

Algemene informatie

Aanbesteding: 31196544: Verkeerskundig beheercontract VRI's & TDI's 2025 t/m 2027
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31196544

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Bijlage_1_RWS Logfile analyse template versie 26-8-2024 hfd 4

Vraag:
Gezien de inhoud van de logfile-analyse; hoe kan opdrachtnemer o.a. bij de archiefmappen en actuele klachten?

Antwoord:
ON krijgt een account om in te loggen op het RWS netwerk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)
P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Bijlage_7_Planning_VRI_Verkeerskundig_beheer_2025-2031

Vraag:
Betreft de uitvraag al deze VRI-evaluaties of een deel ervan?

Antwoord:
De uitvraag betreft een deel van de VRI evaluaties uit bijlage 7.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 11, paragraaf 3.4

Vraag:

U geeft aan dat we, als bewijsmiddelen, gebruik kunnen maken van opdrachtgeversverklaringen en/of accountantsverklaringen. Een accountantsverklaring zegt niets over de mate van geschiktheid voor een bepaalde opdracht. Volstaat hier ook dat we contactgegevens van contactpersonen aanleveren bij wie u navraag kunt doen?

Antwoord:

Er wordt gevraagd om een opdrachtgeversverklaring en/of accountantsverklaring. Een opdrachtgeversverklaring volstaat hiermee. Enkel contactgegevens van contactpersonen volstaat niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Perceel 1_VRI_VSE Monitoring en Evaluatie_2.2, paragraaf 1.5,

Kwaliteitseisen proces

Vraag:

In deze paragraaf wordt de overlegstructuur en het proces van voortgangsrapportages beschreven. In het format inschrijfstaten (bijlage I) is echter geen aparte post voor project-/procesmanagement opgenomen waar deze kosten in ondergebracht kunnen worden. Kunt u een dergelijke post alsnog toevoegen in bijlage I?

Antwoord:

Nee, deze kosten dienen verdisconteerd te worden in de eenheidsprijzen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Perceel 1_VRI_VSE Monitoring en Evaluatie_2.2, paragraaf 1.4.2, onderdeel e. Uitgebreide evaluatie met netwerkanalyse

Vraag:

Onderdeel van deze analyse is een afwikkelingsanalyse uitvoeren m.b.v. Transyt. Is het denkbaar dat hier (in plaats van Transyt) ook microsimulatie toegepast kan/mag worden? En zo ja, is het dan niet verstandig ook een aparte eenheidsprijs voor een netwerkevaluatie met microsimulatie op te nemen?

Antwoord:

Nee. Microsimulatie kan niet toegepast worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Inschrijvingsbiljet en bijlage I Format Inschrijfstaten_V1.0

Vraag:

Hebben we het goed begrepen dat het bedrag dat op het inschrijfbiljet ingevuld moet worden, het bedrag voor 3 jaar (2025-2027) is?

Antwoord:

Nee. Het bedrag op het inschrijfbiljet betreft de vaste scope én de optie jaren

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Inschrijvingsbiljet en bijlage I Format Inschrijfstaten_V1.0

Vraag:

Voor specialistische ondersteuning vraagt u een prijs per uur, voor klachtenafhandeling een prijs per stuk. Is het niet verstandiger om voor klachtenafhandeling ook een prijs per uur af te rekenen?

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 12, paragraaf 3.6

Vraag:

Heeft de partij die het huidige verkeerskundig beheer uitvoert voorkennis?

Antwoord:

Er is geen partij die op dit moment het verkeerskundig beheer uitvoert zoals beschreven in deze uitvraag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 11, paragraaf 3.2, onder 3.e

Vraag:

Indien de ondernemer ook personen wenst in te zetten die niet aan deze minimale ervaringseisen voldoen dan vraagt u aan te tonen dat de kennis en

ervaring van deze in te zetten personen minimaal gelijkwaardig is aan de benchmark. Hoe wilt u dat we dit aantonen?

Antwoord:

In beginsel vragen wij iemand die voldoet aan de minimale ervaringseisen. Echter willen wij wel de kans bieden aan partijen/mensen die gelijkwaardige kennis en ervaring hebben. Wij doen dan ook een beroep op de creativiteit van de inschrijver om te motiveren waarom deze personen alsnog gelijkwaardig zijn aan personen die wél voldoen aan de minimale eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)
P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 8, paragraaf 2.2.1

Vraag:

U geeft aan dat de startsituatie niet van toepassing is. Is en een partij die het huidige verkeerskundig beheer uitvoert? En is deze partij uitgesloten van deelname aan deze aanbesteding?

Antwoord:

Zie antwoord vraag #8

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat ondernemingen die ook leverancier zijn van VRI-regelapplicaties (niet ITS en ITS) en of VRI-hardware niet uitgesloten worden van deelname?

Antwoord:

Bij dezen bevestigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het inschrijven op, en uitvoeren van, één of beide percelen, onze onderneming niet uitsluit van welke huidige of toekomstige andere leveranties aan Rijkswaterstaat dan ook.

Antwoord:

Dat kunnen wij niet bevestigen noch ontkennen. Over andere (toekomstige) aanbestedingen kunnen wij geen uitspraken doen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 3.2

Vraag:

Het monitoren en evalueren van TDI's is een domein dat in de praktijk alleen door Rijkswaterstaat wordt uitgevoerd. Door de geschiktheidseisen zo te formuleren (punt 3, lid C en D) lijkt het alsof u 'nieuwkomers' uitsluit. Lid E suggereert echter dat de ervaring niet specifiek TDI-gerelateerd hoeft te zijn. Kunt u aangeven welke vervangende ervaring bij opdrachtnemer aanwezig moet zijn om hiervoor als geschikt beoordeeld te worden. Wij hebben ruime ervaring met VRI's (regelapplicaties) en doseeralgoritmen en het analyseren hiervan, niet zijnde op rijkswegniveau. Kwalificeren wij ons daarmee en gaat u akkoord met een referentie hierover?

Antwoord:

Ook RWS beseft zich dat de kennis van TDI's schaars is in de markt omdat dit in de praktijk alleen door RWS uitgevoerd wordt. Juist om die reden zijn in lid C en D geen referentieperiodes opgenomen. De bedoeling van de formulering van deze eisen is juist om partijen die geen ervaring hebben met TDI's langs het rijkswegennet de kans te geven mee te doen, maar wel met dien verstande dat RWS de marktpartij niet eerst 'wegwijs' hoeft te maken in TDI's en dat de marktpartij dus wel zelfstandig de werkzaamheden kan uitvoeren. In beginsel vragen wij iemand die voldoet aan de minimale ervaringseisen. Echter willen wij wel de kans bieden aan partijen/mensen die gelijkwaardige kennis en ervaring hebben. Wij doen dan ook een beroep op de creativiteit van de inschrijver om te motiveren waarom deze personen alsnog gelijkwaardig zijn aan personen die wél voldoen aan de minimale eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Vraag:

In de inschrijfstaat worden aantallen per type analyse genoemd. Bijvoorbeeld 12 logfile analyses in 2025. In de meegestuurde Bijlage 7 wordt de planning weergegeven die u aanhoudt. Het aantal en type analyses per jaar verschilt met dat in de inschrijfstaat. Kunt u aangeven van welke reële aantallen wij uit kunnen gaan, in het kader van onze planning en inzet van capaciteit.

Antwoord:

Het uitgangspunt zijn de aantallen in de inschrijfstaat. Deze aantallen zijn echter indicatief en verrekening vindt plaats over de werkelijke aantallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Proces

Vraag:

Bijlage G Uitwerking BKPV TDI's: 1. De belangrijkste (sub)criteria zijn 'een navolgbare werkwijze' en 'ontzorging van de opdrachtgever'. De opdrachtgever wil kunnen vertrouwen op de kennis, kunde, efficiëntie en zelfstandigheid van de ON (allemaal volgens pag.2 van bijlage G). Als je de overige stukken bekijkt, dan zijn de werkzaamheden en procedures m.b.t. TDI's al volledig uitgekauwd (bijlage 8 + vraagspecificatie TDI's). En daar mag niet vanaf geweken worden (Vraagspecificatie art 1.3.1.a). Ook is het

niet toegestaan namen van uitvoerende personen/bedrijven te noemen in het kwaliteitsplan (onderaan pagina 1 van bijlage G).

- a. Is het toegestaan de ervaring van in te zetten personen op het gebied van TDI's te beschrijven in het kwaliteitsplan, zonder de namen te noemen?
- b. Zo niet, op welke wijze wil de OG onderscheid kunnen maken tussen de kwaliteitsplannen van verschillende ONs als zij zich moeten conformeren aan de door OG vastgelegde werkwijze en procedure en namen/ervaring niet genoemd mogen worden? De kennis, kunde, efficiëntie en zelfstandigheid van de ON kunnen niet gevat worden in b.v. ISO 9001 certificering.

Antwoord:

- a: Ja, dat is toegestaan.
- b: Met "ja" als antwoord op 'a' is 'b' niet van toepassing."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

Bijlage 8 Werkwijzer periode monitoring TDI's: artikel 4.2: Doorvoeren van parameterwijzigingen wordt ook gevraagd aan de opdrachtnemer. Dit vindt plaats ná de respectievelijke onderzoeken en de nabespreking. Voor het doorvoeren van de wijzigingen en het vastleggen daarvan is toegang nodig tot MobiMaestro en het per verkeerscentrale verschillende VRI-dashboard. Dat betekent dat de opdrachtnemer voor wijzigingen naar de verkeerscentrale zal moeten gaan. Dat is erg omslachtig en duur. Kan het doorvoeren van de wijzigingen niet door de opdrachtgever worden gedaan?

Antwoord:

Nee, de ON doet de aanpassingen in MobiMaestro als onderdeel van de opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

Bijlage 8 Werkwijzer periodieke monitoring TDI's: artikel 3.2.2:

Effectbepaling

Er wordt gevraagd naar het effect van de TDI op de doorstroming op onderliggend wegennet/toerit en hoofdrijbaan. Om het effect van de TDI te kunnen bepalen is het nodig om een vergelijkbare situaties (qua intensiteiten, weer e.d.) met en zonder werkende TDI te vergelijken. Dat blijkt niet expliciet uit de beschrijving.

- a. Wordt inderdaad een vergelijking gevraagd van situaties met en zonder werkende TDI?
- b. Zo ja, hoe ziet de OG dit voor zich?
- c. Zo nee, als alleen een meting van de bestaande situatie met werkende TDI wordt bekeken, op basis waarvan moet dan een advies worden gegeven over het instellen van een reistijd-scenario? weergegeven?

Antwoord:

A. Dit artikel vraagt in beginsel naar het functioneren t.o.v. de geldende beleidsdoelstellingen.

B. n.v.t; zie antwoord A.

C. Dat advies komt voort uit de mate waarin de TDI voldoet aan zijn beleidsdoelstellingen en de mate waarin er optimalisaties haalbaar zijn voor de doorstroming d.m.v. reistijdscenario's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Uitvoering

Vraag:

Bijlage 8 Werkwijzer periodieke monitoring TDI's: artikel 2.6.3: Bepaling capaciteit RW door TDI_Analyse is alternatief. Mag dat worden toegepast i. p.v. met de Transpute Viewer als TDI_Analyse ook 15 minuten-data gebruikt en de gemiddelden over de periode correct worden weergegeven?

Antwoord:
Ja.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Uitvoering

Vraag:

Voor VRI's is een lijst met VRI's en een overzicht van in welk jaar welk onderzoek per VRI wordt uitgevoerd.

- a. Is er ook een volledige lijst van in werking zijnde TDI's?
- b. Is er een overzicht van in welke jaren welke TDI's worden onderzocht?

Antwoord:
Extra bijlage wordt toegevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Contract

Vraag:

Bijlage A vraagspecificatie TDI's artikel 1.1.2 lid b derde en vierde bullet. RWS geeft aan dat er wijzigingen kunnen optreden in systemen, beschikbare applicaties en toegang/beschikbaarheid werkplek. De opdrachtnemer moet zelf zorgen dat hij om kan gaan met de wijzigingen, en voor eigen rekening. Wij kunnen dergelijke, nu nog onbekende wijzigingen niet inschatten v.w.b. gevolgen voor tijd en geld. En kunnen dit dus niet offrenen. Mogen we dergelijke wijzigingen beschouwen als verandering van de scope van de opdracht?

Antwoord:

Niet per definitie. Op het moment dat er een wijziging plaatsvindt die van invloed is op de uitvoering van de opdracht overleggen de projectleiders van OG en ON met elkaar om vast te stellen of er sprake is van een scopewijziging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

Bijlage A vraagspecificatie TDI's: Krijgt de ON op afstand (kantoor en vanaf huis) toegang tot:

- i. Logdata TDI's (G-schijf RWS)
- ii. Verkeer.nu
- iii. TDI_Analyse
- iv. Transpute Viewer
- v. Topdesk
- vi. Streetsmart
- vii. NDW / Diego + Dexter
- viii.evt. andere benodigde applicaties en netwerken.....

