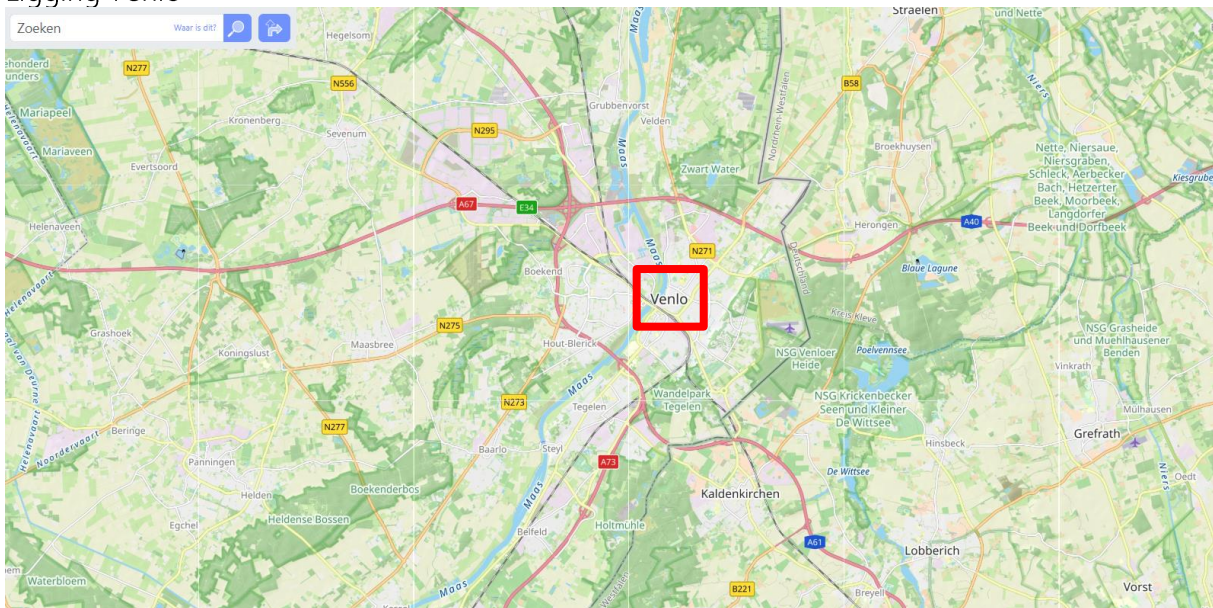


BIJLAGE 9 CASUSBESCHRIJVING

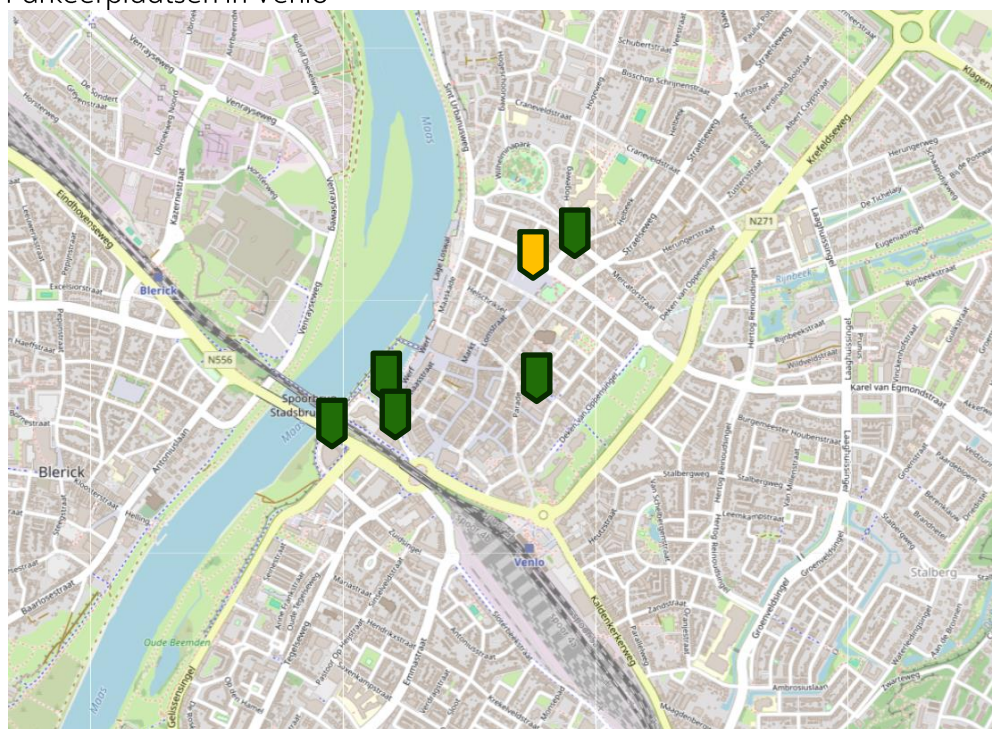
Aanleiding

Venlo is gesitueerd aan de grens met Duitsland. Tijdens Duitse feestdagen zijn de winkels in Duitsland gesloten. Dit zorgt er voor dat op deze feestdagen veel Duitse bezoekers naar de binnenstad van Venlo komen. Het wegennetwerk naar en van de parkeergarages is hier niet op berekend. Daarom wil de gemeente Venlo op deze dagen tijdelijke verkeersmaatregelen en verkeersregelaars inzetten om de grote stroom bezoekers in zo goed mogelijke banen te leiden.

Ligging Venlo



Parkeerplaatsen in Venlo



Casusbeschrijving

Deze zes parkeergarages zijn onderverdeeld in twee clusters: Parkeren-Noord en Parkeren-Zuid. Zie <https://www.venlo.nl/parkeergarages> voor de exacte locaties van de parkeergarages. Let op! Parkeerterrein Stationsplein P+R wordt niet aangegeven op de parkeerverwijssystemen van de gemeente.

Veel Duitse bezoekers zijn bekend met parkeergarage Nolensplein (in oranje aangegeven op de kaart), gelegen in het noordelijke cluster. Dit is tevens de grootste garage in de gemeente, met circa 700 parkeerplaatsen. In totaal zijn er ongeveer 2.200 parkeerplaatsen in parkeergarages binnen de gemeente.

Wat we nu vaak zien, is dat vrijwel alle bezoekers willen parkeren bij het Nolensplein. Dat is uiteraard niet haalbaar. Hoewel er op de toegangswegen naar Venlo enkele statische verwijsborden staan met daarop het aantal beschikbare parkeerplaatsen, blijkt dit onvoldoende effectief.

