



Nota van Inlichtingen

Gemeenten Oudewater en Woerden

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van inzamelvoertuigen met achterbelading”

Datum: 24-09-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen met achterbelading" van de gemeenten Oudewater en Woerden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE		AE-09	In eis AE-09 wordt gevraagd om berekening van de relatieve voorasbelasting in stappen van 5%. In ons berekeningsprogramma worden stappen van 10% aangehouden en geeft dit een overzichtelijk beeld van de praktijk. Helaas is het voor ons niet mogelijk in stappen van 5% te werken. Bent u bereid stappen van 10% toe te staan?	Stappen van 10% is tevens akkoord.
2	03 - PVE	4	AE-45	De hydraulische slangen van de "achterlader open " cilinders zijn voorzien van beschermhoezen en bevinden zich binnen / steken niet buiten de zijwandprofielen van de laadbak en achterlader. Dit maakt de beschermplaat overbodig? Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Indien de slangen zich niet buiten de zijwand van de laadbak en achterlader bevinden mag de afscherming achterwege blijven.
3	03 - PVE	5	AE-54	Om te voldoen aan de vigerende EN-1501-1 norm is het niet mogelijk om het persmechanisme vanuit de cabine op te starten. Onze opbouw is voorzien van een knop "start persmechanisme" in het linker- en rechter bedieningspaneel op de achterlader. Het verzoek is om de norm te respecteren en akkoord te gaan met deze uitvoering voor het opstarten van het persmechanisme?	Eis AE-54 vervalt.
4	03 - PVE	5	AE-67	Onze opbouw is uitgevoerd met een DriverInterface (display) in de cabine waarop eventuele storingscodes afgelezen kunnen worden. Het verzoek is om tevens akkoord te gaan met een display in de cabine?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Aan de achterzijde of in de cabine is een display aangebracht waarop de beladers eventuele storingscodes kunnen aflezen.
5	03 - PVE	6	AE-75	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Uiteraard zullen de normen uit de ARBO catalogus gerespecteerd worden.
6	03 - PVE	7	AE-95	Kunt u aangeven waarom de aanbestedende dienst heeft gekozen voor diesel voertuigen en niet voor BEV. Inmiddels zijn er al meerdere gerenommeerde truckmerken die een BEV voertuig kunnen leveren dat geschikt is voor de inzet als inzamelvoertuig?	De opdrachtgever heeft de keuze gemaakt om deze voertuigen in HVO uitvoering te gaan aanschaffen. Er is op de stallingslocatie voorlopig geen stroom beschikbaar om de voertuigen op te kunnen laden.
7	03 - PVE		AE-103	Deze eis is dubbelop, eea staat ook reeds vermeld in AE-100. We gaan er vanuit dat één reservewiel voldoende is en dat eis AE-103 komt te vervallen. Graag uw reactie.	Dat is niet correct. De tekst van eis E-103 wordt wel gewijzigd en luidt na wijziging: Het voertuig is rondom voorzien van banden voor regionale inzet. De banden van de aangedreven as zijn voorzien van een tractieprofiel, de overige banden van een lijnprofiel.
8	03 - PVE	8	AE-105	Een omhoog gerichte uitlaat is in conflict met een cabine die volgens eis E-2.28 aan de achterzijde verlengd dient te zijn. Om deze reden het verzoek om tevens een horizontale uitlaat toe te staan?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De uitmonding van de uitlaat van het voertuig is naast of onder het chassis omlaag gericht.
9	03 - PVE		AE-105	Vanwege opbouw lengte/ inbouwmaat graag uitlaat laag monteren.	Zie het antwoord op vraag 8.
10	03 - PVE		AE-105	Een staande uitlaat neemt ruimte in en zorgt daarvoor voor een langer voertuig. Dit terwijl u in de gunningscriteria punten toekent aan een korter voertuig dan gevraagd. Gezien de beperkte uitstoot van de huidige generatie Euro 6 motoren verzoeken wij u om tevens een onder het chassis geplaatste naar de achterzijde gerichte uitlaatpijp toe te staan.	Zie het antwoord op vraag 8.
11	03 - PVE		AE-122	Graag de mute stand van de radio laten vervallen, deze optie is niet leverbaar	Eis AE-122 vervalt.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen met achterbelading" van de gemeenten Oudewater en Woerden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
12	03 - PVE		AE-125	Tegenwoordig is een geïntegreerde hoofdsteen gebruikelijk welke niet verstelbaar is. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.	Het is tevens toegestaan dat de hoofdsteen geïntegreerd is in de stoel en daardoor niet verstelbaar is uitgevoerd.
13	03 - PVE		AE-126	De derde stoel in onze cabine is niet leverbaar met armsteunen. Wij verzoeken u vriendelijk om tevens een stoel zonder armsteunen toe te staan.	De armsteunen vervallen voor de derde zitplaats.
14	03 - PVE		AE-137	Is een elektrisch ventilatieluik ook akkoord?	Een elektrisch bediend dakluik is tevens toegestaan.
15	03 - PVE		AE-137	Een handbediend dakluik is op onze trucks niet leverbaar in combinatie met de gestelde eisen. Wij verzoeken u vriendelijk tevens een elektrisch bediend dakluik toe te staan.	Zie het antwoord op vraag 14.
16	03 - PVE	10	AE-151	U vraagt om een automatische versnellingsbak met een hydraulische koppelmvormer. Mag dit toch ook een gerobotiseerde automaat zijn? Met ons rijprogramma 'gemeentelijk met stop en go functie', bewijst deze versnellingsbak zich al jaren prima bij diverse organisaties die actief zijn in de afvalinzameling met de inzet van achterladers. Bovendien is de volautomaat met koppelmvormer veel ongunstiger in aanschafprijs en brandstofverbruik en Co2 uitstoot. Onze voertuigen met de gerobotiseerde automaat bieden minimaal hetzelfde rijcomfort, zijn goedkoper in aanschaf en gebruik en zijn veel duurzamer dan de door u voorgeschreven automaat met hydraulische koppelmvormer.	Nee, dit is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Op basis van de ervaring van de opdrachtgever is een volautomatische versnellingsbak met hydraulische koppelmvormer vereist voor deze inzet.
17	03 - PVE	13	AE-175	U eist dat inschrijver een werkplaats of servicepunt binnen 20 minuten rijdafstand van opdrachtgever heeft. Onze werkplaats bevindt zich op 25 minuten vanaf uw standplaats. Gezien de minimale bezoekfrequentie aan de werkplaats, en om een level playingfield te creëren het verzoek om de maximale reisduur van de werkplaats te verruimen tot een servicepunt voor het chassis dat binnen 30 minuten aan te rijden is.	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: Inschrijver heeft een servicepunt voor het chassis dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 25 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 40T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00uur. Inschrijver voegt de reistijdberekening bij achter onderdeel H van de inschrijving.
18	03 - PVE		AE-175	U verwijst hier naar "de standplaats" maar we kunnen nergens terugvinden welke standplaats u hier bedoeld. Graag het juiste adres vermelden.	De standplaats is Pijpenmakersweg 4, 3449 JE Woerden.
19	03 - PVE		E-1.01	U vraagt een gegalvaniseerde belading. Onze belading is deels gegalvaniseerd en deels KTL-gespoten. Bent u bereid deze oppervlaktebehandeling ook toe te staan?	Het is tevens toegestaan de belading (deels) KTL te spuiten.
20	03 - PVE	15	E-1.07	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 10.750 kg, meer is wenselijk?	Dat is niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
21	03 - PVE	15	E-1.12	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1150 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De maximale inworphoogte bedraagt 1.150mm.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen met achterbelading" van de gemeenten Oudewater en Woerden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
22	03 - PVE	16	E-1.15 t/m E-1.19 en E-1.30	De toegevoegde waarde van een elektrisch hydraulische aandrijving van de belading is nihil, omdat de dynamo van de motor de elektrische aandrijving van de belading aandrijft. Hiermee wordt het voordeel van geluid, verbruik fossiele brandstoffen en CO2 emissie volledig teniet gedaan. Door de onderdelen van de elektrische belading neemt het eigen gewicht verder toe en hiermee ook het verbruik. Wij kunnen ons niet voorstellen dat "window dressing" de wens is van de Gemeente Woerden, om deze reden het verzoek om deze eisen te laten vervallen?	De opdrachtgever deelt uw mening niet. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
23	03-PVE	16	E-1.22	Deze is is exact gelijk aan eis E-1.12. Wij nemen aan dat hier sprake is van een dubbeling / omissie, is deze aanname juist?	Uw opmerking is correct. Eis E-1.22 vervalt.
24	03 - PVE		E-1.33	De gevraagde hoogte is voor ons net niet haalbaar in combinatie met de gevraagde bandenmaat en een standaard chassis hoogte. Een extra laag chassis lijkt ons niet wenselijk ivm de binnenstedelijke inzet en tevens uw eisen AE-110 en AE-102. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om de eis te wijzigen naar maximaal 1.160 mm.	De eis wordt aangepast en luidt na wijziging: Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.160 mm. Lager is wenselijk. Voor de goede orde: kwalitatief gunningscriterium KG-1.03 blijft ongewijzigd gehandhaafd.
25	03 - PVE	17	E-1.34	U eist dat de maximale levertijd van de voertuigen 32 weken bedraagt na definitieve bestelling. Volgens de planning op pagina 7 van de leidraad worden de eerste voertuigen in 2027 door opdrachtgever besteld. Gezien de onzekere geopolitieke situatie acht opdrachtnemer een maximale levertijd van 32 weken onrealistisch gezien de invloed die geopolitieke spanningen of pandemieën voor invloed hebben op het bedrijfsleven en o.a. toeleveranties van materiaal. Het verzoek aan opdrachtgever om de maximale levertijd te verruimen naar maximaal 60 weken waarbij het uitgangspunt is dat de levertijd zo kort mogelijk is.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De levertijd bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling.
26	03 - PVE	E-1.34	E-1.34	Een levertijd van 32 weken is gezien de huidige levertijden niet haalbaar, bent u bereid 42 weken levertijd na bestelling toe te staan?	Zie het antwoord op vraag 25.
27	03 - PVE		E-1.34	levertijd verlengen naar 52 weken	Zie het antwoord op vraag 25.
28	03 - PVE		E-1.34	U vraagt een levertijd van 32 weken na bestelling. Echter in de planning van de leidraad (blz. 7) staat 1 voertuig in 2026, 4 in 2027, 1 in 2028 en 1 in 20231. Welke planning dient aangehouden te worden?	De levertijd en het bestelmoment zijn twee verschillende dingen. Het bestelmoment wordt aangegeven in de planning (voor 20231 dient 2031 gelezen te worden). De levertijd is het maximaal aantal weken dat een voertuig inzet gereed bij de opdrachtgever dient te worden geleverd na de schriftelijke bestelling.
29	03 - PVE		E-2.03	Is het mogelijk/toegestaan om op de spatboarden achter 2380 mm te zijn. exclusief spiegels.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.380 mm exclusief spiegels.
30	03 - PVE	18	E-2.05	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek om een maximale lengte van 8.650 mm toe te staan?	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De maximale lengte van het voertuig bedraagt 8.650 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
31	03 - PVE	18	E-2.11	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1150 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: De maximale inworphoogte bedraagt 1.150mm.

