

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud gladheidsmaterieel met bouwjaar 2015 en ouder inclusief bestaande pekeltanks (Betontanks)
Aanbestedende Dienst: Provincie Noord-Brabant
Referentie: C2334966

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Machinelijst (Bijlage 5, tabblad 2)

Vraag:

Het is ons niet duidelijk welke machines binnen de raamovereenkomst vallen vanwege het ontbreken van bouwjaar en serienummers. Kunt u een machinelijst met serienummers en bouwjaren van de machines die binnen de raamovereenkomst vallen verstrekken en per machine aangeven hoeveel jaar deze binnen het contract valt.

Antwoord:

Deze lijst zal ter beschikking gesteld worden, incl. een overzicht van de verwachte afbouw.

De provincie hanteert de volgende vervangingstermijnen: strooiers worden na 13 jaren en ploegen worden na 20 jaren vervangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Opdracht

Beantwoord op: 1 apr. 2025

Ref.nr. 2
Onderwerp: Social Return (§6.1, pag. 26)

Vraag:

Het is in de praktijk niet mogelijk om bij de uitgevraagde specialistische 2% SROI te realiseren. Mag deze SROI verplichting daarom ook worden afgedekt met de trede 2 van PSO-ladder die door een groot aantal Nederlandse Overheden toegepast wordt? Daarbij wordt op gestructureerde en langdurige wijze gewerkt aan arbeidsparticipatie van kwetsbare groepen op de arbeidsmarkt.

Antwoord:

Indien opdrachtnemer een geldig PSO-certificaat trede 2 op zijn naam kan overleggen, geeft dat een korting van 25% op de social return verplichting (zie artikel 27.a. van de Uitvoeringsregels 2022). Een onderaannemer kan enkel als deze PSO30+ gecertificeerd is een factuur, met vermelding van het project, indienen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Opdracht

Beantwoord op:

1 apr. 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Indexering (§5.5.3, pag. 20)

Vraag:

Deze opdracht behelst een meerjarig onderhoudscontract. Het is in de markt gebruikelijk dat deze contracten jaarlijks geïndexeerd worden aan de hand van CBS indexcijfers hetgeen eerlijk is voor zowel Opdrachtgever als opdrachtnemer. Bent u bereid om vanaf 1-1-2026 de op pagina 25 vermelde CBS indexcijfers ook van toepassing op de Vaste vergoeding, Onderdelen, Uurtarieven en Voorrijkosten? Zo niet, kunt u dit motiveren?

Antwoord:

Niet akkoord. Wij houden de wijze van indexering aan zoals in de overeenkomst artikel 4 is omschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Opdracht

Beantwoord op: 1 apr. 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Economisch total loss (§5.3, pag. 20)

Vraag:

Gezien de leeftijd van de strooiers, sneeuwploegen en installaties kan het voorkomen dat de schadekosten boven de economische waarde komen waardoor er sprake is van een total loss situatie. Hoe gaat de provincie hiermee om?

Antwoord:

Per geval wordt bepaald wordt in overleg met de onderhoudsplichtige bepaald of de machine al dan niet gerepareerd wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Opdracht

Beantwoord op: 1 apr. 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Economisch total loss (§5.2.4, pag. 20)

Vraag:

Gezien de leeftijd van de strooiers, sneeuwploegen en installaties kan het voorkomen dat de reparatiekosten boven de economische waarde komen waardoor er sprake is van een total loss situatie. Hoe gaat de provincie hiermee om?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Opdracht

Beantwoord op:

1 apr. 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Disproportionele korting (§5.2.4, pag. 20)

Vraag:

U vermeldt kortingen wanneer afhandelingstermijnen niet gerealiseerd worden. Gezien de leeftijd van het materiaal zijn de opgenomen kortingen disproportioneel. Bent u bereid deze gezien de staat van het materieel naar beneden bij te stellen in relatie tot de economische waarde van het materieel of in het geheel te laten vervallen?

Antwoord:

Nee. De kortingen zijn niet gebaseerd op de leeftijd en de staat van het materieel. Het gaat in deze over de beschikbaarheid van het materieel waarmee de veiligheid op de wegen van de provincie geborgd moet worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Opdracht

Beantwoord op:

1 apr. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

7

Nieuwe wetgeving (§ 5.2.3, pag. 20)

Vraag:

U vermeldt dat er sprake kan zijn van nieuwe wetgeving. Graag willen wij u erop wijzen dat de tanks op dit moment niet voldoen aan de Bal regelgeving die per 1-1-2025 van kracht is. Hoe gaat de Provincie hiermee om?

Antwoord:

Voorlopig worden de huidige tanks in stand gehouden. Alternatieven worden onderzocht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Opdracht

Beantwoord op:

1 apr. 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bevestiging mondelinge verzoeken (§5.2.3, pag. 20)

Vraag:

U vermeldt dat mondelinge verzoeken door de opdrachtnemer schriftelijk bevestigd dienen te worden. Begrijpen wij goed dat het vastleggen van mondelinge afspraken in het DMS als schriftelijke bevestiging te accepteren?

Antwoord:

Wanneer de mondelinge afspraak direct in DMS wordt vastgelegd, wordt dit als een schriftelijke bevestiging gezien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Opdracht

Beantwoord op: 1 apr. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Wetgeving tanks (§ 3.4.2, pag. 15)

Vraag:

Bij de schouw hebben wij geconstateerd dat de tanks op dit moment niet voldoen aan de Bal regelgeving die per 1-1-2025 van kracht is. Hoe gaat de Provincie hiermee om?

Antwoord:

Voorlopig worden de huidige tanks in stand gehouden. Alternatieven worden onderzocht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Opdracht

Beantwoord op: 1 apr. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
DMS systeem (§ 1.2.4 en §5.2.3.2)

Vraag:

U vermeldt een DMS systeem. Bedoelt u hiermee een eigen DMS of een koppeling met een bestaand DMS?

Antwoord:

Rapportage gebeurd via het DMS systeem opgenomen in Wintercontrole van de firma BG. De opdrachtgever hanteert dit systeem. Indien de onderhoudsplichtige een eigen DMS hanteert, dient deze aan Wintercontrole gekoppeld te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Opdracht

Beantwoord op:

1 apr. 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Nul-meting (§1.2, pag.3)

Vraag:

Gezien de leeftijd en de onderhoudsstatus van het materiaal is er behoefte aan een nul-meting waarbij van iedere machine een zogeheten nul-meting wordt opgemaakt aan de hand van een schouwformulier. Bent u bereid om deze nulmeeting toe te voegen aan de raamovereenkomst?

Antwoord:

Nee. De machines zijn/worden tot 1 mei 2025 onderhouden. Er is geen reden om aan te nemen dat er achterstallig onderhoud is, die een 0-meting nodig maakt. Indien nodig is er overleg met de provincie mogelijk omtrent grote onderhoudswerkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Opdracht

Beantwoord op:

1 apr. 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Vloeistofdichtheid tanks (§1.2, pag. 3)

Vraag:

U geeft aan dat de keuring van de vloeistofdichtheid van de raamovereenkomst valt. Kunt u verduidelijken hoe er binnen het contract wordt omgegaan als een tank lek blijkt te zijn, hetzij bij start hetzij tijdens de

looptijd?

Antwoord:

In dat soort gevallen, wordt de onderhoudsplichtige gevraagd om dit te repareren of samen met de opdrachtgever te kijken naar andere oplossingen, zoals bijvoorbeeld vervanging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Opdracht

Beantwoord op:

1 apr. 2025