Wij ontvangen daarom graag een plan waarin, met behulp van tijdelijke verkeersmaatregelen en de inzet van verkeersregelaars, het verkeer in en rondom de binnenstad op een goede manier wordt gereguleerd. Het is daarnaast van belang om te voorkomen dat wegen dichtslibben door wachtend verkeer. Kortom: de beschikbare parkeercapaciteit moet beter worden benut.

Extra aandacht is ook nodig voor de verkeersveiligheid van langzaam verkeer. Veel automobilisten zijn zoekende en willen zo snel mogelijk een parkeerplek vinden. Het is daarom belangrijk om op drukke punten verkeersregelaars in te zetten die deze verkeersdeelnemers helpen veilig over te steken.

Bovenstaand stuk richt zich met name op de instroom van verkeer, oftewel: het bereiken van de binnenstad. Aan het eind van de dag moet deze groep bezoekers het centrum echter ook weer verlaten. Ook hierbij is sturing nodig om het vertrek zo efficiënt mogelijk te laten verlopen en te voorkomen dat iedereen dezelfde route kiest.

De volgende onderwerpen dienen ten minste in het plan te zijn verwerkt:

1. Welke tijdelijke verkeersmaatregelen worden er ingezet?
2. Hoeveel verkeersregelaars zijn er nodig om alles in goede banen te leiden?
3. Op welke manier worden de verkeersdeelnemers geïnformeerd over welke route zij het beste kunnen nemen?
4. Hoe wordt er onderscheid gemaakt tussen de maatregelen die worden ingezet voor het inrijden en die voor het uitrijden.