

01/09/2025

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper: Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie : Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Gebied Noord-West - Haarlem-Leiden, Uitgeest en Schiphol BBV 2026 L-005496
Beschrijving: De aanbesteding vindt plaats als een niet-openbare procedure op grond van het ARN2016 Deel II alsmede de Europese als oproep tot mededinging gepubliceerde Erkenningregeling ProRail (EP2019), branchedeel Spooraannemers. zie aanbestedingsdossier
Identificatiecode van de procedure: d4711ea0-7254-41c1-9fa8-4bbd51ea3600
Type procedure: Andere procedure in één fase

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:
Ander
ARN2016 en Aanbestedingswet 2012

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel: Gebied Noord-West - Haarlem-Leiden, Uitgeest en Schiphol BBV 2026 L-005496
Beschrijving: Zie aanbestedingsdossier Zie aanbestedingsdossier
Interne identificatiecode : 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Werken
Belangrijkste classificatie (cpv): 45234000 Bouwwerkzaamheden voor spoorwegen en kabeltransportsystemen

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overal in het desbetreffende land
Aanvullende informatie :

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 04/08/2025

Einddatum van de duur : 01/07/2026

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt
onder de Overeenkomst

inzake ja

overheidsopdrachten
(GPA):

Informatie over eerdere aankondigingen:

Identificatiecode van
de eerdere aankondiging 778436-2023

:

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische
aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Prijs (voor UAV-gc)

Beschrijving: Het gunningscriterium is de beste prijs-kwaliteitverhouding. De inschrijving met de beste prijs-kwaliteitverhouding betreft de aanbidding met de laagste evaluatieprijs. De evaluatieprijs wordt als volgt berekend: Inschrijfsom : Euro Safety Culture Ladder certificaat : Euro- Duurzaamheid: CO2-prestatieladder: Euro- Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI) : Euro-

Evaluatieprijs : Euro De korting op basis van het Safety Culture Ladder certificaat en de CO2-Prestatieladder wordt berekend op basis van de inschrijfsom. De inschrijfsom wordt ingediend op het inschrijvingsformulier en dient te worden onderbouwd in de begroting.

Categorie van het
gunningscriterium
drempel:

Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium
numerieke waarde:

0

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Safety Culture Ladder

Beschrijving: De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium Safety Culture Ladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven Veiligbewust-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden Veiligbewust-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). Trede Korting 5 10% 4 8% Indien inschrijver geen ambitieniveau aanbiedt geldt het niveau zoals opgenomen in de erkenningsregeling zoals deze luidt op de dag van aanbesteding.

Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: CO2-prestatieladder
Beschrijving:	De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder-ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 10% 4 7% 3 4% 2 2% 1 1%
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	0
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Duurzaamheid: Materiaalgebruik (MKI)
Beschrijving:	Voor de aanleg en het beheer van infrastructuur zijn grote hoeveelheden grondstoffen en materialen nodig. De winning, de productie, het transport, de aanleg en het gebruik ervan gaat gepaard met negatieve milieueffecten. Door duurzaam materiaalgebruik in de aanbesteding als BPKV-criterium te hanteren, wil ProRail duurzame ontwikkeling in de toeleveringsketen stimuleren en de nadelige effecten zo veel mogelijk beperken. De mate waarin negatieve milieueffecten van materiaal- en grondstofgebruik optreden wordt uitgedrukt als de Milieu Kosten Indicator (MKI). Hierbij wordt gekeken naar een groot aantal milieueffecten, waaronder: uitputting van grondstoffen, broeikaseffect, humane toxiciteit, vermisting, verzuring, aantasting ozonlaag en ecotoxiciteit. Hoe lager de MKI, des te lager de milieubelasting. Met het rekenprogramma DuboCalc (Duurzaam bouwen Calculator) kunnen Gegadigden de MKI-waarde als gevolg van materiaalkeuzes en werkwijzen berekenen. DuboCalc bevat een bibliotheek waarin de levenscyclusanalyses (LCA's) van een groot aantal materialen en grondstoffen zijn opgenomen. Door de juiste keuzes van type materialen, hoeveelheden en transportafstanden kan een optimale MKI-waarde berekend worden. Inschrijvers kunnen er eveneens voor kiezen om gebruik te maken van projectspecifieke LCA's. ProRail heeft voor het referentieontwerp een MKI-waarde bepaald, de zogenaamde referentie MKI. Daarnaast is door ProRail een MKI-streefwaarde bepaald, dit is de MKI-waarde waarmee maximaal gunningsvoordeel behaald kan worden. De Inschrijver krijgt een fictieve korting op het inschrijfbedrag wanneer de door inschrijver ingediende MKI lager is dan de referentie MKI. De fictieve korting wordt berekend aan de hand van een lineaire verdeling tussen de MKI-referentiewaarde en de MKI-streefwaarde. Het is niet toegestaan om in te schrijven met een waarde hoger dan de referentie MKI. Een inschrijving met

