

A detailed illustration of a Venlo city street scene. On the left, a modern building with a green wall and a large sculpture of a butterfly. In the center, a white bus and a pink van. On the right, a brick church tower and a modern building with a clock tower. People are walking and cycling on the street. A large semi-circular graphic with clouds and birds is in the background.

MOBILITEITSPLAN VENLO 2025

15 FEBRUARI
2025

VORIGE SESSIES

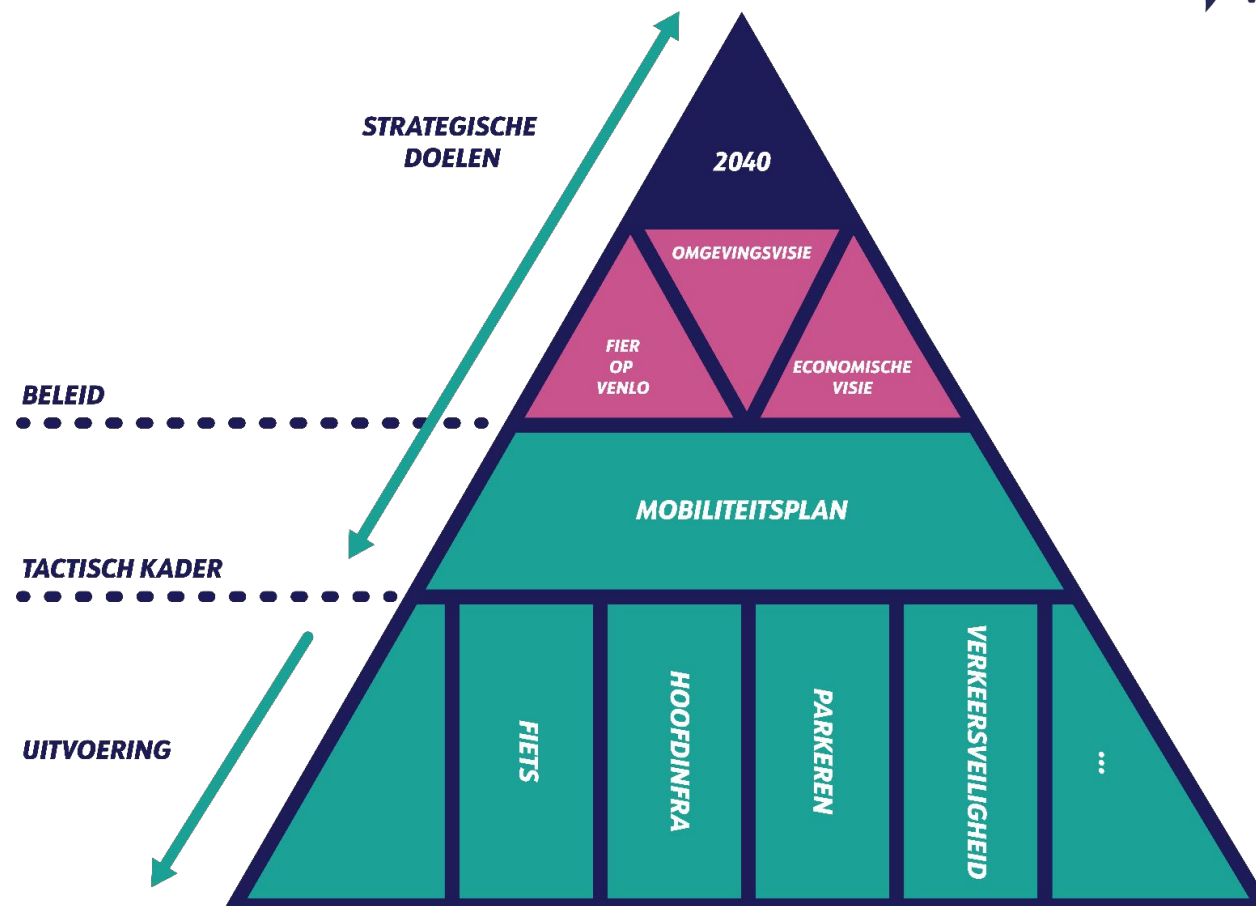
- Input op analyse en hoofdkeuzes
- Verdiepende sessie centrubereikbaarheid

VANDAAG

- Korte toelichting met sheets
- Daarna ruimte voor vragen



TERUGBLIK, POSITIE MOBILITEITSPLAN



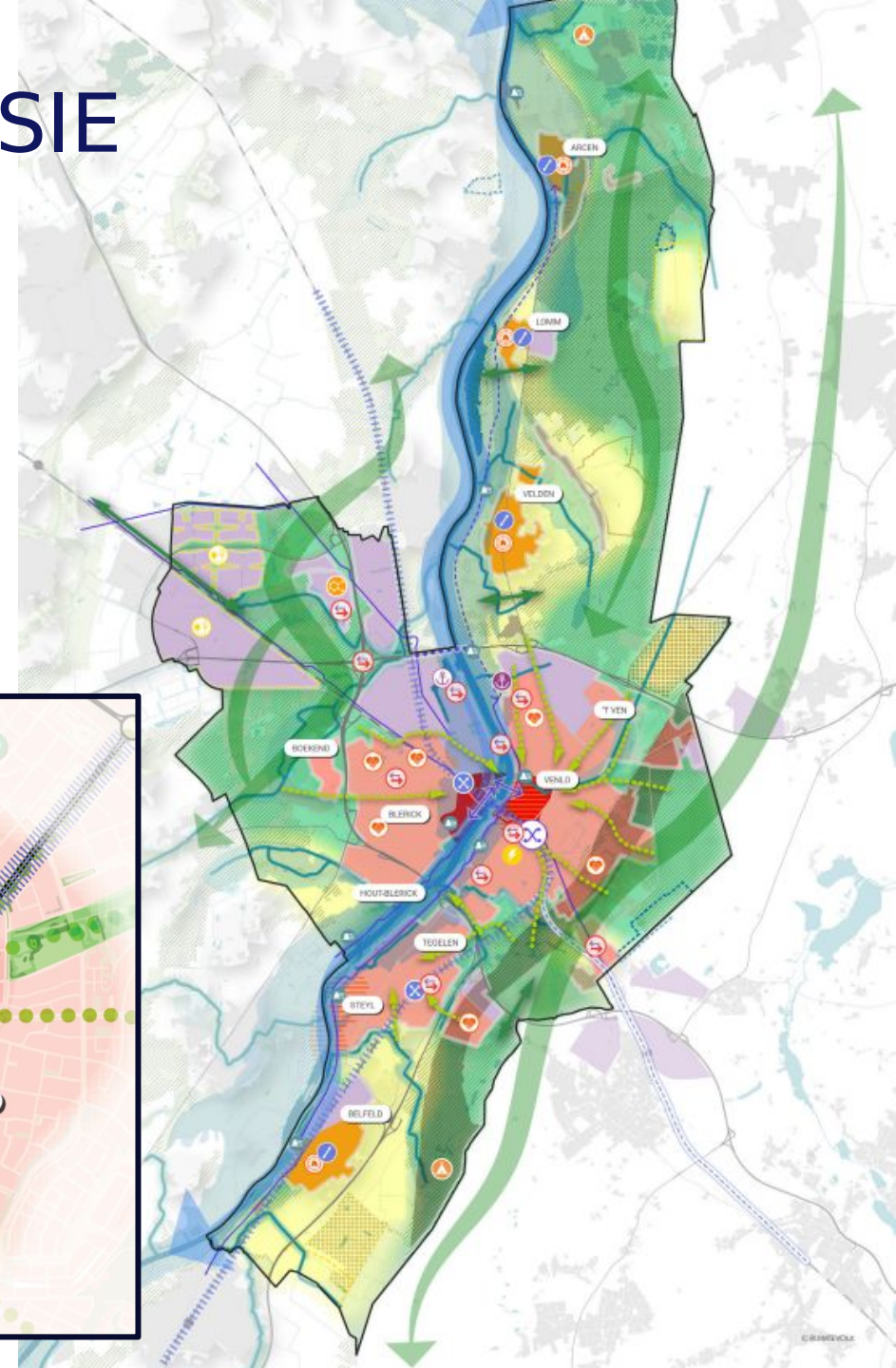
MOBILITEITSPLAN EN OMGEVINGSVISIE

→ Venlo maakt een stedelijke schaa sprong

Daarbij is het cruciaal dat deze schaa sprong ook op thema mobiliteit plaatsvindt. Een meegroe iende stedelijke mobiliteit kan de schaa sprong bevorderen.

→ Venlo zet in op een mobiliteitstransitie

Bij een stedelijke schaa sprong hoort ook een mobiliteitstransitie en daarom hebben we als gemeente stappen gezet om op een duurzame, gezonde en veilige manier bereikbaar te blijven.



RAAKVLAKKEN TOEKOMSTVERHAAL OMGEVINGSVISIE



VENLO MAAKT EEN SCHAALSPRONG

Op peil houden en versterken voorzieningenniveau.

Geregisseerde groei naar 125.000 inwoners dmv uitgebalanceerde programmering.

We kiezen voor een compacte stad- we verdichten in het centraal stedelijk gebied.

In de stadsrandzones is woningbouw ondersteunend aan andere opgaven.

Ons mobiliteitssysteem en energiesysteem groeien mee met de schaalsporg.

VENLO GAAT VOOR EEN VITALE LEEFOMGEVING

We zetten in op een beweegvriendelijke, veilige en gezonde openbare ruimte.

Clustering maatschappelijke en sociale voorzieningen.

Lokale behoefte is leidend voor wijkvoorzieningen.

We hebben aandacht voor beschikbaar en betaalbaar houden woningvoorraad.

Streven naar een evenwichtigere bevolkingssamenstelling.

VENLO ZET IN OP EEN MOBILITEITSTRANSITI E

Maximaal inzetten op verplaatsing met OV, fiets en te voet.

Mobiliteitshubs in de wijken.

Afschaling wegennetwerk, zodat ruimte ontstaat voor andere opgaven.

Inzet op (boven)regionale bereikbaarheid.

VENLO WERKT AAN EEN WAARDEVOLLE ECONOMIE

Van volume naar waarde binnen onze 5 economische pijlers.

Beter benutten bestaande ruimte op bedrijventerreinen.

Zoeken ruimte voor uitbreiding MKB.

Doorontwikkeling Kennisstad Venlo.

Versterken stedelijke economie.

VENLO WORDT KLIMAATBESTENDIG

Versterken groen-blauwe kwaliteiten openbare ruimte.

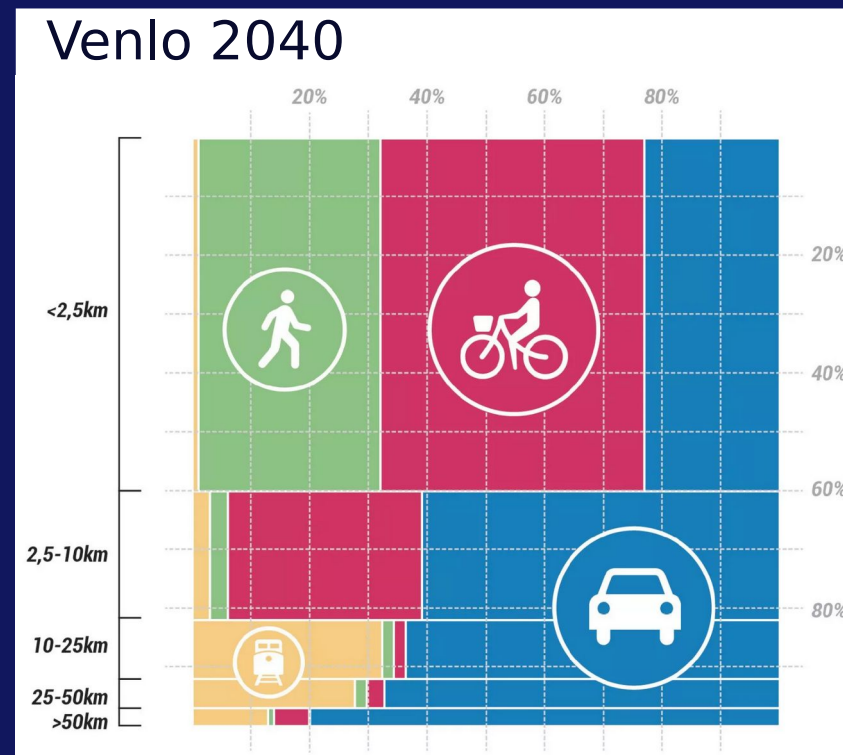
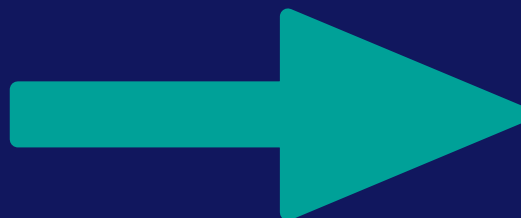
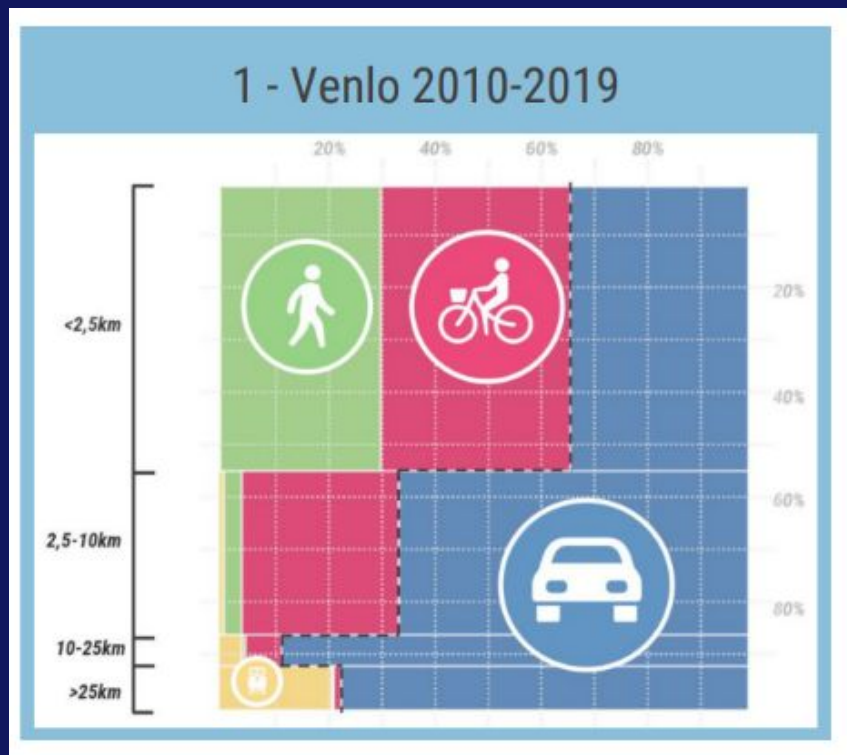
Versterken verbindingen met het omringende landschap.

Verbeteren hoogwaterveiligheid in combinatie met het beleefbaar maken van de Maas.

We streven naar aardgasvrije wijken.

Grootschalige energieopwek wordt gekoppeld aan daken werklocaties.

SCHAALSPRONG & MOBILITEITSTRANSITIE



VOORBEELDEN



GOW 30 doorvoeren
Snelheidsreductie staat gelijk aan verhoging verkeersveiligheid



Brightlands Campus Greenport Venlo
Aanhaking van campus op stedelijke structuur



OV en Publieke mobiliteit
OV als ruggengraat, publieke mobiliteit



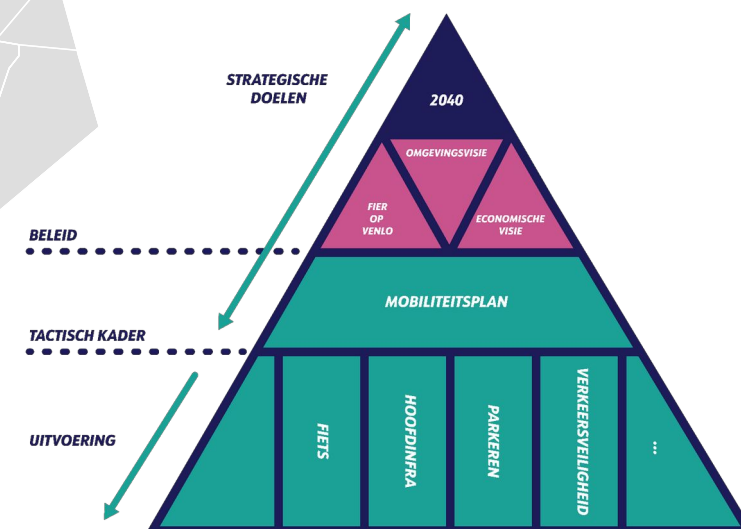
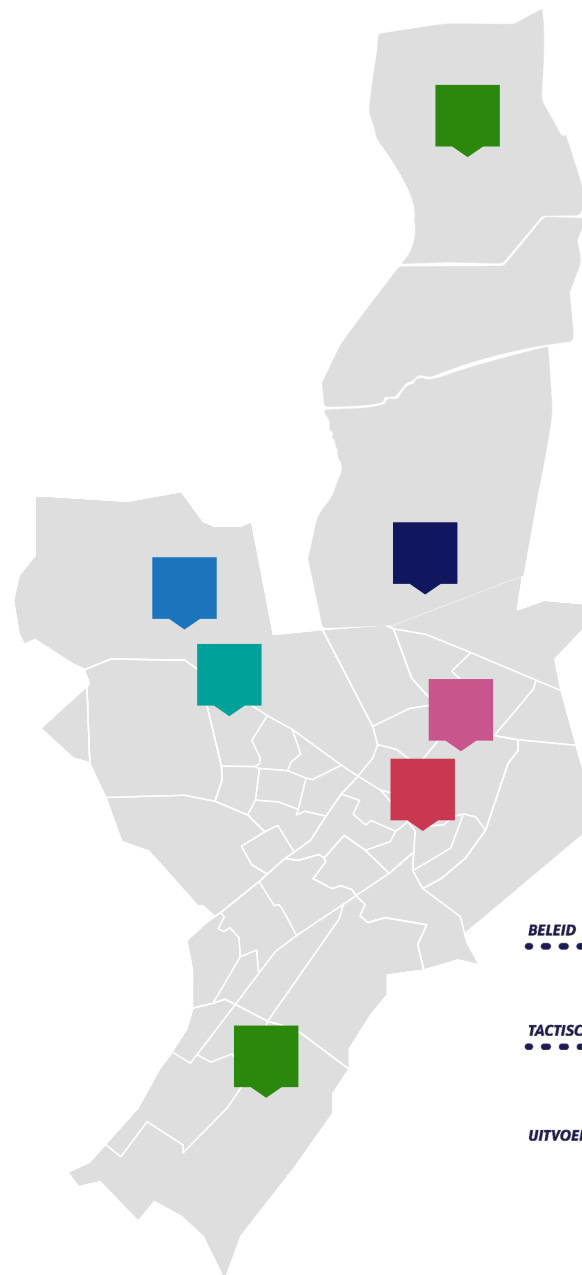
Toekomstbestendige mobiliteitsplanning
□ grote ingrepen: koppelen GO



Autobereikbaarheid kooptourisme
Dynamisch verkeersmanagement aanpak



Doorontwikkeling nationale infrastructuur
Urban Node positie



RUIMTE VOOR VRAGEN



BEDANKT VOOR DE AANDACHT!



16 januari 2025

GEMEENTE VENLO

9