



Nota van Inlichtingen bij: Wagenparkverzekering gemeente Voorschoten en Wassenaar
Gepubliceerd onder nummer: VOS31012025 -PRJ2500052
Datum: 09 oktober 2025

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	20. Inhoud PvE	<p>In eis 6 staat ook: Aanhouden verzekering t.b.v. her-aanbesteding In geval van een opzegging dient de wagenparkverzekering opnieuw aanbesteed te worden. Aanbestedende dienst zal dit traject direct na opzegging opstarten. Inschrijver dient, indien het afronden van deze aanbesteding voor de contractvervaldatum niet haalbaar blijkt, de dekking te continueren tot het moment van definitieve gunning van de heraanbesteding. • Partijen kunnen in onderling overleg treden over een aanpassing van condities en premies voor deze overbruggingsperiode. Indien inschrijver een negatieve aanpassing voorstelt, is de Aanbestedende dienst niet gehouden dit voorstel te accepteren. Het contract komt dan per initiële einddatum te vervallen. Kunt u aangeven waarom de eis aanhouden van verzekering van her aanbesteding is opgenomen bij een relatief klein wagenpark? Een opzegtermijn van 4 maanden is bij parken met deze samenstelling voldoende om een aanbestedingsprocedure op te starten en af te ronden. Deze aanbesteding wordt nu in een tijdspad van 4 maanden doorlopen. Kunt u deze eis met betrekking tot de her aanbesteding laten vervallen?</p>	<p>Wij zijn met u van mening dat een periode van 4 maanden in principe voldoende moet zijn om een aanbestedingsprocedure volledig af te ronden. Deze eis is opgenomen om te voorkomen, dat - mocht de procedure uitlopen, door bijvoorbeeld een bezwaar van één van de Inschrijvers - de gemeenten zonder dekking komen te zitten na verstrijken van de contractvervaldatum. Wij zijn bereid hierin tegemoet te komen door te eisen, dat de Inschrijver, die voorlopig gegund heeft gekregen ook dekking verleend vanaf de ingangsdatum van het contract.</p>
2	Inhoud	16. Inhoud PvE	<p>Omdat u aangeeft gebruik te willen maken van eigen herstellere kunnen wij niet akkoord gaan met een expertisegrens van €2.500,00. Gaat u akkoord met een expertisegrens van €1.000,00 en dat de schade gecalculeerd wordt op basis van Audatex?</p>	<p>Akkoord.</p>
3	Inhoud	12. Inhoud PvE	<p>U geeft aan dat u van eigen herstellere gebruik wil maken. Wij betalen het eigen risico dan niet en bij rechtstreekse facturatie moet gebruik gemaakt worden met een akte van cessie. Gaat u akkoord?</p>	<p>Akkoord.</p>

