

Algemene informatie

Aanbesteding: Spoorproducten GVB
Aanbestedende Dienst: GVB Infra B.V.
Referentie: 2024-14

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 FPS Wissels en kruisingen

Vraag:

In de FPS Wissels en kruisingen staat in par. 2.1.1.3: In alle wissels is het toepassen van het FAKOP-principe niet toegestaan.
Kunnen de FKOP tongen uit perceel 1 daarmee komen te vervallen?

Antwoord:

De Fakop tongen zullen vervallen en uit perceel 1 “wisseldelen metro” gehaald. Het prijzenblad in TenderNed zal worden vervangen door een nieuwe versie, te weten Bijlage 9a - Prijzenblad Perceel 1 Wisseldelen Metro (2024-014 P1); versie V03; de dato 21-10-2024. U dient deze versie te gebruiken bij inschrijving. Versie V02 is vervallen.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
Beantwoord op: 22 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlagen bij uitvraag

Vraag:

Bij de uitvraag ontbreken de gedetailleerde constructietekeningen van de verschillende tongen en kruisingen. Kunnen die worden toegevoegd?

Antwoord:

Geachte gegadigde,
Vandaag zijn 28 tekeningen toegevoegd onder in de map Documenten / Tekeningen.
Met groet,

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB
P3 Wisseldelen Tram Type Vossloh

P4 Wisseldelen tram Type Track Tec
P5 Wisseldelen Tram Type DT
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Patenten

Vraag:

Er worden tongen en onderdelen uitgevraagd voor tongbewegingen geleverd door verschillende producenten. Is GVB bekend met eventuele patenten en intellectueel eigendom op deze tongbewegingen? Is het überhaupt mogelijk om deze onderdelen te produceren en te leveren door andere dan originele producenten?

Antwoord:

Geachte gegadigde,
GVB is niet bekend met eventuele patenten of intellectueel eigendom op de tongbewegingen.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB
P3 Wisseldelen Tram Type Vossloh
P4 Wisseldelen tram Type Track Tec
P5 Wisseldelen Tram Type DT

Beantwoord op: 6 nov. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Loslocatie

Vraag:

- Hebben alle percelen los locatie Diemen?
- Zou een concept van de jaar rekening ook goed zijn? Als die nog niet - definitief is.?
- Conform 5.1.2 moeten bedrijven zich conformeren aan het programma van Eisen. In Artikel 2,17 staat Conform datasheet. Welke sheets zijn dit?
- Bijlage 5 verwijzing diverse tekeningen, kunnen deze nog aangeleverd worden?
- Is het mogelijk om tussentijds te indexeren?

Antwoord:

- a) Voor Metro is dit de BB loods aan de Volmerstraat in Diemen; Voor Tram is dit de BWP aan de Joan Muyskenweg in Duivendrecht?
- b) Ja, dat is akkoord
- c) De tekst datasheet moet worden volgens onderstaande tekeningen waarbij stuklijst data bevat die van toepassing is op tekening
- d) Deze zijn heden (28 oktober) gepubliceerd

e) De prijzen voor het eerste jaar (2025) staan vast vanuit het prijzenblad. Voor opvolgende bestellingen zal er een passende index worden vastgelegd bij voorgenomen-gunning. GVB verzoekt inschrijver een voorstel te doen vanuit een onafhankelijk in-stituut zoals bijvoorbeeld het CBS

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
5 Bijlage 7A Perceel is vergrendeld

Vraag:
Beste Heer/mevrouw,

Bijlage 7A van Perceel 1 geeft een foutmelding wanneer we deze proberen te openen.

Melding
'The destination path is too long. Rename the compressed (zipped) Folder and try Again.

Antwoord:
Vreemd. Ik kan hem vanuit hier openen. Ik zal deze nogmaals up-loaden en tevens via de berichten module meesturen.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
Beantwoord op: 11 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
7 Levertijd Tongen

Vraag:
Is er extra informatie beschikbaar wanneer de eerste tongen nodig zijn / geleverd moeten worden ?

Antwoord:
Afhankelijk van behoefte en levertijd zou in theorie direct na gunning de eerste opdracht tot levering kunnen worden geplaatst.

Percelen: P2 Wisseldelen Tram Type GVB
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
8 B10, Concept Raamovereenkomst

Vraag:

In het Prijzenblad B9 wordt verwezen naar de Concept Raamovereenkomst B10, waarin een index voor materialen is opgenomen. Deze index kunnen wij niet vinden in de Concept Raamovereenkomst. Klopt dat?

