

02/05/2025

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper: Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie : Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Testfaciliteiten STM ATBNG

Beschrijving: Om de STM ATBNG te testen dient een testtrein te beschikken over ATBNG. De testtrein dient een dieseltrein te zijn; de combinatie EVC en STM ATBNG kan alleen getest worden op ATBNG spoor. ATB NG-spoor ligt alleen in Nederland in Limburg en Friesland/Groningen (beide in concessie bij Arriva). Hier ligt niet geëlektrificeerd spoor. Voor een reële en representatieve test heeft een passagierstrein de voorkeur vanwege de lengte van de trein. De combinatie van het voorgaande brengt zich mee dat, omwille van de voorgenoemde technische karakteristieken, slechts de treinen van Arriva (zoals gefabriceerd door Stadler) voldoen. Er is geen redelijk alternatief of substituut daar er geen andere passagierstreinen zijn die over ATBNG spoor rijden dan die van Arriva. Een (andere) trein eerst laten ombouwen naar ATBNG brengt zodanige investeringen met zich mee dat het doen van deze investeringen niet als een redelijk alternatief wordt gezien. 3.000.000,-

Identificatiecode van de procedure: 0e0454d5-1b8f-41f0-9d7b-aa2ec1cf6a4c

Interne identificatiecode : TB-2020-35-01

Type procedure: Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv): 72212140 Diensten voor ontwikkeling van software voor spoorwegverkeersleiding
Aanvullende classificatie (cpv): 34000000 Vervoersmaterieel en bijbehorende producten

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overal in het desbetreffende land
Aanvullende informatie : Utrecht

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie : Volledigheidshalve wordt vermeld dat de opdracht nog niet is gegund, het is in deze aankondiging van TenderNed niet mogelijk de correcte tekst en datum van sluiten van de overeenkomst op te nemen. Zie verder toelichting in bijlage Publicatie vooraf Inkoopprocedure Stadler services STM tests 2025.

Rechtsgrondslag:
Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel: Testfaciliteiten STM ATBNG
Beschrijving: Aanvullende opdracht voor testfaciliteiten en ondersteuning alsook inbouw van de STM in testtreinen 3000000
Interne identificatiecode : 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv): 72212140 Diensten voor ontwikkeling van software voor spoorwegverkeersleiding
Aanvullende classificatie (cpv): 34620000 Rollend materieel

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland
Overall in het desbetreffende land
Aanvullende informatie : Utrecht

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd: 24 Maand

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd
De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake ja overheidsopdrachten (GPA):

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen: Geen strategische aanbesteding

5.1.8 Toegankelijkheidscriteria

Er zijn geen criteria opgenomen inzake de toegankelijkheid voor personen met een handicap, omdat de aanbesteding niet bestemd is voor gebruik door natuurlijke personen

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:
Type: Prijs
Naam: Niet van toepassing
Beschrijving: Niet van toepassing
Categorie van het gunningscriterium drempel: Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde: 100

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:
Geen raamovereenkomst
Informatie over het dynamische aankoopstelsel:
Geen dynamisch aankoopstelsel

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures: ProRail B.V. - Rechtbank Midden-Nederland

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: ProRail B.V.

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: ProRail B.V.

Organisatie die het contract ondertekent: ProRail B.V.

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving: 3 000 000 Euro

Onderhandse gunning:

Rechtvaardiging voor onderhandse gunning: Op basis van een alleenrecht gegunde opdracht voor diensten

Andere rechtvaardiging :

