

RI&E behorende bij Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase

voor project Stationsopnamen 2025 Z-907625

Projectomschrijving: Het uitvoeren van visuele en ruimtelijke opname van alle ruimtes op stations. De gegevens worden gebruikt voor navigatie en beheer van stations.

Datum V&G-plan: 16-05-2025

Versie: 1.0

Status: definitief

Doc.Nr:

BTO keuzes vastlegging														
Risico inventariseren							Onderbouwing			Keuze				
Nr.	Fase	Risico scenario	Beheersvarianten	Bouwkundig	Technisch	Organisatorisch	Studies/documenten/ RI&E	Opmerking	Keuze	Realisatie fase	Gebruikfase	Sloopfase	Motivatie	Restrisico
1	Ontwerpfase	Het plaatsen van grondslagpunten, waarbij onbedoeld in de gevarenzone wordt gekomen tijdens bijvoorbeeld het waterpassen.	Nieuwe grondslagpunten worden enkel buiten alle zones geplaatst.		x	x	-						Het is niet mogelijk alle grondslagpunten buiten de nabijheidzones B en C te plaatsen. Het is niet toegestaan dat de grondslagpunten in de gevarenzone (zone A) worden geplaatst of dat men voor het inmeten of bereiken van de grondslagpunten binnen de gevarenzone komt.	Het onbedoeld betreden van de gevarenzone bij het plaatsen of inmeten van de grondslagpunten in de nabijheidzone.
			Nieuwe grondslagpunten worden bijvoorkeur buiten alle zones geplaatst, maar onder geen enkele voorwaarde in de gevarenzone.		x	x	-		x	x				

BTO keuzes voorlegging									
Risico Inventariseren				Onderbouwing		Keuze			
Nr	Fase	Risico scenario	Referentie en Bouw- technisch Organisatie	Studies/documenten/GF	Opmerking	Keuze	Beste fase	Sub-fase	Restrisico
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2									
3									
4									
5									

1	Geef aan in welke fase (SO, VO, DO, UO, GF, SF. Zie leidraad) de BTO keuze is gemaakt
2	Hierin beschrijft men het risico scenario
3	Hier beschrijft men de varianten die onderzocht zijn
4	Betreft het een bouwkundige, technische of organisatorische keuze (of combi)
5	Hoe zijn de varianten onderzocht? Met de referentie naar eventuele documenten/studies
6	Eventuele opmerking
7	Kruis hier de keuze aan
	Geef aan op welke fase(n) de keuze betrekking heeft
9	Motiveer en refereer eventueel naar een studie
10	Wat zijn de restrisico (s)

BTO keuzes vastlegging														
Risico inventariseren							Onderbouwing			Keuze				
Nr.	Fase	Risico scenario	Beheersvarianten	Bouwkundig	Technisch	Organisatorisch	Studies/documenten/ RI&E	Opmerking	Keuze	Realisatie fase	Gebruikfase	Sloopfase	Motivatie	Restrisico
1	Voorontwerpfase	<Blootstelling aan respirabel kwartsstof als gevolg van het verwerken van nieuwe ballast>	<Toepassen kwartsloze ballast>		<X>		<Handelingskader kwartsloze ballast>			<X>	<X>	<X>	Zie rederneerlijn (pag. 8) toepassen kwartshoudende ballast in handelingskader kwartsloze ballast>	<Blootstelling aan respirabel stof en kwartsstof>
			<Toepassen ballast met een lage kwartstofemissie>		<X>		<Handelingskader kwartsloze ballast>		<X>					
2	Definitief ontwerp	<Elektrisering werkenden als gevolg van werken aan spanningvoerende delen van een laagspanningsinstallatie>	<Spanningsloos werken>			<X>	<handelingskader veilig werken aan laagspanning>			<X>	<X>	<X>	Aanbrengen permanente afschermingen op laagspanningsinstallaties vooruitlopend op het daadwerkelijk uit te voeren project. Dit om er voor te zorgen dat we aan een afgeschermd installatie (spanningsvrij) werken, wanneer spanningsloos stellen van de installatie niet mogelijk is	<aanbrengen van permanente afscherming>
			<Spanningsvrij werken, werken aan een afgeschermd installatie>	<X>			<handelingskader veilig werken aan laagspanning>		<X>					
3	Definitief ontwerp	<Vallen van hoogte bij het plaatsen, onderhouden en slopen van een airco op een railgebonden gebouw>	<Plaatsing Airco op maaiveldniveau>	<X>			<hazardlog xx-xx-xxxx>		<X>	<X>	<X>	<X>	Uit de hazardlog is gebleken dat er geen verhoogd risico op vandalisme is voor plaatsing van de arico op maaiveldniveau. Vanwege toekomstig onderhoud en sloop geniet het de voorkeur om de airco op maaiveldniveau te plaatsen	<geen>
			<Plaatsing Airco op dak met randbeveiliging>	<X>			<hazardlog xx-xx-xxxx>							
			<Plaatsing Airco op dak met aanlijnvoorziening>	<X>			<volgens ontwerpvoorschrift>							

§2.1 Elektr + Aanr.gevaar versie datum 01-11-2023																	
Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)							
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
1	Buiten de gevarenzone (zone A) in de nabijheidzone (zone B/ C)	Het uitvoeren van visuele inspecties/ opnames vanaf het schouwpad of het perron	Aanrijdgevaar door onbedoeld binnen de gevarenzone komen	1	2	15	30	Aandacht vereist	AHS								
									1	Er is geen direct aanrijdgevaar tijdens de werkzaamheden, alleen bij onbedoeld betreden van de gevarenzone (zone A).							
									2	De totale werktijd voor het aanbrengen en opheffen van de veiligheidsmaatregelen bij FA is meer dan 25% van de totale werktijd van de te verrichten werkzaamheden.							
									3	De totale werktijd voor het aanbrengen en opheffen van de veiligheidsmaatregelen bij GW is meer dan 25% van de totale werktijd van de te verrichten werkzaamheden.							
								4	Individuele aanpak	Taak Eigen Veiligheid (TEV) met max. 2 personen. Personen worden vooraf afzonderlijk geïnstrueerd in geen enkel geval binnen de gevarenzone en op het perron voorbij de wit geblokte perronmarkering te komen. Personen met TEV zijn verantwoordelijk voor hun eigen veiligheid	0.5	2	15	15	Acceptabel		
2	Buiten de gevarenzone (zone A) in de nabijheidzone (zone B/ C)	Aan-/ afvoer van personeel en het meetapparatuur via het schouwpad of over het perron	Aanrijdgevaar door onbedoeld binnen de gevarenzone komen	3	3	15	135	Maatregelen vereist	1	Er is geen direct aanrijdgevaar tijdens de werkzaamheden, alleen bij onbedoeld betreden van de gevarenzone (zone A).							
									2	De totale werktijd voor het aanbrengen en opheffen van de veiligheidsmaatregelen bij FA is meer dan 25% van de totale werktijd van de te verrichten werkzaamheden.							
									3	Collectieve aanpak	Stellen PW-GRW (geen afbakening vanwege het voortschrijdende karakter). Aan-/afvoer laten uitvoeren over de vrije ruimte langs het spoor (schouwpaden) en van achter de wit geblokte perronmarkering op het perron.	0.2	3	15	9	Acceptabel	
									4								

§2.1 Elektr + Aanr.gevaar versie datum 01-11-2023																	
Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)							
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
									AHS								
3	Binnen de gevarenczone (zone A) komen ten tijde van het oversteken van sporen	Oversteken sporen door personeel en het meetapparatuur	Aanrijdgevaar door treinverkeer bij het oversteken van de sporen	6	2	15	180	Direct verbeteren	1	Afdalen van het hoogst haalbare veiligheidsniveau is toegestaan aangezien de sporen kunnen worden overgestoken via daarvoor beveiligde overwegen.							
									2	Plaatsen FA is technisch gezien niet mogelijk i.v.m. oversteken van de sporen.							
									3	Indien er geen overweg is dan is afdalen toegestaan ivm de totale werktijd voor het aanbrengen en opheffen van de veiligheidsmaatregelen bij GW is meer dan 25% van de totale werktijd van de te verrichten werkzaamheden.	Bij voorkeur oversteken sporen via beveiligde overwegen voorzien van een gegarandeerde waarschuwing.	0.5	2	15	15	Acceptabel	
									4	Individuele aanpak	Indien er geen overweg in de buurt zit, is het bij voldoende zicht middels een locatie specifieke instructie ook toegestaan dat 2 personen met de taak "Beperkt Zelfstandig Betreder" 2 sporen oversteken. Indien er niet voldoende zicht is mag men alleen het spoor oversteken tijdens een buitendienststelling.						

§2.2 Niet spoorstecif.risico's versie datum 01-11-2023

Schatting voor maatregelen

Schatting na maatregelen

In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)							
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
									AHS								
1	Op het spoorterrein	Lopen over spoorterrein	Letsel door struikelen of vallen door on vlak/ ruw terrein of een niet goed opgeruimde werkplek met name bij werkzaamheden in de nacht	3	6	3	54	Aandacht vereist	1	Bron is niet weg te nemen, omdat er in sommige gevallen over spoorterrein gelopen moet worden.							
									2	Afschermen is voor dit risico niet mogelijk.							
									3	Collectieve aanpak	- Werkgebied opgeruimd houden en zorgen voor veilige en begaanbare looproutes - Zorgen voor voldoende verlichting bij nachtelijke werkzaamheden - Personeel dient goed op te letten tijdens transport en zoveel mogelijk gebruik maken van de daarvoor bestemde paden	0.5	6	3	9	Acceptabel	Verblinden van derden (machinisten). Zorgen voor een duidelijk verlichtingsplan c.f. huisregels ProRail en personeel hierover instrueren. Gebruik groen licht is niet toegestaan
									4								
2	Op of over kunstwerken (bruggen en/ of viaducten)	Passeren kunstwerken	Lichamelijk letsel door valgevaar van de kunstwerken zonder reling/ leuning	3	3	7	63	Aandacht vereist	1	Bronaanpak	Personeel instrueren alleen bruggen en/of viaducten voorzien van een reling/ leuning te passeren	0.2	3	7	4.2	Acceptabel	
									2								
									3								
									4								
3	Op of nabij openbare (over)weg	Aan- en afvoer via en parkeren voertuigen aan de openbare weg	Fysiek letsel werkenden door aanrijdgevaar weggebruikers en -verkeer.	3	3	7	63	Aandacht vereist	1	Afsluiten van de weg staat niet in verhouding met het risico (redelijkerwijsbeginsel).							
									2	Afschermen is voor dit risico niet mogelijk.							
									3	Collectieve aanpak	- Openbare weg alleen gebruiken voor de aan-/afvoer - Voor het passeren van niet drukke overwegen personeel instrueren vooraf goed te kijken. - Drukke overweg passeren wanneer de overwegbomen zijn gesloten. - Personeel instrueren auto's buiten obstakelvrije zone, min. 0,5 meter buiten de rijbaan te parkeren, waarbij het zicht op de overweg voor derden dient te worden gehandhaafd - Gebruik juiste PBM (oranje veiligheidshesje)	0.5	3	7	10.5	Acceptabel	
									4								

§2.2 Niet spoorstpecific.risico's versie datum 01-11-2023																	
Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)							
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
									AHS								
4	Op of nabij een overweg	Uitvoeren werkzaamheden op de overwegen	Fysiek letsel werkenden door aanrijdgevaar weggebruikers en -verkeer.	6	6	7	252	Direct verbeteren	1	Bronaanpak	- Overweg waar mogelijk altijd vrij laten.	0.2	6	7	8.4	Acceptabel	
									2	Afschermen is voor dit risico niet mogelijk.							
									3	In geval bronaanpak niet mogelijk is.	- Wanneer men voor het werk wel op de overweg komt, dient men bij drukke overwegen maatregelen te treffen conform CROW-publicatie 96b. Bij overwegen met weinig verkeer moet een verkeersregelaar worden gesteld	0.5	6	7	21	Aandacht vereist	
									4	In aanvulling op collectieve maatregel	- Gebruik juiste PBM (oranje veiligheidshesje)	0.5	6	7	21	Aandacht vereist	
5	Langs het water	Uitvoeren van inventarisaties/ opnames langs het water	Lichamelijk letsel door verdrinking/ onderkoeling	1	3	7	21	Aandacht vereist	1	Het is niet mogelijk altijd op veilige afstand van het water te blijven, hierdoor is bronaanpak niet mogelijk.							
									2	FA staat niet in verhouding met de duur van de werkzaamheden.							
									3	Collectieve maatregel staat niet in verhouding met de duur van de werkzaamheden.							
									4	Individuele aanpak	- Zorgen Voor een onderkoelingsdeken in de auto - Personeel instrueren zover mogelijk vanaf de waterrand te blijven	0.5	3	7	10.5	Acceptabel	
6	Op de werkplek	Werken in of langs het spoor	Gezondheidsschade/ ziekte door in contact te komen door biologische agentia.	3	3	7	63	Aandacht vereist	1	Bron kan niet worden weggenomen omdat er altijd een kans is op biologische agentia op of langs de baan.							
									2	Afschermen is voor dit risico niet mogelijk.							
									3	Collectieve aanpak	Werken volgens hygiënisch regime	0.5	3	7	10.5	Acceptabel	
									4	In aanvulling op collectieve maatregel	Personeel instrueren niet te eten, drinken en roken op de werkplek alleen bij de daarvoor bedoelde voorzieningen.	0.5	3	7	10.5	Acceptabel	
	Naar de werkplek	Passeren door of werken nabij begroeiing	Lichamelijk letsel/ ziekte door het werken bij gevaarlijke begroeiing (bijv. berenklauwen, doornachtige begroeiing) en een bijt van of het in contact komen met insecten/ reptielen (bijv. tekenbeet, eikenprocessierups)	3	3	7			1	Bronaanpak	Gevaarlijke begroeiing waar mogelijk verwijderen	0.2	1	7	1.4	Acceptabel	
									2	Afschermen is voor dit risico niet mogelijk.							

