

Algemene informatie

Aanbesteding: Herprofileren & Lassen Tram- en Metrobaan GVB Amsterdam
Aanbestedende Dienst: GVB Infra B.V.
Referentie: 2023-49

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Herprofileren Trambaan

Vraag:

Indien leverancier enkel kan herprofileren en niet kan Lassen, kan deze dan ook inschrijven voor de tender?

Antwoord:

De aanbesteding is ingedeeld in de percelen Tram en Metro. Dit is voor herprofileren en lassen binnen de percelen. Er kan binnen de percelen niet separaat (herprofileren of lassen) worden ongeschreven. De inschrijving per perceel dient te geschieden voor het geheel van herprofileren én lassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op: 8 jan. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Lassen

Vraag:

Met hoeveel lassen per inzet kan er geteld worden om tot een prijs per las te komen? Is het niet een idee om een vaste inzetprijs uit te vragen en dan een toeslag per las?

Antwoord:

Vaste prijs 1 las, bij minder dan 3 inzet prijs

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

27 feb. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Prijzenblad Metro

Vraag:

In het prijzenblad Metro wordt om een prijs voor een laspakket gevraagd. Is dit alleen het leveren van een laspakket of wil het GVB de las ook uitgevoerd hebben?

Antwoord:

In het prijzen blad wordt onder Thermietlaspakken ook de uitvoering bedoeld met een verwijzing naar het uitgangspunt van gemiddeld 3 th-lassen per nacht. Dit is opgenomen in de documentatie van de aanbesteding dat wij er van uit gaan dat er 3 lassen per nacht gemaakt worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

14 mrt. 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

4

Geluid

Vraag:

Op welke afstand word er tijdens het slijpen en/of frezen de decibels gemeten?

Antwoord:

Het is gebruikelijk om geluidsbelasting op 50 meter van de geluidsbron vast te stellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op:

27 feb. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Overwegen

Vraag:

Wat voor type overwegen zijn er en hoe diep tov R13 ligt het rubber? Van welke diepte t.o.v. kop spoorstaaf tot rubber (ingieting) kan de aannemer uitgaan? Dit ivm het slijpen en het wel of niet moeten verwijderen van het rubber bij het uitvoeren van slijp- / freeswerkzaamheden.

Antwoord:

Tram: is 5mm lager en anders past tram het aan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Stofafzuiging

Vraag:

Er word aangegeven dat de stof voor minimaal 80% moet worden afgezogen. Hoe wordt dit gemeten en wat is het uitgangspunt van de meting?

Antwoord:

Vaststelling van het percentage stof dat wordt afgezogen, gebeurt door een voor- en nameting. De voormeting direct op de bron die stof veroorzaakt. De nameting vlak na het stofaf-zuigstelsel. De vraag over het uitgangspunt snap ik niet helemaal, kan het antwoord zo simpel zijn als "uitgangspunt is dat werknemers die op de bouwplaats zijn beschermd worden tegen het inademen van (fijn) stof".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal
P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op: 27 feb. 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Werktijd

Vraag:

Er word door het GVB aangegeven dat de Geschatte netto werktijd 3.15 uur is. Betekent dit de aannemer kan rekenen met een productie tijd van 3 uur en 15 minuten of gaat hier ook nog wat van af? Dit omdat in de uitvoeringseisen wordt gesproken over een periode in de nacht van 01:15 uur tot 05.00 uur (3 uur en 45 minuten), daarnaast een gemiddelde (enkele) reistijd van 30 minuten en een kortsluittijd van 20 minuten. De eerste vraag is dan of het mogelijk is dat er wordt kortgesloten in de 30 minuten reistijd zodat deze effectief benut wordt? Daarnaast geeft het GVB een totale reistijd van 60 minuten (30 minuten heen en 30 minuten terug) aan en dit komt niet

overeen met de netto werktijd die wordt gegeven. Productie tijd van 3 uur en 45 minuten - 60 minuten reistijd maakt een effectieve werktijd (netto werktijd) van 2 uur en 45 minuten. Graag uitsluitel van het GVB met welke werktijd er gecalculeerd kan worden waarin de aannemer effectief (dus werkelijk) productie (herprofileren) kan maken?

