



Motivering procedure voorafgaande vrijwillige transparantie

Veerverbinding Rhoons Veer gemeente Hoeksche Waard

Gemeente Hoeksche Waard maakt hierbij, in het kader van vrijwillige transparantie vooraf, bekend dat zij voornemens is om een overbruggingsovereenkomst te sluiten met Swets ODV Maritiem BV. De voorgenomen overeenkomst heeft betrekking op het uitvoeren van de veerverbinding Rhoons Veer voor een tijdelijke periode.

Gemeente Hoeksche Waard publiceert deze kennisgeving op grond van artikel 2.32 lid 1 sub b onder 2° van de Aanbestedingswet 2012 op grond van het feit dat de overheidsopdracht slechts door een bepaalde ondernemer kan worden verricht omdat de mededinging om technische redenen ontbreekt.

Voorgenomen overeenkomst

De opdracht bestaat uit het beheeren en exploiteren van Rhoons Veer. Het Rhoons veer is een fiets-voetveer en heeft als doel het vervoer over water van voetgangers en fietsers tussen de aanmeervoorzieningen in Rhoon, Oud-Beijerland-jachthaven, Spijkenisse en Oud-Beijerland-Oude tol te verzorgen. Daarbij spelen er zowel utilitaire als recreatieve belangen.

De voorgenomen overeenkomst heeft een looptijd van minimaal 6 maanden en (oktober 2025 t/m maart 2026) met verlengingsopties (2x 6 maanden) tot en met uiterlijk maart 2027. De totale opdrachtwaarde inclusief verlengingsopties bedraagt € 587.000,- exclusief BTW.

Motivatie gekozen procedure

De 10-jarige overeenkomst met betrekking tot de exploitatie van Rhoons Veer loopt af. Partijen hadden oorspronkelijk de intentie om gebruik te maken van de mogelijke verlengingsopties. Echter heeft de huidige exploitant aangegeven verlies te lijden op de overeenkomst. Dit komt onder andere door sterk opgelopen kosten voor brandstof, onderhoud en personeel. De overeenkomst kon daarom niet op dezelfde wijze en onder dezelfde voorwaarden als de afgelopen 10 jaar voort gezet worden.

Rhoons Veer heeft een belangrijke maatschappelijke functie. Dit is ook gebleken uit de aan de raad aangeboden petitie, die inmiddels meer dan 3.300 ondertekeningen heeft. Zonder deze noodoplossing is een acuut gebrek aan vervoer tussen de haltes van Rhoons Veer.

Naar aanleiding van (markt)onderzoek is gebleken dat er geen andere aanbieders van veerdiensten snel genoeg en tegen acceptabele kosten de veerdienst over zouden kunnen nemen. Het betreft een moeilijke markt, met weinig aanbieders, schaarste op het gebied van materieel en personeel, en exploitatiekosten die de laatste jaren sterk gestegen zijn.

Een onderbreking van de dienstverlening is onwenselijk, zeker zolang er nog geen definitief besluit is genomen over de toekomst. Onwenselijk voor de gebruikers, maar ook onwenselijk omdat dit de aantrekkelijkheid van de opdracht voor mogelijke exploitanten aantast. Eenmaal weg is het moeilijk om het opnieuw op te starten, en passagiers terugkrijgen is ook lastig.

De huidige exploitant is bereid om gedurende een tijdelijke periode de veerdienst voort te zetten.



Zij beschikken op dit moment over alle benodigde middelen en zijn bekend met de dienstregeling en vaarroute.

Er zijn geen andere, minder bezwaarlijke oplossingen mogelijk binnen de gestelde termijn.

Gemeente Hoeksche Waard is daarom van oordeel dat er is sprake van een situatie als bedoeld in artikel 2.32 lid 1 sub b onder 2°, Aanbestedingswet 2012, omdat:

- de huidige exploitant als enige over het benodigde materieel, personeel en operationele kennis beschikt.
- een andere exploitant de opdracht niet tijdig en tegen aanvaardbare voorwaarden kan uitvoeren.

Hierdoor ontbreekt feitelijk de mogelijkheid tot mededinging binnen de noodzakelijke termijn.

De voorgenomen overeenkomst betreft uitsluitend een tijdelijke overbruggingsoplossing.

Gemeente Hoeksche Waard zal gedurende de looptijd van deze voorgenomen overeenkomst (markt)onderzoek doen naar een duurzamere oplossing om de continuïteit van de veerdienst te kunnen waarborgen. Vervolgens zal zij naar aanleiding van de uitkomst hiervan een inkoopstrategie bepalen en een inkooptraject doorlopen. Vervolgens is er ook rekening gehouden met het feit dat een mogelijk nieuwe exploitant tijd nodig heeft voordat zij operationeel kan zijn, bijvoorbeeld om een schip klaar te maken en het benodigde personeel te werven, maar het kan ook zijn dat uit de proefvaart blijkt dat er nog aanpassingen aan aanlegvoorzieningen nodig zijn.

Bezwaartermijn.

Belanghebbenden die bezwaar willen maken tegen deze voorliggende gunning kunnen dit uiterlijk binnen 20 kalenderdagen na publicatiedatum door een civiel kort geding aanhangig te maken bij de Rechtbank Rotterdam. Deze termijn betreft een vervaltermijn. Na het verstrijken van deze termijn zal gemeente Hoeksche Waard, bij geen gegrond bezwaar, overgaan tot definitieve gunning van de opdracht.

Gemeente Hoeksche Waard stelt het op prijs wanneer belanghebbenden eventuele bezwaren vooraf kenbaar maken via de berichtenmodule van TenderNed.