver dit middels een geluidsrapport aan te tonen? Zo ja, kan Opdrachtgever aangeven wat zij verstaat onder 'normale bedrijfsvoering', zodat de metingen uniform geschieden?
<b>Antwoord 13</b>			U mag in de aanbieding vermelden hoe hoog de geluidsbelasting volgens fabrikant is, dit is echter niet noodzakelijk. Als de maximale norm maar niet overschreden wordt. Opdrachtgever voert zelf geluidmetingen uit tijdens de functionele beproeving. Deze zullen bij de beoordeling leidend zijn in de waardering op basis van de rangorde tussen de diverse aanbieders (relatieve beoordelingssystematiek). De aanbieder met de laagste geluidsbelasting ontvangt de hoogste waardering.
14	PvE, Bijlage 2	C16	In eis C16 wordt verzocht om de 3 stoelen van 3-puntsveiligheidsriemen te voorzien, voorzien van veiligheidskeurmerk. Wij vragen u vriendelijk te bevestigen indien de middelste stoel met 2-puntsveiligheidsgordel akkoord is. Deze stoel voldoet aan de vereiste ECE-normen en de geldige veiligheidsvoorschriften.
<b>Antwoord 14</b>			Akkoord. Om dit in te willigen wordt eis C16 als volgt aangepast: De eis wordt omgezet in een wens, waarop weefactor H van toepassing is. <i>Voor de inschrijving dient u derhalve Bijlage 2. Programma van eisen, versie 02.10.2025 te gebruiken.</i>
15	Bijlage 2	Eis A21	U heeft een boeteclausule opgenomen waarbij per week overschrijding van de overeengekomen levertijd een bedrag van €1.500,- in mindering wordt gebracht op de prijs van het te leveren voertuig. Binnen de branche is het gebruikelijk dat boetes worden gemaximeerd naar 5% van de opdrachtsom. Het verzoek om dit maximum over te nemen in deze eis.

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
<b>Antwoord 15</b>			<p>Akkoord. Eis 21 wordt als volgt aangepast:</p> <p>“Levertijd: maximaal 40 weken na schriftelijke opdracht en de daadwerkelijke aflevering.  Vervolgbestellingen dienen binnen een termijn van maximaal 10 maanden na schriftelijke opdracht afgeleverd te worden.  Opdrachtnemer dient in dit kader er rekening mee te houden dat bij opdracht een boeteclausule wordt opgenomen waarbij per week overschrijding t.o.v. de overeengekomen levertijd een bedrag van € 1.500,- in mindering wordt gebracht op de prijs van het op te leveren voertuig. Deze boeteclausule is gemaximaliseerd op 5% van de aanneemsom per object.  Van oplevering is slechts sprake, indien het voertuig volledig operationeel is afgeleverd en voldoet aan alle wettelijke eisen en conform de opdracht vermelde specificaties. Uitsluitend aantoonbare overmacht situaties zoals natuurrampen, pandemieën e.d. kunnen voor opdrachtgever aanleiding vormen om af te zien van deze bepaling.”  <i>Voor de inschrijving dient u derhalve Bijlage 2. Programma van eisen, versie 02.10.2025 te gebruiken.</i></p>
16	Bijlage 2	Eis C20	<p>Ons dakluik is een glazendakluik, voorzien van een rolscherm. Graag uw akkoord op dit dakluik in combinatie met rolscherm tegen de zon.</p>
<b>Antwoord 16</b>			<p>Uw vraag heeft naar ons inzicht betrekking op Eis C19 i.p.v. C20. In principe is volgens de vermelde tekst een dakluik niet gewenst. Indien een licht doorlatend dakluik toch dwingend aanwezig is, dan prefereren wij het gebruik van zonwerende folie boven het gebruik van een rolscherm om instralend zonlicht te weren.</p>
17	Bijlage 2	C64	<p>Onze werkplaats is van maandag tot donderdag geopend van 8.00 – 17.00 en vrijdags van 8.00 – 21.45. Graag uw akkoord op deze openingstijden.</p>
<b>Antwoord 17</b>			<p>Voor opdrachtgever is het in dit verband belangrijk dat op de vermelde tijden een persoon telefonisch bereikbaar is, welke informatie kan verstrekken over de status van een betreffend Rd4-voertuig. Uw werkplaatstijden mogen hier vanaf wijken. De eis blijft gehandhaafd, echter u mag het begrip “werkplaatsreceptie” in de ruimste zin interpreteren waardoor een “contactpersoon” ook volstaat.</p>

