**1. Koper**

**1.1 Koper**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | ProRail B.V. |
| Rechtsvorm van de koper : | Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten |
| Activiteit van de aanbestedende instantie : | Spoorwegdiensten |

**2. Procedure**

**2.1 Procedure**

| | |
|---|---|
| Titel: | Landelijk - Realisatie TEV-projecten tranche 5 |
| Beschrijving: | De aanbesteding vindt plaats als een niet-openbare procedure op grond van het ARN2016 Deel II alsmede de Europese als oproep tot mededinging gepubliceerde Erkenningsregeling ProRail (EP2019), branchedeel Spooraannemers. In het kader van het Landelijk programma Tractie-Energievoorziening dienen landelijk verschillende knelpunten opgelost te worden in de Tractie Energie Voorziening (TEV) voor het realiseren van diverse productstappen. Deze knelpunten worden opgelost door het verzwaren van bestaande onderstations, het vervangen van TEV-componenten en het realiseren van nieuwe onderstations. De scope van het werk dat uiterlijk in 2026 en 2027 opgeleverd dient te worden vormt samen de tranche 5 TEV-projecten. Het werk is verdeeld in zes percelen. Zie aanbestedingsdossier |
| Identificatiecode van de procedure: | 661b37bd-bedf-497d-9774-5d73d8b65462 |
| Interne identificatiecode: | R-555001 |
| Type procedure: | Andere procedure in één fase |

**2.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**2.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |

Overal in het desbetreffende land

| | |
|---|---|
| Aanvullende informatie: | Landelijk |

**2.1.4 Algemene informatie**

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

**5. Perceel**

**5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0001**

| | |
|---|---|
| Titel: | OS Bathmen en Holterbroek R-558000 |
| Beschrijving: | Zie aanbestedingsdossier |
| Interne identificatiecode: | 1 |

**5.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**5.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |

Overal in het desbetreffende land

| | |
|---|---|
| Aanvullende informatie: | Landelijk |



Rijksoverheid

**5.1.3 Geraamde duur**

| | |
|---|---|
| Begindatum: | 04/06/2025 |
| Einddatum van de duur: | 22/12/2026 |

**5.1.6 Algemene informatie**

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

| | |
|---|---|
| De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): | ja |

Informatie over eerdere aankondigingen:

| | |
|---|---|
| Identificatiecode van de eerdere aankondiging: | 778436-2023 |

**5.1.7 Strategische aanbestedingen**

| | |
|---|---|
| Doel van strategische aanbestedingen: | Geen strategische aanbesteding |

**5.1.10 Gunningscriteria**

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Prijs |
| Naam: | Prijs (voor UAV-gc) |
| Beschrijving: | Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Safety Culture Laddercertificaat : Euro .....- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro .....- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro .....- ---------- Evaluatieprijs: : Euro ..... De korting op basis van het Veilig bewust certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Safety Culture Ladder certificaat |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: CO2-prestatieladder |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1% |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) |
| Beschrijving: | Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermesting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |

**5.1.15 Technieken**

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

**5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**

| | |
|---|---|
| Organisatie voor beroepsprocedures: | ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: | ProRail B.V. |
| Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: | ProRail B.V. |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0002**

| | |
|---|---|
| Titel: | TEV Groot Rotterdam deel 1 K-008104 |
| Beschrijving: | Zie aanbestedingsdossier |
| Interne identificatiecode: | 2 |

**5.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**5.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |

Overal in het desbetreffende land

| | |
|---|---|
| Aanvullende informatie: | Landelijk |

**5.1.3 Geraamde duur**

| | |
|---|---|
| Begindatum: | 04/06/2025 |
| Einddatum van de duur: | 31/05/2027 |

**5.1.6 Algemene informatie**

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

| | |
|---|---|
| De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): | ja |

Informatie over eerdere aankondigingen:

| | |
|---|---|
| Identificatiecode van de eerdere aankondiging: | 778436-2023 |

**5.1.7 Strategische aanbestedingen**

| | |
|---|---|
| Doel van strategische aanbestedingen: | Geen strategische aanbesteding |

**5.1.10 Gunningscriteria**

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Prijs |
| Naam: | Prijs (voor UAV-gc) |
| Beschrijving: | Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Safety Culture Laddercertificaat : Euro .....- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro .....- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro .....- ---------- Evaluatieprijs: : Euro ..... De korting op basis van het Veilig bewust certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting. |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Safety Culture Ladder certificaat |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: CO2-prestatieladder |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1% |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |

**5.1.15 Technieken**

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

**5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**

| | |
|---|---|
| Organisatie voor beroepsprocedures: | ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland |
| Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: | ProRail B.V. |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: | ProRail B.V. |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0003**

| | |
|---|---|
| Titel: | OS Beverwijk R-558300 |
| Beschrijving: | Zie aanbestedingsdossier |
| Interne identificatiecode: | 3 |

**5.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**5.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |

Overal in het desbetreffende land

| | |
|---|---|
| Aanvullende informatie: | Landelijk |

**5.1.3 Geraamde duur**

| | |
|---|---|
| Begindatum: | 04/06/2025 |
| Einddatum van de duur: | 07/05/2027 |

**5.1.6 Algemene informatie**

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

| | |
|---|---|
| De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): | ja |

Informatie over eerdere aankondigingen:

| | |
|---|---|
| Identificatiecode van de eerdere aankondiging: | 778436-2023 |

**5.1.7 Strategische aanbestedingen**

| | |
|---|---|
| Doel van strategische aanbestedingen: | Geen strategische aanbesteding |

**5.1.10 Gunningscriteria**

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Prijs |
| Naam: | Prijs (voor UAV-gc) |
| Beschrijving: | Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Safety Culture Laddercertificaat : Euro .....- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro .....- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro .....- ---------- Evaluatieprijs: : Euro ..... De korting op basis van het Veilig bewust certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Safety Culture Ladder certificaat |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: CO2-prestatieladder |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1% |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) |
| Beschrijving: | Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermesting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| | MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |

**5.1.15 Technieken**

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

**5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**

| | |
|---|---|
| Organisatie voor beroepsprocedures: | ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland |
| Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: | ProRail B.V. |
| Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: | ProRail B.V. |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0004**

| | |
|---|---|
| Titel: | OS Maastricht R-555800 |
| Beschrijving: | Zie aanbestedingsdossier Zie aanbestedingsdossier |
| Interne identificatiecode: | 4 |

**5.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**5.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |

Overal in het desbetreffende land

| | |
|---|---|
| Aanvullende informatie: | Landelijk |

**5.1.3 Geraamde duur**

| | |
|---|---|
| Begindatum: | 04/06/2025 |
| Einddatum van de duur: | 02/07/2027 |

**5.1.6 Algemene informatie**

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

| | |
|---|---|
| De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): | ja |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Informatie over eerdere aankondigingen: | |
| Identificatiecode van de eerdere aankondiging: | 778436-2023 |

**5.1.7 Strategische aanbestedingen**

| | |
|---|---|
| Doel van strategische aanbestedingen: | Geen strategische aanbesteding |

**5.1.10 Gunningscriteria**

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Prijs |
| Naam: | Prijs (voor UAV-gc) |
| Beschrijving: | Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Safety Culture Laddercertificaat : Euro .....- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro .....- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro .....- ---------- Evaluatieprijs: : Euro ..... De korting op basis van het Veilig bewust certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Safety Culture Ladder certificaat |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: CO2-prestatieladder |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2- |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| | ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1% |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) |
| Beschrijving: | Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermesting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |

**5.1.15 Technieken**

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

**5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**

| | |
|---|---|
| Organisatie voor beroepsprocedures: | ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland |
| Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: | ProRail B.V. |
| Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: | ProRail B.V. |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |



Rijksoverheid

**5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0005**

| | |
|---|---|
| Titel: | OS Alphen en Moordrecht K-008405 |
| Beschrijving: | Zie aanbestedingsdossier |
| Interne identificatiecode: | 5 |

**5.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**5.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |

Overal in het desbetreffende land

| | |
|---|---|
| Aanvullende informatie: | Landelijk |

**5.1.3 Geraamde duur**

| | |
|---|---|
| Begindatum: | 04/06/2025 |
| Einddatum van de duur: | 01/07/2027 |

**5.1.6 Algemene informatie**

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

| | |
|---|---|
| De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): | ja |

Informatie over eerdere aankondigingen:

| | |
|---|---|
| Identificatiecode van de eerdere aankondiging: | 778436-2023 |

**5.1.7 Strategische aanbestedingen**

| | |
|---|---|
| Doel van strategische aanbestedingen: | Geen strategische aanbesteding |

