

Algemene informatie

Aanbesteding: 31199586: Het uitvoeren van verkeerstellingen in MN en WNN 2025-2026
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31199586

Toelichting:
Vragen en Antwoorden.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Vraagspecificatie bijlage 2

Vraag:
U geeft aan dat locaties die met eenzelfde kleur zijn gemarkeerd gelijktijdig geteld dienen te worden. Klopt het dat de niet gekleurde locaties niet gelijktijdig geteld hoeven worden?

Antwoord:
Ja dat klopt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Vraagspecificatie bijlage 2

Vraag:
U geeft aan dat locaties die met eenzelfde kleur zijn gemarkeerd gelijktijdig geteld dienen te worden. Klopt het dat WNN 2025 5,6,7 samen met WNN2025-10 geteld moeten worden?

Antwoord:

Ja dit klopt. Locaties 5, 6, 7 en 10 dienen tegelijkertijd geteld te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Vraagspecificatie bijlage 1 en 2

Vraag:

De lijst met nummering locaties Flevoland (vraagspecificatie bijlage 1) klopt niet met de figuur en naamgeving van de aansluitingen (bijlage 2).

- Zo is MN2025-10 op de kaart Lelystad noord en in de tabel MN2025-11.
- Op de kaart is MN2025-14 een aansluiting tussen knp Emmeloord en Emmeloord N351. Bestaat deze wel?
- Bij Almere lijkt een aansluiting te zijn vergeten, dan wel de naamgeving niet te corresponderen tussen kaart en tabel?

Kunt u aangeven welke aansluitingen precies geteld dienen te worden en welke locatienummers hiermee corresponderen?

Antwoord:

Tabel in Bijlage 1 is leidend. De kaart is ter illustratie en is abusievelijk verschoven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 3.5, pagina 9

Vraag:

U geeft aan dat de confrontatierapportage maximaal 10 dagen na aanlevering van de tellusdata opgeleverd dient te worden. Dit is vrij krap. Kan die termijn opgerekt worden naar 20 werkdagen?

Antwoord:

Ja. De termijn wordt maximaal 20 werkdagen na aanlevering van de tellusdata.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Vraagspecificatie paragraaf 3.5, pagina 9

Vraag:

U geeft aan dat de confrontatierapportage maximaal 10 dagen na aanlevering van de tellusdata opgeleverd dient te worden. Dit is vrij krap. Kan die termijn opgerekt worden naar 20 werkdagen?

Antwoord:

Ja. De termijn wordt maximaal 20 werkdagen na aanlevering van de tellusdata.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Geldt voor de gunning dat beide percelen MN en WNN apart worden beoordeeld en vergund?

Antwoord:

Ja, beide percelen worden apart beoordeeld en gegund.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Er is sprake van twee percelen te weten MN en WNN. Het is, zoals in paragraaf 3.2 staat omschreven, mogelijk om op één van beide percelen in te schrijven. Kunt u in geval op beide percelen wordt ingeschreven een tweede inschrijfbiljet verstrekken of kunnen wij dit kopiëren en aangeven welk perceel het betreft?

Antwoord:

Er wordt een extra Bijlage E Inschrijvingsbiljet toegevoegd. Hierdoor kan er per perceel een inschrijvingsbiljet worden ingediend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Op pagina 2 staat vermeld dat de ISO9001 certificaten in bezit dienen te zijn van de inschrijver. Dient hiervoor een bewijs te worden ingeleverd bij het indienen?

Antwoord:

Ja dat klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage L - CONCEPT Dienstverleningsovereenkomst artikel 3.4

Vraag:

Bijlage L - CONCEPT Dienstverleningsovereenkomst artikel 3.4.

Er staat nog geen datum ingevuld vanaf wanneer de kosten geïndexeerd gaan worden. Welke datum is dat?

Antwoord:

Deze datum is 1 januari 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Inschrijvingsstaat

Vraag:

Inschrijvingsstaat

Er moeten meerkosten voor een eventuele extra locatie opgegeven worden aan de hand van prijzen voor een waarnemer / camera / meetapparatuur per dag. Echter, de kosten voor een telling zijn niet op die manier opgebouwd. Wat ons betreft is het veel logischer om de kosten van een extra locatie af te leiden van een locatie die erop lijkt aan de hand van de gegeven kosten per locatie. Is dat akkoord?

NB Bij de vorige aanbesteding was het volgende antwoord gegeven als oplossing hiervoor: "Indien op de inschrijvingsstaat (Bijlage I) geen bedragen worden ingevuld in de tabel 'Optie' dan gaat Opdrachtnemer ermee akkoord dat de meerkosten voor het toevoegen van een extra locatie 1 op 1 worden overgenomen van een al uitgevraagde locatie met eenzelfde aantal verkeersstromen."

Antwoord:

Akkoord met het voorstel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijlage E Inschrijvingsbiljet

Vraag:

Bijlage E Inschrijvingsbiljet.

Moet hier het totaalbedrag van de twee percelen ingevuld worden? En moet je dan aangeven dat je op beide percelen inschrijft? Of moet er per perceel een inschrijvingsbiljet ingediend worden?

Antwoord:

Er wordt een extra Bijlage E Inschrijvingsbiljet toegevoegd. Hierdoor kan er per perceel een inschrijvingsbiljet worden ingediend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Overzichtskaarten Midden Nederland

Vraag:

Overzichtskaarten Midden Nederland.

Het bolletje van locatie 14 ligt op een plek waar volgens ons geen aansluiting ligt. Klopt dat?

Antwoord:

Tabel in Bijlage 1 is leidend. De kaart is ter illustratie en is abusievelijk verschoven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Overzichtskaarten Midden Nederland.

Vraag:

Overzichtskaarten Midden Nederland.

De nummering op de kaart van bolletje 4 t/m 14 en van alle 2026-locaties lijkt ons niet te kloppen. Klopt dat?

Antwoord:

Tabel in Bijlage 1 is leidend. De kaart is ter illustratie en is abusievelijk verschoven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Vraagspecificatie bijlage 5.

Vraag:

Vraagspecificatie bijlage 5.

Hier staan (wij denken per abuis) voetgangers op de categorie-indeling vermeldt. Klopt het dat voetgangers niet geteld hoeven te worden?

Antwoord:

Het klopt dat voetgangers niet geteld hoeven te worden. Bijlage 5 is bedoelt om de categorieën L1 t/m L5 toe te lichten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Vraagspecificatie bijlage 1. Locatie MN-2026-23 Aansluiting A12-22 Maarsbergen (N226).

Vraag:

Vraagspecificatie bijlage 1. Locatie MN-2026-23 Aansluiting A12-22 Maarsbergen (N226).

Klopt het dat hier alle vier de kruisingsvlakken op het eind van de toe en afritten geteld moeten worden?

Antwoord:

Ja dat klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Midden Nederland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Vraagspecificatie bijlage 1. Locatie MN-2026-19 Aansluiting A12-18a Houten-oost.

Vraag:

Vraagspecificatie bijlage 1. Locatie MN-2026-19 Aansluiting A12-18a Houten-oost.

Dit is een wat aparte (halve) aansluiting. Is het hier voldoende om alleen de toe- en de afrit te tellen?

Antwoord:

Ja dat klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Midden Nederland

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Vraagspecificatie bijlage 1. Locatie MN-2025-12 A6-12 Swifterbant (N711).

Vraag:

Vraagspecificatie bijlage 1. Locatie MN-2025-12 A6-12 Swifterbant (N711).

Dit is een wat aparte (halve) aansluiting. Is het hier voldoende om alleen de toe- en de afrit te tellen?

Antwoord:

Ja dat klopt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Vraagspecificatie bijlage 1. Locaties Midden Nederland.

Vraag:

Vraagspecificatie bijlage 1. Locaties Midden Nederland.

Wij zien bij meerdere locaties “+ carpoolplaats” staan. Bij sommige locaties zien wij op onze kaarten geen carpoolplaats staan, op andere locatie wel een carpoolplaats maar dan een eind verderop, en op weer andere locaties een carpoolplaats op het wegvak tussen de twee kruisingsvlakken van de aansluiting. Wat wordt er bedoelt met “+ carpoolplaats”? Dat wordt nergens toegelicht.

Antwoord:

In Bijlage 4 zijn de locaties van carpoolplaatsen en transferium aangegeven. Carpoolplaats Maarsbergen bij de tellocatie MN-2026-23 vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Vraagspecificatie artikel 2.3.

Vraag:

Vraagspecificatie artikel 2.3.

Hier wordt de categorie fiets aangegeven. Het is gebruikelijk om alle

tweewieligen (bromfiets, snorfiets, fiets) bij elkaar te tellen. Klopt het dat dat de bedoeling is van de opdrachtgever?

Antwoord:

Ja dat klopt. Alle tweewieligen zijn samen één categorie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Dienen eventuele verkeersmaatregelen bij de installatie en demontage te zijn inbegrepen in de offertekosten?

Antwoord:

Ja de kosten voor verkeersmaatregelen moeten in de offerte zijn opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage 2 Te tellen locaties 2026 perceel WNN

Vraag:
Klopt het dat slechts één meetlocatie (WNN-2026-10) is, waarbij ook alle fietsoversteken geteld moeten worden?