een MKI-waarde hoger dan de referentie MKI is ongeldig en wordt derhalve ter zijde gelegd. Indien de inschrijver geen MKI waarde indient, geldt de referentie MKI als aangeboden MKI waarde. Ook indien de inschrijver een MKI-waarde aanbiedt die niet conform de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsleidraad tot stand is gekomen, geldt de referentie MKI als de aangeboden MKI-waarde. De aangeboden MKI-waarde wordt na gunning een contracteis. Na gunning dient het project te worden opgeleverd met de aangeboden MKI-waarde of lager.

Categorie van het gunningscriterium drempel:

Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde:

0

Criterium:

Type:

Kwaliteit

Naam:

Duurzaamheid: Emissieloos materieel

Beschrijving:

ProRail heeft tot doel om de emissies van o.a. CO₂, stikstof en fijnstof bij de uitvoering van projecten te minimaliseren. Om dit te kunnen bereiken is besloten om het gunningscriterium Emissieloos Materieel in te zetten. Uitgangspunt van dit criterium is het percentage emissieloos materieel (% ZE), wat gebaseerd is op het aandeel emissieloos materieel ten opzichte van de totale inzet van materieel op de bouwplaats. De inschrijver krijgt fictieve korting op het inschrijfbedrag naar rato van het % ZE waarmee wordt ingeschreven. Het % ZE waarmee wordt ingeschreven wordt na gunning een contracteis. Na gunning dient het project te worden gerealiseerd met het aangeboden % ZE of hoger.

Categorie van het gunningscriterium drempel:

Gewicht (punten, exact)

Gunningscriterium numerieke waarde:

0

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:

ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:

ProRail B.V. - via TenderNed

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:

ProRail B.V.

Organisatie die het contract ondertekent:

ProRail B.V.

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving: 7 750 000 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: Swietelsky Rail Benelux B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van
de inschrijving: 1

Identificatiecode van
het perceel of de groep
percelen: LOT-0000

Waarde van de
aanbesteding: 7 750 000 Euro

De inschrijving is
gerangschikt: neen

De inschrijving is een
variant: neen

Onderaanneming: Neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van
het contract: CON-0001

Titel: P1 Gebied Noord-West - Haarlem-Leiden, Uitgeest en Schiphol BBV 2026
L-005496

Datum waarop de
winnaar is gekozen: 14/07/2025

Datum van sluiting van
het contract: 03/08/2025

Organisatie die het
contract ondertekent: ProRail B.V.

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:

Type van de ontvangen
inschrijvingen: Elektronisch ingediende inschrijvingen

Aantal ontvangen
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname
: 2

Type van de ontvangen
inschrijvingen: Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers

Aantal ontvangen
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname
: 1

Type van de ontvangen
inschrijvingen: Inschrijvingen

Aantal ontvangen
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname
: 2

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.
Registratienummer: 381962604
Postadres: Moreelsepark 3
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
Contactpunt: Miranda Bruins
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon: +31 0629598029
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland
Postadres: Postbus 16005
Stad: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)
Land: Nederland
Contactpunt: Rechtbank Midden-Nederland
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883620000
Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Andere contactpunten:

Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land (NUTS): Groot-Amsterdam (NL32B)
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam: Swietelsky Rail Benelux B.V.
Omvang van de ondernemer: Middelgroot
Registratienummer: 50041134
Postadres: Laarakkerweg 11
Stad: OISTERWIJK
Postcode: 5061JR

Onderverdeling land (NUTS): Midden-Noord-Brabant (NL415)

Land: Nederland

Contactpunt: Lizette Jansen

E-mail: info@swietelsky-rail.nl

Telefoon: +31 135299800

Fax: +31 135283341

Internetadres: <http://www.swietelsky-rail.nl>

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen: LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 0f85d2ec-b258-4ab5-a790-0d40c8566a6d - 01

Type formulier: Resultaat

Type aankondiging: Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 01/09/2025 11:41 +02:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands