

**Bijlage 2: Programma van Eisen  
openbare Europese aanbesteding**

**“transport zuiveringsslib”**

**Referentienummer: SNB2025EU02**

Datum : 1 september 2025  
Revisie : 0  
Door : SNB  
Document : R.25.009/rev.0

In dit Programma van Eisen zijn de uitgangspunten vermeld om een duidelijk beeld te geven van de eisen die de Aanbestedende Dienst stelt aan de Opdracht. De eisen zijn voornamelijk te kenmerken als uitvoeringseisen, maar voor zover er direct na gunning aan de eisen moet worden voldaan, hebben zij eveneens een uitsluitend karakter. Het niet voldoen aan een eis is voor de Aanbestedende Dienst aanleiding de inschrijving uit te sluiten van verdere beoordeling.

Nr.	ALGEMEEN
1.	Opdrachtnemer heeft kennis van en handelt naar alle wettelijke bepalingen die voortvloeien uit het van toepassing zijn van het Nederlands recht, EU richtlijnen, en andere bepalingen, voorschriften, verordeningen, regelingen, aanwijzingen en dergelijke, die op de uitvoering van de werkzaamheden betrekking hebben.
2.	Opdrachtnemer voldoet aan de Regeling inzamelaars, vervoerders, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen. Opdrachtnemer is hiervoor geregistreerd bij de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO, <a href="http://www.niwo.nl">www.niwo.nl</a> ), de VIHB-lijst. Opdrachtnemer beschikt over een geldige VIHB vergunning. Een bewijs hiervan dient de Opdrachtnemer jaarlijks te overleggen aan Opdrachtgever.
3.	Opdrachtnemer conformeert zich aan de VGWM regels en laadinstructies van de RWZI's en aan de VGWM regels en losinstructies van de Opdrachtgever. De VGWM-regels en laad- en losinstructies worden na opdrachtverlening verstrekt aan de Opdrachtnemer. Opdrachtnemer draagt zorg voor een adequate instructie in dezen naar haar werknemers.
4.	Het beladen van de trailers en het ophalen/terugplaatsen van containers vindt bij voorkeur plaats binnen de openingstijden van de diverse RWZI's, maar zeker binnen de gestelde vergunde transporttijden, zoals opgenomen in de vergunning van de desbetreffende RWZI dan wel de aanvullende eisen die een RWZI heeft gesteld (zie Bijlage 1). In overleg en met instemming van het desbetreffende bevoegd gezag kan van de transporttijden afgeweken worden in het geval van bijvoorbeeld calamiteiten. Opdrachtnemer conformeert zich aan het ter plaatse geldende toegangsregime.
5.	Eventuele verkeersboetes zijn te allen tijde voor rekening voor de Opdrachtnemer.
TRANSPORTMIDDELEN	
6.	Opdrachtnemer maakt zelf een keuze voor wat betreft materieel voor transport van het zuiveringsslib, behoudens daar waar de inzet van geurloze trailers vereist is (momenteel op het traject RWZI Venlo – SNB). Het materieel dat wordt ingezet, verkeert in goede staat van onderhoud en voldoet aan alle eisen die hieraan bij wet- en regelgeving gesteld worden.
7.	De voertuigen beschikken minimaal over een EURO 6 en zijn voorzien van een asdrukmeetsysteem. Opdrachtnemer stelt de kentekenbewijzen beschikbaar voor verificatie.
8.	Containers, die worden gebruikt, dienen lekvrij te zijn, geschikt voor het transport van zuiveringsslib en voorzien te zijn van een losklep die veilig vergrendeld en ontgrendeld kan worden (ontgrendelingshendel moet zich minimaal 3 meter vanaf de achterzijde van de container bevinden). De container mag niet groter zijn dan 1,70 meter (h), 2,55 meter (b) en 6,40 meter (l) bij een haakarm systeem. Hoogte mag 2,50 meter bedragen als gebruik wordt gemaakt van kabelsysteem. De afstand tussen de rollen van de containers mag maximaal 1,62 meter (buitenzijden van de rollen) zijn.
9.	Kieptrailers en geurloze trailer dienen lekvrij zijn, geschikt voor het transport van zuiveringsslib en voorzien te zijn van een losklep die veilig vergrendeld en ontgrendeld kan worden (ontgrendelingshendel moet zich minimaal 3 meter vanaf de achterzijde van de trailer bevinden). De losklep dient horizontaal te scharnieren. Kleppen die verticaal scharnieren kunnen niet toegelaten worden gezien de breedte van de loshallen bij SNB.