Antwoord:

Tijd is variabel i.v.m. reistijd, kortsluiten en weeromstandigheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aannemen contract

Vraag:

Is het mogelijk dat een dezelfde aannemer beide percelen in opdracht krijgt of wil het GVB voor ieder perceel een andere aannemer?

Antwoord:

Er kan ingeschreven worden per perceel. Per perceel wordt één partij gecontracteerd. Dat kunnen twee verschillende zijn maar ook dezelfde

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal
P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Scope

Vraag:

Heeft het GVB voorbeelden v.w.b. de gelijkwaardigheid in certificaten t.o.v. die van de VILL die door het GVB geaccepteerd worden?

Antwoord:

GVB accepteert het las certificaat 3834-2, waarbij overeenkomstig Vill wordt gewerkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal
P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op: 14 mrt. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Kwaliteitsborging

Vraag:

"We nemen aan dat de dwarsmetingen gedefinieerd door VIPSL op een afstand van 10 meter van toepassing zijn voor kwaliteitsborging na herprofilering na alle oplasprocessen.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Kwaliteitsborging

Vraag:

"Voor kwaliteitsborging en documentatie van de oplasprocessen gaan we ervan uit dat een digitale meting van het dwarsprofiel moet worden uitgevoerd en gedocumenteerd vóór het slijpen, na het slijpen en na het opnieuw profileren om het doelprofiel te herstellen.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE

Vraag:

"We gaan ervan uit dat de lasparameters continu en digitaal moeten worden geregistreerd bij gebruik van Proces 121 en onmiddellijk na het einde van de dienst beschikbaar moeten zijn voor de klant.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

JA moet gelogd worden en live uitlezen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

kwaliteitsborging

Vraag:

"We nemen aan dat de dwarsprofielmetingen zoals gedefinieerd in het VIPSL op een afstand van elke 10 meter van toepassing zijn voor de kwaliteitsborging na herprofilering na alle oplasprocessen.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Kwaliteitsmeting

Vraag:

"Voor kwaliteitsborging en documentatie van de oplasprocessen gaan we ervan uit dat er een digitale meting van het dwarsprofiel moet worden uitgevoerd en gedocumenteerd vóór het slijpen, na het slijpen en na het opnieuw profileren om het doelprofiel te herstellen.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

Ja

Fase:

Inschrijffase

Inschijfronde:

Inschijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Metingen

Vraag:

"We gaan ervan uit dat de lasparameters continu en digitaal moeten worden geregistreerd bij gebruik van Proces 121 en onmiddellijk na het einde van de dienst beschikbaar moeten zijn voor de klant.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

JA moet gelogd worden en live uitlezen

Fase:

Inschrijffase

Inschijfronde:

Inschijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
prijzenblad

Vraag:

"Kunt u definiëren wat een grote, middelgrote of kleine railreprofileringmachine is?"

We gaan ervan uit dat alle railreprofileringmachines uitgerust moeten zijn met een Stage V motor of een elektrische aandrijving vanwege de geldende emissiedoelstellingen.

Kunt u dit bevestigen?

Moeten alle slijpmachines bochten met een straal van minstens 20 meter kunnen slijpen?"

Antwoord:

grotere slijp techniek niet kleiner dan 20 meter. Kleinere slijp techniek wel

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op: 10 feb. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Meetinstrument

Vraag:

We gaan ervan uit dat een meting met een digitaal meetinstrument verplicht is.

Antwoord:

JA, data moet beschikbaar worden gesteld na werk

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Herprofileren & Lassen Tram areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

metingen

Vraag:

"We gaan ervan uit dat de lasparameters continu en digitaal moeten worden geregistreerd bij gebruik van Proces 121 en onmiddellijk na het einde van de dienst beschikbaar moeten zijn voor de klant.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

JA moet gelogd worden en live uitlezen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Annex 1

Vraag:

"Kunt u definiëren wat een grote, middelgrote of kleine railreprofileringmachine is?"

We gaan ervan uit dat alle railreprofileringmachines uitgerust moeten zijn met een Stage V motor of een elektrische aandrijving vanwege de geldende emissiedoelstellingen.

Kunt u dit bevestigen?

Moeten alle slijpmachines bochten met een straal van minstens 20 meter kunnen slijpen?"

Antwoord:

grotere slijp techniek niet kleiner dan 20 meter. Kleinere slijp techniek wel

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Annex 1

Vraag:

We gaan ervan uit dat een meting met een digitaal meetinstrument verplicht is.

Antwoord:

JA, data moet beschikbaar worden gesteld na werk

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

"We begrijpen dat de service alle afnames omvatten (dus zelfs meer dan 0,5 mm).

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

Ja, klopt

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

prijzenblad

Vraag:

"We begrijpen dat de prijs inclusief preventief en correctief herprofileren moet zijn, inclusief het verwijderen van gebreken.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

Het uitgangspunt van het frezen is het voorkomen/verwijderen van gebreken. Kunt u aangeven welke gebreken u bedoeld. Kunt u deze vraag specifieker

stellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

27 feb. 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

prijzenblad

Vraag:

Doen we een correcte aanname dat het hele wisselgebied moet worden geprofileerd voor wisselprofilering en dat dit wordt geverifieerd door digitale metingen?

Antwoord:

Ja, klopt

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Omvat het werkgebied de wissel vanaf de eerste las voor de wissel tot de

laatste las na de wissel, inclusief de tongen met maaswijdtes 1 en 2 en het puntstuk in zijn volledige geometrie?

Antwoord:

Ja, klopt

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Kunt u bevestigen dat dit artikel het materiaal en de uitvoering van het lassen omvat zonder de prijs van de inzet?

Antwoord:

Kunt u de vraag specifieker stellen. Welk item in het prijzenblad bedoeld u?

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

27 feb. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de uit te voeren thermietlassen digitaal moeten worden gemeten en gedocumenteerd als onderdeel van de kwaliteitsborging (loopvlak en rijkant)?

Antwoord:

Ja, klopt moet gemeten worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

10 feb. 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

prijzenblad

Vraag:

"In de aanbestedingsdocumenten wordt een netto werktijd van 3,25 uur genoemd. In de praktijk (bv. aankomst en vertrek, uitschakelen van 3e rail, enz.) wordt een netto werktijd van slechts ongeveer 2 uur bereikt.

Kunt u bevestigen dat hiermee volledig rekening moet worden gehouden in de eenheidsprijzen?"

Antwoord:

De netto werktijd moet 2,25 a 2,5 uur zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op: 27 feb. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

"We gaan ervan uit dat, vanwege de geldende emissiedoelstellingen, alle railreprofileringssmachines moeten worden uitgerust met een motor van stage V of een elektrische aandrijving.

Kunt u dit bevestigen?"

Antwoord:

Ja, dat kunnen we bevestigen. GVB verwacht dat aannemers zich houden aan onze strenge emissienormen, waarbij elektrisch aangedreven motoren gebruikt worden. Als dat niet mogelijk is, zijn Stage V motoren ook een optie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op: 28 feb. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Prijzenblad Perceel 2 vraag 22

Vraag:

Onderstaand is een nadere toelichting op vraag 22:
Wij gaan ervan uit dat de op te geven prijs herprofilering in elke range omvat, ongeacht of het nu een afname van 0,8 mm, 2 mm of meer betreft.
Graag bevestiging.

Antwoord:

de prijs gaat per geherprofileerde meter ongeacht 0,5 of 1mm. Vanuit de historie gezien bevat de afname meestal rond de 0,5mm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

26 mrt. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Prijzenblad vraag 25 NvI

Vraag:

Onderstaande is een nadere toelichting op vraag 25:

Wij gaan ervan uit dat onder de post “Thermietlaspakketten” de consumables vallen maar niet de human resources zoals de inzet van het lasteam. Graag bevestiging.

Antwoord:

In het prijzen blad wordt onder Thermietlaspakken ook de uitvoering bedoeld met een verwijzing naar het uitgangspunt van gemiddeld 3 th-lassen per nacht. Dit is als het goed is opgenomen in de documentatie van de aanbesteding dat wij er van uit gaan dat er 3 lassen per nacht gemaakt worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P2 Herprofileren & Lassen Metro-areaal

Beantwoord op:

26 mrt. 2025