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4	Inhoud	8. Inhoud PvE	<p>ULU Cartracker is volgens onze informatie een rittenregistratie service. Dit voldoet niet aan onze diefstalpreventie eisen. ULU Cartracker heeft geen jamming detectie en is niet aangemeld bij een particuliere alarmcentrale. Wij vragen nogmaals om akkoord te gaan met onze voorwaarden:</p> <p>Diefstalbeveiliging: uitsluiten van diefstalbeveiliging voor personen- en bestelauto's en kleinbussen > € 70.000,00 is onacceptabel. Voor bestel- en personenauto's en kleinbussen geldt als de verzekerde waarde meer is dan EUR 70.000,00 een voertuigvolgsysteem aangevuld met jamming detectie. Bovendien is dit voertuigvolgsysteem aangemeld bij een particuliere alarmcentrale. Het voertuigvolgsysteem heeft verbinding via GSM of Internet. Het voertuigvolgsysteem staat aan en werkt op het moment van diefstal, verduistering, oplichting of joyriding. Deze plichten gelden alleen als het voertuig jonger is dan 4 jaar.</p>	Akkoord.
5	Inhoud	Inhoud PvE	Het opbergen van de sleutels van keyless voertuigen in blikken bakjes buiten de auto is een minimale diefstalpreventie eis voor diefstalrisico. Als u niet de sleutels van de keyless voertuigen opbergt in blikken bakjes buiten de auto bieden wij geen diefstaldekking voor deze objecten. Gaat u daarom alsnog akkoord?	Akkoord.
6	Inhoud	Inhoud Bijlage C en D	Uit het objectenoverzicht halen we niet om wat voor object het gaat. Reinigingsvracht etc. Is van belang omdat alle objectsoorten andere premiestellingen hebben. Om een juiste premie af te geven willen wij vragen om dit aan te passen in het objectenoverzicht.	Zie hiervoor in Voertuigenbestand Wassenaar de kolommen C t/m F en kolom J. In Voertuigenbestand Voorschoten kolommen C t/m E, G en K.
7	Inhoud	Inhoud Bijlage C en D	Wij bieden een vast bedrag per casus niet aan, maar wel een rechtsbijstandverzekering waarbij u een premie per object per jaar betaald. U heeft de mogelijkheid om zelf te kiezen welke casus u wel en niet aanmeldt. Gaat u akkoord dat wij de jaarpremie per object invullen in het inschrijfformulier?	Het is niet de bedoeling van de gemeenten om op voorhand al een rechtsbijstandverzekering af te sluiten voor alle voertuigen, maar zij wil de mogelijkheid hebben om in voorkomende gevallen een dossier aan te bieden tegen vast tarief per dossier.
8	Inhoud	Inhoud Bijlage E en F	<p>Naar onze mening kunt u de inschrijvingen op deze wijze niet met elkaar vergelijken. Bij de inschrijving van een Direct Writer bestaat de premie met name uit risicopremie, poliskosten en schadebehandelingskosten.</p> <p>Als een verzekeraar inschrijft met een Makelaar is deze situatie anders. Deze verzekeraar zal inschrijven met een Risicopremie (netto). De kosten voor polis opmaak en schadebehandeling zal via een provisie of een fee worden betaald door de Aanbestedende Dienst. U geeft op het prijzenblad aan dat de premieopgaaf exclusief kosten moet zijn. Voor een Direct Writer is dat niet mogelijk. Wilt u het prijzenblad aanpassen en het stuk "exclusief kosten" eruit halen?</p>	Akkoord, de inschrijfformulieren zijn aangepast en worden als bijlagen gepubliceerd.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
9	Inhoud	Inhoud Bijlage E en F	Inhoud Bijlage E en F U heeft een kolom toegevoegd 'kans op gevaarlijke stoffen'. Is het de bedoeling dat we de dekking vervoer gevaarlijke stoffen meenemen in ons voorstel voor deze objecten? Kunt u dan ook het prijzenblad hierop aanpassen?	Het is niet de intentie van de gemeenten om gevaarlijke stoffen te vervoeren, objecten zijn hiervoor ook niet ingericht, maar het komt voor dat met het ophalen van huisvuil bijvoorbeeld batterijen onbewust worden vervoerd.
10	Inhoud	Schade-overzicht	Wij missen in de aanbestedingsdocumenten nog een gedetailleerd schade-overzicht van het recente verleden. We zijn op zoek naar informatie over alle schades inclusief kosten in de periode 1-1-2022 tot nu, zoals gebruikelijk in dit soort offerte-trajecten. De bonus-malustrede en schadevrije jaren zijn onvoldoende om een goede inschatting van het risico te kunnen maken.	De schadeoverzichten worden verstrekt aan de partijen die deze eerder via de berichtenmodule van TenderNed hebben opgevraagd. Geïnteresseerden die deze schadeoverzichten nog niet hebben opgevraagd, kunnen dit alsnog doen via de berichtenmodule van TenderNed.
11	Inhoud	Vraag 37 nota van inlichtingen	Wij begrijpen dat de betreffende verzekering van 3.2.2. betrekking heeft op de verzekering van inschrijver en niet over de verzekeringsdekking. Echter, gelet op de gevraagde dienstverlening, is het niet gebruikelijk om als eis te stellen dat inschrijver over een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering dient te beschikken. Een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering is in de basis namelijk voor materiële schade en/of letsel. Voor eventuele beroepsfouten is een beroepsaansprakelijkheidsverzekering geschikt, welke u reeds heeft uitgevraagd. Kunt u er daarom alsnog mee akkoord gaan de eis omtrent een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering te laten vervallen?	Akkoord.

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
-----	-------	-----------	-------	----------

nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
-----	-------	-----------	-------	----------