

Voor aankondiging

Van Brienoordbrug: het eerste contract 'Beweegbaar, civiel en integratie bogen'

Deze voor aankondiging heeft betrekking op het voornemen een concurrentiegericht dialoog te starten voor zowel de ontwerpfasen als de uitvoeringsfasen voor de renovatie van de Van Brienoordbrug betreffende het eerste contract. De Van Brienoordbrug is een brug over de Nieuwe Maas aan de oostkant van Rotterdam (provincie Zuid-Holland) en onderdeel van de A16.

De ontwerpen zijn grotendeels afgerond (het uitwerkingsniveau verschilt per discipline). Opdrachtnemer dient het verstrekte ontwerp uit te werken tot een uitvoeringsontwerp. De uitvoeringsfase betreft in hoofdzaak de vervanging van het beweegbaar deel, het aanbrengen van versterkingen in de pijlers van de brug en het integreren van de nieuwe boogbruggen. Het vervangen van het beweegbaar deel maakt het grootste deel uit van de werkzaamheden. Na oplevering van het beweegbaar deel geldt een meerjarige onderhoudsperiode van circa vier jaar. Het werk betreft kortweg een combinatie van staal en civiele werkzaamheden, bruggenbouw, transport en hijsoperatie van de vallen en technische installatiewerkzaamheden. Er is een werkterrein beschikbaar in de directe omgeving van de brug. Het beweegbaar deel van de brug zal uiterlijk in 2029 opgeleverd moeten worden.

Aanbesteder heeft gekozen voor de concurrentiegericht dialoog, omdat deze procedure de mogelijkheid biedt om gesprekken met gegadigden te voeren over de concept overeenkomst. Aanbesteder heeft hiervoor een maatwerkcontract cost+ opgesteld met een bijpassend risicoprofiel en biedt potentiële inschrijvers tijdens de aanbestedingsprocedure de kans suggesties te doen voor aanpassingen aan de concept overeenkomst, op het gebied van risicoverdeling, juridische en financiële voorwaarden, alsmede de beoogde prijssystematiek die uitgaat van cost+ met targetprijsmechanisme.

De targetprijs zal na gunning en ontwerpfasen gezamenlijk worden vastgesteld en bijstelling kan plaatsvinden op basis van de in de overeenkomst geformuleerde bijstellingsgevallen. De dialoog is ervoor bedoeld om gezamenlijk project specifieke bijstellingsgevallen te bespreken.

Om de duur van de tender en de tenderinspanning te beperken zal aanbesteder 3 dialoogrondes houden. De datum van aankondiging is 25 augustus 2025 (in plaats van 16 juli 2025).

Deze voor aankondiging heeft als doel om potentiële inschrijvers te informeren over de aankondiging die geplaatst zal gaan worden en de mogelijkheid te geven om bijvoorbeeld een combinatie te vormen en om rekening te houden met de planning.

Aanvullend op de werkzaamheden m.b.t. vervanging van het beweegbare deel zal naar verwachting de westelijke boogbrug worden vervangen in 2030 (contract 2) en de oostelijke boogbrug in 2032 (contract 3). De opdrachtnemer van contract 1 zal de werkzaamheden verrichten en de komst van de boogbruggen voorbereiden, zoals het aanbrengen van tijdelijke versterkingen aan de bestaande boogbruggen en het aanpassen van de opleggingen. Nadat de opdrachtnemer van het transport van de bogen (contract 4) een nieuwe boogbrug op de pijlers heeft geplaatst, is het aan de opdrachtnemer van contract 1 om de boogbrug te asfalteren en te voorzien van wegmeubilair.

Op basis van de planning die aanbesteder nu voor ogen heeft zal de opdrachtnemer van contract 1 de bovengenoemde uitvoerende werkzaamheden verrichten in de periode tussen 2029 en 2032.

Het transport van de bogen zal als tweede contract aangekondigd worden volgend op de onderhavige aanbesteding van contract 1. De aankondiging voor contract 4 (transport en installatie) zal gepubliceerd worden wanneer de aanmeldingsfase is afgerond voor het eerste contract.

De geschiktheidseisen, gunningscriteria (op basis van BPKV) en andere voorwaarden zullen beschreven staan in de aanbestedingsleidraad bij aankondiging.