

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur  
**Aanbestedende Dienst:** Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier  
**Referentie:** 25.0984166

**Toelichting:**  
25.1075981 Publicatie tweede Nota Van Inlichtingen

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.**                      **Onderwerp:**  
1                                Leidraad pagina 21 v 48 - Certificaat van Onderzoek

### **Vraag:**

Volgens de leidraad, paragraaf 4.2, bullet 4b dient inschrijver te beschikken over een Certificaat van Onderzoek. Het is ons niet duidelijk wat hiermee is bedoeld en waar dit voor benodigd is. Kunt u dat nader toelichten?

### **Antwoord:**

Het Certificaat van Onderzoek (CvO) is een officieel document dat bevestigt dat een schip of drijvend werktuig voldoet aan alle geldende technische en veiligheidsvoorschriften zoals vastgelegd in Europese en nationale regelgeving. Het CvO is verplicht voor bepaalde typen vaartuigen en materieel dat wordt ingezet op binnenwateren binnen de EU, waaronder Nederland.

Het CvO wordt afgegeven na een keuring door een erkende instantie (zoals NBKB, Register Holland, Bureau Scheepvaart Certificering of klassenbureaus zoals Lloyd's Register).

Het certificaat bevestigt dat het schip of materieel voldoet aan de eisen van het ES-TRIN-reglement (Europees Standaard Onderzoek voor Binnenvaartschepen), dat gericht is op veiligheid, milieu en technische betrouwbaarheid<sup>1</sup>.

Zonder CvO mag een schip niet worden gebruikt op een manier die afwijkt van wat in het certificaat is vermeld.

### **Fase:**

Inschrijffase

### **Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

### **Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 22 aug 2025

**Ref.nr.**  
2

**Onderwerp:**  
Schouw gemaal De Helsdeur

**Vraag:**  
Geachte aanbestedende dienst,

In het kader van de lopende aanbestedingsprocedure zouden wij graag, indien mogelijk, met potentiële leveranciers een schouw op locatie uitvoeren. Dit kan éénmalig of meerdere malen plaatsvinden, afhankelijk van de noodzaak en beschikbaarheid.

Kunt u aangeven of hiervoor mogelijkheden bestaan binnen het aanbestedingstraject? En zo ja, via welk contactpersoon of kanaal kan dit worden afgestemd?

Bij voorbaat dank

**Antwoord:**

In het dashboard op TenderNed staat de informatiebijeenkomst op locatie vermeld, nl. 10 september 2025, 10:00 uur.

Voor een eventuele tweede aanwijzing/bezichtiging wordt verwezen naar paragraaf 3.3.1 van de Inschrijvingsleidraad.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 16 sep 2025

**Ref.nr.**  
3

**Onderwerp:**  
Aanvraag aanvullende documenten

**Vraag:**

Beste aanbestedende dienst,

Voor het goed inschatten van het te verwachten werk, vragen wij om aanvullende informatie. Kan het Hoogheemraadschap inzage geven in beschikbare tekeningen van alle WTB-installaties; maatschetsen, samenstellingstekening, doorsnedes en mogelijk detailtekeningen van onderdelen.

Bij voorbaat dank.

**Antwoord:**

De op Tenderned gepubliceerde bijlagen zouden voldoende informatie moeten bevatten voor de prijsvorming en ons inziens voldoende aansluiten bij de vraagstelling.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

16 sep 2025

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

Bijlage W12 Testplan

**Vraag:**

Bijlage W12 is als pdf-file bij de besteksdokumentten toegevoegd. Kunnen wij deze bijlage als Excel-file ontvangen?

**Antwoord:**

Het excel-bestand en een pdf-bestand zijn onder de map Nota van Inlichtingen geplaatst.

Het Excel testplan bevat aantal kleine revisies ten opzichte van eerder gepubliceerde versie.

Voor de degene die Excel bestand willen gebruiken, zie laatste 3 werkbladen

Excel bestand:

- Notes, lees eerste laatste werkblad;
- Het is verstandig eerst de groene en blauwe velden van het werkblad specification machine en vervolgens werkblad Settings (no)load in te vullen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

19 sep 2025

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Tweede schouw

**Vraag:**

Onze onderaannemers willen graag op locatie kijken. Kan er een datum voor een tweede schouw ingepland worden?

**Antwoord:**

Op woensdag 15 oktober 2025 van 08.00 tot 12.00 uur is er mogelijkheid voor een tweede aanwijzing/bezichtiging voor het opnemen van maatvoeringen c.q. inmetingen van de diverse installatieonderdelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.** 6                      **Onderwerp:**  
Verwijderen epoxyafwerking kelder

**Vraag:**

Met betrekking tot de epoxyafwerking in de kelder van 10 mm dik: Dient deze volledig verwijderd te worden? Indien deze goed vastzit, kan dit mogelijk als basis dienen voor verdere bewerking. Graag nadere specificatie zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

De vloerafwerking in de pompenkelder dient volledig verwijderd te worden, inclusief de vloer op het bordes.

De totale oppervlakte bedraagt naar schatting 550 m<sup>2</sup>. (NB. Deze tekstregel had nog bij Paragraaf 5.3.2 moeten staan i.p.v. bij 5.3.3).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.** 7                      **Onderwerp:**  
Antistatische eigenschappen vloer

**Vraag:**

Vraag: In welke mate dient de vloer antistatisch te zijn en is dit überhaupt noodzakelijk? Graag nadere specificatie zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

De vloer dient antistatisch te zijn volgens de geldende NEN-norm(en). Voor antistatische vloeren in Nederland zijn NEN EN IEC 61340-5-1 en NEN EN 1081 van toepassing. Deze NEN-normen specificeren de minimale eisen waaraan een vloer moet voldoen om statische elektriciteit te beheersen, wat essentieel is voor de veiligheid in omgevingen met gevoelige elektronica of waar explosiegevaar bestaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Chemische bestendigheid vloer

**Vraag:**

Vraag: Is er bekend tegen welke chemicaliën de vloerafwerking bestand moet zijn? Graag nadere specificatie zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

De vloerafwerking moet bestand zijn tegen agressieve stoffen zoals zuren, vetten, logen, oplosmiddelen en andere corrosieve materialen c.q. vloeistoffen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Kleur geel pijlen

**Vraag:**

Met betrekking tot de gele pijlen: Zijn er aantallen en afmetingen bekend? Indien niet, wordt geadviseerd hiervoor een stelpost op te nemen. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

Op de eerste schouwdag was de mogelijkheid om dat te kunnen bepalen. Eventueel op een tweede schouwdag kunnen alsnog de aantallen en afmetingen worden opgenomen.  
Zie verder 2.4 Documentatie in de werkomschrijving m.b.t. de webviewer waarmee ook de hoeveelheden kunnen worden bepaald. De aannemer dient daarmee de nodige detailengineering te verrichten.  
Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
10

**Onderwerp:**

Kleur groen draairichting pomp

**Vraag:**

Met betrekking tot de groene markering van de draairichting van de pomp: Zijn er hoeveelheden in strekkende meters bekend? Indien niet, wordt geadviseerd hiervoor een stelpost op te nemen. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

Op de eerste schouwdag was de mogelijkheid om dat te kunnen bepalen. Eventueel op een tweede schouwdag kunnen alsnog de aantallen en afmetingen worden opgenomen.  
Zie verder 2.4 Documentatie in de werkomschrijving m.b.t. de webviewer

waarmee ook de hoeveelheden kunnen worden bepaald. De aannemer dient daarmee de nodige detailengineering te verrichten.  
Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

Kleur betonlook

**Vraag:**

In de werkomschrijving wordt gesproken over een betonlook afwerking.  
Vraag: Wordt hiermee bedoeld een egale betongrijze kleur? Graag nadere specificatie zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

Met een betonlook afwerking wordt de kleur met RAL 7023 Betongrijs bedoeld.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.** 12  
**Onderwerp:** Pompenhal herstel dekvloer

**Vraag:**

In de pompenhal is het op basis van de huidige informatie niet mogelijk om vooraf een passende inschatting te maken van het benodigde oppervlak voor herstel van de bestaande dekvloer na verwijdering van de vloerafwerking. Advies: Gezien deze onzekerheid wordt geadviseerd hiervoor een stelpost op te nemen. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

Op de eerste schouwdag was de mogelijkheid om dat te kunnen bepalen. Eventueel op een tweede schouwdag kunnen alsnog de aantallen en afmetingen worden opgenomen.

Zie verder 2.4 Documentatie in de werkomschrijving m.b.t. de webviewer waarmee ook de hoeveelheden kunnen worden bepaald. De aannemer dient daarmee de nodige detailengineering te verrichten.

Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.** 13  
**Onderwerp:** Machinehal herstel dekvloer

**Vraag:**

In de machinehal is het op basis van de huidige informatie niet mogelijk om vooraf een passende inschatting te maken van het benodigde oppervlak voor herstel van de bestaande dekvloer na verwijdering van de tegelvloer. Advies: Gezien deze onzekerheid wordt geadviseerd hiervoor een stelpost op te nemen. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers

een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

Op de eerste schouwdag was de mogelijkheid om dat te kunnen bepalen. Eventueel op een tweede schouwdag kunnen alsnog de aantallen en afmetingen worden opgenomen.

Zie verder 2.4 Documentatie in de werkomschrijving m.b.t. de webviewer waarmee ook de hoeveelheden kunnen worden bepaald. De aannemer dient daarmee de nodige detailengineering te verrichten.

Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

14

**Onderwerp:**

5.7.10 Ombouwkast getijdecomputer

**Vraag:**

De benodigde specificaties en omvang van de ombouwkast zijn niet nader omschreven, waardoor het niet mogelijk is een realistische aanbieding te doen. Advies: Gezien deze onduidelijkheid wordt geadviseerd hiervoor een stelpost op te nemen. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

De getijdencomputer staat op een plank in de garderobe.

Op de eerste schouwdag was de mogelijkheid om dat te kunnen bepalen. Eventueel op een tweede schouwdag kan alsnog de benodigde afmetingen bepaald worden.

Zie verder 2.4 Documentatie in de werkomschrijving m.b.t. de webviewer waarmee ook de hoeveelheden kunnen worden bepaald. De aannemer dient daarmee de nodige detailengineering te verrichten.

Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele  
installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

15

**Onderwerp:**

5.7.5 Renovatie keuken

**Vraag:**

De te leveren en te monteren onderdelen en apparatuur zijn niet nader  
gespecificeerd, waardoor een passende inschatting niet mogelijk is. Advies:  
Het opnemen van een stelpost voor deze werkzaamheden wordt geadviseerd.  
Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan  
verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers  
een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

In paragraaf 5.7.5 Renovatie keuken staan de gegevens van de te leveren  
onderdelen en apparatuur aangegeven. Daarbij wordt verwezen naar een  
merk of een gelijkwaardig alternatief.  
Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele  
installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.** 16  
**Onderwerp:** 5.6.13 Werkplekken

**Vraag:**

De omschrijving “het realiseren van vijf nieuwe werkplekken” is onvoldoende gespecificeerd om te bepalen welke onderdelen (zoals meubilair, elektra, data-aansluitingen, etc.) in de calculatie moeten worden opgenomen. Advies: Gezien het ontbreken van nadere specificatie wordt geadviseerd hiervoor een stelpost op te nemen, of nadere uitwerking te verstrekken. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

Het betreft hier een verwijzing naar de aanleg van de elektrische infrastructuur van 5 werkplekken in de ruimte. Die bestaat uit de levering, montage en aansluiting van diverse wandcontactdozen en datapunten. Dit werk valt buiten de scope van deze werkbeschrijving en valt onder de elektrische werkbeschrijving.