§2.2 Niet spoorstpecific.risico's versie datum 01-11-2023																	
Schatting voor maatregelen										Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)							
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen
									AHS								
7							63	Aandacht vereist	3	In geval bronaanpak niet mogelijk is.	1. Personeel instrueren over gevaarlijke begroei en insecten/ reptielen (bijv. berenklauwen, teek en eikenprocessierups) 2. Personeel instrueren hoe om te gaan met tekenbeten en haren van een eikenprocessierups) 3. Hulpmiddelen op de werkplek hebben om erger te voorkomen (bijv. tekentang)	0.5	3	7	10.5	Acceptabel	
									4	In aanvulling op collectieve maatregel	Personeel voorzien van werkkleding welke het lichaam zoveel mogelijk bedekt.	0.5	3	7	10.5	Acceptabel	
8	Op de werkplek	Uitvoeren werkzaamheden tijdens verschillende (extreme) weersomstandigheden (seizoenen)	Lichamelijk letsel door verschillende (extreme) weersomstandigheden	1	2	7	14	Acceptabel	1	Bronaanpak	Bij gevaarlijk/ extreem weer het werk staken of uitstellen.	0.1	2	7	1.4	Acceptabel	
									2	Afschermen is voor dit risico niet mogelijk.							
									3	In geval dat bronaanpak redelijkerwijs niet mogelijk is, afschalen naar collectieve maatregelen.	Vooraf maatregelen vaststellen bij de verschillende weersomstandigheden (Bijv. huid zoveel mogelijk bedekken en/of insmeren met een sun protector om overmatige blootstelling aan UV straling te voorkomen en zorgen voor warme kleding bij werkzaamheden tijdens lage temperaturen)	0.5	2	7	7	Acceptabel	
									4								
9	Op de werkplek	Gelijktijdig uitvoeren van werkzaamheden door meerdere partijen	Lichamelijk letsel/ schade/ hinder werkende en/ of derden door geen of onvoldoende afstemming tussen de verschillende partijen	6	3	7	126	Maatregelen vereist	1	Bronaanpak	- Werkzaamheden waar mogelijk scheiden in plaats en/of tijd - Door de opdrachtgever dient een coördinerende partij (C-VGCU) te worden aangesteld - C-VGCU stemt de werkzaamheden af en stelt een raakvlakken analyse op - C-VGCU bepaalt aanvullende maatregelen c.f. raakvlakken analyse - Aanvullende maatregelen dienen door alle partijen te worden toegepast, C-VGCU moet hier op toe zien	0.5	3	7	10.5	Acceptabel	
									2								

§2.2 Niet spoorspecif.risico's versie datum 01-11-2023										Schatting voor maatregelen					Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)												
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatie evt. afddaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen					
									AHS													
									3													
									4													

§2.3 Risico's naar de omgeving versie datum 01-11-2023										Schatting voor maatregelen								Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)															
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen								
1	Op of nabij een overweg	Uitvoeren werkzaamheden op de overwegen	Letsel weggebruikers/ passanten door het uitvoeren van de werkzaamheden op de openbare weg	6	6	7	252	Direct verbeteren	AHS																
									1	Bronmaatregel	- Overweg waar mogelijk altijd vrij laten.	0.2	6	7	8.4	Acceptabel									
									2	Afschermen is niet mogelijk, omdat de overwegen open dienen te blijven.															
									3	Collectieve maatregel	- Wanneer men voor het werk wel op de overweg komt, dient men bij drukke overwegen maatregelen te treffen conform CROW-publicatie 96b. Bij overwegen met weinig verkeer moet een verkeersregelaar worden gesteld - Gebruik juiste PBM (oranje veiligheidshesje)	0.5	6	7	21	Aandacht vereist									
2	Op het station en/of de perrons	Aan en afvoer personeel en het meetapparatuur en uitvoeren metingen op het perron	Lichamelijk letsel/ schade reizigers en/ of werkende door het kruisen/ passeren van de werkstroom en reizigersstroom	1	6	7	42	Aandacht vereist	4																
									1	Bronmaatregel is niet mogelijk, omdat de perrons open dienen te blijven voor reizigers.															
									2	Afschermen is niet mogelijk op de perrons.															
									3	Collectieve maatregel	- Werken c.f. hfdst. 6 van het VVW (werken op perrons) - Werkzaamheden tijdens de spijtijden beperken tot een minimum en zo plannen dat de drukke reizigers stromen worden vermeden - Reizigers en met name slecht ziende waarschuwen m.b.t. de werkzaamheden - geen materiaal onbeheerd achterlaten en aan het einde van de dienst het perron vrij en onbelemmerd achter laten	0.2	6	7	8.4	Acceptabel									
3	Op en nabij het spoor	Uitvoeren werkzaamheden op en langs calamiteiten routes	Blokkeren/ beperken calamiteiten routes	1	3	7	21	Aandacht vereist	4																
									1	Calamiteitenroutes kunnen tijdens de werkzaamheden niet altijd vrij worden gelaten.															
									2	Afschermen heeft voor dit risico geen zin.															
									3	Collectieve maatregel	Bij calamiteiten de werkzaamheden direct staken en de werkplek vrijmaken.	0.5	3	7	10.5	Acceptabel									
									4																

§2.3 Risico's naar de omgeving versie datum 01-11-2023										Schatting voor maatregelen								Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)															
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen								
									AHS																
4	De toegangen van het spoorterrein	Verschaffen toegang door derden/ vandalen tot het spoorterrein	Lichamelijk letsel/ schade derden door het niet afsluiten van het spoorterrein waardoor derden/ vandalen het terrein bedoeld/ onbedoeld kunnen betreden	3	3	7	63	Aandacht vereist	1	Poorten zijn nodig voor het kunnen betreden van de werklocatie, hierdoor is bronaanpak niet mogelijk.															
									2	Afschermen heeft voor dit risico geen zin.															
									3	Collectieve maatregel	De hekwerken na betreding direct weer afsluiten. Zodat derden of vandalen niet de gelegenheid krijgen het spoorterrein te betreden.	0.5	3	7	10.5	Acceptabel									
									4																

§2.4 Milieurisico's versie datum 01-11-2023										Schatting voor maatregelen								Schatting na maatregelen							
In te vullen door V&G CO										in te vullen door V&G CO en aan te vullen door V&G CU (zie instructie)															
Nr.	Locatie	Activiteit	V&G gevaar/risico	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	(1,2,3,4)	Motivatatie evt. afdaling AHS	Te nemen maatregelen	Waarschijnlijkheid	Blootstelling	Effect	Risicoscore	risicogrootte	Restrisico na nemen maatregelen								
1	Nabij de werklocaties	Uitvoeren werkzaamheden	Achterblijvend overig afval	3	3	3	27	Aandacht vereist	AHS																
									1	Er kan niet afvalloos worden gewerkt, hierdoor is bronaanpak niet mogelijk.															
									2	Afschermenn is voor dit risico niet mogelijk.															
									3	Collectieve aanpak	Controle werkgebied alvorens dit te verlaten. Afval in de daarvoor bestemde container weggooien.	1	3	3	9	Acceptabel									
									4																

$$\boxed{\text{Risico} =} \quad \boxed{\text{Waarschijnlijkheid}} \quad \times \quad \boxed{\text{Blootstelling}} \quad \times \quad \boxed{\text{Effect}}$$

Waarschijnlijkheid

Absoluut Onmogelijk 0.1	Vrijwel onmogelijk 0.2	Zeer onwaarschijnlijk 0.5	Alleen op lange termijn 1	Ongewoon, maar mogelijk 3	Goed mogelijk 6	Zeer waarschijnlijk 10
---------------------------------------	--------------------------------------	---	---	---	---------------------------	--------------------------------------

Blootstelling

Zeer zelden 0.5	Enkele malen per jaar 1	Maandelijks 2	Wekelijks of incidenteel 3	Dagelijks tijdens werkzaamheden 6	Voortdurend 10
---------------------------	---------------------------------------	-------------------------	--	---	--------------------------

Effect

Betekenisvol Eerste hulp vereist 1	Belangrijk Arbeidsverzuim 3	Aanzienlijk Ernstig letsel 7	Zeer ernstig Een dode 15	Ramp Verschillende doden 40	Catastrofe Vele doden 100
---	--	---	---------------------------------------	--	--

Legenda Niveau (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaankpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

>320	Zwart	Werkzaamheden stoppe
160-320	Rood	Direct verbetering vereis
70-160	Oranje	Maatregelen vereist
20-70	D. Groen	Aandacht gevraagd
<20	L. Groen	Acceptabel