

Nota van Inlichtingen -2- 'Levering 3 bedrijfswagens'

Referentie: IBMN-2024-IJS-MR-001

Gemeente IJsselstein

Datum: donderdag 9 oktober 2025

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
1	PvE, eis 1.22	In de beantwoording van de eerste vragenronde wordt bij punt 1.22 van het PvE de maximale breedte opgerekt naar 2035 mm i.p.v. de gestelde 1850mm. Wij komen nu 17mm te kort, graag oprekken naar 2052 mm.	Niet akkoord. Het voertuig mag een maximale breedte hebben van 2.037 mm, exclusief spiegels. Een grotere breedte wordt niet geaccepteerd, omdat dit de inzetbaarheid van het voertuig voor de beoogde werkzaamheden beperkt.
2	1.52	Naar aanleiding van uw eerdere afwijzing in de Nota van Inlichtingen betreffende het minimale netto laadvermogen van 2.000 kg op kenteken, willen wij u graag het volgende voorleggen: Zoals eerder aangegeven, is het technisch niet haalbaar om bij een voertuig met een GVW van 3.500 kg en een	Akkoord, nadat het voertuig helemaal is opgebouwd moet het voertuig nog een netto laadvermogen hebben van minimaal 800kg.

Vraag Verwijzing**Vraag****Antwoord**

dubbele cabine een netto laadvermogen van 2.000 kg te realiseren. Het kale chassis met dubbele cabine weegt circa 2.200 kg, waardoor zonder opbouw het laadvermogen al beperkt is tot ongeveer 1.300 kg. Rekening houdend met een opbouw van circa 500 kg, resteert een netto laadvermogen van circa 800 kg. Ook de aangepaste eis van 1200kg netto laadvermogen is naar ons inzicht technisch niet haalbaar.

Wij willen u vriendelijk verzoeken om ook de aangepaste eis van 1200kg netto laadvermogen op kenteken te heroverwegen, gezien de technische beperkingen van het voorgeschreven voertuiggewicht (GVW 3.500 kg) in combinatie met een dubbele cabine en de gewenste opbouw.

Onze vraag is dan ook als volgt:

Zou u akkoord kunnen gaan met een aangeboden voertuig dat beschikt over een netto laadvermogen op kenteken van circa 800 tot maximaal 900 kg?

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
3	1.21 / 1.22 / 1.23	<p>In de oorspronkelijke aanbestedingsstukken werd een maximale voertuigbreedte van 1.850 mm gehanteerd. Na publicatie van de Nota van Inlichtingen is deze aangepast naar 2.035 mm. Onze open laadbak heeft een uitwendige breedte van 2.080mm.</p> <p>Gezien het beperkte verschil van 45 mm en het feit dat dit naar onze inschatting geen significante impact heeft op de inzetbaarheid of verkeersveiligheid van het voertuig, verzoeken wij u te overwegen de maximale toegestane uitwendige breedte van de laadbak aan te passen naar 2.080 mm.</p> <p>Bent u akkoord met een maximale breedte van 2.080mm, om onnodige extra kosten te beperken?</p>	Zie antwoord vraag 1.
4	1.20 Treingewicht	GCW/ Treingewicht, mogelijk van 7.000kg naar 6.000kg ?	Ja, wij zijn bereid het GCW/treingewicht aan te passen naar een minimaal GCW/treingewicht van 5500 kg (het voertuig moet een geremde aanhanger kunnen trekken van 2000 kg).
5	1.17 Aandrijving	Mogen we afwijken van RWD naar FWD?	ja, er mag afgeweken worden van RWD naar FWD.
6	1.22 Breedte voertuig	Mag max breedte van 1850mm naar 2050mm?	Zie antwoord vraag 1.
7	1.33 Bijrijdersstoel	Mag bijrijdersstoel geleverd worden zonder hoogteverstelling?	De bijrijderstoel hoeft niet in hoogte verstelbaar te zijn.
8	1.44 Elektrische ramen	Mogen de achterdeuren voorzien zijn van niet elektrische ramen?	De ramen in de achterportieren hoeven niet elektrisch bedienbaar te zijn.

Vraag	Verwijzing	Vraag	Antwoord
9	1.52 Laadvermogen	Kan het laadvermogen fors naar beneden worden bijgesteld gezien dit ons inziens i.c.m. 3500kg GVW niet mogelijk is?	Zie antwoord vraag 2.
10	1.57 Kopschot	Mogen we afwijken met kopschot staal raster i.p.v. gevraagde balken?	Dat mag zolang het zicht maar niet volledig wordt weggenomen.
11	Eis 1.52	In de eerste nota van inlichtingen heeft u vereiste laadvermogen teruggebracht naar 1.200 kg. Dit is echter nog steeds niet haalbaar. Een kaal chassis van een dubbele cabine weegt al gauw 2.300 kg. Met een laadbak van circa 400 kg blijft er ongeveer 800 kg laadvermogen op kenteken over. wij verzoeken u dan ook de eis te wijzigen in een netto laadvermogen op kenteken van 800 kg.	Zie antwoord vraag 2.
12	planning	De antwoorden van de tweede nota van inlichtingen zijn voor ons bepalend of we kunnen inschrijven. Omdat de periode tussen publicatie van de tweede nota van inlichtingen en de uiterste termijn van inschrijving vrij kort is, verzoeken wij om de inschrijftermijn met een week te verlengen.	De inschrijftermijn wordt met 1 week verlengd. De uiterste indieningstermijn wordt verzet naar dinsdag 28 oktober vóór 12:00 uur.
13	PvE 1.22	U heeft in de vorige nota van inlichtingen aangegeven de maximale voertuigbreedte exclusief spiegels te wijzigen naar 2.035mm. Echter kunnen wij niet deelnemen aan deze tender wanneer deze afmeting gehandhaafd blijft. Onze inschrijving zou 2mm breder (+0,25%) zijn dan de vraag, een verschil dat wij als nagenoeg verwaarloosbaar beschouwen. Is het hierom akkoord om in te schrijven met een voertuigbreedte van 2.037mm?	Zie antwoord vraag 1.