

## Leeswijzer Gebiedsdossier percelen 1 t/m 8

### Algemene toelichting leeswijzer

Figuur 1.1 biedt een schematisch overzicht van de structuur van het aanbestedingsdossier Groenbeheer ProRail (GBP) Tranche 3, Tranche 5 en Tranche 6. Het dossier is opgedeeld in 2 hoofdmappen:

- 1. Aanbestedingsinformatie;
- 2. Overeenkomst.

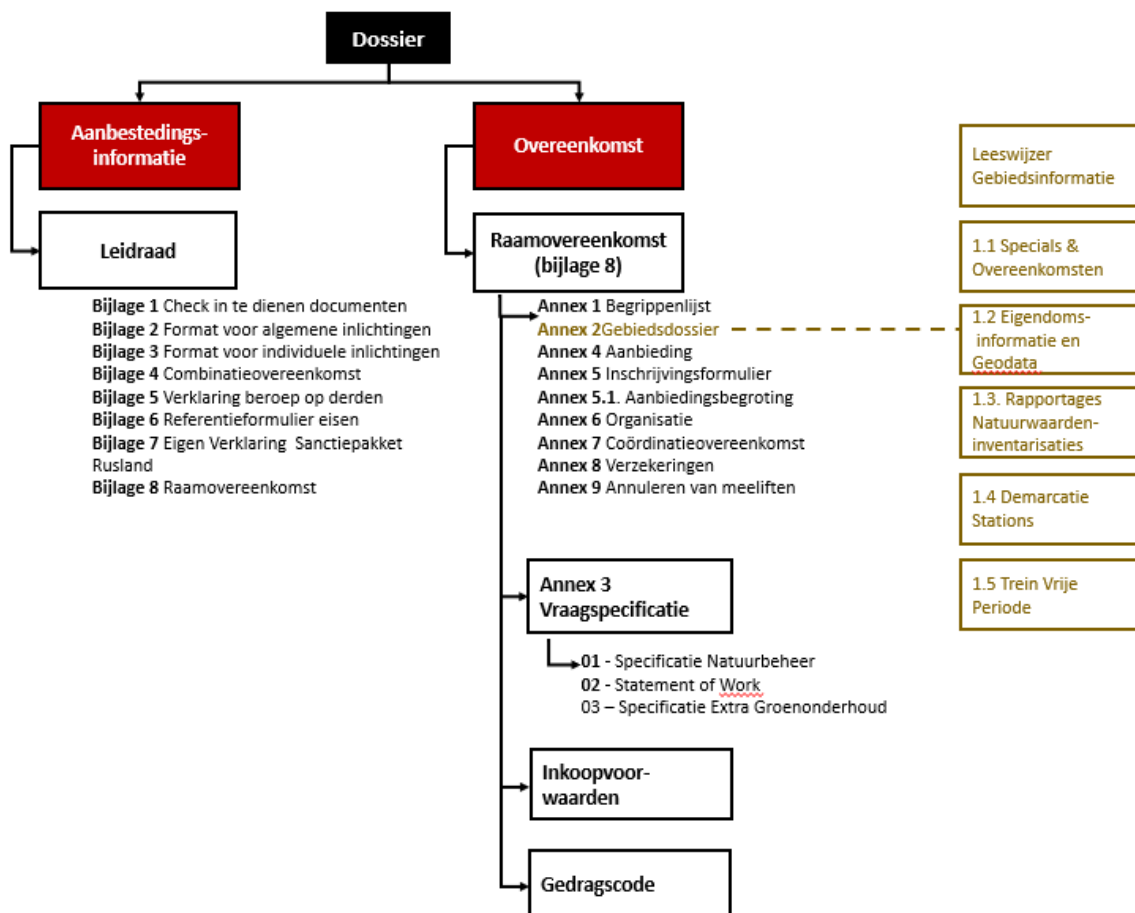
Deze leeswijzer gaat in op de informatie uit Annex 2 Gebiedsdossier.

### Toelichting geografische data

Vrijwel alle geografische data van ProRail is openbaar toegankelijk. Deze data zijn te raadplegen via RailMaps <https://www.spoordata.nl/informatieproducten/railmaps> Hiervoor dient een account te worden aangevraagd (zie de Aanbestedingsleidraad voor meer informatie).

Op [www.spoordata.nl](http://www.spoordata.nl) is ook veel informatie te vinden over de spoordata van ProRail.

Daarnaast kunnen op de [servicepagina](#) van ProRail worden verschillende kaartlagen betreffende spoorse objecten beschikbaar gesteld. Deze kaartlagen kunnen worden ingelezen in het GIS programma van Inschrijver.



Figuur 1.1 overzicht structuur dossier

## **Aanvulling op het gebiedsdossier Neerlands Midden**

In de onderstaande paragrafen wordt de inhoud van de mappen 1.1 t/m 1.5 van het Gebiedsdossier toegelicht. Deze mappen zijn voor alle percelen gelijk.

Het Gebiedsdossier van perceel 8 Neerlands Midden heeft echter een aanvulling op dit Gebiedsdossier, te weten een Sharepointpagina.

Anders dan bij de overige percelen heeft er voor het perceel/contractgebied Neerlands Midden een Inspectie plaatsgevonden van het gehele areaal. Deze resultaten/output zijn weergegeven op de SharePoint pagina Inspectie Groenbeheer Neerlands Midden. In de Leidraad is beschreven hoe u toegang kunt krijgen tot deze pagina.

Deze SharePoint pagina bevat de volgende gegevens:

Per geocode

- Foto's elke 100 m links en rechts van de baan
- Inspectiegegevens (pfd file)

Shapefiles \*)

- Begroeid terrein
- Onverhard
- Verhard
- Baankasten
- Seinen
- Geluidschermen
- Taludtrappen
- Toegangspoorten
- Invasieve exoten \*\*)

\*) De hoeveelheden in de shapefiles wijken mogelijk af van de inspectiegegevens. Dit ligt grotendeels aan het feit dat bij de inspectie de grens 'basis' is gehanteerd en bij de shapefiles de grens 'baan + ob'

\*\*\*) de inspectie heeft plaatsgevonden voor en tijdens het groeiseizoen. Het uitgangspunt van ProRail is dat er meer invasieve exoten zijn dan uit de inspectie is gebleken. Voor het aantal m2 dient u de Aanbiedingsbegroting Annex 5.1 aan te houden.

## **Map 1.1. Specials en Overeenkomsten**

Deze map bestaat uit:

- Overzicht Specials en Overeenkomsten
- Bijlagen Specials
- Bijlagen Overeenkomsten

### **Specials en Overeenkomsten**

In deze map staat een Excel bestand, waarin de gebiedspecifieke informatie wordt gedefinieerd. In deze lijst worden onder meer afwijkende/aanvullende beheereisen op Document 01 Specificatie Groenbeheer vermeld, zoals uitzonderingen op de scope, afspraken met derden en wordt overige unieke gebiedsinformatie vermeld.

Het Excelbestand bestaat uit drie tabbladen:

**Bindend:** Dit tabblad betreft een lijst met locaties waarop afwijkende en/of aanvullende (beheer)eisen staan vermeld. De informatie op dit tabblad is **bindend**, ofwel Inschrijver moet hiermee rekening houden in zijn Aanbieding.

**Informatief:** Dit tabblad betreft een lijst met locaties die informatie geven over in dit gebied voorkomende planten-en diersoorten, informatie over bereikbaarheid en toegankelijkheid en overige informatie die nuttig kan zijn voor Inschrijver. ProRail heeft ervoor gekozen de informatie mee te geven die op het moment van publicatie van de aanbesteding voorhanden is. De lijst is echter niet volledig. Er kunnen geen rechten aan deze informatie worden ontleend.

**Overeenkomsten:** Dit tabblad betreft een lijst met Overeenkomsten. Het Excel overzicht is een uittreksel van de Juridische Documenten voor het groenbeheer contract en is bindend. In de map 'Bijlagen Overeenkomsten' staan de overeenkomsten, vergunningen en gerelateerde bijlagen.

## Map 1.2 Eigendomsinformatie en geodata

In deze map bevindt zich eigendomsinformatie, overzichtskaarten en geodata.

### Overzichtskaarten

Deze map bevat de volgende kaarten:

- Grenzen contractgebied
- Waterschappen NL
- Contractgebiedenkaart NL

### Watergangen

Bij de scope watergangen treft u een toelichting aan.

De shapefile betreft het totaal aantal km watergang van een gebied, dus niet enkel de schouwplichtige watergangen. Wellicht ten overvloede: de schouwplichtige sloten vormen dus een onderdeel van het totaal aantal watergangen in de shapefile.

### Schouwpaden

Een lijst van de schouwpaden in het contractgebied. Deze lijst is niet altijd volledig en actueel en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

### Shapefiles

Deze map betreft drie shapefiles:

- Eigendom PGO basis grens
- Eigendom PGO baan+ob grens
- Berm
- Oevers

### **Shapefile berm**

- Dit betreft een shapefile van de berm, bepaald op basis van de BGT-categorie *begroeid terreindeel*.
- Uitgesplitst per veiligheidszone A t/m F.
- Alleen van toepassing op percelen in eigendom van ProRail.
- Categorieën zoals fruitteelt, erf, bouwland, gebouwen, perrons, wegdelen, spoorbaan, kunstwerken etc. worden niet meegenomen in hoeveelheid berm

De BGT maakt categorie 'spoorbaan' groter dan deze daadwerkelijk is. Hierdoor blijft er langs het spoor of schouwpad in sommige gevallen een strook over die ProRail niet als berm meegeeft, omdat het niet onder begroeid terreindeel valt, maar in sommige gevallen wel gemaaid zal moeten worden. Shapefile oevers:

- Dit betreft een shapefile van de berm, bepaald op basis van de BGT-categorie *begroeid terreindeel*.
- Zone BC is toegevoegd aan berm talud BC.



## Map 1.5 Trein Vrije Periodes

### Wekelijkse onttrekkingen (TVP)

In de map treinvrije periode (TVP) treft Inschrijver een overzicht aan van de Wekelijkse Onttrekkingen (de zgn kruisjeslijst) en de benutting hiervan in 2026 met de stand voor het betreffende contractgebied. Dit overzicht is bedoeld om Inschrijver een indruk te geven van de mogelijkheden om mee te liften met de (Prestatie Gericht Onderhoud (PGO)-aannemer, dan wel een andere partij om het onderhoud uit te voeren waarvoor een TVP (buitendienststelling) nodig is.

Het overzicht is een export van de wekelijkse onttrekkingen uit de Btd-planner Rapportage. In de Btd-planner Rapportage is altijd de laatste stand van zaken opvraagbaar. Op het moment dat Inschrijver het contract gegund krijgt, zorgt ProRail dat Inschrijver alle actuele relevante informatie ontvangt ten aanzien van de wekelijks onttrekkingen 2025 en deze input kan gebruiken voor het maken van de planning van de groenwerkzaamheden.

#### **1. Doel van een Wekelijkse Onttrekking**

ProRail Capaciteitsmanagement gebruikt Wekelijkse Onttrekkingen (WO) om capaciteit te reserveren voor beheer van het spoor. WO's zijn repetitieve, cyclische onttrekkingen die jaardienst afgestemde ruimte bieden aan o.a. onderhoudswerkzaamheden, projectwerkzaamheden en ultrasoon handmetingen. Het uitvoeren van werkzaamheden in WO-momenten voorkomt een groot aantal losse incidentele onttrekkingen (IO), die anders separaat worden beoordeeld. Dit scheelt veel werk voor aanvragers, verdelers en vervoerders.

Onttrekkingen zijn sinds 2014 dubbelsporig met jaardienst afgestemde verkeersafhandeling. De naamgeving kan verwarring veroorzaken: het principe van een WO is een *wederkerende onttrekking*, niet zozeer een onttrekking die elke week terugkomt. De cyclus van wekelijkse, 2-wekelijkse en meervouden van 4-wekelijkse onttrekkingen is gebaseerd op de wijze van capaciteitsverdeling in het plansysteem Donna.

#### **2. Achtergrond periodiek onderhoud**

Het WO-model wordt gebruikt om werkzaamheden voor diverse partijen in te kunnen plannen. Een WO is een reservering en bevat nog geen daadwerkelijke werkzaamheden. Werkzaamheden worden vastgelegd als een Incidentele Onttrekking (IO). Wanneer een IO binnen een WO past, wordt deze in een WO-moment geplaatst middels het systeem Btd-planner.

Het huidige WO-model stamt uit 2014. Het voorgaande model was gebaseerd op enkelsporige buitendienststellingen met een duur van 5,5 uur. In samenspraak met belanghebbende gerechtigden is om veiligheid technische overwegingen gekozen voor dubbelsporige buitendienststellingen met een duur van 4 uur. De capaciteitsverdeling is aanbodgericht en landelijk dekkend: elke locatie wordt minstens een keer gereserveerd voor een WO-moment.

Bij het ontwerpen van WO's wordt ook rekening gehouden met vervoersvragen en uitwerkingen daarvan conform het Corridorboek. Het corridorboek is onderdeel van de Netverklaring. In het corridorboek is beschreven op welke wijze en onder welke voorwaarden verschillende soorten treinen kunnen worden omgeleid vanwege de capaciteitsbeperking op de normale route. De vervoersafhandeling is corridorgericht: via de voorkeursroute of bijbehorende omleidingsroute, die ook zijn verwerkt in de conflictsignalering van de Btd-planner. Het uitgangspunt daarbij is dat het nachtelijke reizigersvervoer zo min mogelijk wordt gehinderd, evenals de drukste goederenstromen. Doordat WO's worden verwerkt in het planprogramma Donna, kennen zij een cyclus van wekelijkse, 2-wekelijkse en meervouden van 4-wekelijkse frequentie. Hiermee kan een dienstregeling worden afgestemd op het Basis Dag-niveau.

#### **3. Anatomie van een WO**

Een WO-moment kan benut worden door diverse aannemers, zowel voor de uitvoering van het PGO-contract (prestatiegericht onderhoud, een contractvorm voor onderhoud) door de procescontract aannemer (PCA), als voor de uitvoering van overige (passende) werkzaamheden. Daarbij kan gedacht worden aan voorbereidende of

afrondende werkzaamheden van grote projecten, slijpen van de spoorstaven of de uitvoering van ander kleinschalig onderhoud. De som van deze benutting resulteert in het aantal benutte momenten.

Wanneer verdeelde WO-momenten niet worden benut, vervallen zij. Vanuit het systeem Btd-planner wordt opdracht gegeven om de buitendienststelling te verwijderen uit Donna. Hiermee komt de capaciteit weer vrij voor andere belanghebbende gerechtigden. De termijn waarop dit gereserveerde moment wordt verwijderd verschilt. Een onbenut moment wordt standaard 12 dagen voor uitvoering uit de plannen verwijderd. In voorkomende gevallen is deze waarde hoger. WO's op de Betuweroute hebben een "te benutten tot"-waarde van 21 dagen. Vanwege de hoeveelheid onnodig werk wanneer bijvoorbeeld uitvoeringsmomenten op het traject Zee-Zevenaar niet worden benut, is deze waarde 63 dagen – met uitzondering van de nacht van zaterdag op zondag.

WO's zijn identificeerbaar via een bepaalde logica (Figuur 1). De benaming is gebaseerd op respectievelijk de regio, het jaar, de dagsoort en de locatie waarop de WO zich primair bevindt. Tabel 1 bevat een overzicht van de afkortingen. Voor onderhoudsmomenten die zijn bedoeld voor het reinigen van perronsporen ("papierprikken" in de volksmond) of voor momenten die voornamelijk overdag plaatsvinden (dagwerk) worden de dagcodes 8 en 9 gebruikt. Ingaande dienstregeling jaar 2021 wijzigt de dagcode 7 naar dagcode 0.



*Figuur 1: Identificatie van een WO*

*Tabel 1: Betekenis van de afkortingen van de regio en de dagcodes.*

Regiocode	Betekenis	Dagcode	Betekenis
RNR	Regio Randstad Noord	1	Maandag – Dinsdagnacht
RZR	Regio Randstad Zuid	2	Dinsdag – Woensdagnacht
ZDR	Regio Zuid	3	Woensdag – Donderdagnacht
NOR	Regio Noord – Oost	4	Donderdag – Vrijdagnacht
ZZR	Regio Zee-Zevenaar	5	Vrijdag – Zaterdagnacht
		6	Zaterdag – Zondagnacht
		0	Zondag – Maandagnacht
		8	Ten behoeve van reiniging perronsporen
		9	Dagwerk

Er zijn een aantal WO's met afwijkende afspraken:

- WOAA, in de basis een wekelijkse buitendienststelling met enkele malen per jaar aanvullende afspraken over (extra) spanningsloos stelling en (geen) materieelopstelling;
- WOLF, laagfrequente buitendienststellingen in een 4-wekelijkse cyclus, met een maximaal aantal momenten kleiner dan 13;
- WONG, standaard WO's die niet gelijktijdig met een andere WO kunnen plaatsvinden wegens het vervoersplan;
- WOTI, tijdelijke WO's gedurende een (deel van een) enkel dienstregelaar.