

PROGRAMMA VAN EISEN

TRANSPORT (ZWAAR MATERIAAL)

Inhoud

1	Projectomschrijving	3
1.1	Doel	3
1.2	Toepassingsgebied	3
1.3	Begrippen en afkortingen	3
1.4	Scope	4
2	Eisen en wensen Transport	5
2.1	Algemene eisen.....	5
2.2	Gevraagde specificaties Voertuigen.....	11

1 Projectomschrijving

De afdeling Uitvoering is onderdeel van GVB Infra. GVB Infra is verantwoordelijk voor het onderhoud en vervangen van de Tram en Metro baan binnen het Areaal van GVB te Amsterdam. Hiervoor hebben wij een transport behoefte die wij niet met eigen middelen kunnen vervullen. We vullen deze behoefte op met inhuur: "Huur van Groot- en/of Zwaar Transport" (= o.a. voertuigen, materieel, materiaal en chauffeurs)

GVB Infra heeft de onderstaande kerntaken:

- Uitvoeren van Meerjarig onderhoud- en/of vervangingsprojecten (Hierna: MVP / Meerjarig Vervanging Project);
- Uitvoeren van gepland en correctief onderhoud aan infrastructuur zijnde baan, energievoorziening, systemen en stations (Hierna: DO / Dagelijks Onderhoud);

1.1 Doel

GVB heeft besloten voor in deze specificatie beschreven "diensten" de markt te benaderen, door een aanbesteding te organiseren, middels een weloverwogen en rechtmatig aanbestedingsproces met als doel:

- Naar gelang behoefte de logistieke processen in de bedrijfsvoering GVB te waarborgen

1.2 Toepassingsgebied

GVB heeft de wens om een meerjarige* (4 jaar met 1 keer optie 2 jaar en 2 keer optie 1 jaar verlenging) samenwerking aan te gaan. Ten aanzien van de samenwerking verwacht GVB van Opdrachtnemer een proactieve houding. De Opdrachtnemer (ON) krijgt de vrijheid om binnen het door GVB aangegeven kader de Logistiek zelfstandig en naar eigen inzicht vorm te geven.

1.3 Begrippen en afkortingen

BWP	Basiswerkplaats GVB aan de Joan Muyskensweg
E	Eis, Leverancier dient aan te geven of er invulling wordt gegeven aan deze eis.
E-b	Eis met bewijs, Leverancier dient aan te tonen d.m.v. gevraagde bewijsvoering of aan de eis wordt voldaan.
W	Wens. Leverancier dient aan te geven of er invulling wordt gegeven aan de eis binnen de aanbidding
W-b	Wens met bewijs, Leverancier dient aan te tonen d.m.v. gevraagde bewijsvoering of de wens ingevuld kan worden binnen de aanbidding
O	Optie, Leverancier dient aan te geven of er invulling gegeven kan worden aan de gevraagde optie en wat de extra kosten voor invulling hiervoor zijn.

1.4 Scope

Hoofdzakelijk bestaat de afroep uit het huren of leveren van de hier onder genoemde voertuigen en materialen. Gebruik en inzet, in algemene zin gebaseerd op inzet uit voorgaande jaren, is ook indicatief aangegeven en kan sterk per periode of per jaar verschillen. De inzet van voertuigen zal voornamelijk gaan om inzet met chauffeur. Aan opgegeven aantallen kunnen geen rechten worden ontleend.

Omschrijving	fore cast per jaar		inzet verdeling		
	Totaal	soort	Dag	Nacht	Weekend
Met chauffeur					
Kraan auto	3800	uren	40%	40%	20%
Kieper	120	uren			
Trekker	40	uren			
Trekker + Trailer	1350	uren	40%	40%	20%
Trekker Kraan	40	uren	30%	35%	35%
Trekker Kraan + Trailer	1400	uren	40%	40%	20%
Trailer	5	dst			
Begeleidings voertuig	40	uren			
Veegwagen	1250	uren	70%	10%	20%
Kolkenzuiger	40	uren		80%	20%
zonder chauffeur					
Kraan auto	5	dst			
Trekker	5	dst			
Trekker + Trailer	5	dst			
Trailer	30	dst			
Veegwagen	250	dst			
container	30	dst			
Overige inzet / levering					
Chauffeur C+E	40	uren			
Slaapdag	95	st			
breker zand gedroogd in big bag	75	st			
breker zand	15	ton			
grond aarde	75	ton			
zand	15	ton			
porfier 4/8	150	ton			

2 Eisen en wensen Transport

Dit Programma van Eisen bevat alle eisen en wensen, die gesteld worden aan de nieuw te leveren transportdiensten. Onder Eis verstaat opdrachtgever een knock-out criterium waarin de aanbieder op straffe van uitsluiting minimaal dient te voorzien. Opties en wensen zijn aanvullend op de eisen en gelden niet als knock-out, zie Gunningsleidraad voor aanvullende informatie.

2.1 Algemene eisen

E-1	Contact Persoon
Er dient één (1) contactpersoon bij de ON te zijn aangewezen en 24/7 telefonisch beschikbaar en bereikbaar te zijn voor GVB, zowel bij een reguliere afroep als bij een calamiteit.	
E-2	Betrouwbaarheid en Veiligheid:
<p>Alle types dienen te allen tijde te voldoen aan vigerende wettelijke eisen en normeringen. Specifiek dienen voertuigen te voldoen aan de eisen van de Gemeente Amsterdam. De inzet vindt voornamelijk plaats binnen de gemeentes Amsterdam, Amstelveen en Uithoorn.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle types dienen probleemloos te kunnen worden ingezet in het rail-infra areaal van Amsterdam e.o. