



**Nota van Inlichtingen 2 bij: lease bedrijfswagens gemeente Noordwijk**  
**Gepubliceerd onder nummer: NW042025 PRJ-2500100**  
**Datum: 15 oktober 2025**

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PvE Eis 21	<p>In de aanbestedingsdocumenten wordt een leveringstermijn van 2 maanden genoemd, te rekenen vanaf het moment van definitieve gunning. Wij merken echter op dat er na definitieve gunning doorgaans eerst nog een overeenkomst moet worden ondertekend en in de praktijk pas daarna een definitieve bestelopdracht voor een leasevoertuig wordt verstrekt.</p> <p>Onze vraag is daarom:            Mag de inschrijver ervan uitgaan dat de definitieve gunning tevens geldt als een definitieve bestelopdracht voor het voertuig?</p> <p>Indien dit niet het geval is, adviseren wij om de formulering te verduidelijken en de leveringstermijn te laten ingaan na de ondertekening van de overeenkomst en de verstrekking van de definitieve bestelopdracht.</p>	<p>Ja, de definitieve gunning geldt als definitieve bestelopdracht voor de leasewagens.</p>
2	PvE Eis 21	<p>Wij merken op dat een leveringstermijn van 2 maanden na definitieve gunning niet proportioneel is en het risico met zich meebrengt dat bepaalde inschrijvers of voertuigmerken hierdoor worden uitgesloten. Dit speelt met name omdat de voertuigen niet alleen geleverd moeten worden, maar ook voorzien dienen te worden van inrichtingscomponenten (zoals flitslampen) en aanvullende werkzaamheden zoals bestickering en het plaatsen van kasten. Wij willen u daarom vriendelijk verzoeken te overwegen de leveringstermijn voor het turn-key voertuig (incl. gevraagde inrichting) te verruimen naar 14 weken, zodat voldoende tijd beschikbaar is om de voertuigen volledig conform de eisen op te leveren.</p>	<p>Een verlenging van de leveringstermijn naar 14 weken is akkoord. De kasten worden echter pas na levering ingebouwd.</p>
3	Nota van inlichtingen vraag/antwoord nr 6 (PVE eis E29)	<p>In uw PVE eis 6 benoemt u "Er is voldoende beenruimte voor lange passagiers op de achterbank." In uw nota van inlichtingen geeft u als toelichting "De personenauto's moeten geschikt zijn voor 5 volwassenen, waarbij men comfortabel achterin kan zitten."</p> <p>Tevens benoemt uw eis E22 "het type personenauto middenklasser". Wat de ene inschrijver als comfortabel en als middenklasser beschouwt kan door een andere inschrijver afwijkend worden geïnterpreteerd. Wij veronderstellen dat voertuigen binnen de RDC-segmenten B, B-SUV, C- of D-segment volstaan. Zo nee, gelieve nader te specificeren waar een voertuig aan dient te voldoen.</p>	<p>Segment C volstaat.</p>

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4	Aanbestedingsleidraad, SG2	<p>Vraag 1: U geeft aan dat de inschrijver een demo-omgeving van het portal beschikbaar stelt. Bedoelt u hiermee dat de inschrijver een werkende link naar het demo-portal dient te verstrekken?</p> <p>Vraag 2: Daarnaast verzoekt u om een korte handleiding voor het portal. Voor dit gunningscriterium geldt echter een maximum van drie A4-pagina's. Wij verzoeken u daarom om de korte handleiding als bijlage te mogen toevoegen, zodat deze niet meetelt binnen het maximum van drie A4-pagina's voor dit gunningscriterium. Drie A4-pagina's is immers beperkt indien daarin ook de handleiding moet worden opgenomen.</p>	<p>Vraag 1: Ja, er dient een werkende link naar het demo portal verstrekt te worden. Vraag 2: Wij willen graag een beknopte handleiding. Deze bijlage (handleiding) mag maximaal 1A4 zijn, en telt niet mee binnen het maximum van 3 A4 voor dit gunningscriterium.</p>
5	Aanbestedingsdocument, paragraaf 5.4	<p>U benoemt dat het beoordelingsteam minimaal uit drie ter zake kundige beoordelaars bestaat. Kunt u aangeven van de beoogde samenstelling is van het beoordelingsteam? Welke afdelingen en functies zijn daarin minimaal vertegenwoordigd?</p>	<p>In de samenstelling zijn vertegenwoordigd: een facilitair adviseur, een toezichthouder projecten en een wagenparkbeheerder.</p>
6	PVE eis 41	<p>U benoemt dat de schuifdeur aan rechterzijde dient te zijn voorzien van een raam. Het is gebruikelijk dat bij selectie van deze optie tevens de achterdeuren worden voorzien van ramen. Dit verbetert zicht en vermindert de kans op schades. Indien dit gewenst is, verzoeken wij uw eis hierop aan te passen.</p>	<p>Het is geen eis dat de achterdeuren ook worden voorzien van ramen. De ramen van de schuifdeur, en de eventuele aangeboden ramen in de achterdeuren, dienen wel te worden voorzien van folie, zodat er niet van buiten naar binnen gekeken kan worden.</p>
7	Prijzenblad	<p>In uw prijzenblad benoemt u: "Garage (servicepunt) waarmee wordt ingeschreven". Wij gaan ervan uit dat de inschrijver een 'garage (servicepunt)' niet als onderaannemer hoeft op te geven. In de leasebranche is het gebruikelijk dat een garage of servicepunt als leverancier wordt beschouwd. Is deze veronderstelling correct? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw zienswijze hierover, zodat duidelijk is hoe de inschrijver hiermee dient om te gaan.</p>	<p>De inschrijver hoeft een garage of servicepunt niet als onderaannemer op te geven, mits deze uitsluitend optreedt als uitvoerende partij voor onderhoud of reparaties, en er geen sprake is van een contractuele relatie waarbij de betreffende garage mede verantwoordelijk is voor de uitvoering van de opdracht. In dat geval wordt de garage inderdaad als leverancier beschouwd. De opdrachtgever wil in het prijzenblad graag weten of de garage binnen de geeiste afstand ligt.</p>
8	Aanbestedingsdocument art. 2.2	<p>In het aanbestedingsdocument onder het kopje communicatie geeft u aan dat alle communicatie via TenderNed verloopt. Dat is een hele logische en gebruikelijke gang van zaken. Wat minder gebruikelijk is, is dat er antwoorden op de NvI 1 komen, waarvan de vragen niet via de vragenmodule van TenderNed zijn gesteld. Sterker nog, de vragen zijn hierin nog steeds niet zichtbaar (03-10-'25). Hiermee lijkt aanbestedende dienst tegen de eigen regels te werken, want u geeft aan dat communicatie met medewerkers van gemeente of externe adviseurs niet is toegestaan en kan leiden tot uitsluiting. Hoe gaat u om met aanbieder én de antwoorden op de vragen die niet op de juiste wijze via TenderNed ingediend zijn?</p>	<p>Wij zien niet in, waarom wij tegen onze eigen regels (zouden) werken.</p> <p>In paragraaf 2.4 van het Aanbestedingsdocument is immers ter zake (slechts) opgenomen: "Vragen met betrekking tot het aanbestedingsdocument en bijlagen en eventuele aanvullende documenten kunnen uitsluitend worden ingediend via TenderNed tot uiterlijk de in de tabel van paragraaf 2.1. vermelde datum."</p> <p>Wij zullen dan ook alle tijdig 'via TenderNed' gestelde vragen beantwoorden. Zie daartoe, en voor 'de juiste wijze', ook artikel 2.54 lid 1 Aanbestedingswet 2012.</p> <p>Hetgeen (ook) niets van doen heeft met het 'contactverbod' volgens paragraaf 2.2 van het Aanbestedingsdocument</p>

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
9	Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 14 aansprakelijkheid	Kunt u in dit artikel de aansprakelijkheid beperken tot de directe schade?	Nee, daartoe zijn wij niet bereid. Het Burgerlijk Wetboek (BW) maakt immers (ook) geen melding van (een onderscheid tussen) 'indirecte schade' en 'directe schade'. Natuurlijk is wel het bepaalde in artikel 6: 98 BW van toepassing op de Overeenkomst: "Voor vergoeding komt slechts in aanmerking schade die in zodanig verband staat met de gebeurtenis waarop de aansprakelijkheid van de schuldenaar berust, dat zij hem, mede gezien de aard van de aansprakelijkheid en van de schade, als een gevolg van deze gebeurtenis kan worden toegerekend."
10	Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 13.2 Overmacht	Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als overmacht aanmerken?	Zie hiervoor antwoord op vraag 11.
11	Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 11.1 fatale termijn	Levertijden van leasevoertuigen zijn altijd indicatief en kunnen niet gezien worden als een fatale termijn. Kunt u hiermee instemmen?	De gewenste levertijd bedraagt maximaal 14 weken na definitieve gunning. Indien deze termijn door aantoonbare marktomstandigheden niet haalbaar blijkt, dient de inschrijver tijdig een passend voorstel te doen voor tijdelijke inzet of alternatieve levering, ter beoordeling van de opdrachtgever.
12	Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 4.3	Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?	Dat is akkoord, mits opdrachtnemer centraal aanspreekpunt blijft.
13	PvE eis E70 eigen risico	Kunt u aangeven welk eigen risico gewenst is? Gebruikelijk is € 135,00 bij personenauto's en € 225,00 bij bedrijfsauto's.	Dit is akkoord.
14	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 1.3 – Omschrijving opdracht	De gemeente geeft aan momenteel samen te werken met de carsharing applicatie van Webfleet. Betekent dit dat bij de inzet van vervangende voertuigen eveneens gebruik moet worden gemaakt van de Webfleet-applicatie, of staat de gemeente open voor een alternatief systeem met vergelijkbare functionaliteiten?	Het is niet verplicht om de Webfleet-applicatie te installeren in vervangende voertuigen, mits deze voertuigen worden ingezet voor een korte termijn van maximaal één maand.
15	Aanbestedingsleidraad, paragraaf 1.3 – Omschrijving opdracht	In eis E011 wordt vermeld: "... inclusief alle bijlagen/annexen ...". Kan de gemeente toelichten of hiermee wordt bedoeld dat een open calculatie (kostprijsopbouw) als bijlage dient te worden aangeleverd, of dat het ingevulde prijsblad volstaat voor de inschrijving?	Met "bijlagen/annexen" worden de documenten bedoeld die bij de aanbestedingsstukken horen. Een open calculatie (kostprijsopbouw) hoeft niet te worden aangeleverd. Het correct en volledig invullen van het prijzenblad volstaat voor de inschrijving.
16	Hoogte van het eigen risico	Kan de gemeente aangeven welk bedrag geldt als standaard eigen risico per schadegeval? In de aanbestedingsdocumenten is dit niet terug te vinden.	Zie antwoord op vraag 13.

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
-----	-----------	-------	----------

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
-----	-----------	-------	----------