Omdat Stadler, als fabrikant, de enige partij is die werkzaamheden mag uitvoeren in de trein van Arriva, kan de opdracht alleen worden gegund aan Stadler. Stadler heeft ook unieke kennis van de treinen die alleen zij als kennishouder heeft. Het beschikken van specifieke kennis die maar één ondernemer tot zijn beschikking heeft wordt uitdrukkelijk als technische reden aangehaald in richtlijn 2014/25/EU van 26 februari 2014 betreffende het plaatsen van opdrachten in de sectoren water- en energievoorziening, vervoer en postdiensten en houdende intrekking van Richtlijn 2004/17/EG. Voorts kan de safety case slechts door de fabrikant worden behaald. Tenslotte is het ontbreken van de mededinging is niet het gevolg van een kunstmatige beperking. De noodzakelijke en objectieve eisen gesteld in de voorgenomen opdracht volgen uit het gebruiksdoel van het systeem en uit de omstandigheden waaronder de tests uitgevoerd moeten worden teneinde het systeem geaccepteerd en toegelaten te krijgen. De oorspronkelijke opdracht (met beroep op art. 3.36, lid 1, sub c, 2 van de Aanbestedingswet en zoals hiervoor is omschreven) is gepubliceerd en heeft niet geleid tot bezwaren vanuit de markt. Voor wat de nieuwe aanvullende diensten betreft geldt dat eenzelfde beroep gedaan kan worden op art. 3.36, lid 1, sub c, 2 van de Aanbestedingswet op grond van de hiervoor genoemde redenen. Daarnaast, en wellicht ten overvloede, wordt een beroep op artikel 2.163d jo. 3.80d, Aanbestedingswet verdedigbaar geacht in die zin dat de nieuwe diensten weliswaar niet tot de oorspronkelijke scope behoren (art. 2.163d, lid sub b) maar inmiddels noodzakelijk zijn geworden (art. 2.163d, lid 1, sub a). Een verandering van opdrachtnemer is nog altijd niet mogelijk gelet op de technische redenen zoals hiervoor onder art. 3.36, lid 1, sub c, 2 uiteengezet is (waarmee voldaan wordt aan het vereiste van art. 2.163d, lid 1 sub c (1)). Een verandering van ondernemer zou voorts leiden tot een aanzienlijke ongemak of aanzienlijke kostenstijging voor de aanbestedende dienst omdat de aanvullende diensten technisch niet gesplitst kunnen worden van de reeds lopende activiteiten uit de bestaande opdracht. Een theoretische substituuut voor Stadler zou betekenen dat alle activiteiten, inclusief oorspronkelijke opdracht, vanaf start dienen te worden opgezet. Dit zou naast onverantwoorde extra kosten (>1mio) ook zeer veel extra doorlooptijd (>18 maanden) betekenen voor de beschikbaarheid van de STM. Tevens zou dit een desinvestering zijn met betrekking tot de reeds uitgevoerde

werkzaamheden uit de oorspronkelijke opdracht met een financiële impact als een significante extra doorlooptijd voor het beschikbaar stellen van de STM.

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: Stadler Service Nederland B.V.

Inschrijving:

Identificatiecode van de inschrijving: 1

Identificatiecode van het perceel of de groep percelen: LOT-0000

Waarde van de aanbesteding: 3 000 000 Euro

De inschrijving is gerangschikt: neen

Onderaanneming: Neen

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract: CON-0001

Titel: P1 Testfaciliteiten STM ATBNG

Datum waarop de winnaar is gekozen: 01/05/2025

Organisatie die het contract ondertekent: ProRail B.V.

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.

Registratienummer: 381962604

Afdeling: ERTMS

Postadres: Moreelsepark 3

Stad: Utrecht

Postcode: 3511 EP

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)

Land: Nederland

Contactpunt: Marcel Lacomblé

E-mail: aanbestedingen@prorail.nl

Telefoon: +31 882316317

Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland

Postadres: Postbus 16005

Stad: Utrecht

Postcode: 3500 DA

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)

Land: Nederland

Contactpunt: Rechtbank Midden-Nederland
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883620000
Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam: Stadler Service Nederland B.V.

Omvang van de ondernemer: Groot

Registratienummer: 08120417

Afdeling: ERTMS

Postadres: Kanaal Noord 350

Stad: Apeldoorn

Postcode: 7323AM

Onderverdeling land (NUTS): Utrecht (NL350)

Land: Nederland

Internetadres: <http://www.stadlerrail.com>

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen: LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: a2dbfc52-631f-433c-b692-2de3c661eea8 - 01

Type formulier: Vooraankondiging onderhandse gunning

Type aankondiging: Aankondiging in geval van vrijwillige transparantie vooraf

Verzenddatum van de aankondiging: 02/05/2025 09:59 +02:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands