



Europese Aanbesteding Levering afvalinzamelvoertuigen met achterbelading

Inhoud

Algemene eisen (geldend voor beide percelen)

Additionele eisen perceel 1

Additionele eisen perceel 2

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-01	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-02	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-03	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)' De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
AE-04	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-05	Het complete voertuig moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met achterbelading in Nederland.
AE-06	Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
AE-07	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
AE-08	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
AE-09	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever. In de inschrijving (onder onderdeel J) voegt inschrijver een berekening toe, waaruit de relatieve voorasbelasting blijkt (in stappen van 5% belading), waarbij wordt gerekend met een massa van het afval van 500kg/m ³ .
AE-10	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AE-11	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
AE-12	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
AE-13	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
AE-14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-15	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-16	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (Groeneveld) voor chassis, opbouw en beladingsysteem, vet type EP-2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
AE-17	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (afvalinzamelopbouw en belading).
AE-18	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-19	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
AE-20	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.
AE-21	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
AE-22	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie. Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.
AE-23	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-24	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de volgende standaarden te worden gehanteerd: - camera's en monitoren Orlaco (uitgezonderd af fabriek camera's welke onderdeel uitmaken van de typegoedkeuring) - werk- en achteruitrijlampen Hella - flitsers/zwaailampen Hella
AE-25	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
AE-26	De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar bij een jaarkilometrage van 40.000 km/jaar. De voertuigen zullen van maandag t/m vrijdag overdag circa 9 uur worden ingezet. Daarnaast worden de voertuigen op zaterdag ingezet gedurende circa 4 uur per zaterdag. De inzet van het voertuig bedraagt circa 1.500 uur op jaarbasis. Dagelijks worden twee volle vrachten (11 ton) ingezameld en gestort.
Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem	
AE-27	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met energie besparende hydrauliek (bijvoorbeeld load sensing), waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
AE-28	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.
AE-29	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw kan daarbij buiten beschouwing worden gelaten.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-30	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
AE-31	Het voertuig dient voorzien te zijn van een bypass dieptefiltratiesysteem voor de opbouw. Het diepte filtratiesysteem verlengt de standtijd van de hydraulische olie voor de opbouw.
AE-32	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
AE-33	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
Eisen t.b.v. de opbouw	
AE-34	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof, PMD en glas.
AE-35	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.
AE-36	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.
AE-37	De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d en deugdelijk gemonteerd (dus niet aan bijvoorbeeld de kentekenplaat).
AE-38	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. Deze functie moet echter ook uitgezet kunnen worden t.b.v. papierinzameling
AE-39	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de rechtervoorzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.
AE-40	Een stalen waterkering, hoogte 400 mm in het front van de laadbak.
AE-41	De opbouw is zoveel mogelijk open aan de voorzijde (dat wil zeggen voor tenminste 50%), zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien.
AE-42	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.
AE-43	De hopperbak is aan zowel de linker- als de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
AE-44	Bescherming van de ventielen in de achterlader (tegen beschadiging door externe factoren) door middel van een corrosie bestendige plaat.
AE-45	Bescherming van de slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat.
AE-46	De achterlader dient voorzien te zijn van twee opklapbare openhouders(veiligheidssteunen). De veiligheidssteunen zijn uitgevoerd in de signaalkleur rood. Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opengedrukt.
AE-47	Het voertuig is voorzien van bediening van de achterlader in de cabine, waardoor de chauffeur (zittend in de cabine) de achterlader kan openen, het vuil uit de afvalinzamelopbouw kan drukken en de achterlader grotendeels (tot op een opening van circa 1.000mm) weer kan sluiten, zodat het voor het ledigen van het voertuig niet nodig is de cabine te verlaten. Bediening voor het openen, ledigen en sluiten van de achterlader dient tevens aan de linker achterzijde te zijn aangebracht.
