

I2024.042 voertuigen Technisch Takel Team

Nota van inlichtingen
woensdag 19 februari 2025

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
1	PVE eis 50	Het monteren van roosters voor koplampen is wettelijk niet toegestaan omdat deze de lichtopbrengst negatief beïnvloeden. Wel is het mogelijk om af fabriek koplampbescherming te leveren. Deze is meer open en is daardoor wel goedgekeurd. Graag uw akkoord voor deze alternatieve uitvoering.	De door u gestelde vraag is onderdeel van de inschrijffase en zal tijdens de dialoog definitief beantwoord worden. Zonder op het antwoord tijdens de dialoog vooruit te lopen kunnen we u nu wel meegeven dat op voorhand de door u voorgestelde oplossing akkoord is.
2	PVE eis 45	Wij hebben geen goede ervaringen met de door u beschreven oplossing. De hiervoor toe te passen compressors zijn niet goed bestand tegen de veelvuldige inschakeling en hoeveelheid lucht. Daarnaast kan de lucht niet door de op de truck aanwezige luchtdroger lopen omdat alle ventielen gesloten zijn als de motor niet draait, anders zou de lucht immers uit het syteem lopen. Een extra luchtdroger toevoegen is ons inziens onnodig duur en complex. Wij adviseren u de beschreven situatie te laten vervallen en gebruik te maken van een vaste compressor in de stallingslocatie.	De door u gestelde vraag is onderdeel van de inschrijffase en zal tijdens de dialoog definitief beantwoord worden. Zonder op het antwoord tijdens de dialoog vooruit te lopen kunnen we u nu wel meegeven dat op voorhand de door u voorgestelde oplossing niet akkoord is.
3	PVE eis 39	Bij onze manschappencabine zijn de accu's onder de cabine geplaatst en moet de cabine worden gekanteld om deze te kunnen vervangen. De cabine kanteling werkt echter elektrisch dus met een druk op de knop kantelt deze en kan men bij de accu's. Graag uw akkoord voor deze werkwijze.	De door u gestelde vraag is onderdeel van de inschrijffase en zal tijdens de dialoog definitief beantwoord worden. Zonder op het antwoord tijdens de dialoog vooruit te lopen kunnen we u nu wel meegeven dat op voorhand de door u voorgestelde oplossing niet akkoord is.
4	PVE eis 29	Bij de meeste truckmerken wordt het gevraagde vertragsmechanisme doormiddel van een hendel aan de stuurkolom bediend. Dit is een mechanische schakelaar en blijft dus in de gekozen stand staan, ook na uitschakelen van de motor. Dit kan en mag niet worden aangepast aangezien de installatie onderdeel uit maakt van de europese typegoedkeuring van het voertuig. Hierdoor kan niet aan uw eis worden voldaan. Wij verzoeken u vriendelijk dit gedeelte van de eis te laten vervallen.	De door u gestelde vraag is onderdeel van de inschrijffase en zal tijdens de dialoog definitief beantwoord worden. Zonder op het antwoord tijdens de dialoog vooruit te lopen wordt de eis mogelijke verkeerd begrepen: Het mechanisch deel van de hendel blijft in dezelfde positie staan, alleen de bediening van de motorrem moet opnieuw worden ingeschakeld na het opnieuw opstarten van het voertuig.
5	Concept overeenkomst 2.5	Wij verzoeken u de boete te maximeren naar max. 5% van de voertuigwaarde en de boete niet van toepassing te laten zijn als u tijdig geïnformeerd bent en u akkoord bent gegaan met een latere levering. Kunt u hiermee akkoord gaan?	Akkoord.
6	Concept overeenkomst 2.2	U heeft in het beschrijvend document geen looptijd opgenomen. Eindigt de overeenkomst van rechtswege na oplevering van het tweede voertuig?	Dat is juist.
7	Beschrijvend document 5.2	In artikel 3.10 schrijft u dat een uittreksel van het handelsregister moet worden aangeleverd bij de inschrijving, in artikel 5.2 schrijft u dat deze na voorlopige gunning kan worden opgevraagd. Op welk moment wenst u het uittreksel te ontvangen?	Dit uittreksel dient te worden aangeleverd na het verzenden van de selectie beslissing. Let op dit is niet gelijk aan de gunningsbeslissing.
8	Beschrijvend document 3.13	Wij verzoeken u dispensatie te verlenen aan eis 3.13 en Engelse en/of Duitse (specifieke technische) documenten toe te staan zonder vertalingen.	Hier kunnen wij generiek geen akkoord op geven. Tijdens de dialoog gesprekken kunt u voor specifieke documenten hier akkoord voor vragen.
9	Beschrijvend document 2.1	Scope: Binnen de scope valt ontwerp van de voertuigen. Wilt u overwegen, wanneer het ontwerp meerdere keren zal worden aangepast, hiervoor toch een vergoeding van toepassing te laten zijn?	Niet akkoord. Onderdeel van de procedure zijn twee dialooggesprekken. Na aanleiding van deze gesprekken maakt u een definitief ontwerp welke onderdeel van u inschrijving is en welke door VRBN beoordeeld zal worden.
10	BD, § 5.3.3, blz. 26, Referentie eisen	"De meeste brandweervoertuigen worden tegenwoordig door buitenlandse opbouwers opgebouwd en geleverd dor Nederlandse vertegenwoordigingen en zeer beperkt nog in Nederland zelf gebouwd. Gezien uw gevraagde levertijd en het aan te bieden concept willen we u verzoeken uw referentie eis te mogen splitsen in: 1. Een referentie waaruit ervaring blijkt met het leveren van minimaal twee opdrachten/voertuigen, op basis van een vrachtwagenchassis met manschappencabine en bedoeld als operationeel voertuig voor de Nederlandse Brandweer. 2. Een referentie waaruit ervaring blijkt met het opbouwen van minimaal één brandweer voertuig op basis van een vrachtwagenchassis en bedoeld als operationeel voertuig voor de Nederlandse Brandweer.	U voorstel is niet akkoord. Wel wordt de referentie eis 1 ruimer geformuleerd: De Inschrijver dient, op straffe van uitsluiting van de aanbestedingsprocedure, ten minste twee Opdrachten te hebben verricht waaruit ervaring blijkt met het opbouwen en leveren van een voertuig, op basis van een vrachtwagenchassis.
11	Algemeen	Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.	Waar mogelijk en passend zullen we hier rekening mee houden.