



RWS INFORMATIE

Vraagspecificatie

Het verrichten van onderhoudswerkzaamheden aan de toegangseulen in de Noordzee, Westerschelde en Waddenzee in het beheergebied van Rijkswaterstaat.

Datum	11 december 2024
Status	definitief
Zaaknummer	31200731

Colofon

0.3

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, Programma Projecten en Onderhoud (PPO)
Datum	11 december 2024
Status	definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Leeswijzer	5
1.2	Projectstrategie	5
1.3	Prijsvorming	6
2	Wijze van inzet	7
2.1	Algemeen	7
2.2	Opdracht op afroep	7
2.3	Projectopdracht	8
2.4	Procedure totstandkoming / beëindiging opdracht op afroep	8
2.5	Opdrachtverstrekking	9
3	Eisenpakket	10
3.1	Generieke eisen/bepalingen	10
3.2	Technische eisen	12
3.2.1	Eisen aan de werkzaamheden	12
3.2.2	Eisen ten aanzien van materieel	13
3.2.3	Eisen ten aanzien van productiegegevens	14
3.2.4	Eisen ten aanzien van de verrekenwijze	14
3.2.5	Veiligheid	15
3.2.6	Duurzaamheid	15
3.2.7	Eisen vanuit transitiepaden	17
4	Voorwaarden	19
4.1	Van toepassing zijnde voorwaarden	19
4.2	Aanpassingen van en aanvullingen op de van toepassing zijnde voorwaarden	19
5	Begrippenlijst	25
6	Referenties	27
	Bijlage 1: Projectrisicolijst	28
	Bijlage 2: Integraal Veiligheidsplan	29
	Bijlage 3: Afroepboom optie-charter sleepopperzuiger	30
	Bijlage 4: Productiemeten Afroepopdrachten	31
	Bijlage 5: Dagrapport	32
	Bijlage 6: Vaarweginfrasysteemgegevens	33
	Bijlage 7: Proceseisen MARS	34
	Bijlage 8: Voorschriften MARS	37
	Bijlage 9: Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen	38

Bijlage 10: Regelingenschema Kabels en Leidingen Derden	39
Bijlage 11: Melding inzet zelfstandige hulppersoon	42
Bijlage 13: ALG Protocol berekenen MKI-Waarde versie 4.0 incl, bijlagen	44
Bijlage 15: Waterbodemonderzoek	46
Bijlage 16: Protocol vaarwegen Zee en Delta	47

1 Inleiding

1.1 Leeswijzer

Voor u ligt de Vraagspecificatie behorende bij de aanbesteding van de Overeenkomst voor de inzet van sleephopperzuigers voor baggerwerkzaamheden ten behoeve van Rijkswaterstaat Zee en Delta. Het doel van dit document is het concretiseren van het gebruik en de inzet van optiecharters voor sleephopperzuigers met de daarbij behorende verplichtingen. Deze Vraagspecificatie is opgebouwd uit vier onderdelen; de wijze van inzet, generieke eisen/bepalingen, technische eisen en aanvullende informatie.

1.2 Projectstrategie

De Opdrachtgever heeft op incidentele basis behoefte aan het op afroep beschikbaar stellen van een volledig bemande en bedrijfsvaardige sleephopperzuiger voor het uitvoeren van baggerwerkzaamheden. Onder deze baggerwerkzaamheden wordt voornamelijk verstaan: het op aanwijzing baggeren, vervoeren en verspreiden van baggerspecie. De uitvoering van de werkzaamheden vinden plaats op de percelen Noordzee en Westerschelde van Rijkswaterstaat Zee en Delta en het perceel Waddenzee van Rijkswaterstaat Noord Nederland. Onderstaande tabel geeft de mogelijke locaties weer, deze tabel is echter niet limitatief.

Perceel	Type opdracht
Noordzee	
Eurogeul	Op afroep
Maasgeul	Op afroep
IJ-geul	Op afroep
Sardijngeul	Op afroep
Nevengeulen Westerschelde	
Leugenaar- de Ruijter	Projectopdracht
Schaar van Spijkerplaat	Projectopdracht
Vaarwater langs Hoofdplaat	Projectopdracht
Geul van Baarland	Projectopdracht
Middelgat	Projectopdracht
Schaar van Valkenisse	Projectopdracht
Schaar van de Noord	Projectopdracht
Gebied Waddenzee	
Westgat	Projectopdracht
Stortemelk	Projectopdracht

De Opdrachtgever heeft als doel met meerdere partijen een Overeenkomst af te sluiten voor het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden zoals omschreven in paragraaf 2.2 en 2.3 van de Vraagspecificatie.

1.3 Prijsvorming

In de Overeenkomst worden de volgende resultaten vastgelegd:

- A De vastgestelde tarieven en MKI -waarde voor het inzetten van sleephopperzuigers voor opdrachten voor baggerwerkzaamheden op afroep;
- B De basisvoorwaarden waarin op basis van een offerteronde partijen worden uitgenodigd mee te dingen naar projectopdrachten voor baggerwerkzaamheden. Tarieven voor deze werkzaamheden worden per projectopdracht vastgelegd.

Indien in redelijkheid geen overeenstemming kan worden bereikt met een Raamcontractant, is de Opdrachtgever gerechtigd om een volgende gecontracteerde te benaderen.

In de volgende hoofdstukken worden de randvoorwaardelijke eisen en uitvoeringseisen omschreven voor de uitvoering van de werkzaamheden.

2 Wijze van inzet

2.1 Algemeen

Opdrachtgever onderkent voor het uitvoeren van de incidentele werkzaamheden twee verschillende manieren:

- A. het op vraag van Opdrachtgever uitvoeren van werkzaamheden gedurende x aantal dagen (opdracht op afroep);
- B. het op vraag van Opdrachtgever uitvoeren van werkzaamheden voor een project te verkrijgen middels een offerte aanvraag (projectopdracht).

2.2 Opdracht op afroep

De Opdrachtgever heeft incidenteel behoefte aan sleepopperzuigercapaciteit voor het uitvoeren van baggerwerkzaamheden. De vraag voor deze werkzaamheden is afhankelijk van omgevingsomstandigheden. Aanvragen kunnen plaatsvinden door het hele jaar heen. Opdrachtgever benadert partijen over de beschikbaarheid van de sleepopperzuiger(s). Op basis van de geschiktheid, beschikbaarheid en de vastgestelde tarieven wordt een opdracht op afroep verstrekt aan één van de Raamcontractanten. Voor deze vorm van afroep worden mobilisatiekosten vergoed op basis van m3bu tarief tot een maximum van 12 uur per afroep, demobilisatiekosten worden niet vergoed. De wijze waarop afgeroepen wordt is vastgelegd in paragraaf 2.4 en Bijlage 3 van de Vraagspecificatie.

De volgorde waarin het baggerwerk moet worden uitgevoerd, de plaats en de afmetingen van de baggervakken worden door de Opdrachtgever bepaald. Planning van uit te voeren werkzaamheden geschiedt door de directie UAV. Deze planning verschilt per opdracht op afroep. Op basis van ervaring en historische gegevens vindt uitvoering van de werkzaamheden plaats in afstemming met de volgende instanties:

Perceel	Type opdracht	Nautisch beheerder
Noordzee		Kustwacht
Eurogeul	Op afroep	Haven Coördinatie Centrum (HCC)
Maasgeul	Op afroep	Haven Coördinatie Centrum (HCC)
IJ-geul	Op afroep	Centraal Nautisch Beheer (CNB)
Sardijngeul	Op afroep	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)
Nevengeulen Westerschelde		
Leugenaar – de Ruiter	Projectopdracht	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)
Schaar van Spijkerplaat	Projectopdracht	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)
Vaarwater langs Hoofdplaat	Projectopdracht	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)
Geul van Baarland	Projectopdracht	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)
Middelgat	Projectopdracht	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)
Schaar van Valkenisse	Projectopdracht	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)
Schaar van de Noord	Projectopdracht	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA)

Gebied Waddenzee		
Westgat	Projectopdracht	Kustwacht/Centraal Meldpunt Waddenzee (CMW)
Stortemelk	Projectopdracht	Kustwacht/Centraal Meldpunt Waddenzee (CMW)

2.3 Projectopdracht

De Opdrachtgever heeft incidenteel behoefte aan het uitvoeren van extra baggerwerkzaamheden, in de vorm van een projectopdracht voor onderhoud of modificatie van de waterbodem of een combinatie van beiden. Gedurende het gehele jaar kunnen aanvragen worden gedaan. Deze aanvragen betreffen baggerwerkzaamheden welke gerelateerd zijn aan projectopdrachten. De aanvragen vinden plaats middels een offerteaanvraag en werkschrijving of bestek waarvoor de Overeenkomst als basis dient. Voor de projectopdracht(en) kunnen in de offerteaanvraag nadere projectspecifieke voorwaarden worden opgenomen. Alle gecontracteerde partijen van de Overeenkomst ontvangen een offerteaanvraag. Van de Partijen wordt gevraagd een aanbieding op te stellen voor de gevraagde werkzaamheden. Op basis van de gestelde criteria in de offerteaanvraag wordt de projectopdracht verstrekt aan de winnaar van de offerteaanvraag.