AE-48	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.
AE-49	Het voertuig is voorzien van: - Schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. - Verbandtrommel klasse B gemonteerd op een ander te bepalen plaats in de cabine.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-50	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.
AE-51	Het voertuig is voorzien van een 6kg brandblusser in een spatwaterdichte kunststof kist, gemonteerd aan het chassis. Levering blustoestel en spatwaterdichte kist door inschrijver. Plaatsing in overleg na gunning.
AE-52	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met deugdelijke opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-53	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.
AE-54	Het persmechanisme moet tevens vanuit de cabine kunnen worden opgestart als de opzetklep in de bovenste stand is vergrendeld en er zich geen personen op de treeplanken bevinden.
AE-55	De achteras (of assen, indien van toepassing) zijn voorzien van kunststof spatschermen (1 scherm per wiel) uit één geheel en beslaan 180 graden.
AE-56	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt bij luchtvering volledig naar beneden.
AE-57	Het voertuig is voorzien van een spatlap over de volle breedte van het voertuig aan de achterzijde. De spatlap dient dusdanig te zijn geplaatst dat het achteruitrijden, tegen de betonnen rand bij de overslag locatie, vrij over de betonnen rand heenloopt en niet in conflict komt met de achterste wielen.
AE-58	De zijwanden van de laadbak en achterlader (uitwendig) zijn glad afgewerkt ten behoeve van het aanbrengen van reclame/huisstijl.
AE-59	Het voertuig is voorzien van een verlengde vuilgeleideplaat (circa 700mm).
AE-60	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.
AE-61	De opbouw is voorzien van een luchtslot die de luchttoevoer naar de opbouw na het afzetten van de motor afsluit. Dit is alleen van toepassing indien er, op de opbouw, luchtbediende componenten aanwezig zijn.
AE-62	Aan de achterzijde van de opbouw dienen twee waterdichte luidsprekers gemonteerd te zijn, welke verbonden zijn met de radio/cd speler van het voertuig. De luidsprekers zijn voorzien van een separate volumeregeling.
AE-63	De opbouw is aan de bovenzijde, over de gehele lengte, uitgevoerd met beugels of een kabel (B-Line) ten behoeve van valbeveiliging.
Eisen t.b.v. de belading	
AE-64	De bediening van de belading is aan de achterzijde aan beide zijden uitgevoerd (alle functies van de belading aan beide zijde bedienbaar).
AE-65	Indien de belading "versmeert" mag het afval niet op kritische plekken blijven liggen waardoor er schade kan ontstaan aan de belading. Versmeren houdt in dat er afval uit de container voor de trog valt tijdens het ledigen van de container.
AE-66	De bedieningsschakelaar kasten op de opbouw/belading moeten voorzien zijn van verwarmingsweerstand, om vocht en vast vriezen te voorkomen of dusdanig zijn geconstrueerd dat deze niet vast kunnen vriezen.
AE-67	Aan de achterzijde is een display aangebracht waarop de beladers eventuele storingscodes kunnen aflezen.
AE-68	Het is mogelijk om de beladingsstoel onafhankelijk van elkaar te gebruiken, zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen.
AE-69	Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de GFT, PMD of restafval inzamel stand te kunnen instellen.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-70	De belading is voorzien van een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden. Het aantal malen dat een container geschud dient te worden is eenvoudig instelbaar en aanpasbaar door de beladers, van 0 tot 2 maal schudden.
AE-71	Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de kleminrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.
AE-72	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.
AE-73	De dekselgeleiders/emmerangers en stofscheren dienen bij het laden van los afval (bijv. papier en vuilniszakken) weggeklapt te kunnen worden.
AE-74	De belading is voorzien van automatisch wegklapbare stofscheren die voorkomen dat afval wegwaait tijdens het ledigen.
AE-75	Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2 ^e snelheidsbegrenzer op 30 km/h en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan.
AE-76	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts, noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na resetten en bewust bedienen van het systeem. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn. Aan beide zijden (links en rechts) bevindt zich een knop voor bediening van een zoemer in de cabine zodat de beladers de chauffeur kunnen waarschuwen. Alle functies van de belading zijn aan beide zijde bedienbaar.
AE-77	De belading dient bij het achteruitrijden automatisch circa 300 mm geheven te worden en automatisch weer te zakken zodat de belading zonder verdere handelingen gereed is voor het aanbieden van rolcontainers.
Registratie/identificatie/weging	
AE-78	De afvalinzamelopbouw en belading dient voorzien te zijn van een Sulo SmartID - BC-09 identificatie en registratie systeem. De conceptpersoon hiervoor is de heer M. Toussaint, te bereiken via 06-51 87 77 47 en email maurice.toussaint@sulo.com. Het systeem dient aan te sluiten en naadloos te integreren op de bestaande hard- en software van de opdrachtgever.
AE-79	Het systeem is voorzien van Touchdisplay Type 1 (resolutie 1200 x 1920, klasse IP68) in de cabine.
AE-80	Het systeem is voorzien van een extra beladingsterminal (EST05) op de achterlader.
AE-81	Het systeem werkt via CleAnopen (DIN bericht 141 volgens EN 50325.4).
AE-82	Het registratiesysteem voldoet volledig aan de laatste Nationale en Internationale normen en is ook gecertificeerd volgens de normen, waaronder EN14803 en DIN30745.
AE-83	De registratiedata wordt tenminste 5 jaar in het geheugen opgeslagen.
AE-84	Het registratiesysteem is geschikt voor herkenning en uitlezen van identificatiechips met de onderstaande specificatie: - 125 kHz tot 134,2 kHz identificatiechips zowel Read-Only als OTP
AE-85	Het systeem is voorzien van een automatische ledigingsstop.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-86	Het systeem is voorzien van ledigingsherkenning door middel van GPS tijd met een nauwkeuring van maximaal 1 seconde inclusief vastlegging van de GPS positie.
AE-87	Het systeem beschikt over een bedieningsterminal met ingave en diagnose mogelijkheden.
AE-88	Het systeem is geschikt voor zakken inzameling.
AE-89	Het systeem is geschikt voor toepassen van verschillende white listen (profielen).
AE-90	Het systeem is geschikt voor het registreren van containermeldingen.
AE-91	Het systeem is voorzien van twee antennes met een maximale leesafstand van 80mm bij gebruik van 134,2 en 125 kHz HDX en FDX transponders.
AE-92	De sim-kaart wordt geleverd door de opdrachtgever. Kosten voor eventuele Stosag/data koppelingen met softwarepakketten van de opdrachtgever worden door Sulo rechtstreeks aan de opdrachtgever in rekening gebracht.
Eisen t.b.v. het chassis	
AE-93	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.
AE-94	Het stuur is aan de linkerzijde van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting). Het stuur is verstelbaar in zowel hoogte als hellingshoek.
AE-95	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer (geen gerobotiseerde handbak).
AE-96	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 100 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
AE-97	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
AE-98	Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw en belading. De pomp wordt, bij voorkeur, zonder tussenas gemonteerd.
AE-99	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.
AE-100	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
AE-101	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
AE-102	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met banden met een hoogte/breedte verhouding van 60 of lager (uitgezonderd de voorgeschreven bandenmaten) in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.), tenzij anders vermeld in de eisen.
AE-103	Het voertuig is rondom voorzien van banden voor regionale inzet. Het voertuig wordt geleverd met reservewiel (los aangeleverd). De banden van de aangedreven as zijn voorzien van een tractieprofiel, de overige banden van een lijnprofiel.
AE-104	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. Opdrachtgever is niet tachograaf plichtig en wordt daarom niet als zodanig gebruikt. Eventuele storingssignalen, zoals 'rijden zonder kaart' en andere meldingen in het dashboard, worden door inschrijver uitgeschakeld.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-105	De uitlaat van het voertuig is omhoog gericht en voorzien van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.
AE-106	Het voertuig is niet voorzien van een frontspiegel.
AE-107	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
AE-108	Het luchtremstelsel is voorzien van een luchtdroogstelsel.
AE-109	De cabine is voorzien van voorbereidingen voor het monteren van een boardcomputer. Daartoe moeten een geschakelde plus, een constant plus en een massakabel voorhanden zijn, welke duidelijk gemarkeerd zijn aangebracht.
AE-110	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
AE-111	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
AE-112	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
AE-113	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
AE-114	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
AE-115	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen niet d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
AE-116	De voertuigaccu's zijn buiten de cabine en het motorcompartiment geplaatst op een goed geventileerde en voor onderhoud goed toegankelijke plaats. Deze is corrosie bestendig en bevat geen andere componenten.
AE-117	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
AE-118	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
AE-119	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
AE-120	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
AE-121	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-122	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
AE-123	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
AE-124	Het voertuig is niet voorzien van aanhangwagen aansluitingen.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
	Cabine
AE-125	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeur- en bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - sneldaalinrichting bij in- en uitstappen - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteen; - armsteun.
AE-126	Het voertuig is voorzien van een derde zitplaats. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding en voorzien van (opklapbare) armsteunen aan beide zijden. Er dient voldoende voetenruimte aanwezig te zijn voor de persoon op de derde zitplaats. Tevens dienen en voorziening te worden getroffen (aluminium tranenplaat) zodat de persoon (zittend op de 3e zitplaats) het dashboard van de cabine niet beschadigd. Aanpassingen ten behoeve van de 3e zitplaats in de cabine geschieden in overleg met de opdrachtgever.
AE-127	De stoelen zijn voorzien van stoffen bekleding en Skai stoelhoezen. Deze stoelhoezen zijn eenvoudig afneembaar en wasbaar. De stoelhoezen zijn donker van kleur (in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning vast te stellen).
AE-128	Het voertuig is voorzien van airconditioning met pollenfilter af fabriek.
AE-129	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd, middels een snelkoppeling. Deze is eenvoudig afkoppelbaar ivm andere aankoppelbare stukken.
AE-130	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
AE-131	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
AE-132	Het portierraam aan de chauffeurs- en bijrijderszijde is uitgevoerd met een windgeleider.
AE-133	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met vier sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
AE-134	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging. In de portierramen niet voorzien zijn van een autoclose functie vervalt de klembeveiliging.
AE-135	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+ en voorzien van minimaal twee speakers in de cabine. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend.
AE-136	Onder handbereik van de chauffeur zijn twee USB (A of C) aansluitingen aangebracht ten behoeve van het laden van telefoons of tablets (tenminste 2A stroomsterkte per aansluiting).
AE-137	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatietoel op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-138	Indien het voertuig voorzien is van buitenspiegels dan zijn de linker en rechter hoofdbuitenspiegels vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blindehoekspiegels).
AE-139	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.
AE-140	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met drie mensen met natte kleding condensvrij te houden.
AE-141	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor drie personen.
AE-142	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
AE-143	Een ruime documentenbak gemonteerd onder de 3e stoel of op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
Camera's	
AE-144	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor ingebouwd in het dashboard of op/voor het dashboard, afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-145	Het voertuig is voorzien van aan front- zijzicht camera met separate kleuren display (gepositioneerd in de A-stijl. Indien niet mogelijk dan bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard).
AE-146	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-147	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
Werkverlichting	
AE-148	Op de achterzijde van het voertuig dienen 2 werklampen te worden gemonteerd (1x links en 1x rechts). De schakelaar voor deze lampen is in de cabine aangebracht, zodat de chauffeur deze lampen eenvoudig aan en uit kan schakelen.
AE-149	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, dienen twee naar achteren gerichte werklampen te worden gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
AE-150	De werklampen zijn in- en uitschakelbaar met een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine. De lampen gaan automatisch uit boven een snelheid van 35 km/uur (de lampen gaan vervolgens niet meer automatisch aan totdat de chauffeur deze weer bewust inschakelt). Alle werklampen gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijd versnelling.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-151	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
AE-152	De motor is geschikt voor toepassing van HVO diesel (HVO-100) op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen).
AE-153	De snelheidsbegrenzer van het voertuig is ingesteld op maximaal 89 km/h.
AE-154	Het voertuig is voorzien van de onderstaande flitsers en zwaailampen: - 2 LED flitsers in de grille aan de voorzijde (1x links, 1x rechts) - 2 zwaailampen (LED op de cabine) - De opbouw is op de 4 hoeken voorzien van LED flitsers die naar zowel de zijkanten, de voorkant als de achterkant uitstralen. De zwaailampen en LED flitsers zijn afgeschermd tegen beschadiging door onder andere boomtakken. De zwaailampen en flitsers zijn geschakeld via een originele schakelaar in de cabine (met controlelamp) en zijn ook inschakelbaar met uitgeschakelde motor.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-155	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-156	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
AE-157	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
AE-158	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
AE-159	Het voertuig is voorzien van Front Collision Warning, waarbij ook automatisch wordt geremd indien noodzakelijk. Dit systeem is ook door de chauffeur uitschakelbaar (maar na opnieuw starten van het voertuig weer automatisch ingeschakeld).
AE-160	Het voertuig is voorzien van een Lane Departure Warning system.
After-sales	
Onderhoud en reparatie	
AE-161	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-162	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig "vervangend vervoer".
AE-163	Indien het voertuig voor garantie of een terugroepactie naar de leverancier terug moet dient inschrijver voor het transport van het voertuig te zorgen (zowel het ophalen van het voertuig bij de opdrachtgever als het terugbrengen van het voertuig bij de opdrachtgever).
Onderdelen	
AE-164	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
AE-165	Inschrijver levert met elk voertuig instructiekaarten voor het gebruik en tevens voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik), zowel in papieren (geplastificeerd) uitvoering als in elektronische uitvoering (voor printen van extra kaarten door opdrachtgever).
AE-166	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

Nr.	Eisen
AE-167	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek, met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-168	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 3 gebruikers per voertuig.
AE-169	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
	Garantievoorwaarden
AE-170	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
AE-171	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden).
AE-172	De garantietermijn vangt aan op het moment van aflevering van het compleet opgebouwde en goed functionerende voertuig aan opdrachtgever.
AE-173	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
Servicedienst	
AE-174	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 2 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-175	Inschrijver heeft een servicepunt voor het chassis dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 20 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 40T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Inschrijver voegt de reistijdberekening bij achter onderdeel H van de inschrijving.
AE-176	Inschrijver heeft een servicepunt inzake de opbouw en belading dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl (instelling Truck 40T, snelste route). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Het is tevens toegestaan dat het servicepunt wordt gerealiseerd door middel een servicebus (mobiele werkplaats) op de locatie van de opdrachtgever indien door deze servicebus tenminste 90% van de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd op locatie van de opdrachtgever. Inschrijver voegt de reistijdberekening bij achter onderdeel H van de inschrijving.
Technische ondersteuning	
AE-177	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
AE-178	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-179	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-180	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Helpdesk	
AE-181	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

Algemene eisen

Nr.	Eisen
	Voortgang en rapportage
AE-182	Het chassis dient voor montage van de opbouw (dat wil zeggen afvalinzamelopbouw en achterbelading) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
AE-183	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie twee wekelijks met foto (met datum en tijdstempel) .
AE-184	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd (zowel van toepassing voor het chassis als de opbouw), vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-185	Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-186	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	Levertermijn
AE-187	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-188	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

P1 eisen breed

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-1.01	De cabine, afvalinzamelopbouw en achterlader zijn gespoten in de kleur geel (RAL 1004). De afvalinzamelopbouw en achterlader zijn gespoten in 2 componenten lak. De achterbelading is gegalvaniseerd (niet gespoten). Onderlijn, voorbumper en spiegelkappen standaard (zoals af fabriek geleverd). De velgen van het voertuig zijn gespoten in zilvergrijs. Inschrijver stelt derde partijen kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van: - het logo en de bestickering Bovenstaande items worden aangebracht voor aflevering van het voertuig. Bovenstaande items maken geen deel uit van de levering.
	Afmetingen en gewichten
E-1.02	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.250 mm. Korter is wenselijk.
E-1.03	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-1.04	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.700 mm.
E-1.05	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 10.000 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E-1.06	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 1.400 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - opgeklapte treeplanken - opgeklapte bedieningsarmen (indien deze opklapbaar zijn uitgevoerd) - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat - luchtvering in transportstand.
E-1.07	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 11.500 kg.
E-1.08	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 27.000 kg en maximaal 28.000 kg.
E-1.09	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.
	Eisen t.b.v. de opbouw
E-1.10	De netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 22 en maximaal 23 m ³ . Dit betreft de netto inhoud V1 (conform NEN-EN 1501).
	Eisen t.b.v. de belading
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor rolcontainers met een inhoud van 140 - 240 liter over de kam volgens EN 840-1 en 660 - 1.100 liter 4-wiel containers (DIN-opname) volgens EN 840-2 uitsluitend opname via de kam. Inclusief de eventueel benodigde dekselgeleiding en stofscheren.
E-1.12	De maximale inworphoogte bedraagt 1.050mm.
E-1.13	Bij het gebruik van de containerbeladingsysteem dient er voldoende vrije ruimte te zijn om de beschreven containers probleemloos te kunnen ledigen in de trog.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

P1 eisen breed

Nr.	Eisen
E-1.14	Aan het chassis zijn twee waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kisten (1x 120 liter, 1x 80 liter) gemonteerd (waar nodig en mogelijk dient inschrijver componenten te verplaatsen). De kisten zijn afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-1.15	De achterbelading dient te worden aangedreven door middel van een elektrisch hydraulische aandrijving. Deze elektrisch hydraulische aandrijving dient de belading aan te drijven, onafhankelijk van de motor van het voertuig (uitgezonderd de benodigde elektrische energie).
E-1.16	De benodigde hoeveelheid elektrische energie dient door het chassis te worden gegenereerd. Laden van eventueel benodigde accupakketten door een externe voedingsbron is niet toegestaan (zowel niet gedurende de dag als de nacht).
E-1.17	Het accupakket dient te worden opgeladen tijdens het rijden met het voertuig (door middel van de aandrijfmotor van het voertuig of het herwinnen van energie tijdens het afremmen van het voertuig).
E-1.18	De elektrische/hydraulische capaciteit van de belading dient minimaal voldoende groot te zijn om dagelijks 22 ton restafval in te kunnen zamelen (niet door de voertuigmotor of ook niet door middel van de stekker).
E-1.19	Een eventueel benodigd accupakket dient volledig onderhoudsvrij te zijn uitgevoerd.
E-1.20	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden minicontainer (NEN 840-1, bedraagt maximaal 12 seconden (De 12 seconden worden gemeten vanaf het moment dat de container wordt opgepakt (de wielen de grond verlaten), geledigd (exclusief schudden) en de container wordt teruggezet (de wielen van de container staan op de grond en dragen het container gewicht).
E-1.21	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden 4-wiel container (NEN 840-2) bedraagt 14 seconden (De 14 seconden worden gemeten vanaf het moment dat de container wordt opgepakt (de wielen de grond verlaten), geledigd (exclusief schudden) en de container wordt teruggezet (de vier wielen van de container staan op de grond en dragen het container gewicht).
E-1.22	De maximale inworphoogte bedraagt 1.050 mm.
E-1.23	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen.
E-1.24	Het aanpassen van de belading voor verschillende containers (bijvoorbeeld 2-wiel/4-wiel), grofvuil, automatische naar handmatige bediening etc. dient eenvoudig te kunnen worden gedaan (zonder speciale kennis of gereedschappen), aangezien het voertuig door wisselende bezettingen wordt gebruikt (uitzendkrachten, verenigingen, etc.). De bediening van de instelling van de belading dient eenvoudig, veilig (zie tevens AE-20 ivm snij- en knelgevaar) en logisch te zijn.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-1.25	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 250 kW en een motorkoppel van minimaal 1.400 Nm.
E-1.26	De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gedwongen gestuurde naloopas en één aangedreven as.
E-1.27	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde sleepas 385/55 R 22,5 - aangedreven as 315/70 R 22,5 - de 315/70 R 22,5 banden zijn gemonteerd op 9,0 x 22,5 velgen
E-1.28	Het voertuig is voorzien van een staalgeveerde vooras.
E-1.29	De inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 250 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

P1 eisen breed

Nr.	Eisen
E-1.30	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
	Cabine
E-1.31	Het voertuig is voorzien van een comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het niet toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen.
E-1.32	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-1.33	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.150 mm. Lager is wenselijk.
	Levertermijn
E-1.34	De levertijd bedraagt maximaal 32 weken na definitieve bestelling.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

P2 Eisen smal

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-2.01	De cabine, afvalinzamelopbouw en achterlader zijn gespoten in de kleur wit (standaard wit binnen het leveringsprogramma van de inschrijver). De afvalinzamelopbouw en achterlader zijn gespoten in 2 componenten lak. De achterbelading is gegalvaniseerd (niet gespoten). Onderlijn, voorbumper en spiegelkappen standaard (zoals af fabriek geleverd). De velgen van het voertuig zijn gespoten in zilvergrijs. Inschrijver stelt derde partijen kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van: - het logo en de bestickering Bovenstaande items worden aangebracht voor aflevering van het voertuig. Bovenstaande items maken geen deel uit van de levering.
	Afmetingen en gewichten
E-2.02	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 7.500 mm. Korter is wenselijk.
E-2.03	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.350 mm exclusief spiegels .
E-2.04	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.700 mm.
E-2.05	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 8.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E-2.06	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 800 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - opgeklapte treeplanken - opgeklapte bedieningsarmen (indien deze opklapbaar zijn uitgevoerd) - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat - luchtvering in transportstand.
E-2.07	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 8.500 kg.
E-2.08	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 22.000 kg en maximaal 23.000 kg.
	Eisen t.b.v. de opbouw
E-2.09	De netto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 13 en maximaal 15m ³ . Dit betreft de netto inhoud V1 (conform NEN-EN 1501).
	Eisen t.b.v. de belading
E-2.10	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor rolcontainers met een inhoud van 140 - 240 liter over de kam volgens EN 840-1 en 660 - 1.100 liter 4-wiel containers volgens EN 840-2 opname via de kam en de DIN opname armen. Inclusief de eventueel benodigde dekselgeleiding en stofscheren.
E-2.11	De maximale inworphoogte bedraagt 1.050mm.
E-2.12	Bij het gebruik van de containerbeladingsysteem dient er voldoende vrije ruimte te zijn om de beschreven containers probleemloos te kunnen ledigen in de trog.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

P2 Eisen smal

Nr.	Eisen
E-2.13	De achterbelading dient te worden aangedreven door middel van een elektrisch hydraulische aandrijving. Deze elektrisch hydraulische aandrijving dient de belading aan te drijven, onafhankelijk van de motor van het voertuig (uitgezonderd de benodigde elektrische energie).
E-2.14	De benodigde hoeveelheid elektrische energie dient door het chassis te worden gegenereerd. Laden van eventueel benodigde accupakketten door een externe voedingsbron is niet toegestaan (zowel niet gedurende de dag als de nacht).
E-2.15	Het accupakket dient te worden opgeladen tijdens het rijden met het voertuig (door middel van de aandrijfmotor van het voertuig of het herwinnen van energie tijdens het afremmen van het voertuig).
E-2.16	De elektrische/hydraulische capaciteit van de belading dient minimaal voldoende groot te zijn om dagelijks 16 ton restafval in te kunnen zamelen (niet door de voertuigmotor of ook niet door middel van de stekker).
E-2.17	Een eventueel benodigd accupakket dient volledig onderhoudsvrij te zijn uitgevoerd.
E-2.18	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden minicontainer (NEN 840-1, bedraagt maximaal 12 seconden (De 12 seconden worden gemeten vanaf het moment dat de container wordt opgepakt (de wielen de grond verlaten), geledigd (exclusief schudden) en de container wordt teruggezet (de wielen van de container staan op de grond en dragen het container gewicht).
E-2.19	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden 4-wiel container (NEN 840-2) bedraagt 14 seconden (De 14 seconden worden gemeten vanaf het moment dat de container wordt opgepakt (de wielen de grond verlaten), geledigd (exclusief schudden) en de container wordt teruggezet (de vier wielen van de container staan op de grond en dragen het container gewicht).
E-2.20	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hand bediende opzetklep aanwezig. De inwerphoogte over de naar beneden geklapte opzetklep bedraagt maximaal 1.050 mm.
E-2.21	Het aanpassen van de belading voor verschillende containers (bijvoorbeeld 2-wiel/4-wiel), grofvuil, automatische naar handmatige bediening etc. dient eenvoudig te kunnen worden gedaan (zonder speciale kennis of gereedschappen), aangezien het voertuig door wisselende bezettingen wordt gebruikt (uitzendkrachten, verenigingen, etc.). De bediening van de instelling van de belading dient eenvoudig, veilig (zie tevens AE-20 ivm snij- en knelgevaar) en logisch te zijn.
Eisen t.b.v. het chassis	
E-2.22	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 185 kW en een motorkoppel van minimaal 1.000 Nm.
E-2.23	De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gestuurde voorloopas en één aangedreven as.
E-2.24	Het voertuig is voorzien 285/70 R 19,5 banden.
E-2.25	De inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 200 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.
E-2.26	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 170 Ah per stuk.
E-2.27	Het voertuig wordt ingezet voor de inzameling waarbij de rijafstanden erg kort zijn en er veelvuldig gebruik gemaakt wordt van Stop & Go (met veel gebruik van de remmen). De opdrachtgever wil voorkomen dat het voertuig regelmatig moet wachten totdat het luchtremstelsel weer afdoende druk heeft opgebouwd zodat remmen weer vrijgegeven worden en het voertuig weer kan gaan rijden. Dit werkt erg vertragend en verstorend in de inzameling. Het chassis dient daarom voorzien te zijn van tenminste één extra luchtketel om het vele luchtverbruik tijdens het inzamelen probleemloos te laten verlopen.

03 Oudewater Programma van Eisen Inzamelvoertuigen

P2 Eisen smal

Nr.	Eisen
	Cabine
E-2.28	Het voertuig is voorzien van een comfortabele korte cabine. De cabine dient aan de achterzijde verlengd te zijn om een goede zit op de 3e stoel te garanderen.
E-2.29	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.
E-2.30	Ten behoeve van het in- en uitstappen, bedraagt de cabinevloerhoogte, in rijstand van het voertuig, onbeladen, maximaal 1.150 mm. Lager is wenselijk.
	Levertermijn
E-2.31	De levertijd bedraagt maximaal 32 weken na definitieve bestelling.