10.	Bij het transport van het zuiveringsslib wordt hinder ondervonden van geur. De Opdrachtnemer dient materieel te gebruiken dat geuroverlast zo veel mogelijk voorkomt door de lading afdoende af te schermen en/of af te dichten als niet gebruik wordt gemaakt van een geurloze trailer.
11.	De Opdrachtnemer die het vervoer vanuit RWZI Venlo gaat verzorgen is verplicht de door de huidige transporteur in gebruik zijnde geurloze trailers tegen de vergoeding zoals genomen in paragraaf 2.3.6 van het Beschrijvend Document over te nemen.
12.	In verband met de afmetingen van de loshallen bij de Opdrachtgever mag de combinatie van voertuig en trailer of aanhanger niet langer zijn dan 13,30 meter, niet hoger zijn dan 3,70 meter en niet breder zijn dan 2,55 meter. Het hoogste punt in kiepstand mag vanaf de vloer niet meer dan 9,50 meter bedragen .
13.	Het uiterlijk van de trailers en containers dient uitgevoerd te zijn in de kleuren en/of bestickering die de Opdrachtgever voorschrijft. De kosten hiervoor maken onderdeel uit van het transporttarief.
14.	Het materieel dient zowel van buitenzijde regelmatig (minimaal 1 keer per week) door de Opdrachtnemer te worden gereinigd. De kosten van reiniging maken onderdeel uit van de prijs. Op de RWZI noch bij SNB is er een mogelijkheid om een gedegen reiniging uit te voeren. In de loshallen bij SNB zijn hogedrukspuiten aanwezig, welke gebruikt mogen worden voor een oppervlakkige reiniging van het materieel aan de buitenkant. Reiniging aan de binnenzijde van container en trailer is niet toegestaan.
15.	Tijdelijke inhuur van materieel is toegestaan onder goedkeuring van de Opdrachtgever. Voertuigen dienen minimaal te voldoen aan EURO 6. In dit geval vervalt eis 14.
<b>PERSONEEL</b>	
16.	Opdrachtnemer neemt bij zijn bedrijfsvoering de bepalingen die bij of krachtens de Arbeidsomstandighedenwet zijn gesteld, in acht. Daarbij besteedt hij uitdrukkelijk aandacht aan de veiligheid voor eigen personeel en personeel van de Opdrachtgever bij alle werkzaamheden en informeert en instrueert zijn personeel hiertoe.
17.	Het personeel van Opdrachtnemer beheerst de Nederlandse taal en is in staat om in deze taal te communiceren met de medewerkers van Opdrachtgever en RWZI's.
18.	Opdrachtnemer garandeert dat zijn personeel over de juiste kennis beschikt met betrekking tot het transporteren van zuiveringsslib, zich houdt aan de voorschriften uit het Programma van Eisen, de vereiste diploma's/rijbewijzen heeft en in het bezit is van het certificaat "Basisveiligheid VCA" of gelijkwaardig. De Opdrachtgever zal dit regelmatig controleren.
19.	Het personeel wordt conform de CAO Beroepsgoederenvervoer Nederland beloond.
20.	Tijdelijke inhuur van personeel is toegestaan onder goedkeuring van de Opdrachtgever mits dit personeel voldoet aan de hierboven gestelde eisen 16 tot en met 19.
<b>PLANNING TRANSPORT</b>	
21.	De Opdrachtnemer draagt zorg voor de planning en coördinatie van het transport. Hierbij garandeert de Opdrachtnemer dat de aanwezige silo's en containers bij de RWZI's te allen tijde voldoende capaciteit hebben, om te zorgen dat de continuïteit van het afvalwaterverwerkingsproces op de RWZI niet in gevaar komt.
22.	De Opdrachtnemer dient bij de planning nadrukkelijk rekening te houden met het gestelde in paragraaf 2.3 van het Beschrijvend Document.
23.	Bij eventuele knelpunten in vervoerscapaciteit treedt de Opdrachtnemer te allen tijde in overleg met de Opdrachtgever en contactpersonen van de RWZI's. Hierbij dient de Opdrachtnemer alle locaties en soorten transport als gelijkwaardig aan te merken bij een eventuele prioritering.
<b>UITVOERING</b>	

24.	Vóór het laden van zuiveringsslib dient de kieper/container leeg en schoon te zijn, opdat verontreiniging van het aangeleverde zuiveringsslib voorkomen wordt. Om verontreiniging van slib te voorkomen, mogen containers/trailers uitsluitend voor het transporteren van zuiveringsslib worden ingezet. Retourvrachten zijn niet toegestaan.
25.	Indien bij het laden, transport of lossen van zuiveringsslib binnen de inrichting (buiten de laad- of loshal) of op de openbare weg wordt gemorst, draagt de Opdrachtnemer zorg voor het direct opruimen van het gemorste zuiveringsslib. Mocht hierdoor het zuiveringsslib zodanig zijn vervuild met slibvreemde stoffen volgens een beoordeling van de Opdrachtgever, dan draagt de Opdrachtnemer zorg voor de verwerking/storten van het slib. De kosten hiervan en voor het opruimen zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
26.	De Opdrachtnemer is zelf verantwoordelijk voor de juiste beladingsgraad van het voertuig indien het een trailer betreft. Het beladen van containers is de verantwoordelijkheid van de RWZI. De Opdrachtnemer mag het vervoer van een container weigeren indien de Opdrachtnemer van mening is dat deze te zwaar beladen is. Eventuele verkeersboetes inzake overbelading zijn voor rekening van de Opdrachtnemer.
27.	De Opdrachtnemer is verplicht om HVO100 te gebruiken als brandstof. Tevens is de Opdrachtnemer verplicht gebruik te maken van de tankinstallatie op het terrein van de Opdrachtgever. De Opdrachtgever controleert jaarlijks op basis van het aantal gereden ritten, de afstanden en het gemiddeld verbruik of het verbruik overeenkomt met de afgenomen hoeveelheid brandstof.
<b>REGISTRATIE</b>	
28.	Opdrachtnemer dient per locatie een registratie bij te houden van de volgende gegevens: afgevoerde tonnages per voertuig per rit per RWZI, data van transport en afvalstroomnummers en kosten per rit. Ten behoeve van tonnages kan de Opdrachtnemer indien gewenst toegang krijgen tot de SNB-portal.
29.	Opdrachtnemer zal voor ieder afvaltransport een digitale begeleidingsbrief overleggen, zoals vereist in het kader van de Wet milieubeheer, in het bijzonder het Besluit- en de Regeling Melden Bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen.
30.	Opdrachtnemer zorgt voor het beschikbaar stellen en het gebruik van de begeleidingsbrieven door gebruik te maken van de LZP app in combinatie met een abonnement van LZP van hetzelfde bedrijf. De Opdrachtnemer mag ook gebruik maken van een ander gelijkwaardig systeem, zulks ter beoordeling van de Opdrachtgever. De aansluitkosten op de weegbruggen zijn dan wel voor rekening Opdrachtnemer. Informatie over het systeem van LZP is te verkrijgen via <a href="http://www.lzp.nl">www.lzp.nl</a> . De abonnementskosten en eventueel benodigde apparatuur hiervoor komen voor rekening van de Opdrachtnemer.
<b>PRIJS</b>	
31.	De opgegeven prijzen in het Aanbiedingsformulier (Bijlage 3) zijn "all-in". Dat wil zeggen dat prijzen inclusief alle kosten zijn, maar exclusief BTW en kilometerheffing. Met alle kosten wordt bedoeld alle denkbare kosten die nodig zijn om het slibtransport te kunnen uitvoeren, rekening houdend met in dit Beschrijvend Document aangegeven uitgangspunten.
32.	Het is niet toegestaan om een vergoeding voor wachttijd in rekening te brengen. Deze vergoeding maakt onderdeel uit van de "all-in" prijs.
33.	De Opdrachtnemer mag voor ritten in het weekend en feestdagen een toeslag in rekening brengen van 25% voor zaterdagen en 50% voor zon- en feestdagen op de prijs zoals opgenomen in het Aanbiedingsformulier.