De Opdrachtgever is conform artikel 4.2 van de Overeenkomst gerechtigd een Opdracht in te trekken en buiten deze Overeenkomst aan te besteden.

2.4 Procedure totstandkoming / beëindiging opdracht op afroep

1. Bij het verstrekken van opdrachten op afroep zal Opdrachtgever de procedure voor opdrachtverlening volgen zoals beschreven in de leden 2 tot en met 7 van dit artikel.
2. Opdrachtgever zal wanneer zij voornemens is een opdracht op afroep te verstrekken, het in Bijlage 3 opgenomen schema bij de opdracht op afroep verstrekking, een planning van de werkzaamheden toevoegen en een uitvraag verzenden naar de Raamcontractant welke volgens de ranking in aanmerking komt voor gunning.
3. In de uitvraag zal Opdrachtgever alle nadere voorwaarden opnemen welke zij wenselijk acht voor het uitvoeren van de betreffende Opdracht, waaronder in ieder geval:
 - a. omschrijving van de opdracht op afroep;
 - b. omschrijving benodigde materieel: maat beungrootte en type zuigkop;
 - c. gewenste uitvoeringsperiode;
 - d. eventuele aanvullende voorwaarden.
4. De Aannemer dient binnen 2 werkdagen na uitvraag aan te geven of hij kan voldoen aan de in de uitvraag gevraagde inzet van materieel.
5. Indien de Aannemer geen materieel beschikbaar heeft zal de volgende partij, conform het schema in bijlage 3, worden benaderd.
6. Opdrachtgever houdt een overzicht bij van de onder de Overeenkomst gegunde opdrachten op afroep en publiceert één maand na afloop van het contractjaar een jaaroverzicht. De Aannemer kan tussentijds een overzicht opvragen, welke Opdrachtgever binnen 14 kalenderdagen ter beschikking dient te stellen.

7. Opdrachtgever behoudt het recht om relatief kleine opdrachten op afroep ($\leq$ €50.000,-) uit de hand te gunnen aan één van de Raamcontractanten.
8. Het is Opdrachtgever toegestaan om de bij Inschrijving ingediende tarieven te corrigeren met een fictieve korting danwel opslag, voor het uit het productiemeten geconstateerde prestatieniveau van de Aannemer. Productiemeting vindt plaats conform Bijlage 4 van de Vraagspecificatie.
9. Het is Opdrachtgever toegestaan om de bij de Inschrijving ingediende tarieven te corrigeren met een fictieve korting danwel opslag, voor het uit de score op duurzaamheid (MKI) geconstateerde niveau van de Aannemer. De berekening vindt plaats conform Bijlage G van de aanbestedingsleidraad.

2.5 Opdrachtverstrekking

Voor elke afroep van het sleephopperzuigermaterieel zal aan de Aannemer van directiewege schriftelijk een Opdracht worden verstrekt.

3 Eisenpakket

3.1 Generieke eisen / bepalingen

- Eis G1 De Aannemer dient na ingang van de Overeenkomst deel te nemen aan één project start up (PSU) met de directie op een nader te bepalen datum.
- Eis G2 De Aannemer dient binnen vier weken na afloop van de Opdracht de volgende gegevens bij de directie aan te leveren:
- baggerhoeveelheden;
 - gebruikte verspreidingslocaties.
- Het te hanteren format wordt afgestemd met de directie.
- Bepaling G3 Ten behoeve van de meldingen op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) en het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) wordt door of namens de Opdrachtgever periodiek een waterbodemonderzoek uitgevoerd ter beoordeling van de actuele waterbodemkwaliteit van de vaarwegen en havens. Dit onderzoek wordt eens per twee jaar geactualiseerd.
- Eis G4 De Aannemer verzorgt de meldingen op grond van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) en het Besluit Bodemkwaliteit (Bbk).
- Eis G5 De Aannemer is verplicht de bepalingen na te leven van de vergunningen die de Opdrachtgever, ten behoeve van de baggerwerkzaamheden, heeft verkregen.
- Eis G6 Overige voor het werk noodzakelijke vergunningen en meldingen dienen door de Aannemer te worden verzorgd.
- Eis G7 In verband met het bepaalde in § 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de Aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- het verrichten van metingen;
 - het uitvoeren van onderhouds- of overige baggerwerkzaamheden in dezelfde regio.
- Tijdens uitvoering van het Werk zal de Aannemer over genoemde werken worden geïnformeerd door de Opdrachtgever.
- Eis G8 De Aannemer dient het door de Opdrachtgever opgestelde Integraal VeiligheidsPlan (IVP) ontwerpfase bij iedere opdrachtverstrekking uit te werken tot een Integraal VeiligheidsPlan uitvoeringsfase en ter goedkeuring in te dienen bij de directie.
- Hiervoor dient de Aannemer het format conform Bijlage 2 van de Vraagspecificatie te hanteren.

- Eis G9 Het aanstellen van de in de artikelen 2.33 en 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandigheden besluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de Aannemer.
- Eis G10 De Aannemer dient de werkzaamheden met betrekking tot flora en fauna te verrichten, zodanig dat een beheerste omgang met flora en fauna is gewaarborgd.
- Eis G11 De Aannemer dient bij zowel afroepopdrachten als projectopdrachten een Ecologisch werkprotocol op te stellen op basis van de door OG beschikbaar gestelde gegevens. Format Ecologisch werkprotocol is als bijlage 14 toegevoegd.
- Eis G12 Indien de Aannemer in het kader van de Werkzaamheden flora- en faunagegevens inwint, dan dienen de gegevens uiterlijk 6 weken na inwinning te zijn opgenomen in de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) met Rijkswaterstaat vermeld als eigenaar.
- Eis G13 De Aannemer dient medewerking te verlenen indien de Opdrachtgever een toezichthouder/directievoerder wenst in te zetten.
- Eis G14 Op de in te zetten sleepopperzuiger(s) dient rekening gehouden worden met 24/7 passende verzorging, verblijf en transport voor 1 persoon namens de directie. Kosten hiervoor zijn voor rekening van de Aannemer.
- Bepaling G15 Informatie over de hydraulische, hydrografische en grond mechanische toestand in het werkgebied, alsmede de analysegegevens omtrent de chemische samenstelling van de baggerspecie worden, indien beschikbaar, door de Opdrachtgever voor aanvang van de werkzaamheden aan de Aannemer verstrekt. Voor een aantal gebieden zijn de Waterbodemonderzoeken toegevoegd, zie bijlage 15

Voorzieningen in verband met de scheepvaart

- Eis G16 De Aannemer dient de door de Opdrachtgever en door de met het toezicht op de scheepvaart belaste medewerkers van de Opdrachtgever, alsmede de daartoe bevoegde ambtenaren van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en/of de lokale daartoe bevoegde autoriteiten, gegeven instructie en verkeersaanwijzingen ten aanzien van het overige scheepvaartverkeer terstond op te volgen. In ieder geval dient opvolging te worden gegeven aan bijlage 9 en 16 indien van toepassing.
- Eis G17 Reguliere baggerwerkzaamheden dienen 72 uur voor aanvang te worden gemeld bij de nautisch beheerder. Zie tabel in hoofdstuk 2.2. Tevens dient een afschrift van deze melding verstuurd te worden na volgende e-mail adressen:
bodembeheer_westerschelde@rws.nl
bodembeheer_noordzee@rws.nl

- Eis G18 Tijdens het werk moet het werktuig zich houden aan de voorschriften en regels gesteld in de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA). De directie houdt zich het recht voor om aanvullende voorwaarden te stellen indien de werkzaamheden en/of omstandigheden hiertoe aanleiding geven.
- Eis G19 Indien betonning of bebakening binnen het Vaarweginfrasysteem tijdelijk dient te worden aangepast, dient dit in afstemming met de nautisch beheerder te gebeuren, en worden er eisen gesteld aan de betonning of bebakening en de afstanden tussen de markeringen.
- Eis G20 De Aannemer dient de Werkzaamheden met betrekking tot archeologische waarden te verrichten, zodanig dat een beheerste omgang met die archeologische waarden is gewaarborgd.
- Eis G21 De aannemer dient bij het aantreffen van toevalsvondsten, zoals bedoeld in artikel 5.10 van de Erfgoedwet, de vondst terstond te melden aan de Directie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE). De Directie beslist in samenwerking met de RCE, of een daarvoor in de plaats tredende organisatie, over de uit te voeren vervolgmaatregelen.

De aannemer dient voor de start van de Werkzaamheden een werkwijze archeologische toevalsvondsten, als onderdeel van het projectkwaliteitsplan, te beschrijven. Deze beschrijving dient aanwezig te zijn op de betreffende baggervaartuigen.

Deze werkwijze dient ten minste de volgende informatie te bevatten

1. de projectgegevens en een kaart van het gebied waar de Werkzaamheden plaats vinden;
2. de wijze waarop wordt omgegaan met toevalsvondsten conform de brochure '[herkennen van archeologische vondsten uit waterbodems en hoe daar mee om te gaan](#)', versie december 2021;
3. de contactgegevens, waaronder een contactpersoon werkzaam bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

3.2 Technische eisen

3.2.1 Eisen aan de werkzaamheden

- Eis T1 Baggerwerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd conform het Protocol Vaarwegen Zee en Delta zoals opgenomen in de Bijlage 16 van de Vraagspecificatie.
- Eis T2 De Aannemer dient ervoor te zorgen dat de gebaggerde specie zo spoedig mogelijk wordt vervoerd en verspreid op de daartoe

aangewezen plaatsen waarbij er geen ladingverlies dient plaats te vinden.

- Eis T3 De specie dient gelijkmatig verspreid te worden, waarbij de specie niet boven de markeerdiepte van het verspreidingsvak dient uit te komen. Voor de exacte locaties dient Bijlage 6 van de Vraagspecificatie te worden geraadpleegd.
- Eis T4 Buiten de aangewezen verspreidingslocaties verspreide en tijdens het vervoer verloren geraakte specie wordt, indien de directie dit verlangt, direct opgeruimd en komt niet in aanmerking voor verrekening.
- Bepaling T5 Indien bekend, worden verontreinigingen, en/of anderszins verdachte locaties, vooraf per Opdracht aan de Annemer medegedeeld. De basis kwaliteitsgegevens waterbodembodem worden gezamenlijk met de Opdracht verstrekt door de Opdrachtgever.
- Eis T6 Voor het werken in of met verontreinigde grond/waterbodembodem en verontreinigd (grond)water, wordt verwezen naar de meest recente CROW publicatie 400. De Annemer wordt geacht kennis genomen te hebben van alle hierin opgenomen richtlijnen, en hiernaar te handelen.
- Eis T7 De constructieve veiligheid van omliggende objecten dient niet te verslechteren. Indien dit toch optreedt, dient dit binnen 24 uur te zijn gemeld bij de directie.
- Eis T8 Indien de kans bestaat, dat verergering van bestaande gebreken optreedt, zal de Annemer, in overleg met de directie en belanghebbende, de bestaande toestand opnemen en daarvan een rapport opmaken. De kosten voor het maken van het rapport zijn voor rekening van de Annemer.

3.2.2 Eisen ten aanzien van materieel

- Eis T9 De in te zetten sleephopperzuiger dient te beschikken over:
- een deugdelijk plaatsbepalingssysteem, bij voorkeur RTK-GPS;
 - een functionele AMOB-installatie (Arm Mengsel Overboord);
 - een functionele ontgassingsinstallatie;
 - voor het werk geëigende sleepkop(pen), inclusief mogelijke hulpstukken zoals messen, tanden, pickpoints;
 - een verstelbare overflow;
 - een functionele jetinstallatie ten behoeve van het zuigproces;
 - een functionele jetinstallatie ten behoeve van het losproces, zowel bij onderlossen als walpersen (indien van toepassing);
 - een functionele deiningcompensatie van de zuigpijp;
 - een onderlos-installatie, zoals bodemdeuren, bodemschuiven of splijtinstallatie;
 - een functioneel proces-beheersingssysteem, waarmee relevante (bagger) procesinformatie zichtbaar, uitleesbaar en (bij voorkeur digitaal) beschikbaar gemaakt kan worden;

- een werkende instrumentatie voor het Monitoring And Registration System (MARS);
- een baggerdiepte tot 30 meter.

3.2.3 Eisen ten aanzien van productiegegevens

- Eis T10 De voor de Aannemer geldende eisen ten aanzien van MARS zijn opgenomen in Bijlage 7 en 8 van de Vraagspecificatie.
- Eis T11 De datastring zoals genoemd in Bijlage 8 van de Vraagspecificatie dient continu aangeboden te worden, ook indien MARS niet of niet volledig operationeel is.

3.2.4 Eisen ten aanzien van de verrekenwijze

- Eis T12 Verrekening vindt plaats op basis van € m3/bu gemeten met behulp van het MARS systeem zoals omschreven in Bijlage 8 van de Vraagspecificatie.

De gebruikte eenheid “m3bu” betreft hoeveelheden in uren (afgerond op 5 minuten) vermenigvuldigd met de beuninhoud effectief gebruikt voor het vervoeren van specie in kubieke meters (m³), behorende bij de maximale stand van de overloop zoals vastgesteld door een beëdigd ijkopnemer.

Wanneer door de sleepopperzuiger(s) bij de hierboven bedoelde maximale beuninhoud geen lading met een soortelijke massa van tenminste 1300 kg/m³ vervoerd kan worden, wordt de maximale beuninhoud voor verrekening als volgt vastgesteld;

$$\text{Max beuninhoud} = \frac{W_{\text{mti}} - W_{\text{ls}}}{1.3}$$

Waarin:

W_{mti} = waterverplaatsing bij maximaal toegestane inzinking [ton]

W_{ls} = waterverplaatsing leegschip [ton]

Onder de hierboven genoemde “waterverplaatsing bij maximale toegestane inzinking” wordt verstaan de waterverplaatsing in tonnen volgens bijbehorende meetbrief afgegeven door een beëdigd ijkopnemer.

Voor het vaststellen van de “waterverplaatsing leegschip” worden geacht de volgende massa's te zijn inbegrepen:

- a) De bemanning en hun bezittingen;
- b) Verbruiksvoorraden voor 1 week, zoals brandstof, smeermiddelen, drink- en waswater, proviand, reinigingsmiddelen, conserveringsmiddelen, gas en zuurstof en dergelijke;

- c) De massa's van reserve-onderdelen voor zowel de machine- als de baggerinstallatie, inclusief de door een overheidsinstantie of een classificatiebureau voor het schip voorgeschreven reserveonderdelen.

Bij de bepaling van de onder lid 2 genoemde waterverplaatsingen wordt gerekend met een soortelijke massa van het omgevingswater als bepaald in een saliniteitsmeting door de aannemer uitgevoerd volgens de MARS-voorschriften (Bijlage 8).

3.2.5 Veiligheid

- Eis T13 Indien tijdens het werk Ontplobbare oorlogsresten (OO) worden aangetroffen door de Aannemer dient gehandeld te worden volgens een eigen procedure (Hoe te handelen bij aantreffen van OO). Bron: Kader Ontplobbare Oorlogsresten. Zie onderstaande link : <https://standaarden.rws.nl/link/standaard/1366>).

Mocht de uitvoering van de baggerwerkzaamheden in verband met de opruiming en/of acties tijdelijk moet worden onderbroken, worden de kosten van de onderbreking aan de Aannemer vergoed en verrekend tegen het stilligtarief zoals vermeld op de inschrijfstaat.

- Eis T14 De Aannemer dient zelf voor de tijdens het werk benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) te zorgen.

- Eis T15 Bij slecht zicht, dan wel andere ongunstige klimatologische omstandigheden, moeten op aanwijzing van de verkeersleiding de baggerwerkzaamheden in verband met de nautische veiligheid worden gestaakt en moeten de werktuigen naar de zijde van of buiten de vaargeul worden verplaatst. E.e.a. wordt verrekend volgens artikel 5 van de overeenkomst.

3.2.6 Duurzaamheid

3.2.6.1 Milieukosten indicator (MKI)

De Opdrachtgever heeft als doelstelling de milieukosten en CO₂-uitstoot te reduceren bij de uitvoering van infrastructurele werken. Dat kan alleen door en met actieve inzet van marktpartijen. De Opdrachtgever heeft gekozen een kader te hanteren waarbij de marktpartijen, die invulling geven aan deze milieukostendoelstelling tijdens uitvoering, een voordeel verkrijgen bij opdrachtverlening.

De milieukosten worden uitgedrukt in een MilieuKostenIndicator (MKI-)waarde. De MilieuKostenIndicator (MKI-)waarde is een maat voor de milieubelasting van een

GWW-werk. Des te lager de MKI-waarde, des te minder de milieubelasting. In een MKI zijn elf milieu-effecten, waaronder CO₂-emissie, opgenomen.

Inschrijvers dienen de MKI- waarde per uur van het verbruik van alle in het kader van de Overeenkomst te verbruiken scheepsbrandstoffen en energiedragers te berekenen, met uitzondering van mobilisatie en demobilisatie. Inschrijvers dienen de MKI- waarde per uur aan te geven op het inschrijvingsbiljet.

De aannemer hoeft pas na opdrachtverlening invulling te geven aan de opgegeven MKI-waarde per uur..

De Aannemer dient, aan te tonen dat tijdens de uitvoering aan ten minste de aangeboden milieukosten (MKI-waarde) is voldaan.

Indien de gerealiseerde milieukosten (MKI-waarde) hoger zijn dan de aangeboden milieukosten (MKI-waarde), wordt de Aannemer schriftelijk in gebreke gesteld. Indien de Aannemer alsnog hogere milieukosten heeft gerealiseerd dan aangeboden, wordt dit aangemerkt als het niet-nakomen van de EMVI-BPKV beloften. Hierop is de EMVI-BPKV sanctie van toepassing, welke een inhouding op de eind factuur ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de EMVI-BPKV beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de EMVI-BPKV beoordelingsmethodiek.

Voor de berekening van de MKI-waarde voor het werk dient gebruik gemaakt worden van de volgende bronnen:

1. Bepalingsmethode Milieuprestatie Bouwwerken versie 1.1 (maart 2022) inclusief wijzigingsblad d.d. juni 2024)
2. Ecoinvent database 3.6

1. Ten behoeve van het aantonen dat de aangeboden milieukosten worden gerealiseerd, dient te worden voldaan aan de eisen zoals gesteld in "Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 4.0", inclusief de bijbehorende bijlage "ALG_Protocol MKI-waarde bijlage voor contract 31200731" met afwijkingen op het MKI-protocol. Beide documenten zijn als Bijlagen aan dit bestek toegevoegd.

2. In relatie tot 3.2.4 van "Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 4.0" dient in geval van uitval van het registratiesysteem voor het energie- en brandstofverbruik zoals bedoeld in "Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 4.0", inclusief de bijbehorende Bijlage "ALG_Protocol MKI-waarde bijlage voor contract 31200731" met afwijkingen op het MKI protocol, het gemiddelde energie- en brandstofverbruik van de 72 uur voorafgaand aan de storing te worden opgenomen in de registratie.

3. In aanvulling op 4.2, 4.3 en 4.4 van het "Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde versie 4.0", inclusief de bijbehorende Bijlage "ALG_Protocol MKI-waarde bijlage voor contract 31200731" met afwijkingen op het MKI protocol, dient de aannemer volgens het Excel-bestand "Bijlage B Format voortgang MKI-waarde" bij de eindrapportage in te vullen wat de MKI, financiële kosten, CO₂-emissie en brandstofverbruik per werkpakket zijn met en zonder duurzame maatregelen.

3.2.7 *Eisen vanuit transitiepaden*

1. Begrippen in het kader van dit artikel.

Materieel: vaartuigen die gebruik maken van energiedragers.

Vaartuigen: varende bouw materieel dat wordt ingezet bij bouwwerkzaamheden op het water, zowel op binnenwateren als buitengaats, evenals bij werkzaamheden rondom kustlijnverzorging en vaargeulonderhoud. Ze zijn gemotoriseerd en kunnen met een eigen aandrijving verplaatsen over het water.

Energiedragers: Een product dat energie bevat in de vorm van een brandstof, warmte of kracht.

Duurzame energiedragers: energiedragers conform de Renewable Energy Directive (RED) II, Europese richtlijn hernieuwbare energie:

- Biobrandstoffen uit rest- en afvalstromen zonder verwerking door geavanceerde technologie (RED II Annex IXb);
- Biobrandstoffen uit rest- en afvalstromen verwerkt door geavanceerde technologie (RED II Annex IXa);
- Conventionele biobrandstoffen op basis van voedsel en voedergewassen;
- Renewable Fuels of Non Biological Origin (RFNBO);
- Hernieuwbare elektriciteit.

Zero emissie (ZE): bij het gebruik van materieel geen uitlaatmissies van NOx, roetdeeltjes en broeikasgassen.

Katalysator: een effectieve SCR-katalysator.

Roetfilter: een werkend, gesloten roetfilter.

Zeegaande vaartuigen: Vaartuigen die varen met zeepapieren en een IMO-nummer hebben.

Binnenlandse vaartuigen: Vaartuigen die varen met binnenvaartpapieren (certificaten van onderzoek) en een ENI (Europees scheepsidentificatienummer voor binnenschepen).

2. De aannemer dient met het in te zetten zeegaand materieel te voldoen aan de peloton eisen per kalenderjaar conform Bijlage "ALG Kustlijnverzorging en vaargeulonderhoud (zeegaand materieel) – pelotoneisen".

3. De emissienormen hebben betrekking op het gewogen gemiddelde van het geïnstalleerde vermogen op het gehele schip, inclusief alle hoofd-, hulp- en

werkmotoren. Indien het gewogen gemiddelde niet kan worden aangetoond, dient ten minste 90% van het totaal geïnstalleerd vermogen te voldoen aan de betreffende emissienorm, conform Bijlage "ALG_Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud (zeegaand materieel) - Pelotoneisen".

4. Indien de aannemer gebruik maakt van een biobrandstof, dan dient de brandstofleverancier waarbij de biobrandstof wordt ingekocht hiervoor gecertificeerd te zijn volgens ISCC voor hernieuwbare energie conform de geldende RED-richtlijn.

4 Voorwaarden

4.1 Van toepassing zijnde voorwaarden

Op de eventueel te zijner tijd te verstrekken Opdrachten zijn als algemene voorwaarden de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken en technische installatiewerken 2012 (UAV 2012) van toepassing.

4.2 Aanpassingen van en aanvullingen op de van toepassing zijnde voorwaarden

Op de van toepassing zijnde algemene voorwaarden zijn de volgende aanpassingen en aanvullingen van toepassing. Aanpassingen en aanvullingen komen voort uit de aard van de werkzaamheden.

Het laatste nummer behorend bij de hierna onder 92 geplaatste onderwerpen verwijst naar het paragraafnummer van de UAV 2012.

92.3 Directie

In aanvulling op paragraaf 3 van de UAV 2012 wordt bepaald dat de directie bevoegd is, indien de veiligheid c.q. de afwikkeling van het (vaar)wegverkeer dit vereist, te bepalen dat niet mag worden begonnen met werkzaamheden dan wel dat werkzaamheden moeten worden onderbroken. Aanwijzingen van de directie in de zin van dit artikel geven de Aannemer geen recht op bijbetaling of schadevergoeding, tenzij de vertraging meer is dan een uur.

92.6 Verplichtingen van de Aannemer

- 1) 1a. Indien de aannemer werkzaamheden laat verrichten door zelfstandige hulppersonen, dan dient de Opdrachtnemer de hierna volgende gegevens van elke zelfstandige hulppersoon alsmede wijzigingen van die gegevens, zodra die bekend zijn, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever:

1. De naam;
2. De contactgegevens;
3. De wettelijke vertegenwoordigers.

Daarnaast dient de aannemer voor elke voor het werk in te schakelen onderaannemer een door deze onderaannemer volledig en naar waarheid ingevulde en ondertekende Eigen Verklaring aan de Directie verstrekken, conform de Eigen Verklaring als bedoeld in de Aanbestedingsleidraad. (zie bijlage E "Melding inzet zelfstandige hulppersoon")

Het bepaalde in dit lid is niet van toepassing indien de financiële waarde van het onderdeel van het werk dat wordt uitgevoerd door een onderaannemer minder is dan € 130.000,00 (excl. BTW).

1b. In verband met paragraaf 6 lid 26 van de U.A.V. 2012 geldt dat een onderaannemer kan worden afgewezen indien deze zich bevindt in één of meer van de omstandigheden genoemd in artikel 2.5.1 tot en met 2.5.4 van het ARW 2016.

1c. Indien de opdrachtgever c.q. de Directie aanwijzingen heeft dat een onderaannemer zich bevindt in één of meer van de in lid 3b bedoelde omstandigheden, maar er onvoldoende informatie beschikbaar is om de afwijzing te motiveren, dan kan door de opdrachtgever advies worden gevraagd aan het Bureau BIBOB (zie artikel 8 van de Wet Bevordering Integriteitsbeoordelingen door het Openbaar Bestuur (Wet BIBOB)). De onderaannemer over wie advies is gevraagd, wordt door de opdrachtgever over de inhoud van dat advies geïnformeerd.

- 2) De Aannemer kan jegens de Opdrachtgever geen aanspraak maken op vergoeding van wijzigingen in loonkosten c.q. bouwstofkosten en van acceptatiekosten voor het be- of verwerken van uit het werk komende materialen.
- 3) In aanvulling op artikel 6 lid 19 van de UAV 2012 dient de Aannemer, zijn gevolmachtigde of een nader door de Aannemer aan te wijzen persoon 24 uur per dag telefonisch bereikbaar te zijn. De Aannemer stelt de Opdrachtgever in kennis op welk telefoonnummer hij te bereiken is.
- 4) De Aannemer is verplicht van alle op of in verband met het werk voorkomende ongevallen van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de Opdrachtgever, met verstrekking van alle door haar gewenste inlichtingen.
- 5) In aanvulling op paragraaf 6 lid 30 van de UAV 2012 wordt bepaald dat de voertaal Nederlands is. Geschriften moeten worden gesteld in de Nederlandse taal.
- 6) Aanwijzingen door het bevoegd gezag en de opvolging daarvan geven de Aannemer geen recht op vergoeding van kosten.

92.25 Gezonken materieel

- 1) Het bepaalde in paragraaf 25 lid 1 van de UAV 2012 vervalt en wordt vervangen door: "Indien ten behoeve van het werk in gebruik zijnde hulpmiddelen, zoals vaartuigen, werktuigen, ankers, kettingen of andere voorwerpen, dan wel voor het werk bestemde bouwstoffen door welke oorzaak dan ook (overmacht niet uitgesloten) zijn gezonken in wateren welke bij de Opdrachtgever in eigendom of beheer zijn, is de Aannemer verplicht zo exact mogelijk de locatie (XYZ) van het gezonkene te bepalen en dit onverwijld telefonisch te melden aan de directie, deze melding schriftelijk aan haar te bevestigen en het gezonkene met inbegrip van lading en toebehoren te lichten en te verwijderen binnen een door de directie te stellen termijn."
- 2) Het bepaalde in paragraaf 25 lid 2 van de UAV 2012 met betrekking tot het aanbrengen van de vereiste aanduiding en verlichting vervalt.

92.27 Dagboek, lijsten, rapporten

In aanvulling op § 27, lid 7, geldt dat de Aannemer de bedoelde lijst, zijnde een dagrapport als in Bijlage 5 van de Vraagspecificatie, dient aan te leveren bij de Opdrachtgever op een nader te bepalen mailadres.

92.43a Zekerheidstelling

Een zekerheidstelling, als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012 wordt niet verlangd.

92.43b Verzekering

- 1) Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid van de Aannemer dient deze, mede ten behoeve van de Opdrachtgever, te verzekeren de aansprakelijkheid van de Aannemer en de Opdrachtgever, voor door derden geleden schade, verband houdende met het in deze overeenkomst omschreven werk. De verzekerde som moet tenminste EUR 1.000.000,- per gebeurtenis bedragen. Het eigen risico mag ten hoogste EUR 10.000,- bedragen.
- 2) In de polis dient mede geregeld te zijn dat verzekerden ten opzichte van elkaar als derden worden beschouwd.
- 3) Verzekeraars dienen afstand te doen van een eventueel recht van regres op enige medeverzekerde partij.
- 4) Niet door voornoemde verzekering gedekte schade, alsmede het eigen risico, komen ten laste van de partij voor wiens risico de schade is.
- 5) Ingeval van een schade respectievelijk ingestelde aansprakelijkstelling dient de Aannemer de Opdrachtgever hiervan onmiddellijk in kennis te stellen en voor melding onder de polis te zorgen.
- 6) De Aannemer staat de Opdrachtgever toe om aansprakelijkheidsclaims groter dan EUR 10.000,- direct aan te melden op de polis van de Aannemer, onder verstrekking van een afschrift daarvan aan de Aannemer.
- 7) De Aannemer zal bij de uitvoering van een werk alleen gebruik maken van materieel waarvan de aansprakelijkheid (inclusief de aansprakelijkheid voor het zogenaamde werkrisico) verzekerd is. Op de polis van dit materieel moet de aansprakelijkheid van de Opdrachtgever, de Aannemer en de huurder zijn meeverzekerd. Schade aan ondergrondse kabels en leidingen en dergelijke mag niet van de dekking worden uitgesloten.
- 8) De Aannemer zorgt ervoor dat de Opdrachtgever terstond een afschrift ontvangt van de complete correspondentie (inclusief expertise-rapporten) terzake van alle aansprakelijkheidsclaims.
- 9) Indien de Aannemer zijn verplichtingen ten aanzien van de afwikkeling van aansprakelijkheidsclaims niet nakomt, is de Opdrachtgever gerechtigd die afwikkeling rechtstreeks met claimanten op kosten van de Aannemer te verzorgen.

92.49 Beslechting van geschillen

- 1) Het bepaalde in paragraaf 49 leden 1, 4 en 5 van de UAV 2012 vervalt.
- 2) In paragraaf 49 leden 2 en 3, paragraaf 43a lid 4, paragraaf 48 lid 2 en paragraaf 50 lid 1 van de UAV 2012 wordt "de Raad van Arbitrage voor de Bouwbedrijven in Nederland" vervangen door "de bevoegde rechter te Den Haag".

93 OVERIGE ALGEMENE VOORWAARDEN

93.3 Kabels en leidingen

- 1) De Opdrachtgever zal de Aannemer naar beste kunnen informeren over de ligging van bestaande kabels en leidingen.
- 2) De verplichtingen voortvloeiende uit de WION zijn de verantwoording van de Aannemer.
- 3) Voordat met de uitvoering van een onderdeel van het werk wordt begonnen, moet de Aannemer aan de hand van de hem ter beschikking gestelde gegevens instructies geven aan zijn uitvoerend en machinebedienend personeel, onderaannemers en verhuurders van aannemingsmaterieel inbegrepen. Voorts moet hij de ligging van ondergrondse kabels en leidingen ter plaatse of in de onmiddellijke nabijheid van de uit te voeren werkzaamheden opzoeken en aangeven.
- 4) Indien de Aannemer ondergrondse kabels of leidingen beschadigt, moet hij hiervan onmiddellijk melding maken aan het meldadres / de meldadressen van de betrokken leidingbeheerder(s), die tijdens de bouwbespreking als bedoeld in paragraaf 5 lid 1 van de UAV 2012, daartoe is c.q. zijn vastgesteld.
- 5) De Aannemer verbindt zich tegenover de Opdrachtgever de leidingbeheerder(s) desgevraagd bij te staan in het verhalen van de aan een ondergrondse kabel of leiding toegebrachte schade op de schadeveroorzaker.
- 6) Indien kabels en leidingen worden aangetroffen waarvan de ligging niet blijkt uit de aan de Aannemer ter beschikking gestelde gegevens, moet hij dit direct aan de Opdrachtgever melden.
- 7) Indien kabels en leidingen moeten worden ondergraven, moet de Aannemer voor een deugdelijke ondersteuning of ophanging van de kabels en leidingen zorg dragen en bij aanvullingen de aanwijzingen van de betrokken beheerder(s) opvolgen.
- 8) De Aannemer draagt er zorg voor dat kabels en leidingen welke bij de uitvoering van het werk zijn blootgelegd, tegen beschadigingen worden beschermd.

93.6 Informatieverstrekking aan derden

- 1) Alle contacten met vertegenwoordigers van media lopen via de persvoorlichters van de Opdrachtgever.
- 2) Publicaties van werkzaamheden en bijzonderheden voor de scheepvaart worden door betreffende nautisch beheerder bekend gemaakt in een 'Bekendmaking aan de Scheepvaart (BaS).

93.8 Ketenaansprakelijkheid; arbeidsomstandigheden; vreemdelingenarbeid

- 1) Op de Opdracht wordt de Wet Ketenaansprakelijkheid (thans onderdeel van de Invorderingswet) geacht van toepassing te zijn. Indien de Aannemer van mening is dat dit voor de door hem uit te voeren Opdracht niet geldt, dan kan hij schriftelijk en gemotiveerd aan Opdrachtgever verzoeken om ontheffing van dit artikel met betrekking tot de ketenaansprakelijkheid. Opdrachtgever blijft in geval van gerede twijfel gerechtigd om toepassing

van de Wet Ketenaansprakelijkheid te verlangen. Eventuele ontheffing van dit artikel met betrekking tot de ketenaansprakelijkheid laat de overige bepalingen van dit artikel met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en/of vreemdelingenarbeid onverlet.

- 2) De Aannemer dient er voortdurend op toe te zien dat er op het werk geen arbeid wordt verricht die in strijd is met hetgeen is gesteld bij of krachtens de Wet arbeid vreemdelingen (Wav) en de Arbeidsomstandighedenwet. In dit kader dient de Aannemer onder andere maar niet uitsluitend:
 - zich ervan te vergewissen dat natuurlijke personen te allen tijde een geldig legitimatiebewijs als omschreven in artikel 1, eerste lid onder 1° t/m 3° van de Wet op de identificatieplicht op het werk bij zich hebben.
 - de Opdrachtgever toe te staan onaangekondigd controles uit te voeren ter zake, waar en op welk tijdstip dan ook, alsmede om van werknemers van de Aannemer de identiteit vast te stellen, de echtheid en geldigheid van het identiteitsbewijs van betrokkenen vast te stellen en zo nodig melding te maken bij de Arbeidsinspectie en/of politie van (mogelijke) overtreding van de Wav. De Aannemer zal de betrokken werknemers verplichten aan deze controles mee te werken;
 - voor zover van toepassing, tewerkstellingsvergunningen voor vreemdelingen, werkzaam ter uitvoering van deze opdracht, aan te vragen;
 - op verzoek van de Opdrachtgever (of diens rechtsopvolger) een verklaring te verstrekken die is opgemaakt door een registeraccountant en waaruit blijkt dat het personeel alle rechten ontvangt die voortvloeien uit de CAO en dat de loonbelasting en sociale premies volgens de wettelijke richtlijnen worden afgedragen.
- 3) De Aannemer vrijwaart de Opdrachtgever voor alle eventuele aanspraken van de betreffende bevoegde instanties, indien de Aannemer, en/of de door de Aannemer ingeschakelde onderaannemers, het bepaalde bij of krachtens de Wet Ketenaansprakelijkheid, de Wet arbeid vreemdelingen of de Arbeidsomstandighedenwet overtreden, alsmede tegen eventuele verhaalaanspraken van onderaannemers, alsmede tegen alle uit de overtreding voortvloeiende schade (als inkomensderving of aanspraken van derden).

