

VERSLAG

PROJECT	TEV Deelopdracht 59
PROJECTNUMMER	M0005861
KENMERK	D83-DK-HS-VSL-24005088
TYPE VERGADERING	Overleg
PLAATS	Microsoft Teams
DATUM	27 juni 2024
AUTEUR VERSLAG	Daan Kuipers
AANWEZIG	Godfried Fraters (gemeente Roermond) Eddy Mötter (gemeente Roermond) Önder Kantas (gemeente Roermond) Marco Masolijn (gemeente Roermond) Wessel Arnold (Movares) Mark Koningen (Movares) Daan Kuipers (Movares)

1. Introductie project

Het overleg wordt gestart met een voorstelronde. Aanwezig zijn:
Eddy Mötter, Coördinator inrichting en beheer ondergrondse openbare ruimte bij gemeente Roermond
Godfried Fraters, senior projectleider projectteam 3 wijkrenovaties zuid bij gemeente Roermond.
Önder Kantas, vergunning verlener en toezichthouder kabels en leidingen bij gemeente Roermond.
Marco Masolijn, vergunning verlener en toezichthouder kabels en leidingen bij gemeente Roermond.
Mark Koningen, lead engineer van TEV projecten bij Movares.
Wessel Arnold, projectleider van TEV projecten bij Movares.
Daan Kuipers, adviseur kabels en leidingen bij Movares.

Het project behelst de vervanging van de 10kV kabels van de onderstations van ProRail in Echt en Roermond naar het voedingsstation van Enexis in Roermond (Herten). Het gaat om 4 kabels met een diameter van ongeveer 7 cm. De kabels liggen 30 cm uit elkaar, het tracé is 1 meter breed en heeft een dekking van 90 cm. Eerst wordt een nieuw tracé aangesloten, daarna worden de oude kabels verwijderd. De geul gaat dus tenminste 2x open. Het doel van dit overleg is de mogelijkheden locaties voor het deel van het tracé dat in Herten ligt bespreken en kijken naar oplossingen voor knelpunten.

2. Besproken punten

2.1 Nieuwe tracé

Een afbeelding van het huidige tracé en 2 andere opties wordt gedeeld. Het huidige tracé loop via de Kruisbroedersweg naar de Roerderweg. Omdat de Kruisbroedersweg smal is wordt vooral gekeken naar de 2 andere opties:

1. Westelijk tracé langs de Jo Calsstraat, Gulickerweg en de Oude Roermondseweg. In overweging is gegeven om te onderzoeken om de Jo Calsstraat te vermijden en geheel via de Gulickerweg te gaan. Deze 'straat' is een tweerichtingen fietspad vanaf de Maastrichterweg tot aan de Oude Roermondseweg.

VERSLAG

PROJECT TEV Deelopdracht 59
KENMERK D83-DK-HS-VSL-24005088
TYPE VERGADERING Overleg

2. Oostelijk tracé langs de Maastrichterweg, Burgemeester Geuljanslaan en de Roerderweg.



Figuur 1: Westelijk tracé links, oostelijk tracé rechts en het huidige tracé midden

De Roerderweg wordt in 2027 aangepast. De bomen worden van het trottoir gescheiden. De beoogde locatie voor alle kabels en leidingen is dan onder het trottoir. Omdat het 10kV tracé 1 meter breed is gaat de voorkeur van de gemeente door gebrek aan ruimte bij de Roerderweg uit naar het westelijke tracé. WML en Enexis gaan voor 2027 werkzaamheden uitvoeren aan de Roerderweg. Hiervoor zijn al proefsleuven gegraven volgens de CROW 500. Misschien is een tracé langs de Roerderweg wel mogelijk wanneer in overleg met WML en Enexis mantelbuizen worden aangebracht tijdens de werkzaamheden van WML en Enexis. De 10kV kabels kunnen later door de mantelbuizen getrokken worden. De gemeente is ook bezig met een Vooronderzoek naar de bodemkwaliteit voor 3 wijken, deze kan opgevraagd worden wanneer deze gereed is.

Actiepunt 1: Eddy Mötter deelt de contactgegevens van Enexis en WML met Movares.

Actiepunt 2: Movares neemt contact op met WML en Enexis voor gegevensuitwisseling.

Wessel vraagt naar de bomen, vooral langs het westelijke tracé. Eddy geeft aan dat de gemeente een AVOI en schaderegeling heeft, daar zit een set uitvoeringsafspraken bij. In het kort is het als volgt: wanneer langs of onder een boomprojectie door wordt geboord of gegraven mogen wortels tot duimdikte worden weggehaald. Bij grotere wortels moet een toezichthouder worden ingeschakeld.

2.2 Uitnemen oude kabels

Omdat het nieuwe tracé waarschijnlijk op een andere locatie komt, moet het oude tracé apart verwijderd worden. Wessel vraagt of het mogelijk is de scope van het

VERSLAG

PROJECT TEV Deelopdracht 59
KENMERK D83-DK-HS-VSL-24005088
TYPE VERGADERING Overleg

verwijderen van de oude 10kV kabels bij de gemeente onder te brengen omdat de gemeente de Roerderweg en de hele wijk, dus ook de Kruisbroedersweg gaat aanpassen in 2027. Godfried begrijpt deze vraag en zegt dat dit in principe een goed idee is. Hij geeft wel aan dat het dan belangrijk is om de ligging van de 10kV kabels inzichtelijk te maken. De kabels moeten wel uit te nemen zijn, wanneer meerdere kabels en leidingen boven het 10kV tracé liggen wordt dit ingewikkeld.

Actiepunt 3: Movares onderzoekt huidige ligging 10kV kabels en overlegt daarna met gemeente Roermond de mogelijkheden voor het uitnemen van de kabels.

2.3 Vergunningen

Mark vraagt naar het vergunning systeem van gemeente Roermond. Is het mogelijk een vergunning aan te vragen voor het tracé voordat zeker is wanneer de aannemer gaat uitvoeren?

Eddy geeft aan dat met het MOOR systeem wordt gewerkt. Vergunning- en werkafspraken worden in het systeem bijgehouden. He is dus mogelijk de vergunning aan te vragen voordat de aannemer aan boord is. De aannemer kan vervolgens later de vergunning aanvullen met een verkeersplan etc.

2.4 Planning

De planning voor de aanleg van het 10kV tracé is vooralsnog: Gunning in juni 2025, uitvoering begin 2026.

Voor nu bekijkt Mark alle besproken mogelijkheden voor het nieuwe tracé, waarna hij contact opneemt met Önder Kantas en Marco Masolijn om een gezamenlijke schouwing in Roermond te doen. Op het moment heeft woensdag 3 juli de voorkeur.

Actiepunt 4: Mark maakt een afspraak voor een gezamenlijke schouwing.

Nummer	Actie	Verantwoordelijk	Datum gereed
1	Eddy Mötter deelt de contactgegevens van Enexis en WML met Movares.	Eddy Mötter	Gereed
2	Movares neemt contact op met WML en Enexis voor gegevensuitwisseling.	Daan Kuipers	28-6
3	Movares onderzoekt huidige ligging 10kV kabels en overlegt daarna met gemeente Roermond de mogelijkheden voor het uitnemen van de kabels.	Mark Koningen	-
4	Mark maakt een afspraak voor een gezamenlijke schouwing.	Mark Koningen	Gereed

VERSLAG

PROJECT TEV Deelopdracht 59
KENMERK D83-DK-HS-VSL-24005088
TYPE VERGADERING Overleg