1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam:	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
Rechtsvorm van de koper :	Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst:	Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel:	Taakanalyse Bestuurder Voertuigautomatisering
Beschrijving:	De opkomst van geautomatiseerde rij(hulp)systemen zoals Driver Control Assistance Systems (DCAS) en Automated Lane Keeping System (ALKS) verandert de rol van de bestuurder en stelt nieuwe eisen aan verkeersveiligheid en rijvaardigheid. Het CBR moet anticiperen op deze ontwikkelingen door te bepalen welke competenties nodig zijn voor veilige omgang met deze systemen en hoe die getoetst kunnen worden in het rijexamen. Het onderzoeksdoel: het ontwikkelde theoretisch basismodel met daarin een gedetailleerd overzicht van taken, competenties en leerdoelen voor bestuurders van voertuigen met geautomatiseerde rij(hulp) systemen valideren middels een grootschalig veldexperiment. Het richt zich op twee type rij(hulp) systemen: DCAS (en vergelijkbare Advanced Driver Assistance Systems, ofwel ADAS-combinaties) en ALKS. De geraamde waarde voor deze opdracht ligt tussen de €80.000 en €125.000 exclusief btw.
Identificatiecode van de procedure:	fd8b1c83-5b3b-47aa-9eda-530df377e1ec
Type procedure:	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande oproep tot mededinging
Belangrijkste kenmerken van de procedure:	Er is gekozen voor deze procedure omdat er naar verwachting maar één partij op de markt is die deze opdracht kan uitvoeren en kan voldoen aan de eisen zoals hieronder benoemd. Specifiek dient de beoogd opdrachtnemer te beschikken over de combinatie van onderstaande, voor het project noodzakelijke kwalificaties: Ruime ervaring met het opzetten en uitvoeren van grootschalige praktijktests om theoretische constructen te valideren; Ervaring met het vertalen van theoretische kennis van onderdelen van de rijtaak naar praktische validatie; Specifieke ervaring en expertise op het onderwerp (1) operationalisering van rijtaken én (2) voertuigautomatisering, specifiek de taken/competenties/leerdoelen met SAE L2 (DCAS en aanverwante) en L3 (ALKS) systemen; Specifieke ervaring en expertise op (3) het ontwikkelen van wetenschappelijk gefundeerd en reproduceerbare onderzoeksopzetten voor grootschalige veldexperimenten; Beschikken over de combinatie van human factors en verkeerspsychologische kennis over rijgedrag en over voertuigautomatisering, en technische kennis over voertuigautomatisering zowel DCAS als ALKS en gelijksoortige rijsystemen; Ruimschoots technische ervaring met voertuigautomatisering op zowel DCAS, ALKS en gelijksoortige rijsystemen om de juiste voertuigen te kunnen selecteren; Beschikken over eigen geïnstrumenteerde voertuigen met een variëteit aan sensoren en log data en het beschikken over de kennis en ervaring om voertuigen te instrumenteren voor grootschalig praktijkonderzoek; Beschikken over een eigen ethische commissie in verband met proefpersoon onderzoek; Beschikken over ISO certificering voor data management en het veilig en verantwoord bewaren van onderzoeksdata,conform de GDPR. In staat is om uiterlijk zomer 2026 de veldexperimenten voor zowel DCAS als ALKS af te ronden; In staat is het onderzoek met eigen mensen uit te voeren, zonder gebruik te maken van onderaannemers. De rapportages zijn in het Nederlands.

2.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	73000000 Onderzoek en ontwikkeling, en aanverwante adviezen
Aanvullende classificatie (cpv):	73100000 Onderzoek en experimentele ontwikkeling

Rijksoverheid

Aanvullende classificatie (cpv):	73200000 Advies inzake onderzoek en ontwikkeling
Aanvullende classificatie (cpv):	73300000 Planning en uitvoering van onderzoek en ontwikkeling

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Taakanalyse Bestuurder Voertuigautomatisering
Beschrijving:	De opkomst van geautomatiseerde rij(hulp)systemen zoals Driver Control Assistance Systems (DCAS) en Automated Lane Keeping System (ALKS) verandert de rol van de bestuurder en stelt nieuwe eisen aan verkeersveiligheid en rijvaardigheid. Het CBR moet anticiperen op deze ontwikkelingen door te bepalen welke competenties nodig zijn voor veilige omgang met deze systemen en hoe die getoetst kunnen worden in het rijexamen. Het onderzoeksdoel: het ontwikkelde theoretisch basismodel met daarin een gedetailleerd overzicht van taken, competenties en leerdoelen voor bestuurders van voertuigen met geautomatiseerde rij(hulp) systemen valideren middels een grootschalig veldexperiment. Het richt zich op twee type rij(hulp) systemen: DCAS (en vergelijkbare Advanced Driver Assistance Systems, ofwel ADAS-combinaties) en ALKS.
Interne identificatiecode:	1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:	Diensten
Belangrijkste classificatie (cpv):	73000000 Onderzoek en ontwikkeling, en aanverwante adviezen
Aanvullende classificatie (cpv):	73100000 Onderzoek en experimentele ontwikkeling
Aanvullende classificatie (cpv):	73200000 Advies inzake onderzoek en ontwikkeling
Aanvullende classificatie (cpv):	73300000 Planning en uitvoering van onderzoek en ontwikkeling

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land:	Nederland

Overal in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd:	12 Maand

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische aanbestedingen:	Geen strategische aanbesteding

Rijksoverheid

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Plan van Aanpak
Beschrijving:	Plan van Aanpak
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	70
Criterium:	
Type:	Prijs
Naam:	Prijs
Beschrijving:	Prijs
Categorie van het gunningscriterium drempel:	Gewicht (punten, exact)
Gunningscriterium numerieke waarde:	30

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopsysteem:

Geen dynamisch aankoopsysteem

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen - Rechtbank Den haag
Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen - CBR Inkoop
Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures:	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
Organisatie die het contract ondertekent:	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen

6. Resultaten

Maximumwaarde van de raamovereenkomsten in deze aankondiging:	125 000 Euro
Onderhandse gunning:	
Rechtvaardiging voor onderhandse gunning:	De opdracht kan alleen door een bepaalde ondernemer worden uitgevoerd omdat hij het vervaardigen of verwerven van een uniek kunstwerk of het leveren van een artistieke prestatie behelst
Andere rechtvaardiging:	Vanwege de aard van het wetenschappelijk onderzoek is er voor deze opdracht maar één partij die het op dit moment kan uitvoeren.

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

Er is ten minste één winnaar gekozen.

Raamovereenkomst:

Rijksoverheid

Maximumwaarde van de raamovereenkomst:	125 000 Euro

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek TNO
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	1
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
De inschrijving is gerangschikt:	neen
De inschrijving is een variant:	neen
Onderaanneming:	Neen
Informatie over het contract:	
Identificatiecode van het contract:	CON-0001
Titel:	P1 Taakanalyse Bestuurder Voertuigautomatisering
Datum van sluiting van het contract:	01/07/2025
Organisatie die het contract ondertekent:	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen

6.1.4 Statistische informatie

Ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen van micro-, kleine en middelgrote inschrijvers
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1
Type van de ontvangen inschrijvingen:	Inschrijvingen
Aantal ontvangen inschrijvingen of verzoeken tot deelname:	1

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen
Registratienummer:	43488710
Postadres:	Lange Kleiweg 30
Stad:	RIJSWIJK
Postcode:	2288GK
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
Contactpunt:	Debbie Woutersen
E-mail:	inkoop@cbr.nl
Telefoon:	+31 882275872

Rijksoverheid

Internetadres:	http://www.cbr.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	CBR Inkoop
Postadres:	Lange Kleiweg 30
Stad:	Rijswijk
Postcode:	2288GK
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
E-mail:	inkoop@cbr.nl
Internetadres:	http://www.cbr.nl
Andere contactpunten:	
Officiële naam:	Rechtbank Den haag
Stad:	Den Haag
Postcode:	2595AJ
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
E-mail:	voorlichting.rb.den.haag@rechtspraak.nl
Internetadres:	https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Organisatie/Rechtbanken/Rechtbank-Den-Haag

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

Organisatie die het contract ondertekent

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek TNO
Omvang van de ondernemer:	Micro, klein of middelgroot
Registratienummer:	27376655
Postadres:	Anna van Buerenplein 1
Stad:	's-Gravenhage
Postcode:	2595DA
Onderverdeling land (NUTS):	Agglomeratie 's-Gravenhage (NL361)
Land:	Nederland
Internetadres:	http://www.tno.nl

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen: LOT-0000

Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:	3446d51b-a14e-4802-bb8b-8cc571950231 - 01
Type formulier:	Resultaat

Rijksoverheid

Type aankondiging:	Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling
Verzenddatum van de aankondiging:	21/08/2025 12:12 +02:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

Rijksoverheid