

Scope-omschrijving Provincie Zuid-Holland

Onderstaande bruggen en sluisen betreffen de basisscope en zullen worden opgenomen in de simulatie.

Bruggen	traject	COB			
Kandelaarbrug	1	x	Zegerbrug	7	x
Kruituisbrug	1	x	Aardammerbrug	7	x
Altawoudsebrug	1	x	Vijftatenbrug	—	x
Hambrug	1	x	Papenbrug	7	x
St. Sebastiaansbrug*	1	x	Kattenbrug	7	x
Oostpoortbrug	1	x	Tolbrug Lelismuiden	—	-
Koepoortbrug	1	x	Kollenbrug	—	-
Plantagebrug	1	x	Steekterbrug	8	x
Reinveldbrug	1	x	Zwanmerdamsebrug	8	x
De Oeversteek	1	x	Ziendebrug	—	x
Hoornbrug	1	x	Burg Croesbrug	8	x
Geestbrug	1	x	Rijnbrug Bodegraven	8	-
Nieuwe Tolbrug	2	x	Sluis Bodegraven	8	-
Oude Tolbrug	2	x	Broekveldbrug	8	x
Kortbrug	2	x	Heibrug Gouwsluis	9	x
Wijkbrug	2	x	Sluis Gouwsluis	—	-
Sijwendebrug	2	-	Heibrug Boskoop*	9	x
Overhaalbrug	2	x	Heibrug Waddinxveen*	9	x
Vlietlandbrug	2	x	Coenecoopbrug*	9	x
Houglamerbr.	3	x	Amaliabrug	9	x
Hofflandbrug	3	x	Gouderekebrug	9	x
Waddingerbrug	3	x	Concordiabrug	10	x
Torenvlietbrug	3	-	Haarbrug	10	x
Lammebrug	4	x	Rijkstraatwegbrug	10	x
Kanaalbrug/Spb. RSK	4	x	Schotdeurensebrug	10	x
Witthaminabrug	4	x	Bazelbrug	10	x
Julius Caesarbrug	4	x	Weerkerksebrug	10	x
Leiderdorpsebrug	4	x	Zwaansluisbrug	10	x
Rhijnvreebrug	4	x	Bolgerjensebrug	10	x
Koudekerksebrug	4	-			
Koningin Maasbrug	4	x			
Rhijnhavenbrug	4	x			
Spanjaardsbrug	5	x			
Zijlbrug	5	x			
Doersmolenbrug	6	x			
Woubrugsebrug	6	x			
s-Molenaarsbrug	6	x			
Dr. Albert Schweitzerbrug	6	x			
Koningin Julianabrug	6	x			
Alphensebrug	6	x			
Swanewickbrug	8	x			

62

Sluizen	traject	COB
Leidschendam (puntdeur)	2	x
Julianasluis kolk 1 (roideur)	9	x
Julianasluis kolk 2 (puntdeur)	9	x
Sluis Gorinchem (puntdeur)	10	x
Sluis Vianen (puntdeur)	10	x

4

Kaart voorwegen

1. Als basis dient de kaart met alle relevante vaarwegen en bruggen/sluisen die er liggen (of mogelijk komen te liggen). Zie kaart hiernaast.
2. Spoorbruggen Alphen en Gouwe worden door PZH (centraal) bediend. Andere spoorbruggen bedienen we niet, maar zijn wel relevant om te zien en te kunnen configureren door vaste draaitijden.
3. Bediening vindt plaats via touchscreen (zie ook op foto bijgeleverde casus).

Behoeften PZH NWVO

1. De behoefte is om als trainer in de rol van coordinator, op basis van aanbod scheepvaart op een vaartraject, bruggen toe te kennen aan de leerling in de rol van bedienaar.
2. Tevens is er de behoefte om als externe trainer de leerling in de rol van coordinator te kunnen trainen.
3. Tevens kan het zijn dat een 2e leerling fysiek over de schouders meekijkt en feedback geeft op de genomen acties door de leerling die achter de knoppen zit.



Bediening sluis

De werkplek voor een sluis bestaat v.l.n.r. uit scheepvaart volgsysteem, IVSnext (info over schepen zoals lading, bestemming etc), audio paneel, beeld van de bruggen/sluisen. Boven is een beeld (stitch) van de sluisloot en onder het paneel om de brug voor de sluis, de sluis zelf en de brug na de sluis te bedienen.

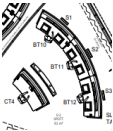


Voor planmatig onderhoud van sluisen gaan we in onze test locatie een digitale opstelling maken bv-visuïelbediening. Dit geeft een indicatie van de knoppen die worden gebruikt om te bedienen.



Opstelling Centrale Object Bediening (COB) brug

Zogenaemde "bloemkool" met 1 coordinator en 3 bedienaren/operators.



De tafel van de coordinator, waar vragen voor openingen binnenkomen. V.l.n.r. scheepvaart volg systeem, metro kaart om bruggen toe te wijzen aan werkplekken, audio paneel en IVSnext voor info over schepen.



Per bedientafel 2 werkplekken om in lijn met het bedienprotocol (zie bijlagen casus), overlappend te kunnen bedienen. In het midden een scherm ten behoeve van audio/communicatie.



Per werkplek v.l.n.r. overzichtsscherm van brug, beelden (meestal 4) van vaarweg en vaar weg. Onder het bedienpaneel met de stappen om te bedienen, incl. stop en noodstop.