Het meubilair hoeft niet te worden geleverd. Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.** 17  
**Onderwerp:** 5.6.12 Renoveren keuken

**Vraag:**

De specificaties voor de levering en montage van de keuken en inbouwapparatuur zijn op dit moment onvoldoende uitgewerkt om een realistische inschatting te kunnen maken van de benodigde werkzaamheden en kosten. Advies: Het opnemen van een stelpost voor deze post wordt geadviseerd. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor

alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

In paragraaf 5.6.12 Renovatie keuken staan de gegevens van de te leveren onderdelen en apparatuur aangegeven. Daarbij wordt verwezen naar een merk of een gelijkwaardig alternatief.  
Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

5.5.6 Staalprofielen vloer tolkleppen vervangen

**Vraag:**

De benodigde hoeveelheden staalprofielen dienen volgens de werkschrijving in het werk te worden bepaald. Advies: Omdat de exacte lengte vooraf niet is vast te stellen, wordt geadviseerd hiervoor een stelpost op te nemen. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

Op de eerste schouwdag was de mogelijkheid om dat te kunnen bepalen. Eventueel op een tweede schouwdag kunnen alsnog de hoeveelheden worden opgenomen.  
Zie verder 2.4 Documentatie in de werkschrijving m.b.t. de webviewer waarmee ook de hoeveelheden kunnen worden bepaald. De aannemer dient daarmee de nodige detailengineering te verrichten.  
Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
19

**Onderwerp:**  
5.2.17 Schoonmaken tegelwerk wanden

**Vraag:**

Op basis van de huidige werkomschrijving is het niet mogelijk om vooraf een passende inschatting te maken van de benodigde werkzaamheden en hoeveelheden voor het schoonmaken, repareren en afwerken van de bestaande (geglazuurde) wandtegels. Advies: Gezien deze onzekerheid wordt geadviseerd hiervoor een stelpost op te nemen. Indien u niet kunt instemmen met het toepassen van een stelpost, dan verzoeken wij u een nadere specificatie te geven, zodat voor alle inschrijvers een gelijk beeld ontstaat van de resultaatsverplichting.

**Antwoord:**

Op de eerste schouwdag was de mogelijkheid om dat te kunnen bepalen. Eventueel op een tweede schouwdag kunnen alsnog de hoeveelheden worden opgenomen.  
Zie verder 2.4 Documentatie in de werkomschrijving m.b.t. de webviewer waarmee ook de hoeveelheden kunnen worden bepaald. De aannemer dient daarmee de nodige detailengineering te verrichten.  
Stelpost is niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
Bijlage W12 Test Plan

**Vraag:**  
Koelingstype motor ventilator(en) (pagina 35)

In bijlage W12 wordt bij de motor van de ventilator(en) IC416 genoemd. Volgens onze leverancier dient dit IC411 te zijn, aangezien het een standaard motor betreft met ribbengekoelde behuizing en een ventilator op de niet-aandrijfzijde. Kan deze aanpassing worden doorgevoerd?

**Antwoord:**  
Niet akkoord, de norm IEC 411 beschrijft een ventilator vast gemonteerd op de motoras van de elektrische machine. De uitgevraagde hoofdmachines worden gekenmerkt door VFD aandrijving met lage toerentallen. Vandaar de eis IEC 416 voor een extern aangedreven koelventilator. Dit is een gangbare oplossing voor VFD aangedreven machines met lage toerentallen.

Zie ook Testplan revision 0.2.1, hier is deze optie verwijderd. Het Testplan dient te worden aangepast door de motorbouwer, binnen de gestelde eisen van de werkbeschrijving 25.0984659.

Indien de vraagsteller de motor van de externe koelventilator zelf heeft bedoeld, dan mag deze worden gekoeld via IC-411, dit is dan geen probleem, aangezien de motor van de koelventilator op een hoog toerental zal draaien.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
Bijlage W12 Test Plan

**Vraag:**

Shaft groundig ring > Aegis, pagina 34

Hier wordt wederom de Aegis ring benoemd en zorgt voor mogelijke verwarring. Zoals in eerdere vraagstelling benoemd; hier graag voor alle partijen duidelijkheid bieden over het wel of niet toestaan. Kan de aanbestedende dienst akkoord gaan met het verwijderen van deze optie uit bijlage W12?

**Antwoord:**

Aegis ringen en andere fabricaat shaft grounding ringen zijn niet toegestaan, door slijtage borstels, slechte bereikbaarheid voor onderhoud, zoals schoonmaken en vervanging en slechte HF eigenschappen.

Hiervoor in de plaats dient wel gebruik te worden gemaakt van koolborstel-aardingssystemen (carbon brush grounding), voor veiligheidsaarding, geschikt voor geleiding hoge stromen, eenvoudig schoon te maken en te vervangen. Zie werkbeschrijving 25.0984659, p.25, aarding.

Zie ook Testplan revision 0.2.1, hier is deze optie verwijderd. Het Testplan dient te worden aangepast door de motorbouwer, binnen de gestelde eisen van de werkbeschrijving.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Elektrische eisen werkschrijving

**Vraag:**

BEMF-eis PM-motor (pagina 24, punt xvi)

In de werkschrijving wordt gesteld dat de BEMF van de PM-motor in warme toestand "ca. 10% kleiner" dient te zijn dan de nominale netspanning (Urated = 500V AC). Onze leverancier adviseert een nog lagere BEMF te hanteren (ca. 20% lager dan Urated) om een veilige werking te waarborgen.

Is het toegestaan om in plaats van "ca." te stellen dat de BEMF "ten minste" 10% lager moet zijn, zodat een grotere marge (bijvoorbeeld 20%) mogelijk is? Zo nee, wat is de technische onderbouwing voor deze grens?

**Antwoord:**

In de "warme" toestand kan de opmerking van "ca" worden gewijzigd in "tenminste". Het uitgangspunt van deze eis is dat BEMF van een warme machine voldoende lager is, dan de nominale netspanning. Hierbij dient te worden voorkomen dat een te lage BEMF weer tot andere problemen leidt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Perceelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Elektrische eisen werkschrijving

**Vraag:**

Aarding en toepassing geïsoleerde lagers (pagina 25, Aarding a)

In de werkschrijving wordt geëist dat de motor niet mag worden uitgevoerd met geïsoleerde lagers. Kan deze keuze worden vrijgelaten aan de motorontwerper? Wij zijn het eens dat geïsoleerde lagers hoogfrequente common mode lekstromen niet volledig tegenhouden, maar voor bepaalde motortypes is toepassing uit standaard wenselijk. Is het toegestaan om geïsoleerde lagers toe te passen indien de motorleverancier dit adviseert?

**Antwoord:**

HHNK signaleert de laatste jaren steeds vaker ernstige lagerschade door Common Mode Stroom. De keuze voor een geïsoleerde lager leidt volgens onze informatie alleen tot snellere schade aan het niet-geïsoleerde lager. De kosten van een geïsoleerde lager zijn bovendien hoger. Als HHNK het advies van de machinebouwer wil opvolgen, welke overwegingen heeft de machinebouwer dan om een geïsoleerd lager toe te passen? Is het gewoonte of kan de machinebouwer het onderbouwen met goede argumenten en extra garanties? HHNK zal een goed onderbouwd advies altijd opvolgen, maar op

basis van deze verstrekte informatie zijn we nog niet overtuigd om een geïsoleerde lager toe te staan. Het zou voor HHNK van groter belang zijn als de machinebouwer meer aandacht heeft voor het mogelijk maken van een eenvoudige aansluiting van de hoogfrequente afscherming van de afgeschermd EMC motorkabel, vanuit de klemmenkast, via een hoogfrequent geleidende litze, direct op het statorhuis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Elektrische eisen werkschrijving

**Vraag:**

Power factor (cos #) en rendement (pagina 25)

De eisen stellen een power factor (cos #) van #0,95 bij vollast. Onze leverancier geeft aan dat bij een veilige, lage BEMF (lager dan de gevraagde -10% van  $U_n$ ) de berekende cos # bij de 1e harmonische waarschijnlijk lager uitvalt dan 0,95. Is het toegestaan hiervan af te wijken, mits het rendement voldoet aan de gestelde eisen? Kan de opdrachtgever bevestigen dat optimalisatie van de cos # via de Vacon/Danfoss drive (flux optimalisatie) volstaat, ook als de motorkaartberekening van de 1e harmonische niet aan 0,95 voldoet?

**Antwoord:**

De gestelde eisen in de werkbeschrijving gelden voor zowel IM als SMPM SM. HHNK ziet het rendement en de powerfactor als twee belangrijke ontwerpeisen voor de levering van kwalitatief goede machines.

Het gedane voorstel een PF kleiner dan 0,95 is nu te algemeen gesteld, omdat hier geen ondergrens wordt benoemd. Vandaar dat het voorstel niet akkoord is.

HHNK begrijpt dat de machinebouwer in het ontwerp trade-offs moet maken

tussen ondermeer motorstroom (VFD), BEMF, rendement en PF.

Indien de machinebouwer andere afwegingen wil maken op basis van technische mogelijkheden, om tot een betrouwbare machine te komen, dan verzoekt HHNK de motorbouwer deze grenswaarden concreet te vermelden.

HHNK ziet bij het gestelde vollast rendement een PF groter of gelijk dan 0,80 als realistische waarde. Hiermee kan HHNK akkoord gaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Bijlage W12 Test Plan

**Vraag:**

Geluidsmeting Horizontaal, pagina 25

Ook hier wil de motorleverancier dit graag definitief in verticale toestand met de uiteindelijke lagers opnemen. Kan de aanbestedende dienst hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
26

**Onderwerp:**  
Bijlage W12 Test Plan

**Vraag:**  
Trillingsmeting horizontaal, pagina 25

Graag voert de motorleverancier deze verticaal uit. De belaste beproeving is horizontaal, daarna wordt de motor weer omgebouwd naar verticale opstelling met de definitieve lagers. De trillingsmeting dan definitief opnemen is een betere graadmeter. Kan de aanbestedende dienst hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
27

**Onderwerp:**  
Bijlage W12 Test Plan

**Vraag:**  
Trillingsmeting in rigid opstelling, pagina 25

Verzoek vanuit de motorleverancier, is om dit te doen in free suspension. Hiermee isoleer je de eigen trillingen van de machine zonder de invloed van de fundatie van het proefveld. Kan de aanbestedende dienst hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Bijlage W12 Test Plan

**Vraag:**

Moment of inertia (traagheidsmoment) (testprotocol, pagina 9)

In het testprotocol wordt gevraagd het traagheidsmoment van de PM-rotor te meten. Voor een PM-rotor is dit in de praktijk lastig. Is het toegestaan om een gecalculerde waarde aan te leveren in plaats van een gemeten waarde?

**Antwoord:**

Akkoord, mag door meting of berekening.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

29 Elektrische eisen werkschrijving

**Vraag:**

Verificatie PTC-schakelwaardes (testprotocol, pagina 14)

In het testprotocol worden schakelwaardes van de PTC's genoemd. De ingebouwde PTC's kunnen in de praktijk niet worden getest op deze temperaturen, omdat deze waarden waarschijnlijk niet worden bereikt. Is het mogelijk om de eis tot verificatie van deze temperaturen te laten vervallen?

**Antwoord:**

Zie ook Testplan revision 0.2.1:

To check the proper functioning of the triplet PTC, measurements at both lower and higher operating temperatures are sufficient! If in doubt, see the table for proper PTC operation.

Concreet wordt alleen gevraagd om een weerstandmeting van de triplet aangesloten PTC's onder koude en warme omstandigheden. Hiermee wordt bedoeld een meting voor aanvang load testen en direct na de load testen. Alleen bij sterke twijfel aan de juiste werking van de PTC wordt gevraagd om extra aandacht, door meer verschillende metingen uit te voeren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Elektrische eisen werkschrijving

**Vraag:**

Moment of inertia (traagheidsmoment) (testprotocol, pagina 9)

In het testprotocol wordt gevraagd het traagheidsmoment van de PM-rotor te meten. Voor een PM-rotor is dit in de praktijk lastig. Is het toegestaan om

een gecalculeerde waarde aan te leveren in plaats van een gemeten waarde?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 28.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

6 okt 2025

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Elektrische eisen werkschrijving

**Vraag:**

Toepassing Aegis-ring (pagina 25, Aarding iii)

In de werkschrijving wordt expliciet vermeld dat het gebruik van een Aegis-ring niet is toegestaan. Kunt u bevestigen dat dit ook geldt voor alle andere vormen van shaft grounding rings? In bijlage W12 wordt wel gerefereerd aan een Aegis-ring.

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 21.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
32

**Onderwerp:**  
Elektrische eisen werkschrijving

**Vraag:**  
Koelingstype elektromotor (pagina 25, Koeling c)

In de werkschrijving wordt IC416-A (Surface cooling, TEFV) of IC06 (Open-circuit ventilation) als koelingstype genoemd. Is het toegestaan om het koelingstype te wijzigen naar “air cooled” (luchtgekoeld), mits aan de overige eisen wordt voldaan?

**Antwoord:**  
Niet akkoord, de vraagstelling is te algemeen en onduidelijk. HHNK is van mening dat de machinebouwer met de twee gegeven opties voldoende mogelijkheden heeft om met een extern aangedreven koelventilator (gezien lage toerental en VFD aandrijving hoofdmachine) voldoende praktische mogelijkheden heeft om de machine te koelen via oppervlakte en/of interne luchtkoeling.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 6 okt 2025

**Ref.nr.**  
33

**Onderwerp:**  
PM Motoren

**Vraag:**  
De leveringszekerheid van magneten voor PM motoren wordt steeds meer onzeker. Alle magneten voor PM motoren komen uit China. Op 9 oktober 2025 heeft de Chinese overheid nieuwe maatregelen aangekondigd, met name de Announcements No. 57 en No. 61, die van invloed kunnen zijn op de beschikbaarheid van zware zeldzame aardmetalen en afgeleide producten zoals permanente magneten.

Aangezien permanente magneten zware zeldzame aardmetalen bevatten, moeten er voortaan exportvergunningen worden aangevraagd, zelfs als de magneten in het buitenland worden geproduceerd.

Nieuwe regels voor end use:

Exportvergunningen zijn ook vereist voor zware zeldzame aardmetalen die gebruikt worden in de productie van bepaalde technologieën, zoals logic chips met een lijnbreedte van 14 nm of kleiner of chips met minstens 256 lagen.

Deze vergunningen zullen onderhevig zijn aan een case-by-case review, wat kan leiden tot vertragingen in de leveringen, afhankelijk van de specifieke samenstelling en toepassing van de permanente magneten.

Vraag: Acht HHNK het verantwoord, gezien de onzekerheid die het bovenstaande veroorzaakt, om PM motoren toe te passen in cruciale installaties zoals het gemaal Helsdeur?

**Antwoord:**

Het waterschap laat de keuze tussen een inductiemotor (IM) en een synchrone motor met permanente magneten (SMPM) bewust open. Gezien de direct-drive eis ligt de SMPM-technologie echter voor de hand: deze motoren zijn bewezen efficiënt, betrouwbaar en vragen minder onderhoud. Ze verbruiken tot 10% minder energie, wat bijdraagt aan lagere operationele kosten en CO<sub>2</sub>-reductie.

Hoewel neodymium vaak als “zeldzaam” wordt aangeduid, is het geologisch niet schaars. De kwetsbaarheid zit in de geopolitieke afhankelijkheid van China. De recente Chinese exportmaatregelen richten zich vooral op grootschalige technologieoverdracht. Voor civiele toepassingen zoals waterbeheer, via Europese leveranciers, is het risico op leveringsproblemen beperkt. Bovendien groeit het aantal Europese initiatieven voor winning, verwerking en recycling van neodymium.

Waterschappen denken in decennia, niet in kwartaalcijfers. Een motor die dertig jaar meegaat, met lagere energiekosten en minder onderhoud, verdient zichzelf terug, financieel en maatschappelijk. Zeker als deze bijdraagt aan klimaatdoelen, circulaire economie en robuuste infrastructuur. Juist in een onzekere markt is het verstandig om te investeren in technologie die zekerheid biedt. Permanente magneetmotoren zijn zo'n technologie, mits goed toegepast, met oog voor risico's en kansen. Ze leveren directe winst in energieverbruik, CO<sub>2</sub>-reductie en betrouwbaarheid. En dat maakt ze tot een verantwoorde keuze voor het gemaal Helsdeur.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.**  
35

**Onderwerp:**  
Overeenkomst van aanneming van werk Art. 6 lid 2

**Vraag:**  
Overeenkomst van aanneming van werk Art. 6 lid 2 We verzoeken u deze kortingsbepaling te schrappen. Een kortingsbepaling als deze in aanvulling op de UAV 2012 is zeer ongebruikelijk. Bovendien bestaat het risico dat de beoordeling niet geheel objectief zal geschieden. Als u deze bepaling niet wilt schrappen, zou u kunnen toelichten hoe objectiviteit hier wordt gewaarborgd?

**Antwoord:**  
Artikel 6 komt te vervallen.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 21 okt 2025

**Ref.nr.**  
36

**Onderwerp:**  
Bijlage 1. Projectspecifieke uitzonderingen UAV-2012 (par. 36)

**Vraag:**  
Bijlage 1. Projectspecifieke uitzonderingen UAV-2012 (par. 36) "U geeft aan dat als grondslag voor de verrekening van meer- en minderwerk de inschrijfbegroting van de aannemer geldt, omdat de aannemer door zijn inschrijving te kennen heeft gegeven dat deze prijzen marktconform zijn. De prijzen zijn inderdaad op het moment van inschrijving marktconform, maar nu er sprake is van een langlopende overeenkomst (twee jaar) zijn die prijzen dat uiteraard niet gedurende de gehele duur van de overeenkomst.

We verzoeken u om derhalve de volgende bepaling te schrappen: "Als grondslag voor de verrekening van meer- en minderwerk op basis van bestekswijzigingen als bedoeld in par. 36 lid 4 geldt de inschrijfbegroting van de aannemer."

Graag uw akkoord?"

**Antwoord:**

De Opdrachtgever is niet bereid om de genoemde bepaling te schrappen. De inschrijfbegroting van de Aannemer vormt een essentieel uitgangspunt voor de beoordeling van marktconformiteit en transparantie bij de verrekening van meer- en minderwerk. Door inschrijving heeft de Aannemer te kennen gegeven dat de aangeboden prijzen passend zijn bij de aard en omvang van het werk, en daarmee geschikt als referentie voor verrekeningen op basis van bestekswijzigingen conform paragraaf 36 lid 4 UAV 2012.

Hoewel wij erkennen dat prijsontwikkelingen kunnen optreden gedurende de looptijd van de overeenkomst, achten wij het niet wenselijk om bij elke verrekening opnieuw marktprijzen te moeten vaststellen. Dit zou leiden tot onduidelijkheid, vertraging en mogelijk discussie over de redelijkheid van gehanteerde tarieven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

Bijlage 1. Projectspecifieke uitzonderingen UAV-2012 (par. 12)

**Vraag:**

Bijlage 1. Projectspecifieke uitzonderingen UAV-2012 (par. 12) U heeft, waarschijnlijk onbedoeld, heel par. 12 UAV 2012 buiten toepassing verklaard. In de nieuwe versie van de UAV 2012 (versie 2025) is zijn, om te voldoen aan de Wkb (in die zin dat de aannemer ook aansprakelijk is voor niet verborgen gebreken), de leden 1 en 2 van par. 12 UAV 2012 vervallen. De leden 4 en 5, waarin termijnen zijn bepaald, zijn gehandhaafd (omdat die leden niet strijdig zijn met de Wkb). We verzoeken om alleen de leden 1 en

2 van de UAV 2012 buiten toepassing te verklaren.

**Antwoord:**

Uw aanname is juist, deze projectspecifieke uitzondering komt te vervallen. De 'Wkb kwestie' is geregeld in de laatste versie van de UAV-2012-2025). In lijn met de aanpassingen in de UAV 2012 (versie 2025) en ter naleving van de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb), zal in de definitieve overeenkomst worden opgenomen dat uitsluitend de leden 1 en 2 van paragraaf 12 UAV 2012 buiten toepassing worden verklaard. De leden 4 en 5 blijven van kracht, aangezien deze bepalingen over termijnen niet strijdig zijn met de Wkb en relevant blijven voor de contractuele verhouding.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

Werkomschrijving Par. 1.15

**Vraag:**

Werkomschrijving Par. 1.15 "Het eigen risico van door de Aannemer af te sluiten aansprakelijkheidsverzekering mag ten hoogste € 5.000,- bedragen. Dat is een erg laag eigen risico die meer passend is bij heel kleine opdrachtnemers. Grotere aannemers hebben, omdat zij meer risico uit eigen middelen kunnen dragen, een veel hoger eigen risico. Het uitnemen van een aparte aansprakelijkheidspolis met zo'n laag eigen risico brengt veel kosten met zich mee, waardoor de aanneemsom van het werk onnodig hoog zal worden. Zou u derhalve de eis van een eigen risico van € 5.000,- willen laten vallen?"

**Antwoord:**

Aanbesteder wenst vast te houden aan de bepalingen van de CAR-verzekering zoals deze is afgesloten bij Willis Towers Watson en handhaaft derhalve het eigen risico van €5.000.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele  
installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

39

**Onderwerp:**

Werkomschrijving Par. 1.14

**Vraag:**

Werkomschrijving Par. 1.14 Het is ongebruikelijk om op elke verplichting van de aannemer een boete (korting) te zetten. Op die manier zal van een gelijkwaardige en open samenwerking geen sprake zijn. Uiteraard is het mogelijk om op enkele duidelijk vooraf in het bestek aangewezen en voor de Opdrachtgever erg belangrijke verplichtingen een boete te zetten, maar dan is het voor de duidelijkheid wel noodzakelijk dat vooraf benoemd wordt op welke verplichting precies (welke paragraaf in het bestek?) de boete staat. Zou u willen benoemen op welke verplichting(en) (welke paragraaf in het bestek?) precies een boete staat?

**Antwoord:**

Opdrachtgever heeft niet de intentie bij iedere niet-nakoming van een verplichting uit het bestek een boete opleggen, dit zal van geval tot geval bekeken worden en afhankelijk zijn van aard, omvang, gevolg, en of het de eerste keer is, de tweede, etc. Maar van opdrachtgever kan ook niet verlangd worden om een uitputtende lijst op te stellen van alle verplichtingen waarop wel/geen boete volgt als die niet conform het bestek worden nagekomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 21 okt 2025

**Ref.nr.**  
40

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving Par. 1.14

**Vraag:**

Werkomschrijving Par. 1.14 In dit artikel geeft u aan dat indien de Aannemer door of vanwege de directie gegeven opdracht niet nakomt of de in het bestek gegeven voorschriften niet naleeft, per geval en per kalenderdag een korting zal worden toegepast. Dit is echter een erg ruim artikel. Zou u duidelijk willen aangeven op welke voorschriften precies (in welke paragraaf van het bestek) een korting staat, zodat het aantal beboetbare situatie tot een redelijke hoeveelheid worden teruggebracht?

**Antwoord:**

Opdrachtgever heeft niet de intentie bij iedere niet-nakoming van een verplichting uit het bestek een boete opleggen, dit zal van geval tot geval bekeken worden en afhankelijk zijn van aard, omvang, gevolg, en of het de eerste keer is, de tweede, etc. Maar van opdrachtgever kan ook niet verlangd worden om een uitputtende lijst op te stellen van alle verplichtingen waarop wel/geen boete volgt als die niet conform het bestek worden nagekomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 21 okt 2025

**Ref.nr.**  
41

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving Par. 1.14

**Vraag:**

Werkomschrijving Par. 1.14 In deze paragraaf staat dat de korting bij de late oplevering het recht van de Opdrachtgever op vergoeding van schade

onverlet laat. U maakt hier een afwijking op de UAV 2012. In de UAV 2012 is immers geen afwijking gemaakt op art. 6:92 lid 2 BW, in welk wetsartikel staat dat een boete in de plaats treedt van schadevergoeding. Zou u de door u op de UAV 2012 gemaakte wijziging willen schrappen? Als u dat niet wilt, zou u o.g.v. par. 3.9 C Gids Proportionaliteit willen motiveren welke projectspecifieke situatie het noodzakelijk maakt om van de UAV 2012 af te wijken?

**Antwoord:**

Uit de toelichting op Artikel 6:92 BW lid 2 volgt dat "als partijen niet anders hebben afgesproken, de boete in plaats komt van de schadevergoeding". Opdrachtgever wenst het recht te behouden zowel een boete op te leggen als ook schade te verhalen bij niet nakoming van de overeenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Werkomschrijving Elektrisch werk renovatie gemaal De Helsdeur Par. 1.2 en 1.3

**Vraag:**

Werkomschrijving Elektrisch werk renovatie gemaal De Helsdeur Par. 1.2 en 1.3 We verzoeken u om te bevestigen dat, nu Batenburg Digit B.V. een voorgeschreven onderaannemer is, de Aannemer niet verantwoordelijk en aansprakelijk is jegens Opdrachtgever indien de voorschreven onderaannemer de bepalingen uit de onderaannemingsovereenkomst niet nakomt. Uiteraard zal de Aannemer wel het redelijkerwijs nodige moeten doen om nakoming en/of schadevergoeding te verkrijgen van de voorgeschreven onderaannemer.

**Antwoord:**

Dat wordt bevestigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

43

**Onderwerp:**

Overeenkomst van aanneming van Werk

**Vraag:**

Overeenkomst van aanneming van Werk "Gebruikelijk en proportioneel is om aansprakelijkheid van de aannemer in hoogte en in soort te beperken. Zou'n beperking van aansprakelijkheid ontbreekt in de Overeenkomst van aanneming van Werk. Aansprakelijkheid die niet vooraf in hoogte en in soort is beperkt, is immers niet verzekeraar. Dat is een risico die de aannemer niet kan dragen. We verzoeken u om in de Overeenkomst van aanneming van Werk de volgende bepaling op te nemen:

- Aansprakelijkheid van de Aannemer is in totaal beperkt tot de hoogte van de aanneemsom inclusief meerwerk.
- De aansprakelijkheid van de Aannemer beperkt zich tot aansprakelijkheid voor directe schade. Onder directe schade wordt verstaan schade van materiële aard waarbij sprake moet zijn van fysieke aantasting. Voor indirecte schade / gevolgschade is de Aannemer uitsluitend aansprakelijk indien en zover de tekortkoming is te wijten aan opzet of grove schuld. Onder indirecte schade / gevolgschade zal in ieder geval worden verstaan: bedrijfsschade, schade door stagnatie of stilstand van productie- of bedrijfsproces, gemiste besparingen, omzet- of winstderving,"

**Antwoord:**

Aanbesteder wenst vast te houden aan de bepalingen over schade zoals gesteld in § 44 UAV-2012 en wenst hierin geen onderscheid aan te brengen tussen directe en indirecte en/of gevolgschade.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

44

**Onderwerp:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 8.4

**Vraag:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 8.4 In dit artikel staat dat het opleggen van korting het recht van Opdrachtgever op vergoeding van schade voortvloeiend uit de niet-nakoming van de verplichting onverlet laat. U maakt hier een afwijking op de UAV 2012. In de UAV 2012 is immers geen afwijking gemaakt op art. 6:92 lid 2 BW, in welk wetsartikel staat dat een boete in de plaats treedt van schadevergoeding. Zou u daarom de door u op de UAV 2012 gemaakte wijziging willen schrappen? Als u dat niet wilt, zou u o.g.v. par. 3.9 C Gids Proportionaliteit willen motiveren welke projectspecifieke situatie het noodzakelijk maakt om van de UAV 2012 af te wijken?

**Antwoord:**

Uit de toelichting op Artikel 6:92 BW lid 2 volgt dat "als partijen niet anders hebben afgesproken, de boete in plaats komt van de schadevergoeding". Opdrachtgever wenst het recht te behouden zowel een boete op te leggen als ook schade te verhalen bij niet nakoming van de overeenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

45

**Onderwerp:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 12.1

**Vraag:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 12.1 De bankgarantie zal lopen tot einde onderhoudstermijn. Zou u willen bevestigen dat tijdens de onderhoudstermijn geen betaling zal worden ingehouden, zodat er – conform par. 43a lid 7 UAV 2012 – geen sprake zal zijn van een dubbele zekerheid?

**Antwoord:**

Dat wordt bevestigd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

46

**Onderwerp:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 9.1

**Vraag:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 9.1 Zou u kunnen aangeven welke nevenaannemers er precies zullen zijn, zodat wij de door ons te verrichten coördinatieinspanning kunnen inschatten? Ook is het gebruikelijk – zo niet noodzakelijk – om bij coördinatie van nevenaannemers een coördinatieovereenkomst op te stellen, zodat iedereen weet waar hij aan toe is en welke overleggen er worden verlangd en hoe vaak. Anders heeft de coördinator geen zekerheid dat de partijen die hij moet coördineren zullen meewerken. Zou u een overzicht van de nevenaannemers willen toesturen en ter beoordeling een conceptcoördinatieovereenkomst?

**Antwoord:**

In art. 9 lid 1 moet ingevuld worden welke nevenaannemers de aannemer met wie wij de overeenkomst aangaan, voornemens is op het werk in te zetten. Dat kunnen wij derhalve niet invullen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

47

**Onderwerp:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 8.4

**Vraag:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 8.4 Deze bepaling, waarin staat dat bij het niet nakomen van de tijden zoals die voortvloeien uit de Inschrijving van Aannemer een boete wordt opgelegd, is niet geheel duidelijk. O.g.v. par. 26 lid 5 UAV 2012 is het algemeen tijdschema slechts een leidraad. In art. 8.1 van de Overeenkomst van aanneming van Werk staat dat het algemeen tijdschema dient aan te sluiten op de bij inschrijving ingediende planning. Het is daarom merkwaardig om de bij inschrijving ingediende planning bindend te laten zijn (terwijl o.g.v. de UAV 2012 het algemeen tijdschema slechts een leidraad is) en de daarin genoemde data beboetbaar te maken. Gebruikelijk is om op in ieder geval het niet halen van de oplevering een boete te zetten. Soms ook op tussentijdse mijlpalen, maar dan wel duidelijk overeengekomen worden op het niet halen van welke mijlpaal een boete staat. Zou u daarom art. 8.4 willen schrappen, of duidelijk willen benoemen welke data beboetbaar zijn (en welke boete daarop staat)?

**Antwoord:**

§ 26 lid 5 stelt ook dat "De goedkeuring door de directie van het algemene tijdschema en daarin onder haar goedkeuring aangebrachte wijzigingen ontheffen de aannemer niet van zijn verplichtingen om het werk naar de uit de overeenkomst voortvloeiende eisen uit te voeren en tijdig te voltooien". Indien het werk niet overeenkomstig het tijdschema wordt voltooid is OG gerechtigd een boete van €500,- per dag vertraging op te leggen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 21 okt 2025

**Ref.nr.**  
48

**Onderwerp:**  
Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 7.3

**Vraag:**  
Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 7.3 Zou willen aangeven voor welke vergunningen de Aannemer moet zorgdragen?

**Antwoord:**  
De Aannemer is verantwoordelijk voor het aanvragen van vergunningen die voortvloeien uit zijn eigen werkwijze of middelen.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 21 okt 2025

**Ref.nr.**  
49

**Onderwerp:**  
Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 7.1

**Vraag:**  
Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 7.1 Zou u willen laten weten welke vergunningen de Opdrachtgever aanvraagt?

**Antwoord:**  
De Opdrachtgever zal zorgdragen voor het aanvragen en verkrijgen van de volgende vergunningen indien noodzakelijk zijn voor de uitvoering van het Werk:  
-Werkvergunning  
-Omgevingsvergunning met betrekking tot Flora en Fauna

- Omgevingsvergunning voor bouwactiviteiten
  - Watervergunning (indien werkzaamheden plaatsvinden nabij of in watergangen of waterlichamen)
  - Vergunning voor bodemonderzoek (indien van toepassing op basis van locatie en aard van het werk)
  - Vergunning voor het werken in of nabij Natura 2000-gebieden (indien relevant)
  - Eventuele meldingen of vergunningen op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) (bijvoorbeeld voor tijdelijke verkeersmaatregelen, opslag of evenementen)
- Indien aanvullende vergunningen noodzakelijk blijken te zijn op basis van de definitieve uitvoeringslocatie, het ontwerp of de gekozen uitvoeringsmethode, zal dit tijdig met de Aannemer worden afgestemd. De Aannemer is verantwoordelijk voor het aanvragen van vergunningen die voortvloeien uit zijn eigen werkwijze of middelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

50

**Onderwerp:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 4.2

**Vraag:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 4.2 Hier staat dat de aanneemsom zal worden voldaan conform par. 40 lid 9 UAV 2012. In die paragraaf staat dat indien niet is overeengekomen dat betaling in termijnen zal geschieden, betaling binnen vier weken na oplevering zal plaatsvinden. Zou u willen bevestigen dat betaling in termijnen zal geschieden?

**Antwoord:**

De Aanneemsom zal worden voldaan in aantal wekelijkse termijnen, die in overeenstemming zullen zijn met de stand van het Werk. De op de termijnen betrekking hebbende declaraties zullen door Aannemer ter goedkeuring aan de directie worden ingezonden, die deze zo spoedig mogelijk zal beoordelen. De betaling van de declaraties vindt plaats binnen 30 dagen nadat de

declaratie door Opdrachtgever is ontvangen, doch eerst na goedkeuring Opdrachtgever. Wij zullen dit in de definitieve overeenkomst corrigeren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

51

**Onderwerp:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 6.1

**Vraag:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 6.1 In deze bepaling staat dat in aanvulling op par. 42 UAV 2012 Opdrachtgever de Aannemer ook aan korting kan opleggen indien hij het Werk niet realiseert “overeenkomstig de gestelde verplichtingen”. De aannemer heeft erg veel verplichtingen en het voert te ver om de aannemer te mogen beboeten bij elke verplichting die hij niet (tijdig) nakomt. De UAV 2012 voorziet al in een duidelijke boetebepaling, namelijk een boete bij aan de aannemer toe te rekenen te late oplevering. Uiteraard is het mogelijk om – in redelijkheid – aanvullend op par. 42 UAV 2012 boetes overeen te komen, maar kunt u dan wel duidelijk aangeven op welke verplichtingen bij het niet nakomen precies een boete staat en hoe hoog die boete dan is?

**Antwoord:**

Artikel 6 komt te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 21 okt 2025

**Ref.nr.**  
52

**Onderwerp:**  
Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 2.2

**Vraag:**

Overeenkomst van aanneming van Werk Art. 2.2 Hier staat dat het prijsrisico is afgekocht en het bepaalde in par. 47 UAV 2012 is uitgesloten. Op grond van par. 3.9 C van de Gids Proportionaliteit dienen paritair opgesteld voorwaarden – waaronder de UAV 2012 – in beginsel integraal te worden toegepast nu het daarbij gaat om een evenwichtig pakket van voorwaarden. Projectspecifieke situaties kunnen het volgens par. 3.9 C van de Gids Proportionaliteit noodzakelijk maken om van die voorwaarden af te wijken, maar die afwijkingen dienen dan wel gemotiveerd te kunnen worden. Uiteraard is het heel lastig om, zoals u vraagt, kostenverhogende omstandigheden waar de aannemer geen rekening mee kan houden tóch af te prijzen. Juist daarom is par. 47 in de UAV 2012 opgenomen. We verzoeken u derhalve om par. 47 UAV 2012 te handhaven en als u dat niet wilt, om te motiveren welke projectspecifieke situatie een afwijking op de UAV 2012 noodzakelijk maakt.

**Antwoord:**

In dit project heeft opdrachtgever ervoor gekozen om het prijsrisico contractueel af te kopen en § 47 UAV-2012 uit te sluiten. Deze keuze is ingegeven door de aard van de opdracht, waarbij sprake is van een vaste scope, een vaste uitvoeringsperiode en een markt waarin prijsontwikkelingen op voorhand redelijkerwijs kunnen worden ingeschat. Opdrachtgever wenst hiermee prijszekerheid te creëren en het risico van kostenverhogende omstandigheden expliciet bij de aannemer te leggen. Wij achten deze afwijking van de standaard UAV-2012 proportioneel en gerechtvaardigd gelet op:

- de wens tot prijszekerheid;
- de vastgestelde looptijd van het contract;
- de inschatting dat marktomstandigheden voldoende voorspelbaar zijn;
- het feit dat inschrijvers de gelegenheid hebben gehad om hun inschrijving hierop af te stemmen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

21 okt 2025

**Ref.nr.**

53

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.5.2 punt 2 en punt 6

**Vraag:**

Werkomschrijving 3.5.2 punt 2 en punt 6

Bijlage A13 is een alarmeringsschema. Welke specificaties worden bedoeld?

**Antwoord:**

De genoemde bijlage A13 is niet correct. Dit dient te worden gewijzigd in bijlagen A12.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

54

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.4 punt 11

**Vraag:**

Werkomschrijving 3.4 punt 11 Zijn er tekeningen en/of andere gegevens beschikbaar van de onderdelen die vervangen moeten worden?

**Antwoord:**

Er zijn geen aanvullende tekeningen en/of gegevens beschikbaar.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

55

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.4 punt 10

**Vraag:**

Werkomschrijving 3.4 punt 10 Zijn er tekeningen en/of andere gegevens van de draadbussen beschikbaar?

**Antwoord:**

Door een constructeur is voor de vloer van de machinehal een belasting van 10,0 kN/m<sup>2</sup> aangehouden bij het aanbrengen van de onlangs extra aangebrachte doorvoergaten. De inschrijver dient daarom rekening te houden met een maximale belasting van 10,0 kN/m<sup>2</sup> op de vloer van de machinehal bij het inzetten van materieel en het uitvoeren van werkzaamheden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

56

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.4 punt 9

**Vraag:**

Werkomschrijving 3.4 punt 9 Is er een tekening van de klepdeksel beschikbaar?

**Antwoord:**

Er zijn geen aanvullende tekeningen en/of gegevens beschikbaar.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.4 punt 6

**Vraag:**

Werkomschrijving 3.4 punt 6 Zijn er gegevens van het huidige boven- en onderlager beschikbaar?

**Antwoord:**

Er zijn geen aanvullende tekeningen en/of gegevens beschikbaar.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**  
58

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 3.4 punt 4

**Vraag:**  
Werkomschrijving 3.4 punt 4 Zijn er gegevens van de huidige rubberen afdichtingen en de bevestigingsmiddelen beschikbaar?

**Antwoord:**  
Er zijn geen aanvullende tekeningen en/of gegevens beschikbaar.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
59

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 3.4 punt 3

**Vraag:**  
Werkomschrijving 3.4 punt 3 Zijn er gegevens van de huidige asafdichtingen beschikbaar?

**Antwoord:**  
Er zijn geen aanvullende tekeningen en/of gegevens beschikbaar.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
60

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving werktuigbouwkundig en civielbouwkundig Par. 28

**Vraag:**  
Werkomschrijving werktuigbouwkundig en civielbouwkundig Par. 28, punt 21 Onder item a staat dat de pompas moet worden gecoat. We gaan er van uit dat de pompas niet moet worden geverfd maar worden getectyleerd of gelijkwaardig op het gedeelte dat is blootgesteld aan de omgeving, correct? Graag uw bevestiging.

**Antwoord:**  
De pompassen dienen te worden voorzien van een conserveringssysteem conform ATV, bijlage A2 - Standaard Kleurenstaat schilderwerken peilregulerende werken:  
Bewegende delen RAL3000 Vuurrood

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
61

**Onderwerp:**  
Inschrijvingsleidraad 3.2

**Vraag:**  
Inschrijvingsleidraad 3.2  
Twee van onze belangrijkste onderaannemers hebben laten weten meer tijd nodig te hebben voor het maken van een offerte. Deze offertes vormen een belangrijk onderdeel van onze vaste prijsaanbieding en tevens willen wij offertes van meerdere leveranciers verkrijgen om te komen tot een kwalitatief optimale aanbieding. Dit stelt ons in staat een verantwoorde aanbieding te doen en de inschrijfprijs te verlagen. Daarnaast hebben de

antwoorden/aanpassingen uit de Nota van inlichtingen effect op de verwerkingstijd van de aanbieding en dienen wij een intern goedkeuringsproces te doorlopen. Bent u akkoord de indiendatum met 3 weken te verlengen naar 04-12-2025?

**Antwoord:**

Hoewel wij begrip hebben voor uw toelichting en het belang van een zorgvuldige aanbieding, is de opdrachtgever van mening dat de doorlooptijd voor het opstellen van een passende aanbieding voldoende ruim is genomen. Daarbij is er tweemaal gelegenheid geboden tot locatiebezoek en zijn de Nota van Inlichtingen tijdig beschikbaar gesteld.

Omwille van het aanbestedingsproces en de planning van het project, gaat de opdrachtgever niet akkoord met het verlengen van de indiendatum. Wij vertrouwen erop dat u binnen de gestelde termijn een kwalitatieve en concurrerende aanbieding kunt indienen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

62

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.5.3

**Vraag:**

Werkomschrijving  
3.5.3

Benodigde vergunningen voor het droogzetten van de maalgangen vallen onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Hoe gaat u om met de situatie als een benodigde vergunning zowel tijdig als correct is aangevraagd, maar vervolgens niet tijdig of helemaal niet wordt verstrekt aan opdrachtnemer?

**Antwoord:**

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig aanvragen van de benodigde vergunningen en bijbehorende werkzaamheden voor het droogzetten van de maalgangen. Indien een vergunning ondanks correcte en

tijdige aanvraag niet tijdig of helemaal niet wordt verstrekt, meldt de opdrachtnemer dit direct aan de opdrachtgever en onderneemt aantoonbare acties om het proces te versnellen. De opdrachtnemer houdt in de planning rekening met dit risico en zorgt voor afstemming met de werkzaamheden van P. Smit B.V., conform de voorwaarden in het bestek. Eventuele vertragingen, of extra kosten na aanleiding van extra uit te voeren werkzaamheden dienen te zijn inbegrepen in de aanneemsom.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**  
63**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.5.3

**Vraag:**Werkomschrijving  
3.5.3

Benodigde vergunningen voor het droogzetten van de maalgangen vallen onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Kunt u aangeven welke vergunningen noodzakelijk zijn en wat de doorlooptijd van het aanvragen van deze vergunningen is?

**Antwoord:**

Voor het droogzetten van de maalgangen zijn voornamelijk vergunningen en meldingen vereist die verband houden met werkvergunningen, Arbo- en V&G-voorwaarden. Dit betreft onder andere:

- Melding bij de Arbeidsinspectie;
- Opstellen en goedkeuren van V&G-plannen;
- Hijsplannen en eventuele aanvullende veiligheidsmaatregelen.
- veiligstellen van machine onderdelen.

De doorlooptijd voor het verkrijgen van deze vergunningen en het uitvoeren van meldingen varieert, maar bedraagt doorgaans enkele weken, tot maximaal 6 weken, afhankelijk van de complexiteit van de werkzaamheden en de betrokken instanties. De opdrachtnemer dient hier tijdig rekening mee

te houden in de planning.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

64

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.5.3

**Vraag:**

Werkomschrijving

3.5.3

Eventuele veiligheidsmaatregelen voor het droogzetten van de maalgangen vallen onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Zowel uit de werkomschrijving als uit bijlage A12 blijkt dat de activiteiten voor het droogzetten volledig bij P. Smit zijn belegd als directielevering én dat P. Smit al diverse veiligheidsmaatregelen treft. Kan deze bepaling komen te vervallen? Zo niet, kunt u expliciet aangeven welke veiligheidsmaatregelen u van opdrachtnemer verwacht?

**Antwoord:**

De bepaling dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor eventuele veiligheidsmaatregelen bij het droogzetten van de maalgangen komt niet te vervallen. Hoewel P. Smit B.V. deze werkzaamheden uitvoert als directielevering en reeds diverse veiligheidsmaatregelen treft, blijft de hoofdaannemer verantwoordelijk voor alle V&G-voorwaarden die betrekking hebben op Arbo en veiligheid voor eigen personeel en ingeschakelde onderaannemers.

Dit omvat onder andere:

- Toezicht op veilige werkomstandigheden;
- Afstemming met P. Smit over gezamenlijke risico's;
- Borging van veiligheid in het V&G-plan;
- Melding bij de Arbeidsinspectie indien van toepassing.

