

Algemene informatie

Aanbesteding: Leaseauto's
Aanbestedende Dienst: Gemeente Hollands Kroon
Referentie: 526327

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 20	Onderwerp: VNG Inkoopvoorwaarden artikel 28.1 recht tot ontbinding bij fusie
	Vraag: Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting opdrachtgever wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?
	Antwoord: Opdrachtgever past artikel 28.1 niet aan. De gemeente wil niet op hand afzien van deze clausule maar kan wel bevestigen dat er niet per definitie bij een fusie zal worden ontbonden. Het is aan opdrachtnemer om hier transparant over te communiceren zodat de gemeente een gedegen afweging kan maken.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 2
	Percelen: P1 1
	Beantwoord op: 25 jun. 2025
Ref.nr. 21	Onderwerp: VNG Inkoopvoorwaarden artikel 16.1 aansprakelijkheid
	Vraag: Kunt u hierbij de aansprakelijkheid voor schade beperken tot de directe

schade?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 28.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

VNG Inkoopvoorwaarden artikel 15.2 niet-toerekenbare tekortkoming

Vraag:

Nog niet zo lang geleden was er een wereldwijd chiptekort en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Deze niet kenmerken als een niet-toerekenbare tekortkoming is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als niet-toerekenbare tekortkoming kenmerken?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
VNG Inkoopvoorwaarden artikel 13.1 verzuim

Vraag:
Levertijden van auto's zijn altijd indicatief en kunnen niet gezien worden als een fatale termijn. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 29.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
VNG Inkoopvoorwaarden artikel 4.3 inzet van derden

Vraag:
Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?

Antwoord:
Opdrachtgever is hiermee akkoord

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst artikel 2 verwerkersovereenkomst

Vraag:

In de zin van de AVG zijn wij als leasemaatschappij geen verwerker van persoonsgegevens, maar verwerkingsverantwoordelijke. De leverancier van de ritregistratiesoftware en de reserveringssoftware die wij al onderaannemer willen inschakelen wordt echter wel gekenmerkt als een verwerker. Kunt u ermee instemmen dat de verwerkersovereenkomst daarom enkel tussen de gemeente en onze onderaannemer wordt afgesloten?

Antwoord:

Het is akkoord dat de leverancier van de ritregistratie software de verwerkersovereenkomst ondertekent. De opdrachtnemer blijft hoofdelijk aansprakelijk en verantwoordelijk voor naleving van de AVG door zijn onderaannemers, ook indien de gemeente rechtstreeks een verwerkersovereenkomst sluit met die onderaannemer. Zie bijgevoegde bijlage 9 concept verwerkersovereenkomst

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Integriteit Contractant

Vraag:

(Bijlage 2 L&D concept raamovereenkomst - pag.4 - Artikel 7 - Integriteit Contractant) Inschrijver is onderdeel van de groep van een bank en staat onder toezicht van de ECB. De bank verlangt dat al haar groepsvennootschappen bepalingen over compliance onderwerpen (zoals anti-witwassen, sancties & embargo's en corruptie) opnemen in alle overeenkomsten met haar klanten, leveranciers en partners. Deze

Compliance Verklaring levert Inschrijver separaat bij u aan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat u akkoord gaat met het toevoegen van deze Compliance Verklaring als bijlage aan de Raamovereenkomst, na gunning?)

Antwoord:

Kunt u dit document toevoegen anders kan de opdrachtgever hier niet over oordelen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 23 jun. 2025

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Verwerkersovereenkomst

Vraag:

(Bijlage 2 L&D concept raamovereenkomst - pag.3 - Artikel 2 lid 06a - Verwerkersovereenkomst) Onder de AVG wet- en regelgeving kwalificeert inschrijver zich als verantwoordelijke in plaats van verwerker. Het afsluiten van een verwerkersovereenkomst is dan ook niet aan de orde. Gaat Opdrachtgever akkoord met het schrappen van de verwerkersovereenkomst binnen de aanbesteding? Indien gewenst kan Opdrachtnemer een overeenkomst opstellen dat wij ons beide houden aan de naleving van de AVG middels een Gegevensuitwisselingsovereenkomst. Is dit akkoord?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 25.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Aansprakelijkheid

Vraag:

(Bijlage 5 VNG Inkoopwaarden - pag.13 - 16.1 - Aansprakelijkheid) Gelieve te beperken tot directe schade. De omvang van indirecte schade kan tot risico's leiden die niet te overzien zijn. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee. Daartoe bestaat geen noodzaak. Het Burgerlijk Wetboek maakt bijvoorbeeld geen onderscheid tussen 'directe' en 'indirecte' schade. Wij menen, mede gelet op de opdrachtwaarde, een proportioneel contractueel kader te hanteren. Anders dan dus wel eens wordt geroepen in onderhandelingen is van onbeperkte aansprakelijkheid zeker geen sprake (maar beperkt door de kaders van het BW).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 1

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Tijdstip van nakoming

Vraag:

(Bijlage 5 VNG Inkoopwaarden - pag.11 - 13.1 - Tijdstip van nakoming)
Van rechtswege in verzuim is niet redelijk. De leasemaatschappij is als een van de laatste in de keten afhankelijk van alle andere schakels. Het komt voor dat er vertragingen plaatsvinden en het kan niet zo zijn dat de laatste in de keten van geheel verantwoordelijk is. De leasemaatschappij werkt mede daarom ook niet met fatale termijnen. Kunt u zorgen dat de leasemaatschappij in ieder geval na de ingebrekestelling de tijd heeft om te

herstellen?