De Opdrachtgever is gerechtigd de betreffende aanspraken en schade te verrekenen met de nog openstaande betalingen aan de Aannemer. Indien dat bedrag niet toereikend is, zal de Aannemer het (resterende) bedrag uiterlijk binnen 14 dagen, gerekend vanaf het moment waarop de Opdrachtgever om betaling heeft verzocht, betalen aan de Opdrachtgever. Ingeval van onderaanneming legt de Aannemer de verplichtingen als genoemd in dit artikel volledig en onverkort naar de onderaannemer door, inclusief de verplichting deze op zijn beurt weer op te leggen aan eventuele subonderaannemers, maar blijft zelf verantwoordelijk voor de naleving van de betreffende regelgeving.

93.9 Kwaliteitsborging

- 1) Het werk moet worden uitgevoerd onder kwaliteitsborging. Binnen 1 week na de opdrachtverstrekking verstrekt de aannemer aan de directie een geldig, door hem gewaarmerkte en gedateerde kopie van het kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de vigerende ISO 9001 norm. Het certificaat moet aan de Aannemer zijn afgegeven door een certificatie-instelling erkend door een accreditatieinstelling (in Nederland: Raad voor de Accreditatie). Het certificaat moet betrekking hebben op de aard van het werk.
- 2) Ingeval van een samenwerkingsverband van ondernemers (combinatie) dient ofwel het samenwerkingsverband dan wel iedere ondernemer afzonderlijk een door hem gewaarmerkte en gedateerde kopie van zijn certificaat aan de directie te verstrekken.

5 Begrippenlijst

Begrippen behorende bij de Overeenkomst:

Baggervak	Rand- of middenvak dat onderhouden moet worden
Directie	Is Directie zoals bedoeld in de U.A.V. 2012 o.a. paragraaf 3.
MKI	Milieu Kosten Indicator
Monitoring And Registration System (MARS)	Het monitoring en registratiesysteem van Rijkswaterstaat dat verplicht op de voor dit werk in te zetten sleepopperzuiger(s) dient te werken. Het systeem registreert de zuigkopdiepte, de positie van de sleepopperzuiger en berekent de verwijderde tonnen droge stof.
Kubieke meter beunuur (m ³ bu)	Betreft hoeveelheden in uren (afgerond op 5 minuten) vermenigvuldigd met de beuninhoud van een sleepopperzuiger in kubieke meters (m ³) effectief gebruikt voor het vervoeren van specie, behorende bij de maximale stand van de overloop, tevens term voor verrekenwijze.
Maximale waterbodembedpte	De diepte die niet overschreden mag worden tijdens de baggerwerkzaamheden
Middenvak	Het gedeelte van de vaargeul dat zich bevindt tussen de randvakken gelegen tussen twee opeenvolgende kilometerraaien.
Minimale waterbodembedpte	De diepte die niet onderschreden mag worden (is de nautisch gegarandeerde diepte).
Waterdiepte	Hoogteverschil tussen actuele waterbodembedpte en waterspiegel.
Nautisch Gegarandeerde Diepte	De benodigde diepte om een veilige en vlotte doorvaart te garanderen (is de minimale waterbodembedpte).
Markeerdiepte	Maximale verspreidingsdiepte in verspreidingsvak
Object	Afzonderlijk identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel.
Randvak	Vak aan de rand van de vaargeul al aangegeven in de shapefiles.
Vaargeul	Vaarwater met een vastgestelde breedte en diepte.
Veiligheid	De mate waarin iemand (of iets) is gevrijwaard van (de effecten van) gevaarlijke situaties.

Afkortingen behorende bij de Overeenkomst:

AMOB	Arm Mengsel Overboord
Bal	Besluit activiteiten leefomgeving
BBK	Besluit Bodemkwaliteit
BPKV	Beste Prijs Kwaliteit Verhouding
CNB	Centraal Nautisch Beheer
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit
HCC	Haven Coördinatie Centrum
IVP	Integraal Veiligheids Plan
Max dpt	Maximale Waterbodemdpte
Min dpt	Minimale Waterbodemdpte
M3BU	Kubieke meter beunuur
MARS	Monitoring And Registration System
LAT	Lowest Astronomical Tide
NDFF	Nationale Databank Flora en Fauna
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte
RWS	Rijkswaterstaat
TDS	Tonnen Droge Stof; Eenheid van gebaggerde hoeveelheid materiaal vervoerd in het beun ten behoeve van hoeveelheden bepaling
ZD A BB	Projectteam Zee & Delta Baggeren en Bergingen

6 Referenties

Onderstaande referentielijst geeft een overzicht van de documenten, die niet als Bijlage bij dit bestek zijn gevoegd, en waar aan voldaan dient te worden.

Omschrijving	Referentie
NEN-EN-ISO 9001; vigerende versie	
Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat, vigerende versie	https://standaarden.rijkswaterstaat.nl
Certificatieschema Veiligheidsladder; NEN, Versie 4.0 datum 1 juli 2016	https://www.veiligheidsladder.org/wp-content/uploads/2016/06/Certificatieschema_Veiligheidsladder_4.0-final.pdf
Handreiking Veiligheid in Aanbestedingen – Governance Code Veiligheid in de Bouw; Versie 2.3, 19 oktober 2021	https://gc-veiligheid.nl/tools/veiligheid-in-aanbesteding-via
Richtlijnen Vaarwegen - RVW 2017 d.d. december 2017 ISBN 978 90 9030674 2 Gepubliceerd op:	http://www.rws.nl/zakelijk/werken-aan-infrastructuur/bouwrichtlijnen-infrastructuur/vaarwegen.aspx
Richtlijnen Scheepvaarttekens (RST 2008) d.d. december 2008 ISBN 978 90 369 3638 5 Gepubliceerd op:	http://www.rws.nl/zakelijk/werken-aan-infrastructuur/bouwrichtlijnen-infrastructuur/vaarwegen.aspx
Gedragscode soortenbescherming Rijkswaterstaat, d.d. 11 augustus 2017	www.rws.nl/gedragscode-soortenbescherming
Gedragscode Soortenbescherming Rijkswaterstaat (tot 2025)	https://www.rvo.nl/sites/default/files/2023-12/Gedragscode-Soortenbescherming-Rijkswaterstaat-met-goedkeuringsbesluit_0.pdf
Herkennen archeologische vondsten uit waterbodems	https://puc.overheid.nl/rijkswaterstaat/doc/PUC_143681_31/
Herkennen van archeologische vondsten uit (voormalige) waterbodems : en hoe daarmee om te gaan; 1 december 2021, Caspers, S. , Houkes, M.C. , ISBN 9789057992100	https://open.rijkswaterstaat.nl/open-overheid/onderzoeksrapporten/@102266/herkennen-archeologische-vondsten/#highlight=herkennen
Quickscan nationale veiligheid bij inkoop en aanbesteden, april 2019; PIANOo:	https://www.pianoo.nl/nl/document/16908/quickscan-nationale-veiligheid-bij-inkoop-en-aanbesteden
Encoding Guide for Inland ENC's	Elektronische vaarwegkaarten (ENC's) Rijkswaterstaat

Bijlage 1: Projectrisicolijs

Separaat digitaal bijgevoegd.

Bijlage 2: Integraal Veiligheidsplan

Separaat digitaal bijgevoegd.

Bijlage 3: Afroepboom optie-charter sleephopperzuiger

1. Bepaal de gewenste beungrootte
 - a. $2.500 \text{ m}^3 - 5.000 \text{ m}^3$
 - b. $5.000 \text{ m}^3 - 11.000 \text{ m}^3$
2. Rangschik de aangeboden sleephopperzuigers naar prijs, productie en MKI-waarde conform aanbestedingsleidraad.
3. Controleer beschikbaarheid
 - a. JA Afroep
 - b. NEE ga naar volgende sleephopperzuiger in de rangschikking en controleer beschikbaarheid

Bijlage 4: Productiemeten Afroepopdrachten

Tijdens de uitvoeringsperiode zal de productie van de Aannemer worden gemeten en verrekend in € m³bu (MARS).

Bijlage 5: Dagrapport

Dagrappporten dienen te worden verstrekt vanaf de datum van mobilisatie t/m de datum van einde demobilisatie voor iedere baggeractie en dient tenminste de volgende informatie te bevatten:

Locatie en tijdstip mobilisatie;
Reisnummer;
Zuigvak code;
Verspreidingslocatie code;

Tijd/Datum begin Cyclus (start Leegvaart / MOB)
Tijd/Datum begin zuigen
Tijd/Datum einde zuigen
Bruto Zuigtijd
Weerverlet
Vuil/scheepvaart verlet tijdens zuigen
Netto zuigtijd
Tijd/Datum aankomst losplaats
Tijd/Datum begin lossen
Tijd/Datum einde lossen
Tijd/Datum vertrek losplaats
Lostijd
Bruto Cyclusduur
Verlet
Netto Cyclusduur

Peiling lading hand (m3)
Lading (TDS)

Bijlage 6: Vaarweginfrasysteemgegevens

Separaat digitaal bijgevoegd.

Bijlage 7: Proceseisen MARS

De in te zetten sleepopperzuiger(s) dienen te allen tijde te zijn uitgerust met instrumentatie voor het Monitoring And Registration System (MARS). De instrumentatie aan boord van de sleepopperzuiger(s) dient te voldoen aan de richtlijnen en bepalingen zoals gesteld in Bijlage 8 Voorschriften voor MARS 3.03. Verder dient de Aannemer alle gegevens aan te leveren zoals voorgeschreven in de voorschriften 3.03 voor het MARS waarbij de volgende aanvullingen gelden:

1. De eenheid waarmee gerekend wordt is afhankelijk van het project en zal in het contract worden bepaald. Dit is voor dit contract: TDS.
2. Referentievlak (NAP, MSL, etc). Dit is voor dit contract: LAT.
3. Optioneel aan te bieden signalen.

De volgende optionele signalen dienen ook te worden aangeleverd:

- Mengselsnelheid
 - Mengselconcentratie
 - Vacuum
 - Arm mengsel over boord (AMOB)
 - Status zandpomp
 - Status walperspomp
 - Status pijp voor het gat
 - Status bodemdeuren
 - Stand overflow
4. Soortelijke massa van het omgevingswater en het korrelmateriaal.
 - Default waarden zijn 1015 (verschillend per contract) kg/m³ en 2600 kg/m³

In uitzonderlijke gevallen en slechts na schriftelijke toestemming van de Opdrachtgever kan worden afgeweken van MARS als instrument om de hoeveelheden op sleepopperzuigers te registreren.

De Aannemer dient door middel van een data-string de benodigde signalen voor het MARS aan te leveren zoals beschreven in voorschriften 3.03 voor het MARS.

De in te zetten sleepopperzuiger(s) dienen te zijn uitgerust met een server die voldoet aan de eisen gesteld in de voorschriften 3.03 voor het MARS. De server wordt door de Opdrachtgever gedurende de looptijd van het contract in bruikleen aan de Aannemer ter beschikking gesteld. Voor de bruikleen van de server van de Opdrachtgever aan de Aannemer wordt een bruikleenovereenkomst opgesteld. In de bruikleenovereenkomst is het door de Opdrachtgever te leveren servicelevel, vervanging, leveren en verwerken updates etc. geregeld.

De server hoeft niet te zijn opgesteld op de brug van de sleepopperzuiger(s), maar op een zodanige wijze dat deze goed bereikbaar en bedienbaar is. Deze server dient opgenomen te worden in een reeds bestaand netwerk aan boord, dan wel dient er een netwerk te worden aangelegd waardoor de server bereikbaar is.

De Aannemer dient zorg te dragen voor een operationele dataverbinding conform de voorschriften 3.03 voor het MARS. Deze dataverbinding dient te werken met een technologie welke kan werken met een transmissiesnelheid van minimaal 1,5 megabit per seconde. Door middel van deze verbinding wordt data uitgewisseld met de server van de Opdrachtgever.

Deze dataverbinding zal gedurende de doorlooptijd van het contract door de Aannemer beschikbaar worden gesteld voor gebruik door de Opdrachtgever of vertegenwoordigers van of namens de Opdrachtgever. De kosten van de dataverbinding en het datatransport zijn voor rekening van de Aannemer. De Aannemer is verantwoordelijk voor de goede werking van de dataverbinding.

De software voor het MARS wordt door of namens de Opdrachtgever geïnstalleerd op de MARS-server.

Vervolgens wordt de server overhandigd aan de Aannemer binnen vijf werkdagen na: levering van de configuratiegegevens, in de daarvoor geldende formaten, via de webportal, op een door de Opdrachtgever aangewezen locatie.

De Aannemer is verantwoordelijk voor de juiste werking met het MARS, van de benodigde instrumentatie (bijv. sensors) en de hierbij behorende systeemcontroles. Indien de voor MARS benodigde instrumentatie niet functioneert of niet voldoet aan de gestelde voorwaarden en/of toleranties zoals beschreven in de voorschriften 3.0 voor het MARS, dient de Aannemer onderdelen van de benodigde instrumentatie te kalibreren, repareren en/of te vervangen, totdat aan de voorwaarden wordt voldaan.

De Aannemer dient, voor de aanvang van de Werkzaamheden en gedurende de uitvoering van de Werkzaamheden systeemcontroles voor zijn rekening uit te voeren zoals beschreven in de voorschriften 3.03.

Indien de Opdrachtgever het noodzakelijk acht dat zij (of een vertegenwoordiger namens de Opdrachtgever) aanwezig is bij een van de systeemcontroles, stelt zij in overleg met de Aannemer het moment waarop en de locatie waar deze systeemcontroles zullen worden uitgevoerd vast, zodanig dat deze binnen vijf werkdagen na kennisgeving van de in te zetten sleephopperzuiger(s) zal plaatsvinden.

Hierbij dient de Aannemer er rekening mee te houden, dat deze bijwoning enkel op werkdagen van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 en 18.00 uur zal plaatsvinden.

Aannemer is verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de systeemcontroles. De hiervoor benodigde stilligtijd is voor rekening van de Aannemer.

De resultaten van de systeemcontroles worden aan de wal geanalyseerd door de Mars Support Groep en deze adviseert de Opdrachtgever. Tussen het uitvoeren van de systeemcontrole incl. analyse en de uiteindelijke goedkeuring kan het schip aanvangen met de werkzaamheden.

Indien, na goedkeuring van de Opdrachtgever, een schip zonder geldige systeemcontroles (dus met goedkeuring van Opdrachtgever) met het werk aanvangt, is het onderstaande met betrekking tot uitval van MARS van toepassing.

1. Onder uitval MARS wordt verstaan het niet functioneren van MARS in de breedste zin van het woord. Hieronder wordt tevens verstaan het niet voldoen aan de voorschriften voor MARS, vastgelegd in § 3.9.2 van de Vraagspecificatie Proces. De Aannemer dient hierbij speciale aandacht te schenken aan de vereiste nauwkeurigheid van de data als input voor MARS.
2. Indien MARS, naar het oordeel van de Opdrachtgever niet goed functioneert en er uitval plaatsvindt zoals genoemd in lid 1 zal de bepaling van de verrekenbare hoeveelheden plaats vinden op basis van het gemiddelde over de laatste tien vergelijkbare reizen. Het selecteren van deze reizen geschied door de Opdrachtgever en wordt aan de Aannemer voorgelegd. Hierbij zal 95% van de bepaalde hoeveelheid worden verrekend. De Aannemer zorgt ervoor dat het systeem na het moment van uitval binnen 48 uur goed functioneert. Indien het MARS niet binnen 48 uur volledig functioneert, zal vanaf dat moment 75% van de gemiddelde hoeveelheid over de laatste tien vergelijkbare reizen verrekend worden.
3. Indien de MARS software niet goed functioneert of de uitval van MARS te wijten is aan een oorzaak gelegen aan de zijde van Opdrachtgever zal 100% van de gemiddelde hoeveelheid over de laatste tien vergelijkbare reizen verrekend worden.

Indien de sleepopperzuiger van de Aannemer niet voldoet aan de normen, zoals gesteld in de voorschriften 3.03 voor het MARS, dient de Aannemer direct maatregelen te treffen zodat alsnog aan deze normen voldaan wordt.

Eventuele stilligtijd die hierbij optreedt en de tijd voor extra uit te voeren systeemcontroles, om aan te tonen dat de sleepopperzuiger alsnog voldoet aan de normen, is voor rekening van de Aannemer.

Ten minste tien werkdagen voor de verwachte starttijd van een in te zetten sleepopperzuiger dient de Aannemer met betrekking tot de desbetreffende sleepopperzuiger de scheepsgegevens te verstrekken, zoals bedoeld in de voorschriften voor het MARS 3.0, inclusief de voorgeschreven Aannemersverklaringen

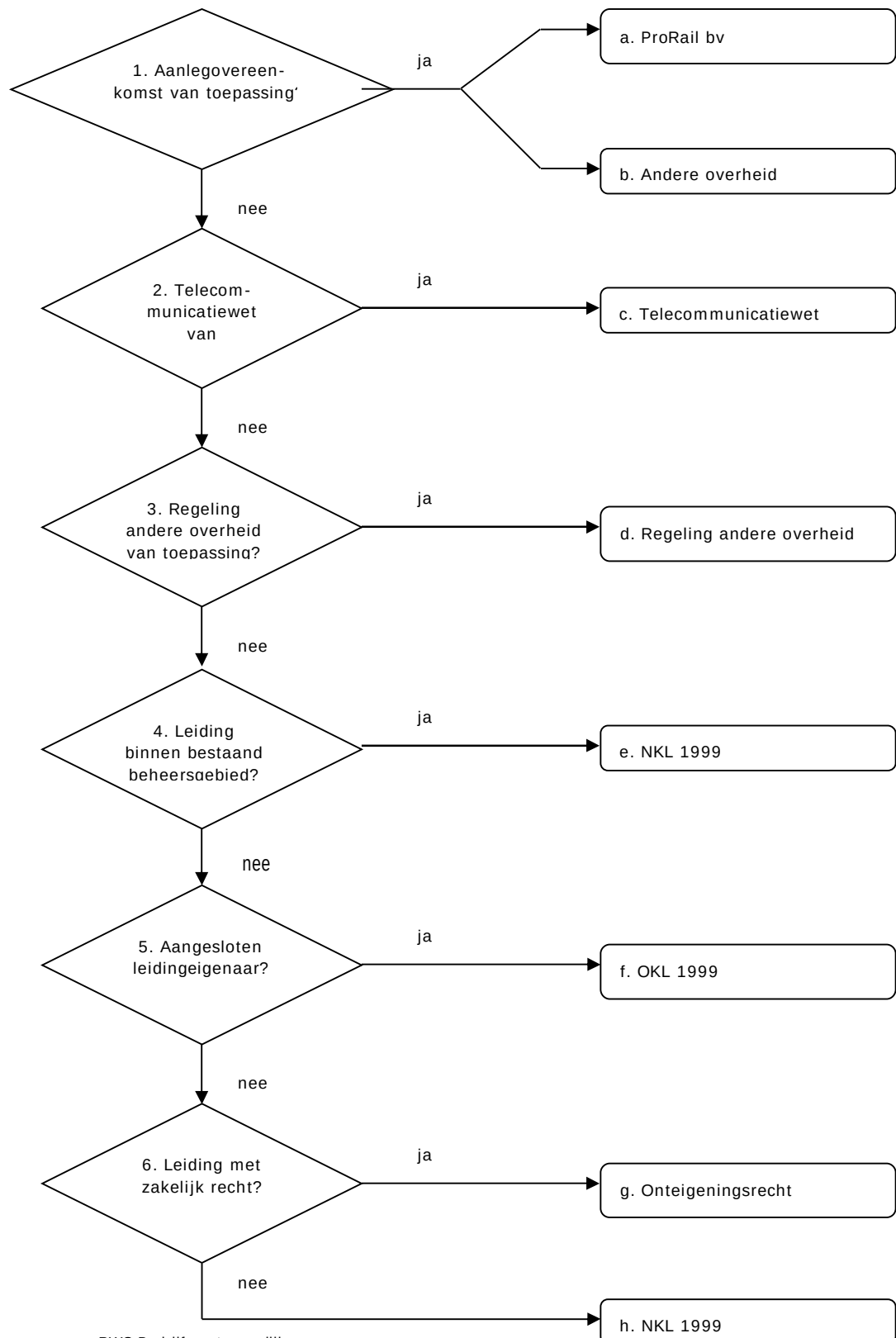
Bijlage 8: Voorschriften MARS

Separaat digitaal bijgevoegd.

Bijlage 9: Scheepvaartverkeersmanagement voor rijksvaarwegen

Separaat digitaal bijgevoegd.

Bijlage 10: Regelingenschema Kabels en Leidingen Derden



TOELICHTING REGELINGENSHEMA

ad a

ProRail bv = een overeenkomst conform het Samenwerkingsprotocol ProRail – Rijkswaterstaat d.d. 15 december 2011, op grond waarvan de Opdrachtgever alle kosten draagt van het aanpassen van de kabels en leidingen in beheer bij ProRail bv.

ad b

Andere overheid = een overeenkomst met een andere bij de Werkzaamheden betrokken overheid, op grond waarvan de Opdrachtgever alle kosten draagt van het aanpassen van de kabels en leidingen in beheer bij die overheid.

ad c

Telecommunicatiewet = de Telecommunicatiewet met bijbehorende Uitvoeringsprotocol Telecom d.d. 13 november 2012, inclusief de bijlagen waaronder de model-Projectovereenstemmingen (nacalculatie, vaste prijs, vereenvoudigd en geschillen) met bijlagen.

Opmerking: KPN bv verwijdt op eigen kosten de verlaten kabels van het Wegen Telecommunicatie Netwerk, voor zover gelegen buiten het grondgebied van Rijkswaterstaat, conform het Transitieplan WTN d.d. 5 februari 2007 en de Overeenkomst voor onbepaalde tijd inzake beschikking en beheer ten aanzien van de functieloze WTN kabels d.d. 22 december 2011.

ad d

Regeling andere overheid = een vergoedingsregeling van een andere overheid, welke wordt toegepast op een wijziging van aansluitende, kruisende of naastliggende infrastructuur van die overheid.

Die overheid kan ook ProRail bv zijn (handelt namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat).

Uitzondering: bij een ligging zonder toestemming van die overheid, dan wel in strijd met de voorschriften van de toestemming, kan het zijn dat er geen recht op vergoeding bestaat.

ad e

NKL 1999 = de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (Staatscourant 1999, nr. 97) met het bijbehorende Uitvoeringsprotocol schadevergoeding kabels en leidingen (SKL 01-26, 14 september 2001), inclusief de model-Projectovereenstemmingen (vaste prijs en nacalculatie) met bijlagen.

Het gaat hier om Afdeling 1.2. Recht op vergoeding voor het verleggen van kruisende en/of langsledingen en de omvang daarvan.

Uitzondering: bij een ligging zonder vergunning van de Opdrachtgever, dan wel in strijd met de voorschriften van de vergunning, kan het zijn dat er geen recht op vergoeding bestaat.

Opmerking: de Defensie Pijpleiding Organisatie gaat op eigen kosten over tot het verwijderen van loze leidingen.

ad f

OKL 1999 = overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans Infrastructuur en Waterstaat) en EnergieNed, VELIN en VEWIN (Staatscourant 1999, nr. 97) met

het bijbehorende Uitvoeringsprotocol schadevergoeding kabels en leidingen (SKL 01-26, 14 september 2001), inclusief de model-Projectovereenstemmingen (vaste prijs en nacalculatie) met bijlagen.

Opmerking: de Defensie Pijpleidingen Organisatie gaat op eigen kosten over tot het verwijderen van loze leidingen.

ad g

Onteigeningsrecht = de Onteigeningswet met de bijbehorende jurisprudentie.

Afgesproken kan worden de OKL 1999 te volgen, tenzij de kabel- of leidingbeheerder hiervoor alleen kiest in gevallen dat dit voor hem gunstig uitpakt.

ad h

NKL 1999 = de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (Staatscourant 1999, nr. 97) met het bijbehorende Uitvoeringsprotocol schadevergoeding kabels en leidingen (SKL 01-26, 14 september 2001), inclusief de model-Projectovereenstemmingen (vaste prijs en nacalculatie) met bijlagen.

Het gaat hier om Afdeling 1.3. Recht op vergoeding voor het verleggen van buitenleidingen en de omvang daarvan.

Eigenlijk geldt deze afdeling alleen voor een kabel of leiding die valt onder één van de categorieën openbare werken als bedoeld in de Belemmeringenwet Privaatrecht. Dit zou betekenen dat op de overige kabels en leidingen niet de NKL 1999 maar de Regeling nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999 (Staatscourant 1999, nr. 172) zou moeten worden toegepast. Omdat die regeling echter slechts algemene normen kent, zou naar alle waarschijnlijkheid toch de NKL 1999 inhoudelijk worden gevolgd.

Er kan een lastige situatie ontstaan als de kabel- of leidingbeheerder weigert aan het Verzoek tot Aanpassing te voldoen en hiertoe ook niet door een derde partij (vaak een andere overheid) kan worden gedwongen. Alsdan zal toch in minnelijk overleg tot een vergelijk moeten worden gekomen. Daarbij kan in het uiterste geval een volledige schadeloosstelling (onteigeningsrecht) worden geboden. De kabel- of leidingbeheerder is immers niet verplicht een beroep op de NKL 1999 te doen. Wil deze een nog verdergaande vergoeding van alle huidige en toekomstige kosten, dan lijkt er toch sprake van misbruik van recht (artikel 3:13 BW) c.q. een gedraging in strijd met de zorgvuldigheid die men in het maatschappelijk verkeer tegenover elkaar heeft te betrachten (artikel 6:162 BW). In dat geval dient een kort geding te worden overwogen.

Bijlage 11: Melding inzet zelfstandige hulppersoon

<https://www.tenderned.nl/uea/>

Bijlage 12: RWS brede afspraak maatschappelijk verantwoord inkopen

Separaat digitaal bijgevoegd.

Bijlage 13: ALG Protocol berekenen MKI-Waarde versie 4.0 incl, bijlagen

Separaat digitaal bijgevoegd incl. ALG_protocol MKI-waarde bijlage voor 31200731, ALG_Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud (zeegaand materieel)-Peloton eisen, Protocol MKI bijlage D kapitaalgoederen zeegaande baggerschepen 2020 en ALG_bijlage B format voortgang MKI waarde

Bijlage 14: Ecologie

Separaat digitaal bijgevoegd

Bijlage 15: Waterbodemonderzoek

Separaat digitaal bijgevoegd

Bijlage 16: Protocol vaarwegen Zee en Delta

Separaat digitaal bijgevoegd.