De opdrachtnemer dient deze maatregelen integraal te verwerken in zijn projectaanpak en planning.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.5.3

**Vraag:**

Werkomschrijving 3.5.3 Eventuele tijdelijke voorzieningen voor het droogzetten van de maalgangen vallen onder de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer. Zowel uit de werkomschrijving als uit bijlage A12 blijkt dat de activiteiten voor het droogzetten volledig bij P. Smit zijn belegd als directielevering. Kan deze bepaling komen te vervallen? Zo niet, kunt u expliciet aangeven welke tijdelijke voorzieningen u bedoelt?

**Antwoord:**

De bepaling dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor eventuele tijdelijke voorzieningen bij het droogzetten van de maalgangen komt niet te vervallen. Hoewel de uitvoering van de droogzetting als directielevering bij P. Smit is belegd, blijft de opdrachtnemer verantwoordelijk voor alle tijdelijke voorzieningen die niet zijn benoemd in bijlage A12.

Daaronder vallen alle werkzaamheden en voorzieningen die door de hoofdaannemer of diens onderaannemers worden uitgevoerd en noodzakelijk zijn voor een veilige en effectieve uitvoering, zoals:

- Werkplatforms;
- Afzettingen;
- Toegangsvoorzieningen;
- Tijdelijke pompen of afsluitingen indien niet door P. Smit geleverd.
- Etc.

Deze voorzieningen dienen afgestemd te worden op de V&G-verplichtingen van de opdrachtnemer voor eigen personeel en ingeschakelde partijen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.**  
66

**Onderwerp:**  
Extra kosten

**Vraag:**

Werkomschrijving  
3.5.2

Extra kosten die voortkomen uit werkzaamheden die niet zijn opgenomen in de specificaties van P. Smit dienen te zijn inbegrepen in de aanneemsom. Hierbij geeft u een voorbeeld van een langere doorlooptijd van de droogzetting. Bedoelt u hiermee dat een droogzetting langer dan 1 kalenderweek voor rekening van opdrachtnemer komt? En indien dat het geval is, kunt u aangeven met welke kosten wij rekening moeten houden (bijv. huur materieel per week)?

**Antwoord:**

In de werkomschrijving met registratienummer 25.0984659, paragraaf 3.5, en bijlage A12 zijn de voorwaarden en werkzaamheden voor de droogzetting van de maalgangen beschreven. Hierin is opgenomen dat voorzieningen zoals gasdetectie, mangatwacht en huur van een traptoren zijn voorzien voor een periode van één kalenderweek.

Indien de inschrijver meer tijd nodig heeft voor zijn werkzaamheden dan in bijlage A12 is voorzien, dient hij dit tijdig af te stemmen met P. Smit B.V. De daarmee gepaard gaande extra kosten, zoals verlengde huur van materieel of aanvullende veiligheidsvoorzieningen, dienen volledig te zijn opgenomen in de aanneemsom van de opdrachtnemer.

De bepaling dat extra kosten voor werkzaamheden buiten de scope van P. Smit voor rekening van de opdrachtnemer komen, blijft dus van kracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.**  
67

**Onderwerp:**  
Verwijzing werkschrijving A13

**Vraag:**  
Werkschrijving  
3.5.2  
Kunt u bevestigen dat u in deze paragraaf verwijst naar bijlage A12 (i.p.v. bijlage A13)?

**Antwoord:**  
Dit is correct.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.**  
68

**Onderwerp:**  
Inzage werkzaamheden firma Batenburg Digit

**Vraag:**  
Kan de aanbestedende dienst inzage geven in de aangeboden werkzaamheden en gedeelde planning van de firma Batenburg Digit. Dit stelt de aannemer onder andere in staat om gedetailleerdere planning op te stellen.

**Antwoord:**  
De aanbestedende dienst verstrekt geen afzonderlijke inzage in de planning van firma Batenburg Digit. De aannemer is zelf verantwoordelijk voor het afstemmen van de planning met Digit ten aanzien van de elektrotechnische

werkzaamheden. Deze afstemming is essentieel voor een integrale en realistische projectplanning.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

69

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.7.9

**Vraag:**

Dient er naast de borstelmat ook nog een schoonloopmat te worden toegepast of wordt hier een schoonloopmat bedoelt ipv borstelmat?

**Antwoord:**

Waar nu "borstelmat" staat vermeld, dient dit te worden gelezen als "schoonloopmat".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

70

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.3-d

**Vraag:**

Wat is de laagdikte van het zand? Indien niet bekend graag een uitgangspunt opgeven zodat iedereen met hetzelfde gegeven kan rekenen

**Antwoord:**

Zie bijlagen C, waaronder het rapport "Bodem en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur – Prommenz P241427". In dit rapport is onder andere de opbouw van de ondergrond weergegeven, inclusief de onderzochte laagdiktes.

Op basis van dit onderzoek geldt het volgende uitgangspunt:

Indien de aanwezige laagdikte van het zandcunet minimaal 20 cm bedraagt, volstaat het om het zandcunet opnieuw te profileren en af te werken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

71

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.4-

**Vraag:**

Kunnen wij het asfalt vervangen in 1 werkvak? Zo niet graag een tekening aanleveren met de te vervangen werkvakken

**Antwoord:**

Conform paragraaf 5.9.4 j) mag de rijbaan tijdens de uitvoering niet volledig worden afgesloten in verband met de bereikbaarheid van het gemaal. De aannemer dient dit af te stemmen met de beheerder, zodat de reguliere bedrijfsvoering van het gemaal gewaarborgd blijft.

Het vervangen van het asfalt betreft twee locaties ter plaatse van de stootplaten, aan beide zijden van de uitstroomconstructie onder de asfaltrijweg, en over de volledige breedte van deze rijweg. Zie hiervoor bijlage C1 Tekeningen, met name de tekening "gemaal De Helsdeur doorsnedes", doorsnede 8, waarin de locaties van de stootplaten zijn aangegeven.

De inschrijver mag ervan uitgaan dat de stootplaten aanwezig zijn, maar dat

deze door belasting van zwaar verkeer, funderingsproblemen en/of zetting van funderingsmateriaal zijn verzakt. De inschrijver dient er daarom rekening mee te houden dat het funderingsmateriaal moet worden bijgeleverd en opnieuw aangebracht, zoals aangegeven in paragraaf 5.9.4 g) iii.

Daarnaast mag de inschrijver ervan uitgaan dat het onderzoeken en opstellen van advies zoals genoemd in paragraaf 5.9.4 a) komt te vervallen. Indien tijdens de uitvoering waterondermijning wordt geconstateerd, zoals benoemd in paragraaf 5.9.4 b), zal dit als meerwerk worden verrekend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.4-g-ii

**Vraag:**

Wat is de laagdikte van het te verwijderen zand en menggranulaat?

**Antwoord:**

De laagdikte van het te verwijderen zand en menggranulaat is terug te vinden in de bijlagen bij het contract. Zie hiervoor paragraaf 5.9.4 ii, waarin wordt verwezen naar het asfaltonderzoek en milieukundig onderzoek fundering.

Specifiek betreft dit de bijlagen C, waaronder het rapport "Bodem en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur – Prommenz P241427". In dit rapport is onder andere de opbouw van de ondergrond weergegeven, inclusief de onderzochte laagdiktes van zand en menggranulaat.

Op basis van deze gegevens kunnen inschrijvers rekenen met uniforme uitgangspunten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

73

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.4-g-iii

**Vraag:**

Wat is de laagdikte van het zand en menggranulaat? Indien niet bekend graag een uitgangspunt opgeven zodat iedereen met hetzelfde gegeven rekent

**Antwoord:**

De laagdikte van het te verwijderen zand en menggranulaat is terug te vinden in de bijlagen bij het contract. Zie hiervoor paragraaf 5.9.4 ii, waarin wordt verwezen naar het asfaltonderzoek en milieukundig onderzoek fundering.

Specifiek betreft dit de bijlagen C, waaronder het rapport "Bodem en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur – Prommenz P241427". In dit rapport is onder andere de opbouw van de ondergrond weergegeven, inclusief de onderzochte laagdiktes van zand en menggranulaat.

Op basis van deze gegevens kunnen inschrijvers rekenen met uniforme uitgangspunten.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

74

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.4-j

**Vraag:**

Tijdens het asfalteren zal de rijbaan tijdelijk geheel afgesloten moeten worden, kunt u bevestigen dat dit alleen over de andere werkzaamheden gaat?

**Antwoord:**

Bij paragraaf 5.9.4 j) is aangegeven dat de rijbaan tijdens de uitvoering niet volledig mag worden afgesloten in verband met de bereikbaarheid van het gemaal. De aannemer dient dit af te stemmen met de beheerder, zodat de reguliere bedrijfsvoering van het gemaal gewaarborgd blijft.

Indien tijdens het asfalteren blijkt dat een volledige afsluiting technisch noodzakelijk is — bijvoorbeeld vanwege de breedte van frees- en asfaltmachines — dan dient dit vooraf te worden afgestemd met de beheerder van het gemaal.

De bepaling in paragraaf 5.9.4 j) heeft betrekking op alle werkzaamheden, inclusief het asfalteren. Er is dus geen uitzondering opgenomen voor asfaltwerkzaamheden. Afstemming met de beheerder is in alle gevallen vereist.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

75

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.6

**Vraag:**

Verzoek om voor deze gehele paragraaf een stelpost op te nemen. Om dit goed te kunnen afprijzen is veel te weinig bekend.

**Antwoord:**

Niet akkoord met het verzoek om voor deze gehele paragraaf een stelpost op te nemen.

De inschrijver mag ervan uitgaan dat de stootplaten aanwezig zijn en dat de fundering onder deze stootplaten vervangen/hersteld dient te worden. Na herstel dient de stootplaat opnieuw te worden aangebracht. Zie hiervoor ook bijlage C1 Tekeningen, met name de tekening "gemaal De Helsdeur doorsnedes", doorsnede 8, waarin de locaties van de stootplaten zijn aangegeven.

Indien tijdens de uitvoering blijkt dat de stootplaten ontbreken of niet meer geschikt zijn voor hergebruik, dan wordt dit als meerwerk verrekend, conform paragraaf 5.9.6 d).

Daarnaast geldt dat indien tijdens de uitvoering lekkage via muurdoorvoeringen en/of onder- of achterloopsheid bij de betonconstructie aan de uitstroomzijde wordt geconstateerd, dit eveneens als meerwerk wordt verrekend, zoals aangegeven in paragraaf 5.9.6 d).

Zie ook de aanpassing bij vraag/antwoord 71 met betrekking tot paragraaf 5.9.4.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

76

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.7-f-ii

**Vraag:**

Wat is de laagdikte van het te verwijderen zand en menggranulaat?

**Antwoord:**

Zie de tekst bij 5.9.4 ii: asfaltonderzoek en milieukundig onderzoek fundering zijn als bijlage bij het contract gevoegd.

En daarvoor dus de bijlagen C Bodemonderzoek met rapport "bodemonderzoek en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur Prommenz P241427" en bijbehorend rapport "bodemonderzoek en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur Prommenz P241427". Daarin staat o.a. de opbouw van de ondergrond aangegeven met onderzochte laagdiktes.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

77

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.7-f-iii

**Vraag:**

Wat is de laagdikte van het zand en menggranulaat? Indien niet bekend graag een uitgangspunt opgeven zodat iedereen met hetzelfde gegeven rekt

**Antwoord:**

Zie de tekst bij 5.9.4 ii: asfaltonderzoek en milieukundig onderzoek fundering zijn als bijlage bij het contract gevoegd.  
En daarvoor dus de bijlagen C Bodemonderzoek met rapport "bodem en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur Prommenz P241427" en bijbehorend rapport "bodem en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur Prommenz P241427". Daarin staat o.a. de opbouw van de ondergrond aangegeven met onderzochte laagdiktes.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

78

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.8

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst het type, materiaal etc van de te vervangen kolk opgeven?

**Antwoord:**

De bestaande trottoirkolken zijn van het merk "Globe Tegelen" met een gietijzeren kop. Meer gedetailleerde gegevens over het type en materiaal zijn niet bekend.

Bij het leveren van nieuwe trottoirkolken dient de inschrijver rekening te houden met de volgende eisen:

De kolken moeten één-delig gietijzer/beton zijn.  
Geschikt voor verkeersklasse C250.  
Voldoen aan de norm NEN 7067

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele  
installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

79

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.10

**Vraag:**

Wat is de laagdikte van het zand? Indien niet bekend graag een uitgangspunt opgeven zodat iedereen met hetzelfde gegeven rekent

**Antwoord:**

Omdat er geen gegevens bekend zijn van de laagdikte van het aanwezige zand kan worden uitgegaan voor het vervangen/aanbrengen van een straatlaag van 5 cm.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

80

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.11

**Vraag:**

Wat is de laagdikte van het zand? Indien niet bekend graag een uitgangspunt opgeven zodat iedereen met hetzelfde gegeven rekent

**Antwoord:**

Zie de tekst bij 5.9.4 ii: asfaltonderzoek en milieukundig onderzoek fundering zijn als bijlage bij het contract gevoegd.  
En daarvoor dus de bijlagen C Bodemonderzoek met rapport "bodem en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur Prommenz P241427" en bijbehorend rapport "bodem en verhardingsonderzoek verkennend terrein De Helsdeur Prommenz P241427". Daarin staat o.a. de opbouw van de ondergrond aangegeven met onderzochte laagdiktes.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

81

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.12

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat wij geen breuk hoeven te rekenen voor de betonplaten?

**Antwoord:**

De opdrachtgever gaat uit dat deze vraag betrekking heeft op paragraaf 5.9.11 (in plaats van 5.9.12) voor het herstraten van de verharding met industrieplaten. De industrieplaten vertonen op dit moment geen breuk, maar bij het opnemen is er mogelijk kans, dat breuk optreedt. De inschrijver dient daarom rekening te houden met 10% breuk. Indien levering van nieuwe betonplaten boven deze 10% noodzakelijk blijkt, zal dit als meerwerk worden verrekend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

82

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.12

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst het type, materiaal etc van de te vervangen kolk opgeven?

**Antwoord:**

De bestaande trottoirkolken zijn van het merk "Globe Tegelen" met een gietijzeren kop. Meer gedetailleerde gegevens over het type en materiaal zijn niet bekend.

Bij het leveren van nieuwe trottoirkolken dient de inschrijver rekening te houden met de volgende eisen:

De kolken moeten één-delig gietijzer/beton zijn.

Geschikt voor verkeersklasse C250.

Voldoen aan de norm NEN 7067

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

83

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.13

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat wij geen breuk hoeven te rekenen voor de stenen?

**Antwoord:**

De inschrijver dient rekening te houden met 10% breuk.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

84

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 2.3

**Vraag:**

Op welke onderdelen dient er een CE markering te komen en wie is eindverantwoordelijk? Zowel civieltechnisch/bouwkundige onderdelen of alleen voor de werktuigbouwkundigen?

**Antwoord:**

In paragraaf 2.3 staat aangeven voor elke levering/machine/installatie(deel). En daarbij de verwijzing naar uitgebreidere beschrijving van de eisen voor het aanleveren van een CE-markering “Bijlage A1 - ATV Deel WS Boezemgemalen V17.190.75 incl. bijlagen” paragraaf 4.2.3 CE markering.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

85

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.5

**Vraag:**

Mag een civiele aannemer gebruik maken van de bovenloop kraan voor de sloopwerken in de schuivenschacht?

**Antwoord:**

Dit is toegestaan. De civiele aannemer mag gebruikmaken van de bovenloopkraan voor de sloopwerken in de schuivenschacht. Daarbij dient rekening te worden gehouden met het maximaal toegestane hefvermogen van de bovenloopkraan.

Daarnaast moeten de (ARBO) veiligheidsmaatregelen strikt worden nageleefd, zoals het toepassen van valbeveiliging zodra de luiken worden opgezet. In het gemaal zijn wegneembare afzethekwerken aanwezig, die rondom de openstaande luiken geplaatst kunnen worden. De aannemer is verantwoordelijk voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
86

**Onderwerp:**  
Algemeen

**Vraag:**

Wat is de belasting van de vloeren om met materieel dit te belasten en de werkzaamheden uitvoeren?

**Antwoord:**

Door de constructeur is voor de vloer van de machinehal een belasting van 10,0 kN/m<sup>2</sup> aangehouden bij het aanbrengen van de onlangs extra aangebrachte doorvoergaten. De inschrijver dient daarom rekening te houden met een maximale belasting van 10,0 kN/m<sup>2</sup> op de vloer van de machinehal bij het inzetten van materieel en het uitvoeren van werkzaamheden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
87

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 5.1.4

**Vraag:**

De pompen blijven in bedrijf en moeten altijd bereikbaar blijven. Kan een civiel aannemer hier veilig (op hoogte) rondom werken of dienen wij beschermende voorzieningen mee te nemen?

**Antwoord:**

Ja, het is mogelijk dat een civiele aannemer veilig rondom de pompen werkt terwijl deze in bedrijf blijven, mits de werkzaamheden zorgvuldig worden

uitgevoerd. De inschrijver dient dit vooraf af te stemmen met de Opdrachtgever en de beheerder van het gemaal, zodat de bereikbaarheid en veiligheid gewaarborgd blijven.

Daarnaast moet rekening worden gehouden met de opmerkingen in paragraaf 5.1.4 a) t/m c), waarin aanvullende voorwaarden en veiligheidsmaatregelen zijn beschreven. Indien aanvullende beschermende voorzieningen noodzakelijk blijken, is het de verantwoordelijkheid van de aannemer om deze te treffen. De kosten voor de voorzieningen dienen te zijn meegenomen in de aanneemsom.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

88

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.2.2

**Vraag:**

Kunnen jullie aangeven wat er met het bordes (machinehal) wordt bedoelt? Is dit het gedeelte waar natuursteen opzit?

**Antwoord:**

Dit betreft de verhoging langs de ramen in de machinehal ter hoogte van de instroomzijde (zuidzijde).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele

installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
89

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 5.2.5

**Vraag:**

Dienen wij hier een zandcement dekvloer toe te passen om de dikte van het gesloopte pakket op te vangen?

**Antwoord:**

De toepassing van een zandcementdekvloer is niet expliciet voorgeschreven. De bestaande afwerkvloer zal naar verwachting van de Opdrachtgever niet blijven zitten bij het verwijderen van het tegelwerk (zie paragraaf 5.2.2). Vandaar de aanvulling bij paragraaf 5.2.5 ix, waarin wordt verwezen naar de productspecificaties van de leverancier en de geldende normen voor industriële vloeren om de (betonnen) ondergrond voor te bewerken. Het is de verantwoordelijkheid van de inschrijver om op basis van deze uitgangspunten een passende oplossing te kiezen die voldoet aan de gestelde eisen en normen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
90

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 5.2.13

**Vraag:**

Waarom dient dit wandtegelwerk geamoveerd te worden? Mogen we over het tegelwerk heen tegelen om beschadigingen aan omliggend onderdelen te voorkomen?

**Antwoord:**

Niet akkoord. We willen de dikte van het tegelwerk gelijk houden met de rest van de wand. Het is hierdoor niet toegestaan om te overtegelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

91

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.4.3

**Vraag:**

Kan dit volstaan met een (goedkopere) werkplaatscoating?

**Antwoord:**

Niet akkoord. Deze vloer dient geschikt te zijn voor industrieel gebruik en moet voldoen aan dezelfde eisen als de vloer in de pompenkelder. Een goedkopere werkplaatscoating volstaat daarom niet.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

92

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.4

**Vraag:**

Tijdens de schouw was er in de werkplaats een grote hoeveelheid water /vocht aanwezig. Waar komt dit vandaan en heeft de opdrachtgever hier een oplossing voor?

**Antwoord:**

De aanwezigheid van water/vocht in de werkplaats is het gevolg van een lekkage. De Opdrachtgever zal deze lekkage herstellen. De inschrijver mag er daarom van uitgaan dat de vloer tijdens de uitvoering droog zal zijn

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**  
93

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.6.6

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat de opdrachtgever alle rookmelders en airco's demonteert en weer monteert. Tevens in de overige ruimtes in het gebouw?

**Antwoord:**

De rookmelders worden verwijderd en niet meer gemonteerd, zie document 25.0926155 Werkomschrijving Elektrische renovatie door derden gemaal De Helsdeur.

De werkzaamheden m.b.t. de airco's dienen wel te worden meegenomen in de werkzaamheden, zie paragrafen 5.6.3 en 5.6.15.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
94

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 5.6.7

**Vraag:**  
Heeft de opdrachtgever gekeken naar de hoogte die overblijft na het plaatsen van een systeemplafond in deze ruimtes?

**Antwoord:**  
Ja, de Opdrachtgever is zich bewust dat de hoogte daardoor lager zal worden dan de huidige hoogte.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
95

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 5.6.16

**Vraag:**  
Mogen wij hier een alternatief voor aanbieden? Linoleum is niet onderhoudsvriendelijk en er is veel snijverlies bij deze kleine ruimtes.

**Antwoord:**  
Dit is toegestaan, daarbij dient de inschrijver minimaal te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in paragraaf 5.6.16.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

96

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.9.17

**Vraag:**

Kunnen jullie hier een duidelijke demarcatie/hoeveelheid opgeven welke onderdelen worden voorzien van een triflex coating. Alleen de horizontale delen (vloeren) of ook de verticale delen (wanden) en of trappen?

**Antwoord:**

De inschrijver dient rekening daarbij te houden met alle vloeren, zowel ter plaatse van de noodschuiven als op het lager gedeelte van de uitstroomconstructie. Niet op de traptreden en wanden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

97

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 5.3.5

**Vraag:**

Is de opdrachtgever zich bewust, aangezien wij per keer een pomp /transformator buiten gebruik mogen zetten, dat er overgangen/naden

ontstaan in de epoxy vloerafwerking?

**Antwoord:**

De opdrachtgever is zich hiervan bewust.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

98

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 1.15

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst een kopie verstrekken van de polis of dekkingsverklaring van de doorlopende CAR-verzekering?

**Antwoord:**

Deze zal met de NVI worden meegestuurd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

99

Werkomschrijving 1.15

**Vraag:**

In de aanbestedingsdocumenten is vermeld dat het maximale eigen risico voor de aannemer is vastgesteld op maximaal €5.000,00. Gezien het feit dat onze organisatie een hoger standaard eigen risico hanteert, vragen wij of de aanbestedende dienst bereid is af te wijken van deze eis, of dat er ruimte is voor overleg over een alternatieve invulling van deze voorwaarde.

**Antwoord:**

Aanbesteder wenst vast te houden aan de bepalingen van de CAR-verzekering zoals deze is afgesloten bij Willis Towers Watson en handhaaft derhalve het eigen risico van €5.000,00.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

100

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 2.4

**Vraag:**

"In de aanbestedingsdocumenten is opgenomen dat "Het complete (gereviseerde) tekeningenpakket (inclusief de gereviseerde P&ID's) en de berekeningen dienen vooraf ter goedkeuring aan de Opdrachtgever te worden voorgelegd. Pas na goedkeuring van de tekeningen mag met de uitvoering/fabricage worden begonnen."

Kan de aanbestedende dienst bevestigen of dit goedkeuringsmoment als formele mijlpaal kan worden opgenomen in de projectplanning en/of als betalingstermijn?"

**Antwoord:**

De toetsing van de tekeningen en berekeningen aangeleverd door de aannemer wordt door de Opdrachtgever binnen 14 dagen na ontvangst verwerkt.

Daarnaast dient het aanleveren van het opleverdossier met de

revisietekeningen en berekeningen in de planning te worden opgenomen als een mijlpaal. Dit opleverdossier kan/mag worden gekoppeld aan een betalingstermijn, conform de afspraken in de overeenkomst en of termijn betaling.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

101

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.3

**Vraag:**

"4. In hoofdstuk 3.3 van de Werkomschrijving wordt gesteld dat indien het verschil tussen het gegarandeerde en de werkelijkheid na eventuele wijzigingen zodanig is dat de gestelde toleranties worden overschreden, de Opdrachtgever het recht heeft om het geleverde te weigeren zonder vonnis, en dat de aannemer verplicht is de gehele installatie op eigen kosten te vervangen, inclusief bouwkundige kosten.

Kunt u bevestigen dat deze bepaling uitsluitend van toepassing is indien de afwijkingen zodanig zijn dat de pomp of het gemaal niet meer naar behoren functioneert, en dat bij functioneel werkende installaties met beperkte afwijkingen deze bepaling niet wordt toegepast?

Wij verzoeken u deze bepaling nader te duiden en aan te geven of hier ruimte is voor technische beoordeling en proportionaliteit, alvorens tot volledige vervanging over te gaan."

**Antwoord:**

De bepaling zoals opgenomen in hoofdstuk 3.3 van de Werkomschrijving blijft van kracht. Deze bepaling is bedoeld om te waarborgen dat het geleverde voldoet aan de gestelde toleranties en functionele eisen.

Wij bevestigen dat deze bepaling uitsluitend wordt toegepast indien de afwijkingen zodanig zijn dat de pomp of het gemaal niet meer naar behoren functioneert. Bij functioneel werkende installaties met beperkte afwijkingen zal deze bepaling niet automatisch leiden tot volledige vervanging. In

dergelijke gevallen zal een technische beoordeling plaatsvinden waarbij proportionaliteit wordt meegewogen, alvorens tot eventuele maatregelen over te gaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**

102

**Onderwerp:**

Administratieve bijlagen werkschrijving Bijlage 1. Projectsamenstelling uitzonderingen UAV-2012

**Vraag:**

"§ 3 Lid 7 van § 3 komt vervallen

De aanbestedende dienst geeft aan in haar motivatie voor het laten vervallen voor Lid 7, dat het toezichthoudende personeel geen mandaat heeft. Kan hierbij duidelijk worden gemaakt wie dit mandaat wel heeft?"

**Antwoord:**

De Projectleider.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

27 okt 2025

**Ref.nr.**  
103

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 3.7

**Vraag:**

Over de revisie en modificatie van de Bosker krooshekreiniger, dient deze uitgevoerd te worden door de OEM (Bosker) of kan de opdrachtnemer hierin zelf een keuze maken?

**Antwoord:**

De opdrachtnemer is vrij om zelf een keuze te maken met betrekking tot de uitvoering van de revisie en modificatie van de Bosker krooshekreiniger. Dit betekent dat het niet verplicht is om deze werkzaamheden door de OEM (Bosker) te laten uitvoeren.

De voorkeur van de Opdrachtgever gaat echter uit naar uitvoering door de originele leverancier (Bosker). Dit vanwege het behoud van bestaande garanties en het voorkomen van mogelijke onderhoudsclaims die kunnen voortvloeien uit werkzaamheden door derden. Daarnaast waarborgt dit de continuïteit en kwaliteit van de installatie.

Voor de uitbreiding van de installatie geldt dat deze van gelijke kwaliteit dient te zijn als de bestaande installatie. Tevens dient de CE-markering van toepassing te zijn op de gehele installatie, inclusief de nieuwe onderdelen, zodat de integriteit en veiligheid van het systeem als geheel gewaarborgd blijven.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

30 okt 2025

**Ref.nr.**  
104

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 3.3

**Vraag:**

"In de werkomschrijving op pagina 26 wordt vermeld dat het maximale hefvermogen van de bovenloopkraan 12,5 ton bedraagt. Er dient bij de selectie van de nieuw te leveren motoren rekening mee gehouden te worden. Tijdens de schouw is echter geconstateerd dat het beschikbare hefvermogen

10 ton betreft.

Kan de aanbestedende dienst bevestigen wat het daadwerkelijke maximale hefvermogen is dat beschikbaar is voor de uitvoering van de werkzaamheden?"

**Antwoord:**

De bovenloopkraan wordt in 2025 omgebouwd naar 12,5 ton.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

105

**Onderwerp:**

Werkomschrijving Algemeen

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst bevestigen of de hijsvoorzieningen, waaronder de hijsogen in de pompkelder, zijn voorzien van een geldige en actuele keuring?

**Antwoord:**

De hijsogen in de pompkelder zijn niet voorzien van geldige en actuele keuring. Indien de aannemer gebruik wil maken van de aanwezige hijsvoorzieningen, dient de aannemer de betreffende voorzieningen te (laten) keuren.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
106

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 3.3

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst bevestigen of het (eventueel) opnieuw stralen en coaten van ingestorte pompdelen, zoals de fundatiering, dichtingsring en mogelijk de cutwater liner, is inbegrepen in de scope? Indien dit niet het geval is, wordt dit dan beschouwd als meerwerk? Graag ook bevestiging of dit binnen de stelpost van € 20.000,00 voor bevestigingsmaterialen valt, of dat hier een aparte voorziening is getroffen.

**Antwoord:**

Het (eventueel) opnieuw stralen en coaten van ingestorte pompdelen, zoals de fundatiering, dichtingsring en eventueel de cutwater liner, valt niet onder de beschreven scope.

Indien tijdens de uitvoering blijkt dat het noodzakelijk is om ook de ingestorte delen (zoals fundatiering, dichtingsring of cutwater liner) opnieuw te stralen en coaten, dan wordt dit beschouwd als meerwerk, dat in overleg met en na akkoord van de Opdrachtgever zal worden uitgevoerd.

Daarnaast wordt bevestigd dat deze werkzaamheden niet vallen binnen de stelpost van € 20.000,00 voor bevestigingsmaterialen (zoals benoemd in paragraaf 3.3 lid 5).

De stelpost heeft uitsluitend betrekking op het inspecteren en, indien noodzakelijk, vervangen van bevestigingsmaterialen van de waaier aan de koppelflens van de pompas (paspennen, tapeinden, moeren en borgplaten).

Er is geen aparte voorziening opgenomen voor het opnieuw conserveren van ingestorte pompdelen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele

installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
107

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 3.3

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst afwijken van de keuze voor een SPM opgestelde motor. Graag zien wij de keuzemogelijkheid tussen SPM en IPM bij de aannemer liggen.

**Antwoord:**

IPM-motoren zijn niet toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 22 okt 2025

**Ref.nr.**  
108

**Onderwerp:**  
Werkomschrijving 3.3

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst afwijken van de minimale uitgangsfrequentie VFD:  $f_{\min} \geq 16 \text{ Hz}$  (bij 22,3 rpm), door dit te verlagen?

**Antwoord:**

Nee, van deze eis kan niet worden afgeweken. De vraag is te vrijblijvend gesteld, zonder het aangeven van een nieuwe ondergrenswaarde voor de uitgangsfrequentie van de VFD. Daarnaast ontbreekt een onderbouwde motivatie waarom een afwijking wenselijk zou zijn. Vooralsnog ziet HHNK geen voordelen in het verlagen van de gestelde minimale uitgangsfrequentie van 16 Hz (bij 22,3 rpm), en blijft daarom vasthouden aan deze eis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

109

**Onderwerp:**

Werkomschrijving 3.3

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst overwegen om de volgende wens los te laten?  
“Het aantal poolparen mag geen veelvoud van drie zijn.”  
Deze eis beperkt namelijk de keuzemogelijkheden aanzienlijk.

**Antwoord:**

Is niet toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**

110

**Onderwerp:**

Werkomschrijving paragraaf 4

**Vraag:**

In paragraaf 4 Omschrijving van het werk Elektrotechnisch staat onder lid 4. dat de kosten voor de elektrotechnische werkzaamheden die voortvloeien uit het document 25.0926155 verwerkt moet worden in de inschrijfstaat onder

tabblad algemeen.

**Antwoord:**

Dit is niet correct. Paragraaf 4, lid 2 komt te vervallen en de tekst van lid 5 wordt gewijzigd in:

"Als de hoofdaannemer de elektrotechnisch aannemer extra of aanvullende (elektrische)werkzaamheden wil laten uitvoeren, die niet zijn omschreven in de werkomschrijving "25.0926155 Werkomschrijving Elektrische renovatie gemaal De Helsdeur ", dan dient de hoofdaannemer deze werkzaamheden zelf te omschrijven en de kosten hiervan op te vragen bij de elektrotechnische aannemer, zoals genoemd onder eis 1 van dit hoofdstuk. De extra kosten, die hieruit volgen opnemen in de Inschrijfstaat onder tabblad algemeen".

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:**

P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:**

22 okt 2025

**Ref.nr.**  
111

**Onderwerp:**

Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Vraag:**

Op vraag 55 is abusief het antwoord van vraag 86 geplaatst. Dit is niet correct.

**Antwoord:**

Het antwoord op vraag 55 moet zijn: Er zijn geen aanvullende tekeningen en/of gegevens beschikbaar.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

**Ref.nr.**  
112

**Onderwerp:**  
Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Vraag:**

Het gemaal is volledig ingemeten middels een NavVis systeem. Indien de inschrijver gebruik wil maken van deze Webbased Viewer is deze beschikbaar middels de Point Cloud onder de volgende link: <https://hhnk.sharefile.eu/d-s23be9f21169d456e8cad91b85968dd2b>.

**Antwoord:**

De Web viewer is beschikbaar onder de link: <https://hhnk.sharefile.eu/d-s23be9f21169d456e8cad91b85968dd2b>.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele installaties gemaal De Helsdeur

**Beantwoord op:** 27 okt 2025

## Mededelingen

**Ref.nr.**  
M1

**Onderwerp:**  
Storing TenderNed

**Inhoud mededeling:**

Een gegadigde heeft voorafgaand aan het sluiten van de mogelijkheid tot stellen van vragen tot 20 okt. 2025 - 12:00 uur gemeld dat er een storing op het aanbestedingsplatform TenderNed is ontstaan, waardoor het niet mogelijk was om vragen tijdig in te dienen. Hierop heeft de Opdrachtgever besloten om de sluitingsdatum van de inlichtingen met 1 dag te verlengen.

De verlenging wordt separaat gepubliceerd op TenderNed.

Met vriendelijke groet,

I. Burgering

**Percelen:** P1 Renovatie werktuigbouwkundige en civiele  
installaties gemaal De Helsdeur

**Aangemaakt op:** 20 okt 2025