Antwoord:

De prijzen voor het eerste jaar (2025) staan vast vanuit het prijzenblad. Voor opvolgende bestellingen zal er een passende index worden vastgelegd bij voorgenomen-gunning. GVB verzoekt inschrijver een voorstel te doen vanuit een onafhankelijk instituut zoals bijvoorbeeld het CBS

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
9

Onderwerp:
B9, Prijzenblad

Vraag:

De aflever condities zijn: DDP te Diemen, on-afgeladen. Klopt dat?

Antwoord:

Gelost door leverancier

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
B7, FPS en/of PvE

Vraag:

Moeten de tongen met over-lengte worden geleverd?

Antwoord:

Soms wel, soms niet. Dit wordt bij bestelling aangegeven

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB
Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
B7, FPS en/of PvE

Vraag:

Moeten de hart-stukken met over-lengte geleverd worden?

Antwoord:

Metro heeft geen hartstukken, tram wel en deze worden niet vervangen bij Tram. Puntstuk-ken bij Metro dienen met overlengte geleverd te worden.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

B7, FPS en/of PvE

Vraag:

Horen de platen bij de hart-stukken tot de leveromvang?

Antwoord:

We nemen aan dat het puntstukken betreft van Metro. Deze worden niet altijd met nieuwe platen besteld. Dit valt niet onder af te prijzen onderdelen.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

B7, FPS en/of PvE

Vraag:

Klopt het dat met "gelegeerd staal min trek 950-1000 N/mm²" de staalkwaliteit R260 wordt bedoeld?

Antwoord:

R260 is hoog koolstofhoudend en geen gelegeerd materiaal, De vraag daarom niet duidelijk.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB

Beantwoord op: 14 nov. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

B2a, Verklaring Referentieopdracht

Vraag:

De gevraagde referentie voor een wissel 1:16 is lastig aan te leveren , omdat dit geen standaard geometrie is. We stellen voor om hiervoor referenties van een wissel 1:18,5 aan te leveren. Is dat akkoord?

Antwoord:

Bij nader inzien hoeft geen referentie te worden ingediend voor een wissel 1:16. Alleen deze vervalt.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

15

Onderwerp:

perceel 1-5

Vraag:

In de uitvraag wordt niet duidelijk wat GVB verwacht van levertijden en afroepmomenten. Hoe stelt GVB zich dit proces voor?

Antwoord:

In het voorjaar maakt GVB een prognose / inschatting voor de rest van het jaar. Dan worden de hoeveelheden bepaald. Dan volgt de minicompetitie waarin opgenomen de levertijden en afroepmomenten.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
P2 Wisseldelen Tram Type GVB
P3 Wisseldelen Tram Type Vossloh
P4 Wisseldelen tram Type Track Tec
P5 Wisseldelen Tram Type DT

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Forecast

Vraag:

Is er een forecast per jaar waarbij een aantal maanden van de voren de planning bekend is?

Wanneer zou bijvoorbeeld de eerste levering zijn?

Antwoord:

In het voorjaar maakt GVB een prognose / inschatting voor de rest van het jaar. Dan worden de hoeveelheden bepaald. Dan volgt de minicompetitie waarin opgenomen de levertijden en afroepmomenten

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr. 17
Onderwerp: Algemene vragen

Vraag:

- Zijn er specifieke situaties waarin het aangepaste ontwerp van wissels een goedkeuring van de beheerorganisatie vereist (eis 2.1.2.1)?
- Kunt u verduidelijken hoe de prognoses voor de verschillende wisseldelen (metro/tram) worden bepaald? Zijn deze hoeveelheden bindend of slechts schattingen?
- Hoe worden prijsverschillen bij inschrijvingen gewogen ten opzichte van mogelijk variërende kwaliteitsniveaus van de aangeboden producten?
- Is er ruimte voor het aanbieden van innovatieve of duurzame alternatieven binnen de productgroepen, ondanks het verbod op varianten? En zo ja, onder welke voorwaarden kunnen deze worden overwogen?

Antwoord:

- a) Een aangepast ontwerp van wissels vereist een goedkeuring alleen bij vernieuwingswerken/wijzigingswerken, daar is nu nog geen zicht op.
- b) De prognoses zijn slechts een schatting waar geen rechten aan kunnen worden ontleend.
- c) Met betrekking tot de prijsverschillen dient overeenkomstig het PvE geleverd te worden.
- d) Het indienen van varianten is bij inschrijving niet toegestaan. Bij opvolgende opdrachten kan dit evenwel op aangeven van GVB in de minicompetitie worden mee-genomen.

Percelen: P1 Wisseldelen Metro
Beantwoord op: 20 nov. 2024