Nota van inlichtingen "Levering van inzamelvoertuigen met achterbelading" van de gemeenten Oudewater en Woerden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
32	03 - PVE	19	E-2.13 t/m E-1.17 en E-2.26	De toegevoegde waarde van een elektrisch hydraulische aandrijving van de belading is nihil, omdat de dynamo van de motor de elektrische aandrijving van de belading aandrijft. Hiermee wordt het voordeel van geluid, verbruik fossiele brandstoffen en CO2 emissie volledig teniet gedaan. Door de onderdelen van de elektrische belading neemt het eigen gewicht verder toe en hiermee ook het verbruik. Wij kunnen ons niet voorstellen dat "window dressing" de wens is van de Gemeente Woerden, om deze reden het verzoek om deze eisen te laten vervallen?	De opdrachtgever deelt uw mening niet. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
33	03 - PVE	19	E-2.20	Wij hebben te maken met verschillende chassismerken / -hoogtes, om deze reden is het verzoek om een maximale inworphoogte van 1150 mm toe te staan? Dit is tevens van belang om te komen tot de juiste opnamehoogte voor de verschillende containers.	Zie het antwoord op vraag 31.
34	03 - PVE		E-2.31	Levertijd verlengen naar 52 weken	De eis wordt gewijzigd en luidt na wijziging: Het compleet rijklaar en inzet gereed zijnde voertuig dient uiterlijk geleverd te zijn op 01 december 2026 (bij de opdrachtgever op locatie). Indien het voertuig niet op deze datum geheel compleet rijklaar en inzet gereed is geleverd dient inschrijver een gelijkwaardig voertuig te leveren waarmee de inzameling kan worden uitgevoerd. De kosten voor dit gelijkwaardige vervangend voertuig zijn voor rekening van de inschrijver (uitgezonderd de brandstofkosten).
35	04 - KG criteria		KG-1.03	De opgegeven formule van dit criterium lijkt niet te kloppen. $(1150-1150)/50 \times 3 = 0$ terwijl dit 3 punten zou moeten opleveren. Graag uw reactie.	Dat is niet correct. Een lagere waarde levert punten op. Bij de hoogte van 1.150 mm is de score nul punten.
36	04 - KG criteria		KG-1.10 KG-2.10	Is het bezit van het ISO14001 certificaat afdoende om de maximale score op dit onderdeel te behalen? Maakt u hierbij onderscheid tussen chassis, opbouw en belading?	Een bijgevoegd ISO 14001 certificaat dat betrekking heeft op de productielocatie van het chassis en de opbouw zal resulteren in de maximale score op dit criterium . Wellicht ten overvloede aan voorbeeld: Het chassis wordt geproduceerd op een locatie dat beschikt over een dergelijk ISO 14001 certificaat. Inzake de opbouw en belading is geen beschrijving ingeleverd. Het chassis maakt voor 50% deel uit van de levering zal de score op dit gunningscriterium 50% van de maximale score uitmaken voor deze inschrijving (de combinatie van chassis, en opbouw). Wellicht ten overvloede: de opbouw en belading telt voor 50% mee in dit kwalitatief gunningscriterium.
37	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				