34.	De kilometerheffing die waarschijnlijk op 1 juli 2026 wordt ingevoerd wordt jaarlijks na afloop van het kalenderjaar apart afgerekend tussen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer op basis van het heffingstarief x gereden ritten per traject x (2x de enkele reisafstand van het traject zoals opgenomen in Bijlage 3). De Opdrachtgever vergoedt het heffingstarief CO <sub>2</sub> -emissieklasse 3 meer dan 32.000 kg bij inzet van dieselvrachtwagens
35.	De opgegeven prijzen in Bijlage 3 mogen jaarlijks, voor de eerste keer vanaf 1 januari 2028, worden geïndexeerd op basis van het jaarlijks rapport kostenontwikkeling in het wegvervoer van Panteia tabel 7 onderdeel kiepers inclusief brandstof van het afgelopen jaar.
<b>BOETEBEPALINGEN</b>	
36.	Niettegenstaande enig recht op schadevergoeding, verbeurt de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever een onmiddellijk opeisbare boete van € 500 per transport waarin sprake is van een van de volgende omstandigheid: (a) het niet nakomen van de vergunde transporttijden, (b) het niet naleven van de geldende veiligheidsvoorschriften/los-/laadinstructies, (c) het niet conform vastgestelde planning uitvoeren van de transporten en (d) voor het rijden met materieel welke niet in overeenstemming is met de eisen 7 tot en met 14 uit het Programma van Eisen. De boetegrondslag is cumulatief. Indien meerdere gevallen zoals opgenomen onder a t/m d zich in één rit/transport voordoen, dan zal voor elke omstandigheid een boete van € 500 worden verbeurd. Indien de op te leggen boetes in enig jaar meer dan 2% van de jaarlijkse contractwaarde bedragen heeft de Opdrachtgever het recht de Overeenkomst op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van ten minste 6 maanden.
37.	Bij het niet, niet tijdig of, naar het oordeel van de Opdrachtgever, niet voldoende nakomen van zijn verplichtingen door de Opdrachtnemer, kunnen de uit de Overeenkomst voortvloeiende leveringen en werkzaamheden door de Opdrachtgever op kosten van de Opdrachtnemer worden opgedragen aan een derde, echter slechts nadat de Opdrachtnemer alsnog een redelijke termijn (vijf werkdagen) is gegeven waarbinnen hij aan de bedoelde verplichtingen kan voldoen. Wordt hieraan niet genoegzaam voldaan, zulks naar oordeel van de Opdrachtgever, dan is er sprake van een toerekenbare tekortkoming.
38.	Boetes worden na kennisgeving aan de Opdrachtnemer in mindering gebracht op de door de Opdrachtnemer in rekening te brengen bedragen. Hetzelfde geldt voor schadegevallen die Opdrachtnemer bij Opdrachtgever veroorzaakt en die Opdrachtnemer bij de klanten van Opdrachtgever veroorzaakt.
<b>FACTURATIE</b>	
39.	Opdrachtnemer dient maandelijks een voorschotnota in te dienen welke 1/12 <sup>e</sup> deel bedraagt van de jaarlijkse contractwaarde. Na afloop van elke kalenderjaar wordt een verzamelfactuur opgemaakt, waarmee de voorschotnota's worden verrekend. De factuur is gespecificeerd naar RWZI en vermeldt het vervoerde tonnage per RWZI (trailer) of aantal ritten per RWZI (bij container) plus de totale kosten per RWZI.
40.	De verzamelfactuur dient voorzien te zijn van een Excel sheet waarin per RWZI de kosten zijn berekend, waarbij rekening gehouden dient te worden met het volgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. De facturering vindt in beginsel plaats op basis van de weegregistratie (nettogewichten) van het geloste zuiveringsslib (trailertransport) of op basis van het aantal ritten (containertransport);</li> <li>b. Om overbelading te voorkomen, mag bij trailertransport het meerdere aan tonnage boven de 52,50 ton brutogewicht niet in rekening worden gebracht. Deze bepaling is niet van toepassing op containertransport;</li> <li>c. Wijzigingen in de plannen op de indicatieve weekopgave worden uiterlijk om 12.00 uur op de dag voordat het geplande transport plaatsvindt doorgegeven aan de</li> </ul>

	Opdrachtnemer. In het geval er na genoemd tijdstip minder transport nodig is mag de Opdrachtnemer de ingeplande rit voor 75% van het tarief x het gemiddelde tonnage (zie 5.2.1 Beschrijvend Document) in rekening brengen.
<b>COMMUNICATIE</b>	
41.	De communicatie tussen Opdrachtgever, de Opdrachtnemer en RWZI's vindt op verschillende momenten op verschillende niveaus plaats. In elk geval vindt eenmaal per jaar een evaluatieoverleg plaats tussen de Opdrachtgever en Opdrachtnemer, eventueel aangevuld met vertegenwoordigers van de waterschappen.
42.	De communicatie over de transportplanning dient met een vaste contactpersoon van de Opdrachtnemer te geschieden.
43.	Alle RWZI's en SNB ontvangen uiterlijk op vrijdag 12 uur de planning van de Opdrachtnemer voor de volgende week.
44.	De Opdrachtnemer heeft een calamiteitenservice die 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar is, en direct actie kan ondernemen.
<b>OVERDRACHT</b>	
45.	De Opdrachtnemer dient uiterlijk 4 maanden voor 1 januari 2027 schriftelijk aan te geven hoe de overgang wordt geregeld met de huidige transportbedrijven. Dit met het oog op inzet van containers, beschikbaarheid van materieel, inwerking van personeel, instrueren van personeel over veiligheid bij RWZI's en SNB, overdracht van planning, uitreiken van toegangssleutels, etc. Bij de overname mag geen onderbreking van het transport tussen moment dat de huidige transportbedrijven stoppen en de Opdrachtnemer start.

Inschrijver gaat overkort akkoord met de bovenstaande eisen. Aldus naar waarheid ingevuld en rechtsgeldig ondertekend:

Naam Inschrijver	
Plaats en datum	
Naam functionaris	
Functie	
Handtekening	