**5.1.10 Gunningscriteria**

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Prijs |
| Naam: | Prijs (voor UAV-gc) |
| Beschrijving: | Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Safety Culture Laddercertificaat : Euro .....- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro .....- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro .....- ---------- Evaluatieprijs: : Euro ..... De korting op basis van het Veilig bewust certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Safety Culture Ladder certificaat |
| | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Beschrijving: | wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: CO2-prestatieladder |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1% |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |

**5.1.15 Technieken**

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

**5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**

| | |
|---|---|
| Organisatie voor beroepsprocedures: | ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland |
| Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: | ProRail B.V. |
| Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: | ProRail B.V. |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0006**

| | |
|---|---|
| Titel: | OS Wind in de Zeilen R-581400 |
| Beschrijving: | Zie aanbestedingsdossier |
| Interne identificatiecode: | 6 |



Rijksoverheid

**5.1.1 Doel**

| | |
|---|---|
| Aard van het contract: | Werken |
| Belangrijkste classificatie (cpv): | 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen |

**5.1.2 Plaats van uitvoering**

| | |
|---|---|
| Land: | Nederland |
| Overal in het desbetreffende land | |
| Aanvullende informatie: | Landelijk |

**5.1.3 Geraamde duur**

| | |
|---|---|
| Begindatum: | 04/06/2025 |
| Einddatum van de duur: | 09/06/2026 |

**5.1.6 Algemene informatie**

| | |
|---|---|
| Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd | |
| De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA): | ja |
| Informatie over eerdere aankondigingen: | |
| Identificatiecode van de eerdere aankondiging: | 778436-2023 |

**5.1.7 Strategische aanbestedingen**

| | |
|---|---|
| Doel van strategische aanbestedingen: | Geen strategische aanbesteding |

**5.1.10 Gunningscriteria**

| | |
|---|---|
| Criterium: | |
| Type: | Prijs |
| Naam: | Prijs (voor UAV-gc) |
| Beschrijving: | Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbieding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro ..... Safety Culture Laddercertificaat : Euro .....- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro .....- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro .....- ---------- Evaluatieprijs: : Euro ..... De korting op basis van het Veilig bewust certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Safety Culture Ladder certificaat |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| | Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding. |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |
| Criterium: | |
| Type: | Kwaliteit |
| Naam: | Duurzaamheid: CO2-prestatieladder |
| Beschrijving: | De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1% |
| Categorie van het gunningscriterium drempel: | Gewicht (punten, exact) |
| Gunningscriterium numerieke waarde: | 0 |

**5.1.15 Technieken**

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

**5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie**

| | |
|---|---|
| Organisatie voor beroepsprocedures: | ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland |
| Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: | ProRail B.V. |
| Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: | ProRail B.V. |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6. Resultaten**

| | |
|---|---|
| Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving: | 25 951 500 Euro |

**6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001**

Er is ten minste één winnaar gekozen.

**6.1.2 Informatie over winnaars**

Winnaar:



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | Dura Vermeer Railinfra B.V. |
| Inschrijving: | |
| Identificatiecode van de inschrijving: | 1 |
| Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: | LOT-0001 |
| Waarde van de aanbesteding: | 5 157 000 Euro |
| De inschrijving is gerangschikt: | neen |
| De inschrijving is een variant: | neen |
| Onderaanneming: | Neen |
| Informatie over het contract: | |
| Identificatiecode van het contract: | CON-0001 |
| Titel: | P1 OS Bathmen en Holterbroek R-558000 |
| Datum van sluiting van het contract: | 03/07/2025 |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6.1.4 Statistische informatie**

| | |
|---|---|
| Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Elektronisch ingediende inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 5 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 2 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 5 |

**6.1 ID resultaat perceel: LOT-0002**

Er is ten minste één winnaar gekozen.

**6.1.2 Informatie over winnaars**

| | |
|---|---|
| Winnaar: | |
| Officiële naam: | ElektroRail |
| Inschrijving: | |
| Identificatiecode van de inschrijving: | 2 |
| Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: | LOT-0002 |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Waarde van de aanbesteding: | 3 475 000 Euro |
| De inschrijving is gerangschikt: | neen |
| De inschrijving is een variant: | neen |
| Onderaanneming: | Neen |

Informatie over het contract:

| | |
|---|---|
| Identificatiecode van het contract: | CON-0002 |
| Titel: | P2 TEV Groot Rotterdam deel 1 K-008104 |
| Datum van sluiting van het contract: | 03/07/2025 |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6.1.4 Statistische informatie**

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

| | |
|---|---|
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Elektronisch ingediende inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 4 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 2 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 4 |

**6.1 ID resultaat perceel: LOT-0003**

Er is ten minste één winnaar gekozen.

