

**Nota van Inlichtingen 1, EU- aanbesteding Raamovereenkomst leasevoertuigen 2025-2029 Regio Rivierenland**

Ref. Nr.	Nvl	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1		1 AIV 25.3	In dit artikel staat dat vervanging van personeel alleen mogelijk is na schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Omdat medewerkers natuurlijk ook vrij zijn om zelf van baan te wisselen, willen wij vragen dit artikel niet van toepassing te verklaren. Gaat u hiermee akkoord?	Hiermee gaan wij akkoord. Artikel 25.3 uit de AIV komt te vervallen.
2		1 AIV 23.1	Aangezien het hier gaat om operationele lease en er dus geen overdracht van eigendom plaatsvindt, lijkt dit artikel niet van toepassing. Zou u ermee akkoord kunnen gaan dat dit artikel komt te vervallen?	Hiermee gaan wij akkoord. Artikel 23.1 uit de AIV komt te vervallen.
3		1 AIV 15.2	In artikel 15.2 worden zaken als ziekte van personeel, transportproblemen, tekortkomingen van toeleveranciers en productie-storingen expliciet niet als niet-toerekenbare tekortkomingen gezien. Voor autoleasing kunnen deze omstandigheden echter wel degelijk buiten onze invloedssfeer liggen en de dienstverlening raken. Zou dit artikel voor operationele autoleasing daarom (gedeeltelijk) aangepast of genuanceerd kunnen worden?	In het kader van de 2e Nota van Inlichtingen ontvangen wij hiervoor graag een voorstel van u. Het termijn voor het stellen van vragen t.b.v. de 2e Nota van Inlichtingen start op 24 september 2025 en sluit op 30 september 2025 om 10:00 uur.
4		1 AIV 13.1	In de inkoopvoorwaarden staat dat de contractant van rechtswege in verzuim is na het verstrijken van de fatale termijnen. Voor de levering van voertuigen geldt echter dat levertijden altijd indicatief zijn en afhankelijk van fabrikant en importeur, waardoor hier geen harde fatale termijn aan kan worden verbonden. Kan opdrachtgever bevestigen dat de levertijd van voertuigen in dit kader als indicatief wordt beschouwd?	Dit kunnen wij bevestigen.
5		1 AIV 13.1	In de inkoopvoorwaarden staat dat de contractant van rechtswege in verzuim is na het verstrijken van de fatale termijnen. Voor de levering van voertuigen geldt echter dat levertijden altijd indicatief zijn en afhankelijk van fabrikant en importeur, waardoor hier geen harde fatale termijn aan kan worden verbonden. Kan opdrachtgever bevestigen dat de levertijd van voertuigen in dit kader als indicatief wordt beschouwd?	Zie het antwoord op vraag 4.
6		1 AIV 9.2	Is Opdrachtgever het met Opdrachtnemer eens dat Opdrachtgever verwerkingsverantwoordelijke en geen verwerker is en derhalve een verwerkingsovereenkomst niet van toepassing is?	Dat is juist. Ten aanzien van de door aan u gevraagde dienstverlening, het op afroep leveren van leasevoertuigen, zal er geen verwerkersovereenkomst worden afgesloten.

7	1 AIV 4.5	In dit artikel staat dat wij u moeten vrijwaren voor onder meer strafrechtelijke boetes. Kunt u bevestigen dat verkeersboetes die voortkomen uit overtredingen met het leasevoertuig hier niet onder vallen?	Dit kunnen wij bevestigen.
8	1 AIV 4.3	Voor onze dienstverlening werken wij samen met verschillende partijen, zoals dealers, garages, pechhulpverleners en schadeherstellers. Om vertraging en extra administratieve stappen te voorkomen, vragen wij graag of u vooraf toestemming kunt geven om deze derden direct in te schakelen bij de uitvoering van de overeenkomst. Gaat u hiermee akkoord?	Hiermee gaan wij akkoord.
9	1 AIV 2.4	Omdat uw Algemene Inkoopvoorwaarden vrij algemeen zijn en geen specifieke bepalingen bevatten voor leaseovereenkomsten (zoals af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades en verzekering), willen wij graag vragen of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing aanvullend van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst worden opgenomen, zodat uw voorwaarden steeds voorrang houden. Is dat voor u akkoord?	Dit is in lijn met de inhoud van paragraaf 1.10 van de inschrijfleidraad. Hiermee gaan wij dus akkoord.