Antwoord:
Nee dit klopt niet. In regio WNN bevat locatie WNN-2025-11 (N9 - Aert de Gelderlaan) ook een fietsoversteek die geteld moet worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:
3.4 Omrekening verkeersintensiteit onderzoeksperiode naar etmaal- en jaargemiddelde werkdagintensiteit

Vraag:
Is het voor de opdrachtgever mogelijk om de etmaal- en WJG-factoren aan te leveren bij de data voor de confrontatierapportage?

Antwoord:
Nee, de opdrachtnemer moet deze etmaal- en WJG-factoren zelf aanleveren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Midden Nederland

P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:
3.4 Omrekening verkeersintensiteit onderzoeksperiode naar etmaal- en jaargemiddelde werkdagintensiteit

Vraag:
Betreffen de etmaal- en WJG-factoren voor deze meetlocaties per traject (of meetdag), per meetlocatie of per verkeersstroom?

Antwoord:
Indien beschikbaar zal de opdrachtnemer de etmaal- en werkdagjaargemiddelde-factor per verkeersstroom opstellen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
24

Onderwerp:
2.4.3 Eis ontheffing

Vraag:
Wat zijn de voorwaarden voor een meetlocatie om een locatiebezoek met de vertegenwoordiging van het district te verantwoorden?

Antwoord:
Deze eis vervalt. Opdrachtnemer vraagt de verkeersmaatregelen aan conform de werkwijze bij de wegbeheerders.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

25

Onderwerp:

"2.4.2 Eis Kwaliteit 3.5 Confrontatierapportage"

Vraag:

Is het voor de opdrachtgever mogelijk om de confrontatiedata per los telpunt aan te leveren en indien mogelijk te koppelen aan de verkeersstromen, zoals de opdrachtnemer deze benoemt, en bij aanlevering van deze benamingen?

Antwoord:

Opdrachtgever levert de data voor de confrontatierapportage aan per wegvak. De benaming van het wegvak zal bestaan uit een BPS code van Rijkswaterstaat, een punt op het wegvak en een omschrijving van de verkeersstroom op het wegvak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

2.4.2 Eis Kwaliteit 3.5 Confrontatierapportage

Vraag:

Is het voor de opdrachtgever mogelijk om de locaties van de meetlussen die toegepast worden binnen de verschillende confrontatierapportages per meetdag voorafgaand aan de meetdag aan te leveren, zodat er tijdens de

verwerking voorgesorteerd kan worden op de betreffende verkeersstromen?

Antwoord:

Opdrachtgever streeft ernaar dat alle verkeersstromen even nauwkeurig worden geteld, verwerkt en getoetst. Daarom zal opdrachtgever niet voorafgaand aan de meetdag delen welke verkeersstromen in de confrontatierapportage moeten worden getoetst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:

2.1 Te tellen locaties

Vraag:

Is het mogelijk om de gegroepeerde meetlocaties (op basis van kleur) te verdelen over twee meetdagen i.p.v. één?

Antwoord:

Nee, dat is niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
2.1 Te tellen locaties

Vraag:

Er wordt gesteld dat er op aansluitingen 'alle toeleidende wegen, ook buiten beheer van RWS' geteld moeten worden. Dit betreft dus ook de hoofdrijbanen bij alle tellocaties.

Is het toegestaan om bepaalde hoofdrijbanen te berekenen (op basis van een getelde HRB op een andere locatie en de getelde OWN-stromen) i.p.v. deze individueel te tellen?

Antwoord:

Akkoord met het voorstel, zolang de berekeningen van de verkeersstromen op alle hoofdrijbanen betrouwbaar en nauwkeurig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland
P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.
29

Onderwerp:
2.1 Te tellen locaties

Vraag:

Klopt het dat de te tellen verkeersstromen op de verschillende locaties als volgt is:

Toe- en afritten

- Enkel de toe- en afritten van de aansluiting
- Geen OWN-stromen of hoofdrijbanen.

Aansluitingen

- Hoofdrijbanen en OWN-stromen
- Voor perceel MN (2025) betekent dit dus dat bij alle aansluitingen op de A6 ook de hoofdrijbanen geteld moeten worden.

Knooppunten

- Alle verkeersstromen (hoofdrijbanen en verbindingsbogen).

Antwoord:

In de basis klopt dit. Ter verduidelijking benadrukt opdrachtgever dat bij tellocaties van de categorie Aansluiting bij gemotoriseerd verkeer op kruispunten onderscheid gemaakt moet worden naar verschillende richtingen die het verkeer op het kruispunt volgt. Bij de categorie Knooppunten dienen de verkeersstromen op de hoofdrijbanen, parallelrijbanen en verbindingsbogen geteld te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Midden Nederland

P2 West-Nederland Noord

Beantwoord op:

28 nov. 2024