Antwoord:

Voor zover technisch mogelijk krijgt de ON toegang tot dezelfde systemen als de adviseurs verkeersmanagement, onder dezelfde condities (thuis of op locatie). MobiMaestro is bijvoorbeeld niet mogelijk om op afstand te benaderen en kan enkel en alleen vanuit de verkeerscentrale. Dit geldt voor zowel OG als ON.

v.w.b. de genoemde applicaties in uw vraag is de huidige stand van zaken dat deze op afstand te benaderen zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

Bijlage A vraagspecificatie TDI's artikel 1.1.2 lid b: MobiMaestro is nodig voor opvragen lijst storingen/gebeurtenissen, NMS en voor doorvoeren parameterwijzigingen. Voor zover onze kennis reikt, is MobiMaestro niet op afstand beschikbaar en alleen vanuit de VIC-netruimte op de verkeerscentrales te bedienen.

a. Klopt dat?

b. Zo ja, krijgen wij dan toegang tot de VIC-netruimte zonder dat daarvoor de OG aanwezig hoeft te zijn? Of moet de OG ons altijd begeleiden in de VIC-netruimte?

- c. Wat zijn de tijden waarop gewerkt kan worden op locatie bij de verkeerscentrales? Dit i.v.m. reizen/reistijd in/buiten de spits.
d. Krijgen wij de mogelijkheid om zelfstandig informatie van MobiMaestro van de VIC-net computer te halen? Of is daarvoor altijd actie door de OG noodzakelijk?

Antwoord:

- a: Dat klopt.
b: ON hiervoor zelfstandig toegang.
c: Dit gaat in overleg met de adviseur verkeersmanagement van de VC zodat voorkomen kan worden dat te veel mensen tegelijkertijd achter de VICnet PC's willen.
d: Ja, dit kan ON zelfstandig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

Bijlage A vraagspecificatie TDI's: In art 1.1 lid 1, tweede bullet wordt gevraagd om 'gespreksnotities van de voor- en nabesprekingen met stakeholders van bovenstaande onderzoeken'. M.b.t. de voor- en nabesprekingen staan er tegenstrijdigheden in de uitvraag. In de vraagspecificatie staat in art. 1.3.1.e dat de ON een voor- en nabespreking organiseert met de AVM en andere stakeholders. In de bijlage 8 (werkwijzer) staat in par. 4.1.2 dat de AVM eventueel een overleg initieert. Hierover de volgende vragen:

- a. Wie moet nu de voor- en nabesprekingen organiseren? De OG (AVM) of de ON?
b. Is het correct te veronderstellen dat voor- en nabesprekingen geen vast onderdeel zijn van ieder soort onderzoek (BO, VO1, VO3 en FA), maar dat in bepaalde gevallen een bespreking wordt gehouden?
c. Als dat niet correct is, voor welke onderzoeken (BO, VO1, VO3 en FA) moeten we rekening houden met een bespreking?

- d. Zijn deze besprekingen altijd via Teams?
- e. Kan in de inschrijfstaat een post toegevoegd worden om de werkzaamheden m.b.t. overleggen/gespreksnotities te beprijzen? In de inschrijfstaat staan wel de afzonderlijke onderzoeken (BO, VO1, VO3 en FA)?

Antwoord:

- a: ON organiseert de voor- en nabesprekingen voor de evaluaties die zij uitvoert.
- b: Dat is niet correct.
- c: Voor alle onderzoeken.
- d: Niet per definitie. In overleg met de AVM wordt dit afgestemd.
- E. Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Contract

Vraag:

Aanbestedingsleidraad artikel 4.6 - Gestandsdoeningstermijn is liefst 120 dagen na uiterste inschrijfdatum. Definitieve gunning is ca. 40 dagen na de uiterste inschrijfdatum. Gezien de omvang van de opdracht betekent een gestandsdoeningstermijn van 80 dagen extra dat kleine partijen (zelfstandigen) gedurende die tijd sterk beperkt worden in het uitbrengen van andere offertes omdat de planning niet gegarandeerd kan worden. Kan de gestandsdoeningstermijn ingekort worden tot 60 dagen?

Antwoord:

Nee, de gestandsdoeningstermijn is 120 dagen. Wel streeft RWS ernaar om binnen 40 dagen de opdracht te verstrekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

Bijlage A vraagspecificatie Verkeerskundige Beheerondersteuning VRI's paragraaf 1.5.2 lid a: Voor de systemen die alleen op de verkeerscentrale te gebruiken zijn: is het mogelijk om uitvoer/exports/screenshots van deze applicaties te kopiëren/mailen/downloaden naar buiten/onze eigen netwerkomgeving?

Antwoord:

Ja, dat kan met inachtneming van de verwerkersovereenkomst i.h.k.v. de AVG.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

Bijlage A vraagspecificatie Verkeerskundige Beheerondersteuning VRI's paragraaf 1.5.2 lid a:

VRAAG 1: Wat wordt verstaan onder beschikbaar stellen van toegang tot de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat?

VRAAG 2: Welke voorwaarden of afspraken zijn nodig voor het verkrijgen van toegang tot de verkeerscentrales van Rijkswaterstaat?

VRAAG 3: Dient er altijd een AVM'er bij uitvoering van de werkzaamheden op de centrale aanwezig te zijn of kan ON zelfstandig op de centrale zijn werkzaamheden uitvoeren?

Antwoord:

Vraag 1: dat betekent dat de medewerkers van ON zichzelf toegang kunnen verlenen tot de VC.

Vraag 2: een RWS account, een rijkspas, autorisaties op de rijkspas.

Vraag 3: in principe niet. Afstemming is wel belangrijk zodat er niet meer mensen tegelijkertijd van de VICnet PC's gebruik willen maken dan dat er PC's zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

In de Vraagspecificatie Verkeerskundige Beheerondersteuning VRI's paragraaf 1.1 staat dat een schouw tijdens minimaal 2 relevante tijdsperioden moet worden uitgevoerd. Omdat zowel de duur als het aantal tijdsperioden niet vast staat kan dit prijsverschillen opleveren zonder dat het kwaliteitsverschil direct in de aanbidding tot uiting komt. Is OG bereid om het aantal en de duur van de tijdsperiodes vast te stellen (bijvoorbeeld 3 tijdsperioden op representatieve werkdag: ochtendspits 7:00-9:00, dalperiode 10:00-11:00, avondspits 16:00-18:00)?

Antwoord:

In afwijking op de vraagspecificatie stellen wij een schouw vast op 3 relevante tijdsperioden van 2 uur (ochtendspits), 1 uur (dal) en 2 uur (avondspits). De tijden kunnen per locatie verschillen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Uitvoering

Vraag:

In de Vraagspecificatie Verkeerskundige Beheerondersteuning VRI's worden formats voorgeschreven voor een logfile analyse en een schouw. Deze formats bevatten al een rapportage van de uitgevoerde werkzaamheden, een samenvatting van de conclusies en aanbevelingen. In de Vraagspecificatie staat vervolgens dat er voor ieder verkeersregelkundig onderzoek een adviesrapportage moet worden opgesteld met de bevindingen, conclusies en aanbevelingen. Wordt hiermee het ingevulde eerder genoemde format bedoeld of een apart document waarvan de opbouw door ON bepaald mag worden? Is hier sprake van een onbedoelde dubbeling van werkzaamheden of betreft het 2 verschillende rapportages?

Antwoord:

Hiermee wordt het ingevulde format bedoeld. Voor bijvoorbeeld een uitgebreide evaluatie waarbij er zaken aan bod komen die niet in de voorgeschreven formats staan is de ON vrij om een eigen format te kiezen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Uitvoering

Vraag:

Bijlage A vraagspecificatie Verkeerskundige Beheerondersteuning VRI's paragraaf 1.5.2 lid a. We hebben de volgende vragen over de toegang tot systemen/software om een goed beeld te krijgen welke werkzaamheden op de verkeerscentrale moeten worden uitgevoerd:

- a. Klopt het dat MobiMaestro alleen te gebruiken is op de verkeerscentrale en dus niet van afstand met een inlogaccount?
- b. Krijgt de ON op afstand toegang tot Verkeer.NU?
- c. Krijgt de ON op afstand toegang tot de KAR-geotool?
- d. Krijgt de ON op afstand toegang tot de G-schijf (overzicht storingen, archiefmappen) en M-schijf (DVM-share, MV-file/VLOG-opslag)?
- e. Krijgt de ON op afstand toegang tot UDAP?
- f. Krijgt de ON op afstand toegang tot webapplicatie Flowtack t.b.v. evaluatie Flowtackregelingen?
- g. Krijgt de ON op afstand toegang tot de applicatie SPIN?

Antwoord:

- a: dat klopt
- b: ja
- c: ja
- d: ja
- e: ja
- f: ja
- g: Toegang wordt deze systemen worden verstrekt na opdracht. Zie bijlage 3 voor de processen en aanvraagtermijnen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Beantwoord op:

7 feb. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Uitvoering

Vraag:

Definitieve gunning van de opdracht is in 2e helft april. Daarna moet het project nog worden opgestart. Dan blijft ca. een half jaar over voor de uit te voeren werkzaamheden in 2025. Het geplande aantal VRI's en TDI's voor 2025 is echter niet lager dan voor de jaren daarna. Is OG bereid de (overeen te komen) planning zo in te richten dat gelijkmatige spreiding van de werkzaamheden over de jaargrenzen heen mogelijk is, en dat efficiency gevonden kan worden door in die planning de locaties te betrekken?

Antwoord:

Ja, dit is bespreekbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Contract

Vraag:

In de werkzaamheden in de aanbestedingsleidraad bij 2.1.2 geeft aanbesteder bij punt 1 aan dat inschrijver moet voldoen aan onder meer de beleidsuitgangspunten en belangen van stakeholders. Aanbesteder heeft de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) ondertekend (Veiligheid in Aanbesteding/ViA, www.gc-veiligheid.nl) . RWS streeft er naar dat inschrijvers via minimaal een SCL Light Statement gecertificeerd zijn. Tot de werkzaamheden beschreven in 2.1.2 punt 2 behoren ook SAT en iSAT taken, welke 'op straat' uitgevoerd moeten worden.

VRAAG 1: kunt u bevestigen dat inschrijvers voor werkzaamheden 'op straat' minimaal moeten kunnen voldoen aan de eisen van een SCL Light Statement?

VRAAG 2: kunt u aangeven of inschrijvers SCL Light, of vergelijkbaar, gecertificeerd moeten zijn?

Antwoord:

Vraag 1: Nee

Vraag 2: Nee, het approved self assessment is het minimale vereiste.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op:

7 feb. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Contract

Vraag:

Bij de beschrijving van de werkzaamheden in de aanbestedingsleidraad 2.1.2 bij punt 2 geeft u aan dat de inschrijver moet beschikken over een kwaliteitssysteem ISO 9001 of vergelijkbaar. Effectanalyses, logfile-analyses en klachtafhandelingen behoren volgens uw beschrijving tot de werkzaamheden. Hiervoor is verwerking en opslag van VLOG noodzakelijk. Deze gegevens zijn door de Autoriteit Persoonsgegevens aangemerkt als privacy gevoelig. ISO 9001 stelt echter geen gerichte eisen aan de verwerking van privacy gevoelige gegevens.

VRAAG 1: Kunt u bevestigen dat aanbesteder de benodigde VLOG-gegevens die nodig zijn voor de werkzaamheden ter beschikking zal stellen?

VRAAG 2: Kunt u bevestigen dat vanwege de privacy gevoeligheid van deze gegevens een verwerkersovereenkomst tussen aanbesteder en opdrachtnemer en eventuele onderaannemers noodzakelijk is?

VRAAG 3: Bedoelt u met de verwijzing in 2.1.2 naar een 'kwaliteitsmanagementsysteem en de onderliggende processen' dat een inschrijver voor de veilige verwerking van privacy-gevoelige gegevens moet kunnen voldoen aan de richtlijnen van ISO 27001?

VRAAG 4: Zo ja, kunt u deze norm toevoegen aan de gestelde eisen?

Antwoord:

Vraag 1: Ja

Vraag 2: Ja

Vraag 3: Ja

Vraag 4: Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Contract

Vraag:

Aanbestedingsleidraad artikel 3.2.3.b Geschiktheidseis is dat ON ervaring heeft met evaluaties van RWS-C en CCOL-regelingen. Klopt het, aangezien ca. 50% van de VRI's RWS-C-regelingen hebben en 40% CCOL-regelingen, dat vervolgens de gekwantificeerde eis is dat er minimaal 10 zelfstandig uitgevoerde evaluaties in de afgelopen 5 jaar moeten zijn uitgevoerd waarbij zowel RWS-C als CCOL-regelingen zijn geëvalueerd?

Antwoord:

Ja, dat klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel VRI's

Vraag:

Wij verzoeken u ook een post op te nemen waarin wij alle in het VSE VRI opgenomen overlegmomenten (Project Start Up, Update voortgang project, eindgesprek, voorbesprekingen met verkeerscentrales en bespreken concept

rapportages met verkeerscentrales).

Antwoord:

Zie vraag #4

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Inschrijfstaat perceel VRI's

Vraag:

U vraagt ons om een prijs per uur af te geven voor de specialistische ondersteuning. Is onze aanname correct dat de werkelijke verrekening van deze werkzaamheden voor specialistische ondersteuning plaatsvindt op basis van nacalculatie en op basis van het werkelijk aantal bestede uren?

Antwoord:

Nee. Rekening houdend met het gestelde in bijlage 6 vragen wij om een uurtarief op basis waarvan een prijs voor specialistische ondersteuning waar behoefte aan is kan worden overeengekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op:

3 feb. 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Inschrijfstaat perceel VRI's

Vraag:

U vraagt ons om een prijs per stuk af te geven voor klachtafhandeling. Onze ervaring is dat het onderzoek naar klachten heel uiteenlopend kan zijn en daarmee niet met een vaste prijs af te prijzen. Wij verzoeken u de methodiek voor de prijs voor klachtafhandeling aan te passen naar een prijs per uur, vergelijkbaar met de specialistische ondersteuning.

Antwoord:
Zie vraag #7

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijlage D Technische bekwaamheid/referentie VRI's

Vraag:

U vraagt om één referentieopdracht waarmee inschrijver aantoont ervaring te hebben opgedaan met evaluaties met RWS-C en CCOL regelingen. Wij verzoeken u toe te staan dat inschrijver meerdere referentieopdrachten in mag dienen om aan de gevraagde technische bekwaamheid te voldoen.

Antwoord:
Het indienen van meer referentieopdrachten is toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 3 feb. 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Bijlage D Technische bekwaamheid/referentie VRI's

Vraag:

U vraagt om een referentieopdracht waarmee inschrijver aantoont ervaring te hebben opgedaan met evaluaties met RWS-C en CCOL regelingen. RWS-C is echter een uitstervende programmeertaal (zelfs RWS zelf heeft afscheid genomen van RWS-C) waarbij de kennis en ervaring met RWS-C wordt steeds beperkter in de markt. Uw opdracht gaat om het verkeerskundig kunnen analyseren van CCOL en RWS-C regelingen. Hiervoor hebben wij voldoende verkeersregelkundige kennis en programmeerkennis in huis. Om een level playing field te creëren verzoeken wij u de eis omtrent de ervaring met RWS-C te laten vervallen.

Antwoord:

De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot inschrijvingen ervaring opgedaan met evaluaties met RWS-C en CCOL regelingen. Minimaal 10 zelfstandig uitgevoerde evaluaties in de afgelopen 5 jaar (perceel VRI's). Aanvulling: Indien geen ervaring met RWS-C is opgedaan dient ondernemer in dezelfde periode minimaal 10 CCOL regelprogramma's zelfstandig geprogrammeerd te hebben.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 7 feb. 2025

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Bijlage G uitwerking BPKV – perceel VRI's

Vraag:

U stelt in de beschrijving dat het opgegeven CO2-ambitieniveau tot een fictieve vermindering van de inschrijfsom. In de tabel op pagina 2 van Bijlage G is echter niet duidelijk op welk bedrag in de tabel de vermindering wordt toegepast. Door de opzet van de tabel lijkt het erop dat de vermindering op de behaalde kwaliteitswaarde wordt toegepast. Wij verzoeken u een voorbeeld ingevulde tabel toe te voegen waarmee dit wel duidelijk wordt.

Antwoord:

Dat is niet het geval. De totale kwaliteitswaarde is het totaal van de beoordelingscijfers van het kwaliteitscriterium én de behaalde kwaliteitswaarde CO2 ambitieniveau. Dit totaal wordt afgetrokken van de inschrijvingssom om de fictieve inschrijvingssom vast te stellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Beantwoord op:

7 feb. 2025

Ref.nr.
41

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad

Vraag:

Par. 5.2: Kunt u aangeven uit welke personen en/of functies het beoordelingsteam bestaat?

Antwoord:

Het beoordelingsteam bestaat per perceel uit drie adviseurs verkeersmanagement.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 7 feb. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad

Vraag:

Par. 4.4.3 CO2-ambitie: is het toegestaan om niveau 0 in te vullen (en dus geen vermindering van de inschrijfsom te ontvangen)?

Antwoord:

Dit is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)
P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 7 feb. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad

Vraag:

Par. 4.4.3 CO2-ambitie: Wij verzoeken u het ook toe te staan dat inschrijver mag inschrijven op basis van een geldig ISO14001 (Milieumanagement) certificaat in plaats van de CO2 prestatieladder.

Antwoord:

ISO14001 is niet hetzelfde als certificaat van de CO2 prestatieladder.

De CO2 ambitie kan ingevuld worden op twee manieren:

1. Certificering op de CO2 prestatieladder (zelfde trede als de CO2-ambitie bij inschrijving), of
2. Projectspectiefiek aantonen dat wordt voldaan aan de betreffende eisen.

Deze zijn opgenomen in bijlage J van de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 7 feb. 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad

Vraag:

Par. 4.4.3 Plan van Aanpak: Voor het in te dienen Plan van Aanpak schrijft u lettertype Verdana 9pt voor. Onze huisstijl maakt gebruik van lettertype Aptos. Wij verzoeken u om toe te staan dat ons huisstijl lettertype toegepast mag worden.

Antwoord:

Akkoord mits lettergrootte 9pt gehandhaafd blijft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Beantwoord op: 7 feb. 2025

Ref.nr.
45

Onderwerp:

aanbestedingsleidraad

Vraag:

Par. 4.4.3 Plan van Aanpak: wij verzoeken u het maximum aantal pagina's te verhogen naar 6 pagina's A4.

Antwoord:

Nee, het maximum aantal pagina's is 4. Dit maximum geldt per perceel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

Beantwoord op:

7 feb. 2025

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Inschrijfstaat, aanvullend onderzoeken

Vraag:

In de inschrijfstaat wordt geen onderscheid gemaakt naar type berekening c. q. analyse zoals OTTO, COCON en Transyt. Betekent dit dat deze werkzaamheden standaard onderdeel zijn van het onderzoek? Zo nee, op welke wijze verwacht u dat wij deze werkzaamheden meenemen in de kostenraming?

Antwoord:

De zaken die genoemd staan onder de producten zijn standaard onderdeel van het desbetreffende product.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)
P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 7 feb. 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Vraagspecificatie bijlage A, aanvullend onderzoeken

Vraag:
U geeft aan dat bij een uitgebreid onderzoek aanvullende onderzoeken worden uitgevraagd, zoals extra berekeningen en netwerkanalyses met OTTO, COCON, Transyt. Beschikt u voor alle VRI's over de benodigde bestanden om de berekeningen uit te voeren?

Antwoord:
Uitgangspunt is dat deze bestanden niet voorhanden zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)
P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op: 7 feb. 2025

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Geschiktheidseisen Belangenverstrengeling leveranciers

Vraag:
Aanbesteder beschikt in het huidige areaal (i)VRI's over verkeersregelapplicaties (ITS-applicaties en backupregelingen) van diverse leveranciers. Ziet aanbesteder deze leveranciers van verkeersregelingen /backupmaatregelen als partijen met een verstrengeld belang?

Antwoord:
Nee

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

7 feb. 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Geschiktheidseisen, pr 3.2

Vraag:

Onder punt 3 van de geschiktheidseisen stelt u dat voor perceel VRI's eist u dat de ondernemer ervaring heeft opgedaan met evaluaties met CCOL én RWS-C in de afgelopen 5 jaar. Zover wij weten zijn er in Nederland nog maar een zeer beperkt aantal personen die ervaring hebben met evalueren van VRI's met RWS-C regelingen. Dat betekent dus dat er maar 1 of 2 partijen kunnen voldoen aan de geschiktheidseisen.

Mogelijk bedoelde u -of bent u bereid om- de eis te wijzigen in 'ervaring opgedaan met evaluaties met CCOL óf RWS- C'?

Antwoord:

Zie antwoord vraag #39

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelininstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

7 feb. 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Geschiktheidseisen, pr 3.2

Vraag:

Dienen alle gevraagde geschiktheidseisen tav technische bekwaamheid aangetoond te worden met geschikte referentieprojecten? Met name de

formulering voor perceel TDI (punt c en d) lijkt te wijzen op het aantonen van deze eisen d.m.v. CV's.

Antwoord:

Zie antwoord vraag #13

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Perceel 1: Verkeersregelinstallaties (VRI's)

P2 Perceel 2: Toerit doseerinstallaties (TDI's)

Beantwoord op:

7 feb. 2025