Antwoord:

In deze overeenkomst geen sprake is van fatale termijnen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Intelectueel Eigendom

Vraag:

(Bijlage 5 VNG Inkoopwaarden - pag.8 - 8 - Intelectueel eigendom) Bij de te verlenen dienst is IE recht niet relevant. Wat de leasemaatschappij zou het niet van toepassing kunnen worden verklaard. Gaat opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Artikel 8 VNG algemene inkoopvoorwaarden komen te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

31

Overeenkomst

Vraag:

(Bijlage 5 VNG Inkoopwaarden - pag.5 - 4.3 - Uitvoering overeenkomst)
Voor de financiering van onze bedrijfsvoering maken wij gebruik van securitisatie, daarbij zullen wij de rechten/plichten gedeeltelijk overdragen. Kunt u hiervoor een uitzondering maken?

Antwoord:

Dat is akkoord mits de contractant de enige contractpartij van de gemeente blijft en de facturatie ook door contractant zal plaatsvinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Voorwaarden

Vraag:

(Bijlage 5 VNG Inkoopwaarden - pag.4 - 2.1 - Inkoopvoorwaarden) Beide partijen hebben baat bij een goede set aan voorwaarden. De VNG Inkoopvoorwaarden vormen een gedegen basis, maar diverse leasespecifieke onderwerpen ontbreken. Staat u er voor open om onze specifieke leasevoorwaarden (met regelingen over gebruik van de auto, schade, inlevering etc.) aanvullen van toepassing te verklaren?

Antwoord:

Wij verwijzen u graag naar hst 6 van de aanbestedingsleidraad. Hierin is al een bepaling opgenomen die uw vraag beantwoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Verkeersboetes

Vraag:

(Bijlage 1 PVE leaseauto's - pag.13 - 115 - Verkeersboetes) Opdrachtnemer berekent geen kosten voor het doorsturen van verkeersboetes en brengt uitsluitend voor het betalen van aanmaningen een fee in rekening van € 12,50 per doorbelaste aanmaning. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord, opdrachtgever wenst uitvoer zoals beschreven in eis 114,115 en 116.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Indexering

Vraag:

(Bijlage 1 PVE leaseauto's - pag.4 - 20 - Indexering) Assurantielkosten worden altijd op basis van werkelijke kosten in het leasetarief opgenomen en kunnen jaarlijks per 1 januari door de assuradeur worden aangepast. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord, de eerst mogelijke termijn is per 1 september 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

Indexering

Vraag:

(Bijlage 1 PVE leaseauto's - pag.4 - 20 - Indexering) Opdrachtgever geeft aan dat enkel indexering mag plaatsvinden op de componenten administratiekosten, beheerfee en assuratiekosten. Afgelopen periode staat de branche door stijgende personeelskosten dermate onder druk waardoor leveranciers genoodzaakt zijn om kosten voor onderhoud, reparatie en transport te verhogen en door te berekenen. Gaat u ermee akkoord dat de componenten ROB en Deelautosysteem ook - volgens CBS cijfers - geïndexeerd mogen worden?

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Integriteit Contractant

Vraag:

(Bijlage 2 L&D concept raamovereenkomst - pag.4 - Artikel 7 - Integriteit Contractant) Inschrijver is onderdeel van de groep van een bank en staat onder toezicht van de ECB. De bank verlangt dat al haar groepsvennootschappen bepalingen over compliance onderwerpen (zoals anti-witwassen, sancties & embargo's en corruptie) opnemen in alle overeenkomsten met haar klanten, leveranciers en partners. Deze Compliance Verklaring levert Inschrijver separaat bij u aan. Kan Opdrachtgever bevestigen dat u akkoord gaat met het toevoegen van deze Compliance Verklaring als bijlage aan de Raamovereenkomst, na gunning?)

Antwoord:

De gemeente gaat hiermee niet akkoord. Inschrijvers mogen ervanuitgaan dat de gemeente noch haar bestuursleden zich schuldig maken aan corruptie, witwassen, beïnvloeding en dat er geen sancties van zijn opgelegd aan de gemeente of haar bestuursleden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 1

Beantwoord op:

25 jun. 2025