**6.1.2 Informatie over winnaars**

Winnaar:

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | Dura Vermeer Railinfra B.V. |

Inschrijving:

| | |
|---|---|
| Identificatiecode van de inschrijving: | 3 |
| Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: | LOT-0003 |
| Waarde van de aanbesteding: | 4 417 000 Euro |
| De inschrijving is gerangschikt: | neen |
| De inschrijving is een variant: | neen |
| Onderaanneming: | Neen |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Informatie over het contract: | |
| Identificatiecode van het contract: | CON-0003 |
| Titel: | P3 OS Beverwijk R-558300 |
| Datum van sluiting van het contract: | 03/07/2025 |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6.1.4 Statistische informatie**

| | |
|---|---|
| Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Elektronisch ingediende inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 5 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 1 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 5 |

**6.1 ID resultaat perceel: LOT-0004**

Er is ten minste één winnaar gekozen.

**6.1.2 Informatie over winnaars**

| | |
|---|---|
| Winnaar: | |
| Officiële naam: | VolkerRail Nederland B.V. |
| Inschrijving: | |
| Identificatiecode van de inschrijving: | 4 |
| Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: | LOT-0004 |
| Waarde van de aanbesteding: | 4 779 000 Euro |
| De inschrijving is gerangschikt: | neen |
| De inschrijving is een variant: | neen |
| Onderaanneming: | Neen |
| Informatie over het contract: | |
| Identificatiecode van het contract: | CON-0004 |
| Titel: | P4 OS Maastricht R-555800 |
| Datum van sluiting van het contract: | 03/07/2025 |
| Organisatie die het | |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6.1.4 Statistische informatie**

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

| | |
|---|---|
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Elektronisch ingediende inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 2 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 0 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 2 |

**6.1 ID resultaat perceel: LOT-0005**

Er is ten minste één winnaar gekozen.

**6.1.2 Informatie over winnaars**

| | |
|---|---|
| Winnaar: | |
| Officiële naam: | BAM Infra Rail B.V. |
| Inschrijving: | |
| Identificatiecode van de inschrijving: | 5 |
| Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: | LOT-0005 |
| Waarde van de aanbesteding: | 7 594 500 Euro |
| De inschrijving is gerangschikt: | neen |
| De inschrijving is een variant: | neen |
| Onderaanneming: | Neen |
| Informatie over het contract: | |
| Identificatiecode van het contract: | CON-0005 |
| Titel: | P5 OS Alphen en Moordrecht K-008405 |
| Datum van sluiting van het contract: | 28/08/2025 |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6.1.4 Statistische informatie**

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

| | |
|---|---|
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Elektronisch ingediende inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of | 1 |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| verzoeken tot deelname: | |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 0 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 1 |

**6.1 ID resultaat perceel: LOT-0006**

Er is ten minste één winnaar gekozen.

**6.1.2 Informatie over winnaars**

| | |
|---|---|
| Winnaar: | |
| Officiële naam: | Swietelsky Rail Benelux B.V. |
| Inschrijving: | |
| Identificatiecode van de inschrijving: | 6 |
| Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: | LOT-0006 |
| Waarde van de aanbesteding: | 529 000 Euro |
| De inschrijving is gerangschikt: | neen |
| De inschrijving is een variant: | neen |
| Onderaanneming: | Neen |
| Informatie over het contract: | |
| Identificatiecode van het contract: | CON-0006 |
| Titel: | P6 OS Wind in de Zeilen R-581400 |
| Datum van sluiting van het contract: | 03/07/2025 |
| Organisatie die het contract ondertekent: | ProRail B.V. |

**6.1.4 Statistische informatie**

| | |
|---|---|
| Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Elektronisch ingediende inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 6 |
| Type van de ontvangen inschrijvingen: | Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 3 |
| Type van de ontvangen | |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| inschrijvingen: | Inschrijvingen |
| Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname: | 6 |

