

Algemene informatie

Aanbesteding: 31199586: Het uitvoeren van verkeerstellingen in MN en WNN 2025-2026
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31199586

Toelichting:
Vragen en antwoorden d.d. 3-12-'24

Vraag en antwoord

Ref.nr. 30
Onderwerp: Teling hoofdrijbanen

Vraag:
Klopt het dat de hoofdrijbanen bij de categorie “Aansluiting” niet geteld hoeven te worden?

Antwoord:
Het klopt. Bij aansluitingen hoeven de hoofdrijbannen niet geteld te worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 3 dec. 2024

Ref.nr. 31
Onderwerp: Telling carpoolplaatsen

Vraag:
Nav 18 NvI wordt ingegaan op de ligging van de carpoolplaatsen.
Echter wordt er niet (en ook niet in de Vraagspecificatie) aangegeven WAT er geteld moet worden bij een carpoolplaats.
· Is dat in en uitrijdend verkeer van de carpoolplaats tijdens de

onderzoekperioden?

- Is dat de bezetting van de carpoolplaats, en op welke momenten dan?
- Of iets naders?

Antwoord:

Het gaat om de bezetting van de carpoolplaats.

De tellingen vinden plaats in drie tijdvakken. Ten eerste de brede ochtendspits van 06:00 uur tot en met 10:00 uur. Ten tweede de dalperiode van 12:00 uur en 14:00 uur. Ten derde de brede avondspits van 15:00 uur tot en met 19.00 uur.

Voorafgaand aan de telling zal de opdrachtnemer de capaciteit van de carpoolplaats bepalen. Voor en na ieder tijdsblok uit de verkeerstelling op de aansluiting dient opdrachtnemer het aantal geparkeerde voertuigen op de carpoolplaats te tellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op:

3 dec. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Locatie MN-2023-y (A12-17 Europalaan + transferium zuidelijke kant van de aansluiting)

Vraag:

Hier werd de afrit naar het transferium apart aangegeven. Het was onze veronderstelling dat deze afrit extra geteld moest worden (gewoon telling van het rijdend verkeer). In de NvI wordt dit transferium opeens aangeduid als “carpoolplaats”.

Wat is hier nu de bedoeling?

- Moet de afrit extra geteld worden?
- Moeten er nog andere zaken geteld worden?

NB Het transferium (met vele honderden plaatsen) is wel echt iets anders dan de carpoolplaatsen bij de andere aansluitingen.

Antwoord:

De veronderstelling van de opdrachtnemer is juist. Het betreft het kruispunt A12-17 Europalaan inclusief de afrit naar het transferium.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op:

3 dec. 2024