



RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument Addendum

ten behoeve van het uitvoeren van “Vernieuwen bediening en besturing
Maasobjecten” onderdeel van de opgave MB2.0



Uitgegeven door

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud,
Projectteam Bediening en Besturing Maasobjecten MB2.0

Zaaknummer

31121609

Datum

23 september 2025

Versienummer

1.0

Status

Definitief

Inhoud

1	INLEIDING	3
2	MAATGEVENDE MAATREGEL - STORINGSDIENST	4
3	MAATGEVENDE MAATREGELN VERNIEUWING	6
3.1	MAATGEVENDE MAATREGEL - DISCIPLINE E	7
3.2	MAATGEVENDE MAATREGEL - DISCIPLINE IA	7
3.3	MAATGEVENDE MAATREGEL - DISCIPLINE WTB.....	8

1 Inleiding

Voor u ligt het addendum op het marktconsultatiedocument van het project 'Vernieuwen bediening en besturing Maasobjecten ' onderdeel van de opgave MB2.0 (verder 'Vernieuwingsopgave MB2.0'). In dit document zijn voor het onderwerp prijsmechanisme een aantal prijsvoorbeelden uitwerkt, zoals aangekondigd in paragraaf 2.2 van het marktconsultatiedocument.

2 Maatgevende maatregel - storingsdienst

De beschikbaarheid van de storingsdienst wordt uitgevraagd via een 'Maatgevende Maatregel' in het activiteitenboek.

De prestaties die verlangd worden op grond van beschikbaarheid van de objecten in de Maas-corridor zullen ingevuld moeten worden met een storingsdienst. Voor de beprijzing van de kosten van de beschikbaarheid van een storingsdienst(SD) wordt dit middels een maatgevende maatregel (MM) uitgevraagd. De afwegingen om te kiezen voor deze opzet zijn hieronder weergegeven waarbij we vragen naar uw input.

MM: het leveren van een storingsdienst voor alle complexen in de Maas-corridor
Uitgangspunten bij maatgevende maatregel: - Prijsvorming van de maatgevende maatregel is beperkt tot de werkzaamheden die nodig zijn om de beschikbaarheid van de storingsdienst te leveren; de interventies zijn uitgesloten; alleen de 'vaste kosten' worden geprijsd in deze maatregel - RWS definieert een fictief aantal storingen op basis waarvan de benodigde storingsdienst capaciteit door gegadigden kan worden ingeschat. Deze is gebaseerd op zowel huidige ervaring alsook de verwachting mbt vernieuwing. - Storingen kunnen diverse bronnen hebben: telefonische, digitale of geautomatiseerde melding - RWS definieert eisen waaraan de storingsdienst moet voldoen, zoals Responstijden en MTTR, bestaande normen zijn het uitgangspunt voor de beprijzing van de maatgevende maatregel
Afwegingen bij maatgevende maatregel - We zien het gehele areaal inclusief de nieuwe fallback centrale als 'maatgevend'. het meenemen van een selectie van het areaal kan het level playing field raken en is niet wenselijk; - De inzet ten behoeve van de beschikbaarheid van de storingsdienst zal geen grote verschillen laten zien per object (de interventies wel maar deze worden niet geprijsd onder de Maatgevende Maatregel storingsdienst) - Opschaling van de storingsdienst verloopt zo goed als lineair met de planning van de 18 complexen. Het beprijzen van de eindsituatie geeft derhalve financiële houvast voor de tussentijdse opbouw naar een storingsdienst op de 18 complexen

Vragen tbv marktconsultatie

- Wij denken dat beprijzing van de storingsdienst op basis van alle complexen, huidige normen en fictief aantal storingen 'maatgevend' is voor de inrichting van de storingsdienst in de toekomst, hoe kijkt de markt hier tegen aan?
- Kan een lineaire opbouw van de prijs storingsdienst van complex 1 naar complex 1t/m18 worden toegepast als 'maatgevend'?

- Welke informatie / uitgangspunten is cruciaal om de maatgevende maatregel storingsdienst goed en eenduidig te kunnen beprijzen?

Toelichting: De prestaties die verlangd worden o.g.v. beschikbaarheid van de objecten in de maas-corridor zullen ingevuld moeten worden met een storingsdienst. Voor de beprijzing van de kosten van de beschikbaarheid van een storingsdienst(SD) wordt dit middels een maatgevende maatregel(MM) uitgevraagd. We hebben de volgende zaken afgewogen en vragen hierbij om uw input:

- We beperken de prijsvorming tot alleen die zaken die nodig zijn om de beschikbaarheid van een storingsdienst te leveren en dus zijn de interventies zelf uitgesloten. Het betreft hier dus alleen de vaste kosten.
- De interventies hebben een ander prijselement als variabele kosten.
- Wij hebben de intentie om de scope met alle objecten die gaan voorkomen in gedurende de onderhoudsfase hiervoor te gebruiken als MM.
- We gebruiken dus het hele areaal als maatgevend om een “level playing field” te bewerkstelligen.
- We genereren een fictief doch realistisch aantal storingen zodat de benodigde capaciteit herleidbaar is.
- De bestaande norm van Responstijden en MTTR in het areaal zal het uitgangspunt zijn.
- Storingen kunnen diverse bronnen hebben: telefonische, digitale of geautomatiseerde melding.
- De beschikbaarheid van de SD zal naar ons inzicht niet veel verschillen tussen objecten. Het aantal interventies wel.
- De ombouwcentrale en fall-back centrale zitten hier dus nog niet in.
- Een selectie van objecten verstoort het level-playing-field principe.
- Een opschaling langs de planning van het programma zal redelijk lineair verlopen van complex 1 naar 18.

We staan open voor een mogelijke verbetering van de invulling van “maatgevend”.

3 Maatgevende maatregelen vernieuwing

Toelichting: Als onderdeel van de inschrijving is prijsvorming noodzakelijk voor de vernieuwingsopgave van een reeks objecten, elementen en bouwdelen. Omdat de ontwerpwerkzaamheden en daarmee detailspecificatie pas in de ontwerpfase van elke NOK uitgewerkt worden, heeft MB2.0 een set “maatgevende maatregelen (MM)” ontwikkelt die een goede reflectie geeft van de zwaartepunten van het werk in het areaal. Deze noemen wij “typicals”. De prijsvorming van deze maatgevende maatregelen hebben voor de inschrijvers de volgende kenmerken:

- De MM hebben een aanzienlijke weging in het totale budget en zijn daarmee voor RWS voldoende representatief.
- Er zijn 88 MM gedefinieerd voor de vernieuwingsopgave als zijnde een goede balans tussen de dekking van ons budget, de inspanning die we vragen van de inschrijvers alsmede de technische relevantie voor het programma.
- De totale hoeveelheid maatregelen voor de vernieuwingsopgave is ca 800.
- Er is dus geen “complex” wat fysiek als “typical” fungeert.
- Het activiteitenboek zal na gunning gecompliceerd worden door ON voor de nog ontbrekende maatregelen en dat zal per complex evolueren tot een ontwerpstandaard.
- Per MM is er een typical die voor dat bepaalde element of bouwdeel een “gemiddelde” is van wat er vervangen gaat worden.
- De MM is voorzien van een scope en een tweetal soorten eisen:
 - Generieke eisen zoals RWS kaders en richtlijnen die van toepassing zijn op alle elementen en bouwdelen zoals bvb de LBS
 - Specifieke eisen die van toepassing zijn op deze typical, zodat er zo min mogelijk interpretatieverschil kan ontstaan. Denk hierbij bvb aan de fysieke positionering van de werkzaamheden.
- RWS geeft de aantallen elementen die voorkomen in het areaal mee in de aanbesteding zodat er ook een kwantitatieve benadering gemaakt kan worden van de inkoopkracht die nodig is. Een uitgangspunt daarbij is dat deze aantallen wel langs de beoogde planning geïmplementeerd gaan worden. We beogen daarmee dat de inschrijver wel het volume kan gebruiken voor de beprijzing, maar rekening moet houden met de looptijd van de renovatie voor de inkoop ervan.
- De beprijzing zal gedifferentieerd worden op materiaal, materieel en arbeid. We verwachten na de gunning een detailbegroting van deze elementen.

Het beoogde doel van deze opzet, is dat RWS tegen beperkte inspanning voor de inschrijvers een zo goed mogelijk “anker” creëert voor de kosten die we in elke Object NOK zullen gaan tegenkomen en waarbij de delta tussen de typical en de objectspecifiek situatie verifieerbaar is.

3.1 Maatgevende maatregel - discipline E

Maatregel nummer + tekst	Scope tekst	Eis tekst
SCM-0294: Vernieuwen landverkeersseinen	Scope Maatregel ten behoeve van inschrijfstaat: Het verwijderen, leveren en installeren van: - Vier wegverkeer stopseinen met twee aspecten van 210 mm diameter. Inclusief achtergrondschild, armatuur, lamp en zonnekap voor elk sein - Vier wegverkeer voorwaarschuwingseinen met enkel aspect van 210 mm diameter. Inclusief achtergrondschild, armatuur, lamp en zonnekap voor elk sein. - 8 stuks verkeersmast met lengte van 3 meter boven maaiveld, exclusief fundatie - 1800 meter (2x300 + 2x600) kabel tussen e-kast en voorwaarschuwing seinen - 200 meter aan kabel tussen e-kast en stopseinen - Aansturingskast apparatuur met verbindingen.	

3.2 Maatgevende maatregel - discipline IA

Maatregel nummer + tekst	Scope tekst	Eis tekst
SCM-0363: Vernieuwen Bedienings- en Besturingsinstallatie besturing sluiskolk	Scope maatregel ten behoeve van inschrijfstaat: Het verwijderen, leveren en installeren van: * besturingskast conform de generieke eisen kast (apart kast benoemen) inclusief drukknoppen (noodbediening) in technische ruimte * veiligheids-PLC * noodbesturing op basis van relaistechniek * 4x remote IO met kast (2 per sluishoofd) * installeren en aansluiten slave PLC van bouwblok RNSS in besturingskast De besturing dient minimaal de aansturing en bewaking te bevatten voor: - 4 puntdeuren - 8 nivelleerschuiten - 4 invaarseinen - 4 uitvaarseinen - niveaumeting (3x) - veiligheidsfuncties conform LBS	

3.3 Maatgevende maatregel - discipline WTB

Maatregel nummer + tekst	Scope tekst	Eis tekst
Aanpassen aandrijving en bewegingswerk (elektrohydraulisch) Cilinder puntdeur groot	Scope maatregel ten behoeve van inschrijfstaat: Reviseren van: - 4 dubbelwerkende cilinders, D350/180, slaglengte 2,6 meter , incl. cardan, stangbekleding van nickelchroom - 4 stalen bevestigingspunten op de puntdeur, incl. lagering - 4 stalen bevestigingspunten aan het frame/beton, incl. lagering inclusief aansluiten cilinder inclusief wegmeetsysteem in cilinder	Cilinder, frame en bevestigingspunten dienen te worden aangepast met als doel een levensduurverlenging van ten minste <20> jaar.
		De Hydraulische cilinder inclusief afdichtingen dienen te zijn uitgevoerd conform [RTD 1025].