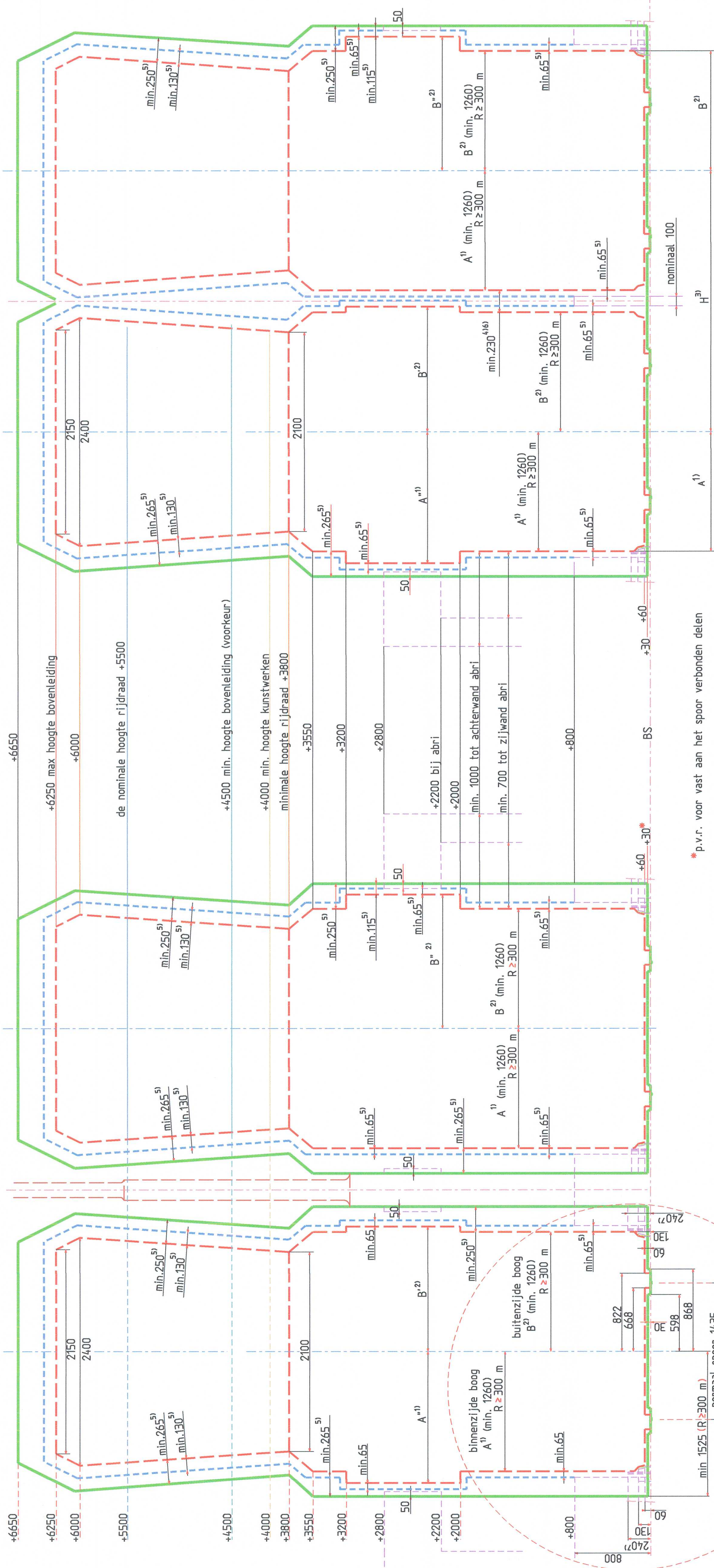


(Figuur 1)

Masten tussen de sporen / enkelspoor

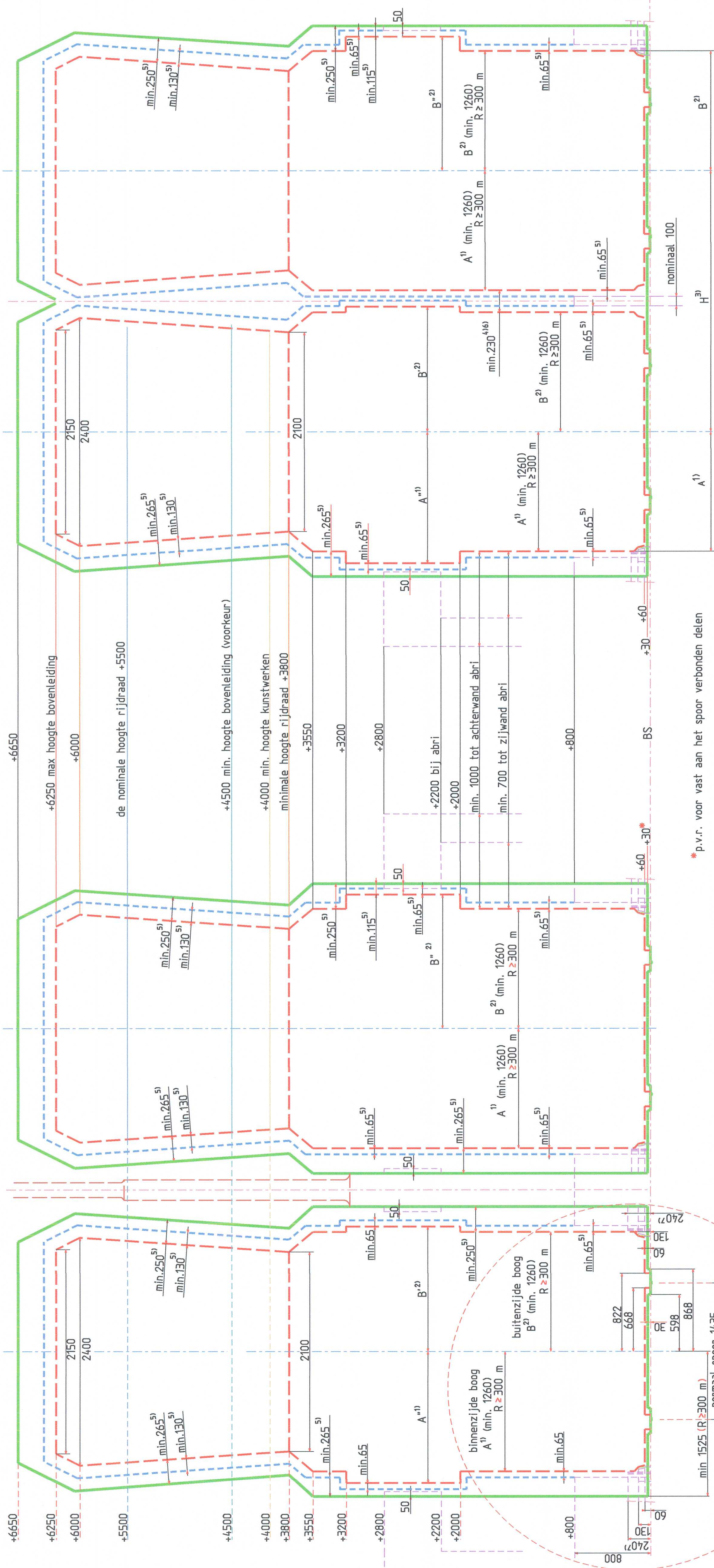


SCHAAL 1:25

VOOR DETAILERING MAATVOERING PERRON/HALTE
ZIE DETAIL „A“, „B“ EN „C“

(Figuur 2)

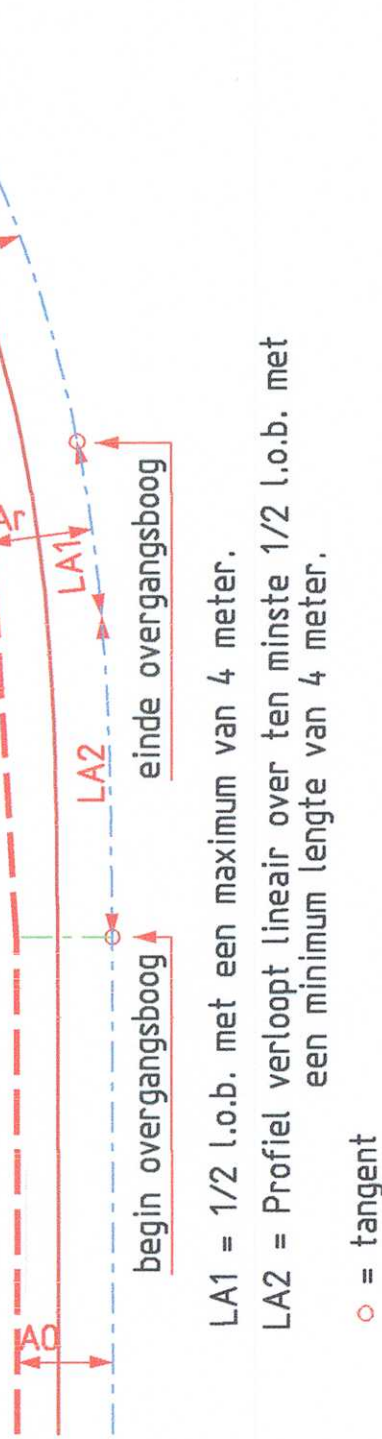
2 Masten naast de baan



SCHAAL 1:25

(Figuur 3a)

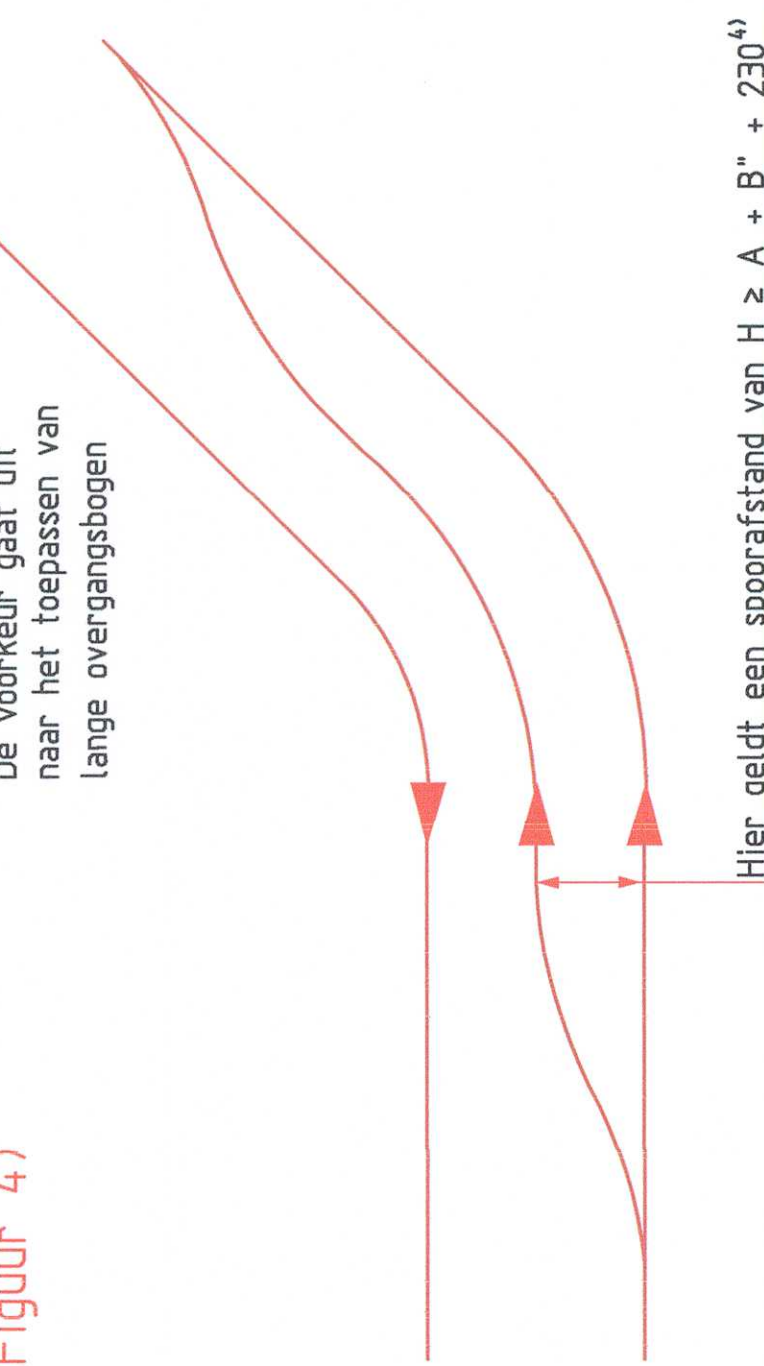
Binnenzijde overgangsbog



LA1 = 1/2 l.o.b. met een maximum van 4 meter.
LA2 = Profiel verloopt lineair over ten minste 1/2 l.o.b. met een minimum lengte van 4 meter.
o = tangens

Het PVR wordt hierbuiten getekend zoals beschreven van het begin van het profiel van vrije ruimte (PVR) bij de overgang van rechtstand naar een boog of een wissel.
= verloop kinematisch onbegrensdprofiel

(Figuur 4)

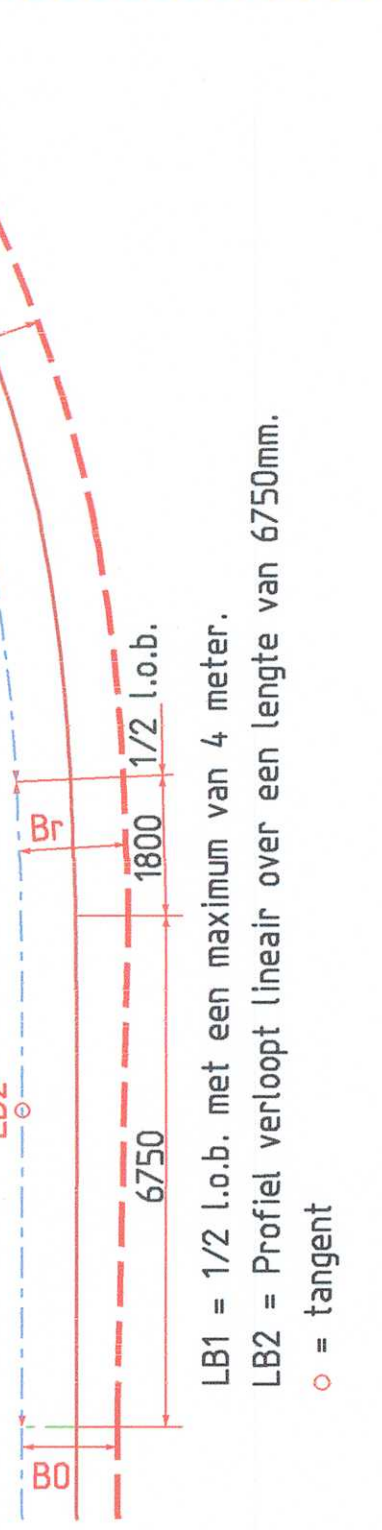


De voorkeur gaat uit naar het toepassen van lange overgangsbogen

Hier geldt een spoorafstand van $H \geq A + B' + 230^{(4)}$

(Figuur 3b)

Buitenzijde overgangsbog



LB1 = 1/2 l.o.b. met een maximum van 4 meter.
LB2 = Profiel verloopt lineair over een lengte van 6/50mm.
o = tangens

Verklaring fig. 3a en 3b
AO en BO zijn de maten A en B uit figuur 1 en 2 in de rechtstand.
Ar en Br zijn de maten A en B gecorrigeerd volgens de tabel voor boogstraal R.

Verklaring Figuur 1 en 2

= (PVR) Profiel van vrije ruimte

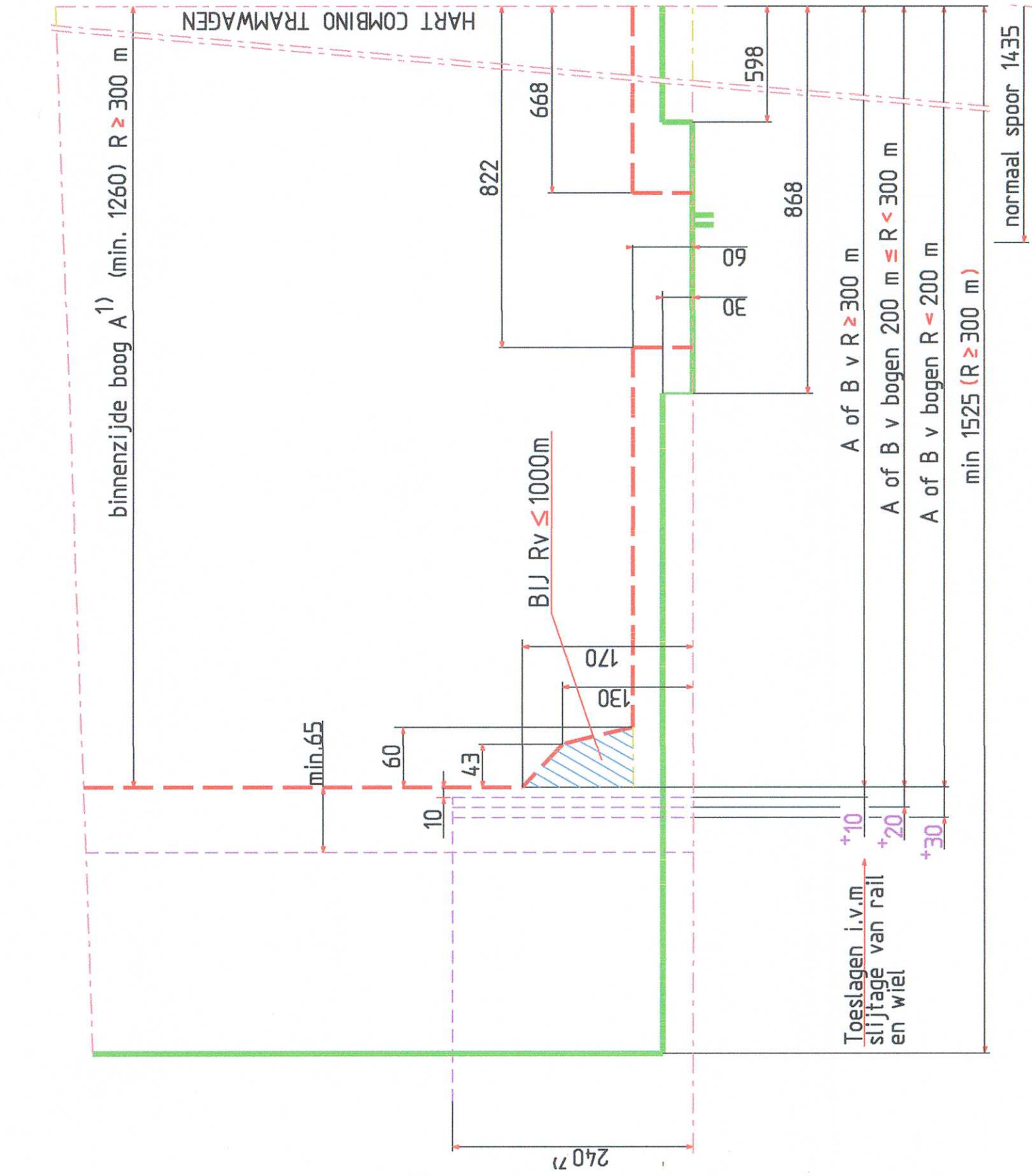
= (KOP) Kinematisch onbegrensdprofiel
"rekening houdend met "hoopt" bij bogen, wisselingen, gebogen verving en een nominaal dynamisch rijdraad van de tram.

= (OOP) Dynamisch onbegrensdprofiel (KOP-45mm, boven 3800mm KOP-130mm)
is kinematisch onbegrensdprofiel
+ richtlijning spoor-spoorsijfelge

= reservering t.b.v.
- halte, perron, trottoir, dak, abri
- bovenleiding masten
- incidentele obstakels
- verkeerszuilen etc.

KOP-WAARDEN BIJ VERSCHILLENDE BOOGSTRALEN R

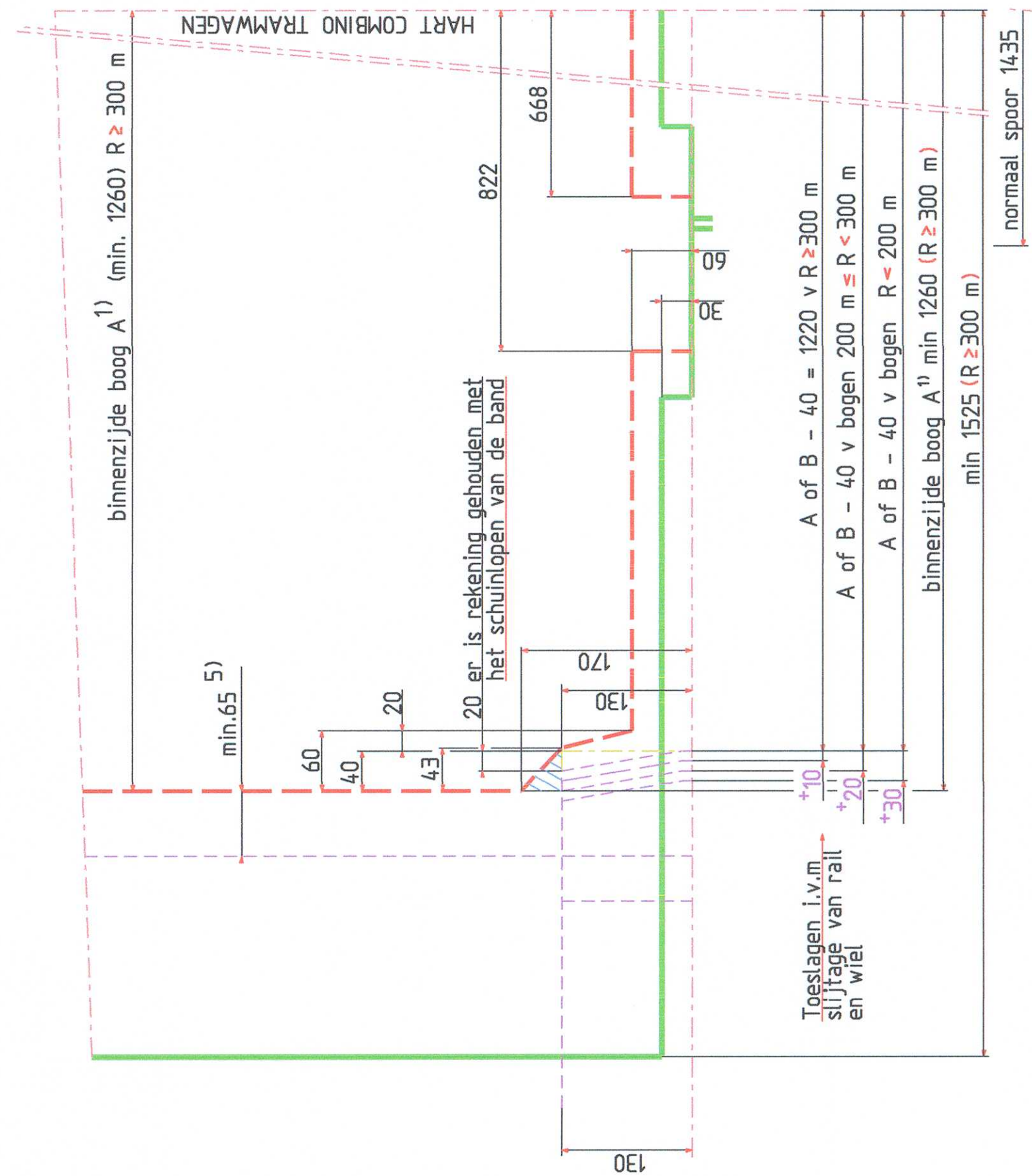
Let op !!	Correctietabel voor A	Correctietabel voor A'	Correctietabel voor B	Correctietabel voor B'	Correctietabel voor B''	Correctietabel voor B'''
In meters (m)	Binnenrijde boog	Uitrijde boog	Binnenrijde boog	Uitrijde boog	Binnenrijde boog	Uitrijde boog
$R \geq 300$	1260	1385	1260	1290	1290	1415
$200 \leq R < 300$	1270	1355	1265	1285	1285	1430
$150 \leq R < 200$	1280	1340	1275	1275	1275	1440
$100 \leq R < 150$	1290	1325	1285	1265	1265	1460
$75 \leq R < 100$	1325	1325	1295	1235	1235	1515
$60 \leq R < 75$	1345	-	1305	1215	1215	1535
$50 \leq R < 60$	1365	-	1320	1200	1200	1570
$40 \leq R < 50$	1400	-	1340	1180	1180	1615
$35 \leq R < 40$	1420	-	1355	1170	1170	1635
$32 \leq R < 35$	1440	-	1370	1165	1165	1665
$28 \leq R < 32$	1470	-	1400	1160	1160	1710
$26 \leq R < 28$	1485	-	1425	1160	1160	1735
$25 \leq R < 26$	1500	-	1455	1155	1155	1750
$24 \leq R < 25$	1520	-	1485	1150	1150	1785
$22 \leq R < 24$	1530	-	1495	1150	1150	1800
$21 \leq R < 22$	1545	-	1505	1145	1145	1820
$19 \leq R < 21$	1575	-	1600	1140	1140	1865
$18 \leq R < 19$	1595	-	1645	1140	1140	1890
$17,5 \leq R < 18$	1605	-	1695	-	-	1905
$R < 16,5$	1625	-	1745	-	-	1925



DETAIL „A“
HALTE CQ. PERRONHOOGTE : ≤ 240 mm + BS
SCHAAL 1:5

BIJ Bolle boog $R_v < 1000$ m

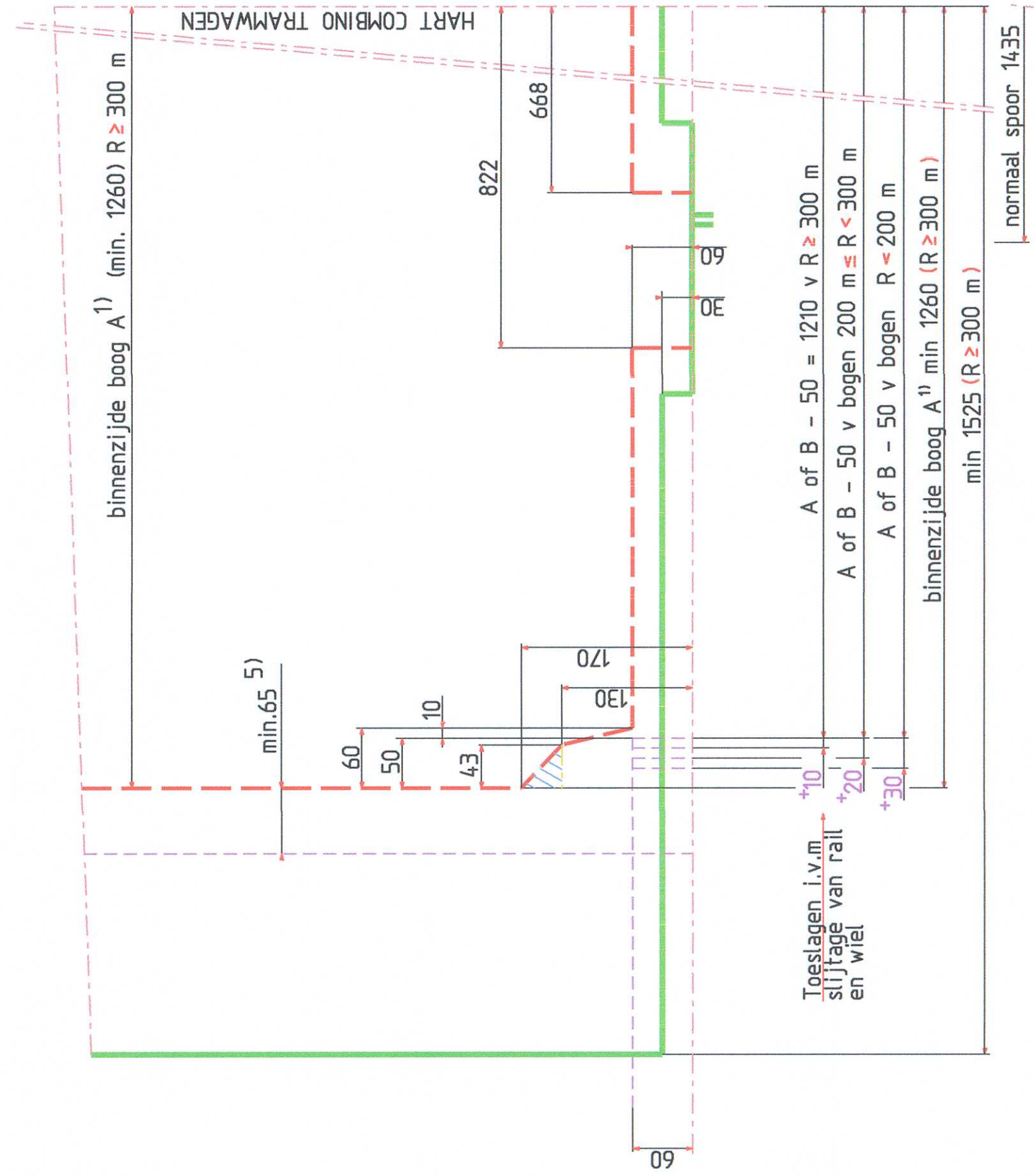
Rekenvoorbeeld voor boog $R = 150$ m
perron aan de binnenzijde : $A = 1280 + 30 = 1310$
1310 is afstand hart spoor tot perronband



DETAIL „B“
HALTE CQ. PERRONHOOGTE : ≤ 130 mm + BS
SCHAAL 1:5

BIJ Bolle boog $R_v > 1000$ m

Rekenvoorbeeld voor boog $R = 110$ m
perron aan de binnenzijde : $B = 1285 - 40 - 30 = 1215$
1215 is afstand hart spoor tot onderzijde perronband



DETAIL „C“
HALTE CQ. PERRONHOOGTE : ≤ 60 mm + BS
SCHAAL 1:5

BIJ Bolle boog $R_v > 1000$ m

Rekenvoorbeeld voor boog $R = 80$ m
perron aan de binnenzijde : $A = 1325 - 50 - 30 = 1305$
1305 is afstand hart tot lage perronband (max 60 bs)

OPMERKINGEN:

Maten in mm tenzij anders vermeld
Tekeningnummer EE-366 is bij railmaterieel
geregistreerd onder nummer 016.25.000.006.000



GVB Infra BV.
Rijweg 25
1000 CC Amsterdam
Tel. 100 - 460.6868

Naam	Accord	Revisie	S&T nummer
Tr. Salzgitter	Salzgitter	27/04/2022	Salzgitter
E. A. Rep	REP	27-04-2022	Salzgitter
A. van Rijn	van Rijn	27-04-2022	Salzgitter
Projectleider	Projectleider	27-04-2022	Salzgitter
Beoordelende	Beoordelende	27-04-2022	Salzgitter
Beoordelende	Beoordelende	27-04-2022	Salzgitter

Oversticht	Tram
Project	Brontekening
Tekeningnummer	Profiel van vrije ruimte PKR-Breking-Stadsram
Blad	Weging
Van	1 van 2
Fout A0	Formaat A0
Subst 15/15	Subst 15/15