

**Bijlage 6: Concept Overeenkomst
openbare Europese aanbesteding**

“transport zuiveringsslib”

Referentienummer: SNB2025EU02

Datum : 1 september 2025
Revisie : 0
Door : SNB
Document : R.25.009/rev.0

Overeenkomst transport ontwaterd zuiveringsslib

DE ONDERGETEKENDEN:

A. N.V. Slibverwerking Noord-Brabant, gevestigd te (4782 PM) Moerdijk aan de Middenweg 38, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar directeur de heer S.F. Bombeeck, hierna te noemen: “Opdrachtgever”,

en

B. <statutaire naam Opdrachtnemer>, gevestigd (<postcode>) <plaats> aan de <adres>, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar <functie> <naam>, hierna te noemen: “Opdrachtnemer”,

verder aan te duiden als: “Partijen”.

NEMEN IN AANMERKING DAT:

- I. Opdrachtgever een (Europese) aanbestedingsprocedure heeft gevoerd voor het verstrekken van de opdracht tot transporteren van slib tussen diverse rioolwaterzuiveringsinstallaties en de verwerkingslocatie van de Opdrachtgever onder referentienummer SNB2025EU020, verder te noemen “de Opdracht”;
- II. Uit de (Europese) aanbestedingsprocedure is gevolgd dat Opdrachtnemer een Inschrijving heeft uitgebracht d.d. <datum Inschrijving> met als kenmerk <kenmerk invullen>, die als beste (economisch meest voordelige) is beoordeeld, verder te noemen: “de Offerte”;
- III. Opdrachtgever de Opdracht aan Opdrachtnemer bij brief van <datum brief> heeft gegund inzake perceel <nummer perceel>;
- IV. Partijen hun wederzijdse rechten en verplichtingen in dit verband wensen vast te leggen in deze overeenkomst, verder te noemen: “de Overeenkomst”.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1 – Inhoud van de Overeenkomst

1. Gedurende de looptijd van de Overeenkomst is Opdrachtnemer verplicht om aan Opdrachtgever alle werkzaamheden en (transport)diensten te leveren overeenkomstig de bepalingen van de Overeenkomst benodigd voor een goede uitvoering van de Opdracht.
2. Voor zover de Overeenkomst en/of de overige bijlagen met elkaar in tegenspraak zijn, geldt bij de interpretatie van de Overeenkomst de navolgende rangorde, met dien verstande dat de inhoud van het hoger genoemde document prevaleert boven het lager genoemde:
 - het onderhavige document, exclusief de hierna genoemde bijlagen;
 - Bijlage 1: het Beschrijvende Document met kenmerk R.25.009;
 - Bijlage 2: het Programma van eisen;
 - Bijlage 3: de Nota van inlichtingen d.d. <datum nota>;
 - Bijlage 4: de Offerte van de Opdrachtnemer bestaande uit het ingevulde Aanbiedingsformulier, het ondertekend Programma van Eisen en het Plan van Aanpak.
3. De in het vorige lid genoemde documenten worden als Bijlagen bij het onderhavige document gevoegd en vormen tezamen daarmee de Overeenkomst.

Artikel 2 – Duur en beëindiging van de Overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking op 1 januari 2027 en wordt aangegaan voor een periode van 8 jaar. De Overeenkomst eindigt derhalve op 31 december 2032.
2. De Overeenkomst kan door Opdrachtgever tweemaal eenzijdig worden verlengd met een periode van telkens één jaar. Indien Opdrachtgever gebruik wenst te maken van de optie tot verlenging, dient hij dit schriftelijk en uiterlijk drie maanden voor afloop van een termijn aan Opdrachtnemer aan te geven.
3. Opdrachtgever is gerechtigd deze Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk buitengerechtelijk te ontbinden, indien Opdrachtnemer één of meer van zijn verplichtingen uit hoofde van deze Overeenkomst niet, niet behoorlijk of niet tijdig nakomt of is nagekomen, mits Opdrachtgever daaraan voorafgaand Opdrachtnemer per brief van de tekortkoming op de hoogte heeft gesteld, en Opdrachtnemer heeft nagelaten de Overeenkomst alsnog na te komen binnen een termijn van tien (10) werkdagen na ontvangst van deze brief. Het voorgaande laat het recht van Opdrachtgever op schadevergoeding en/of zijn recht om verplichtingen uit deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk op te schorten onverlet. Voornoemde regeling geldt voor Opdrachtgever in aanvulling op de beëindigingsrechten die hij op wettelijke grondslagen kan baseren.
4. Opdrachtgever is bevoegd de Overeenkomst direct, dus zonder nadere kennisgeving of mogelijkheid tot herstel, te ontbinden indien:
 - Opdrachtnemer aantoonbaar niet voldoet aan voor de uitvoering van de Opdracht relevante wet- en regelgeving; of
 - Opdrachtnemer surseance van betaling heeft aangevraagd; of
 - op een substantieel deel van het vermogen van Opdrachtnemer beslag is gelegd; of
 - Opdrachtnemer op een andere wijze de beschikking/zeggenschap verliest over een substantieel deel van het vermogen of in staat van faillissement verkeert.
5. De Overeenkomst kan op ieder moment worden beëindigd met wederzijdse overeenstemming.
6. Opdrachtnemer kan deze Overeenkomst uitsluitend beëindigen middels ontbinding. Opdrachtnemer is bevoegd tot ontbinding over te gaan indien Opdrachtgever, zonder redelijk excuus, nalaat om drie achtereenvolgende maandelijkse facturen te voldoen, mits Opdrachtnemer te dien aanzien voor de relevante facturen een aanmaning heeft gestuurd waarbij een termijn van vijf (5) werkdagen is geboden om de facturen alsnog te voldoen en ontbinding te voorkomen. Het voorgaande laat onverlet dat Opdrachtnemer gerechtigd is tot wettelijke handelsrente in geval van laattijdige betaling. De Opdrachtnemer is niet bevoegd tot opschorting van zijn diensten en werkzaamheden wegens laattijdige betaling door Opdrachtgever.

Artikel 3 – Vergoeding en facturatie

1. De vergoeding voor het uitvoeren van de Opdracht is gelijk aan het door Opdrachtnemer ingevulde Prijzenblad dat als Bijlage 4 is toegevoegd aan deze Overeenkomst.
2. Opdrachtnemer is verplicht HVO100 te tanken bij Opdrachtgever. Opdrachtnemer zal daarbij de reguliere dieselprijs in rekening worden gebracht (welke kosten verdisconteerd zijn in het geoffreerde tarief. De opslag voor HVO100 wordt door Opdrachtgever rechtstreeks met de brandstofleverancier afgerekend. Van de verplichting om op het terrein van Opdrachtgever te

tanken kan allen worden afgeweken als de Opdrachtnemer een voldoende betrouwbaar controlesysteem kan overleggen op basis waarvan de Opdrachtgever kan vaststellen dat daadwerkelijk met HVO100 wordt gereden, e.e.a. ter goedkeuring van Opdrachtgever. Opdrachtgever zal in voorkomend geval zijn goedkeuring niet op onredelijke gronden onthouden.

3. [ALLEEN VOOR PERCEEL C] Opdrachtnemer zal op 1 januari 2027 van Opdrachtgever overnemen de drie geurloze trailers van CCH en daarvoor een bedrag verschuldigd zijn van € 268.775,00 excl. btw. De trailers worden 'as is' geleverd op 1 januari 2027. Dit bedrag dient uiterlijk op 31 januari 2027 betaald te worden aan Opdrachtgever.
4. De vergoeding wordt jaarlijks op 1 januari geïndexeerd op basis van het jaarlijks rapport kostenontwikkeling in het wegvervoer van Panteia tabel 7 onderdeel kiepers inclusief brandstof van het afgelopen jaar. De vergoeding wordt voor de eerste maal geïndexeerd op 1 januari 2028.
5. Opdrachtnemer mag voor transporten op zaterdag een toeslag van 25% rekenen en voor transporten op zon- en feestdagen een toeslag van 50% rekenen.
6. Opdrachtnemer dient maandelijks een voorschotnota in ter hoogte van 1/12^e deel van de jaarlijkse contractwaarde. De contractwaarde wordt jaarlijks opnieuw vastgesteld, voor 1 december voorafgaande aan het nieuwe jaar, op basis van de verwachte te transporteren hoeveelheden in komende jaar rekening houden met de indexering conform artikel 3 lid 2.
7. Na afloop van elk kalenderjaar maakt Opdrachtnemer een verzamelfactuur op waarmee de voorschotnota's van het betreffende jaar worden verrekend. Aan de verzamelfactuur dient een Excelbestand te worden gehecht waaruit het vervoerde tonnage of aantal ritten bij containervervoer en de totale kosten per RWZI blijkt. Bij het opstellen van het Excelbestand neemt de Opdrachtnemer het volgende in acht:
 - De vergoeding wordt vastgesteld op basis van de weegregistratie (nettogewicht) van het geloste zuiveringsslib of op basis van het aantal ritten.
 - Om overbelading te voorkomen mag het vervoerde slib boven 52,5 ton brutogewicht op een rit niet in rekening worden gebracht.
 - Voor ritten die door Opdrachtgever na 12.00 uur op de voorgaande dag worden geannuleerd mag Opdrachtnemer 75% van het tarief * het gemiddelde tonnage in rekening brengen (kieptrailer: 33 ton, geurloze trailer: 30 ton, container; 30 ton).
8. Na afloop van elk kalenderjaar stuurt Opdrachtnemer een aparte factuur om de op 1 juli 2026 ingevoerde kilometerheffing af te rekenen. De afrekening vindt plaats op basis van het heffingstarief maal het gereden ritten per traject maal (2 maal de enkele reisafstand van het traject zoals opgenomen in Bijlage 1). De Opdrachtgever vergoedt het heffingstarief voor CO₂-emissieklasse 3 meer dan 32.000 kg.
9. Betaling vindt plaats binnen 30 dagen na goedkeuring van een factuur.
10. Facturen worden gericht aan:

N.V. Slibverwerking Noord-Brabant
T.a.v. de Administratie
Postbus 72
4780 AB, Moerdijk

en digitaal ingediend via:

facturen@snb.nl

11. Indien Opdrachtnemer zijn verbintenissen voortvloeiend uit de Overeenkomst niet geheel of niet behoorlijk is nagekomen, heeft Opdrachtgever het recht de betaling op te schorten.

Artikel 4 – Boetebeding

1. Opdrachtnemer verbeurt aan Opdrachtgever een onmiddellijk opeisbare boete van € 500 per transport waarin sprake is van een van de volgende omstandigheden:
 - a. het niet nakomen van de vergunde transporttijden;
 - b. het niet naleven van de geldende veiligheidsvoorschriften;
 - c. het niet conform vastgestelde planning uitvoeren van de transporten; en
 - d. het rijden met materieel dat niet in overeenstemming is met de eisen 7 tot en met 14 van het Programma van Eisen (Bijlage 2).

De boetes kunnen cumulatief opgelegd worden met dien verstande dat indien zich meerdere boetegrondslagen tijdens een rit voordoen, voor elke grondslag een boete van € 500 wordt verbeurd. De boetes zijn punitief bedoeld. Opdrachtgever kan in voorkomend geval, naast verbeurde van de boete, zijn werkelijke schade vorderen.

2. Ongeacht zijn overige rechten tot beëindiging kan Opdrachtgever de Overeenkomst beëindigen middels schriftelijke opzegging, met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden, indien het totaal van de boetes op grond van artikel 4 lid 1 in een kalenderjaar meer dan 2% van de jaarlijkse contractwaarde bedraagt.
3. Bij het niet, niet tijdig of niet volledig nakomen van de verplichtingen door de Opdrachtnemer, kan Opdrachtgever de betreffende verplichtingen opdragen aan een derde-partij en zal Opdrachtnemer de daaraan verbonden kosten aan Opdrachtgever verschuldigd zijn. Dit is uitsluitend mogelijk nadat aan de Opdrachtnemer een redelijke termijn van vijf werkdagen is geboden om alsnog aan de bedoelde verplichtingen te voldoen en Opdrachtnemer dat heeft nagelaten.
4. Het staat Opdrachtgever vrij om boetes en andere financiële aanspraken te verrekenen met de door Opdrachtgever aan Opdrachtnemer verschuldigde bedragen.

Artikel 5 – Aansprakelijkheid

1. Partijen beperken hun aansprakelijkheid tot personen- en zaakschade. Hierbij is de schadevergoedingsplicht voor zaakschade gelimiteerd tot een maximumbedrag van EUR één (1) miljoen per gebeurtenis en EUR drie (3) miljoen per contractjaar. De schadevergoedingsplicht voor personenschade wordt op geen enkele wijze door Partijen beperkt of gelimiteerd.
2. Het recht op vergoeding van schade vervalt indien Opdrachtnemer nalaat binnen 30 werkdagen vanaf het moment van de ontdekking van de schade of het moment waarop Opdrachtnemer redelijkerwijs bekend had moeten zijn met de schade schriftelijk op de hoogte te stellen van de geleden schade.
3. De Opdrachtnemer houdt zich gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst in voldoende mate verzekerd, bij een te goeder naam en faam bekendstaande verzekeringsmaatschappij, ter dekking van schade die kan ontstaan bij de uitvoering van deze Overeenkomst.

Artikel 6 – Overmacht

1. Partijen kunnen elkaar over en weer niet aansprakelijk houden voor tekortkomingen in de uitvoering van de Overeenkomst indien correcte en tijdige uitvoering als onmogelijk of onredelijk belastend kan worden beschouwd vanwege enige gebeurtenis gelegen buiten de macht van de Partijen, waaronder begrepen: wilde stakingen, bevoegd gegeven ambtelijk bevel, brand, explosies, diefstal, embargo's, de onmogelijkheid om transportfaciliteiten te verschaffen voortvloeiende uit of gevolg zijnde van nationale verdedigingsactiviteiten, oorlog of noodtoestanden.

Artikel 7 – Rechtskracht Overeenkomst

1. Indien een of meerdere bepalingen van de Overeenkomst nietig blijken, dan blijven de overige bepalingen van de Overeenkomst tussen Partijen van kracht. Partijen vervangen de nietige bepaling door een geldige en, gelet op doel en strekking, zo min mogelijk afwijkende bepaling.
2. Aanpassingen van de Overeenkomst op grond van lid 1 van dit artikel zullen over en weer nooit tot schadeplichtigheid kunnen leiden voor Partijen.

Artikel 8 – Toepasselijk recht en geschilbeslechting

1. Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Eventuele algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst.
3. Eventuele geschillen die ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst worden voorgelegd aan de bevoegde rechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, locatie Breda.

Artikel 9 – Slotbepaling

1. Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte mondelinge dan wel schriftelijke afspraken omtrent rechten en verplichtingen in relatie tot de Opdracht.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend d.d. <datum> te Moerdijk,

Opdrachtgever
N.V. Slibverwerking Noord-Brabant
de heer S.F. Bombeek
Directeur

Opdrachtnemer
<naam Opdrachtnemer>
<bevoegd persoon>

Bijlagen:

- Bijlage 1: Beschrijvende Document met kenmerk R.25.009
Bijlage 2: Het Programma van Eisen
Bijlage 3: De nota van inlichtingen d.d. <datum nota>
Bijlage 4: De Offerte van Opdrachtnemer bestaande uit alle ingediende stukken