**8. Organisaties**

**8.1 ORG-0001**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | ProRail B.V. |
| Registratienummer: | 381962604 |
| Postadres: | Moreelsepark 3 |
| Stad: | Utrecht |
| Postcode: | 3511 EP |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL350) |
| Land: | Nederland |
| Contactpunt: | Ismet Dilekci |
| E-mail: | aanbestedingen@prorail.nl |
| Telefoon: | +31 652179330 |
| Internetadres: | http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop |
| Andere contactpunten: | |
| Officiële naam: | Rechtbank Midden-Nederland |
| Postadres: | Postbus 16005 |
| Stad: | Utrecht |
| Postcode: | 3500 DA |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL350) |
| Land: | Nederland |
| Contactpunt: | Rechtbank Midden-Nederland |
| E-mail: | Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl |
| Telefoon: | +31 883620000 |
| Internetadres: | http://www.rechtspraak.nl |

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

**8.1 ORG-0005**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | BAM Infra Rail B.V. |
| Omvang van de ondernemer: | Groot |
| Registratienummer: | 23041121 |
| Postadres: | Stadionstraat 40 |
| Stad: | BREDA |
| Postcode: | 4815NG |
| Onderverdeling land (NUTS): | West-Noord-Brabant (NL411) |
| Land: | Nederland |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| E-mail: | calculatie.infraov@bam.com |
| Telefoon: | +31 651464578 |
| Internetadres: | http://www.bam.nl |
| Rollen van deze organisatie: | |
| Inschrijver | |
| Winnaar van deze percelen: | LOT-0005 |

**8.1 ORG-0006**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | Swietelsky Rail Benelux B.V. |
| Omvang van de ondernemer: | Middelgroot |
| Registratienummer: | 50041134 |
| Postadres: | Laarakkerweg 11 |
| Stad: | OISTERWIJK |
| Postcode: | 5061JR |
| Onderverdeling land (NUTS): | Midden-Noord-Brabant (NL415) |
| Land: | Nederland |
| E-mail: | info@swietelsky-rail.nl |
| Telefoon: | +31 135299800 |
| Fax: | +31 135283341 |
| Internetadres: | http://www.swietelsky-rail.nl |
| Rollen van deze organisatie: | |
| Inschrijver | |
| Winnaar van deze percelen: | LOT-0006 |

**8.1 ORG-0004**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | VolkerRail Nederland B.V. |
| Omvang van de ondernemer: | Groot |
| Registratienummer: | 30142333 |
| Postadres: | Lange Dreef 7 |
| Stad: | VIANEN |
| Postcode: | 4131NJ |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL350) |
| Land: | Nederland |
| E-mail: | calculatie@volkerrail.nl |
| Telefoon: | +31 347354444 |
| Fax: | +31 347354559 |
| Internetadres: | http://www.volkerrail.nl |
| Rollen van deze organisatie: | |
| Inschrijver | |
| Winnaar van deze percelen: | LOT-0004 |

**8.1 ORG-0003**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | ElektroRail |



Rijksoverheid

| | |
|---|---|
| Omvang van de ondernemer: | Klein |
| Registratienummer: | 62748130 |
| Postadres: | Molensteijn 11 |
| Stad: | De Meern |
| Postcode: | 3454PT |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL350) |
| Land: | Nederland |
| E-mail: | info@elektrorail.com |
| Telefoon: | +31 0302029607 |
| Internetadres: | http://www.elektrorail.com |
| Rollen van deze organisatie: | |
| Inschrijver | |
| Winnaar van deze percelen: | LOT-0002 |

**8.1 ORG-0002**

| | |
|---|---|
| Officiële naam: | Dura Vermeer Railinfra B.V. |
| Omvang van de ondernemer: | Middelgroot |
| Registratienummer: | 34196255 |
| Postadres: | Hertogswetering 157 |
| Stad: | Utrecht |
| Postcode: | 3543 AS |
| Onderverdeling land (NUTS): | Utrecht (NL350) |
| Land: | Nederland |
| E-mail: | calculatie@duravermeer.nl |
| Telefoon: | +31 237528300 |
| Internetadres: | http://infra.duravermeer.nl |
| Rollen van deze organisatie: | |
| Inschrijver | |
| Winnaar van deze percelen: | LOT-0001LOT-0003 |

**Informatie over een aankondiging**

| | |
|---|---|
| Identificatiecode/versie van de aankondiging: | ffe40c16-a523-4948-8782-80a9bce38252 - 01 |
| Type formulier: | Resultaat |
| Type aankondiging: | Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling |
| Verzenddatum van de aankondiging: | 03/09/2025 15:28 +02:00 |
| Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: | Nederlands |



Rijksoverheid