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
18	Aanbestedingsleidraad	17	3.3 duurzaamheidscriteria. Om een goed beeld te schetsen van de duurzaamheidsontwikkelingen voor zowel hoofd- als onderaannemer leert de ervaring dat één a4 te weinig is, ook gelet op het aantal punten dat gemoeid is met dit onderdeel. Graag zien wij het maximale aantal pagina's (a4) verruimd wordt naar 3 pagina's. Graag uw akkoord.
<b>Antwoord 18</b>			Nee, kwaliteit boven kwantiteit; zie antwoord 12.
19	Aanbestedingsleidraad	17	3.5 Kwaliteitsborging. U wenst op verzoek een geldig certificaat te ontvangen dat aantoont dat inschrijver voldoet aan de gestelde eisen (zoals ISO9001 of vergelijkbaar). Onze fabriek is ISO9001 gecertificeerd. Het in bezit hebben van het ISO9001 toont aan dat de fabriek voldoet aan de door u omschreven criteria. Volstaat het toevoegen van het ISO9001 certificaat van de fabriek voor de maximale puntenscore op dit onderdeel?
<b>Antwoord 19</b>			<p>Dat de fabrikant beschikt over een ISO9001 certificaat is prima, maar waarover beschikt inschrijver? Opdrachtgever wil graag geïnformeerd worden over het kwaliteitsmanagementsysteem van inschrijver/ hoofdaannemer. Omdat de tekst onder 3.5 van de aanbestedingsleidraad wellicht anders kan worden uitgelegd dan door ons bedoeld zal 3.5 als volgt worden aangepast:</p> <p><b>3.5 Kwaliteitsborging</b></p> <p>De opdrachtgever verlangt dat de ondernemer in het kader van deze aanbesteding voldoet aan een kwaliteitsmanagementsysteem waarbij onderstaande punten zijn opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Welk beleid is opgesteld ten aanzien van het managen van kwaliteit?</li> <li>• Hoe wordt ingespeeld op klanttevredenheid?</li> <li>• Hoe wordt geborgd dat producten en diensten voldoen aan de wettelijke eisen die daarop van toepassing zijn?</li> <li>• Hoe wordt zorggedragen voor beheersing van de bedrijfsprocessen?</li> </ul> <p>Inschrijver beschrijft op één A4 (lettertype Arial en grootte 10) op welke wijze de onderneming en eventuele onderaannemer c.q. fabrikant(en) invulling geven aan deze aspecten.</p> <p>Mocht de inschrijver over ISO9001 certificatie beschikken, dan volstaat een kopie van het geldige certificaat.</p> <p>Het aspect kwaliteit telt voor maximaal 30 punten mee in de totaalscore in de totaalscore van 90 punten.</p> <p><i>De aanbestedingsleidraad versie 02.10.2025, is vanaf nu dan ook leidend.</i></p>

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
20	Aanbestedingsleidraad	17	3.6 milieubeheer. U wenst op verzoek een geldig certificaat te ontvangen dat aantoont dat inschrijver voldoet aan de gestelde eisen (zoals ISO14001 of vergelijkbaar). Onze fabriek is ISO14001 gecertificeerd. Het in bezit hebben van het ISO14001 certificaat toont aan dat de productie van het voertuig op een systematische manier de milieurisico's beperkt en milieuprestaties continue verbetert. Is het overleggen van het ISO14001 certificaat van de fabriek voldoende om de maximale punten voor dit onderdeel te krijgen?
<b>Antwoord 20</b>			<p>Ook op deze vraag is van toepassing dat de certificatie van fabrikant ISO14001 certificaat vermeldenswaardig is. Echter beschikt inschrijver ook over een milieuzorgsysteem? Opdrachtgever wil graag geïnformeerd worden over het milieuzorgsysteem waarover inschrijver/ hoofdaannemer beschikt. Omdat de tekst onder 3.6 van de aanbestedingsleidraad wellicht anders kan worden uitgelegd dan door ons bedoeld zal 3.6 als volgt worden aangepast:</p> <p><b>3.6 Milieubeheer</b> De opdrachtgever verlangt dat de ondernemer in het kader van deze aanbesteding voldoet aan een milieuzorgsysteem waarbij onderstaande punten zijn opgenomen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Welk beleid is opgesteld ten aanzien van milieuaspecten?</li> <li>• Wat is de planning, inclusief milieu-risicoanalyse en milieuplan?</li> <li>• Hoe is de controle en corrigerende maatregelen op milieugebied geregeld?</li> </ul> <p>Inschrijver beschrijft op één A4 (lettertype Arial en grootte 10) op welke wijze de onderneming en eventuele onderaannemer c.q. fabrikant(en) invulling geven aan deze aspecten.</p> <p>Mocht de inschrijver over ISO14001 certificatie beschikken, dan volstaat een kopie van het geldige certificaat.</p> <p>Het aspect milieu telt voor maximaal 30 punten mee in de totaalscore in de totaalscore van 90 punten.</p> <p><i>De aanbestedingsleidraad versie 02.10.2025, is vanaf nu dan ook leidend.</i></p>
21	PvE	A21	Natuurlijk willen wij op tijd leveren, maar door de internationale spanningen zoals importheffingen is 40 weken te krap. Wilt u de levertermijn verruimen naar 52 weken?
<b>Antwoord 21</b>			Nee dit willen wij niet, vooralsnog denken wij dat onder de huidige omstandigheden 40 weken een redelijk verzoek is.

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
22	PvE	A21	Natuurlijk willen wij op tijd leveren, maar door de internationale spanningen zoals importheffingen. Het risico is te groot als de boete onbeperkt is en niet wordt gelimiteerd, derhalve vragen we om de boete te limiteren tot maximaal 5% van de het objectwaarde?
<b>Antwoord 22</b>			Ja, zie het antwoord op vraag 15.
23	PvE	O5	Voor de laadbak worden merk specifieke dikte en materiaal maten opgeven. Gezien ervaring van meer dan 25.000 geproduceerde opbouwen die positief zijn bij gebruikers is de vraag of de aanbidding mag afwijken door u genoemde maten. Wilt u dit toestaan?
<b>Antwoord 23</b>			Nee, deze afmetingen zijn gekozen om de onderhoudskosten op lange termijn te beperken. Wij twijfelen niet aan de functionaliteit maar zien dit als een investering in de toekomst. Wat betreft het merk van de metalen mag u wel afwijken, mits deze beschikken over vergelijkbare eigenschappen.

- Einde -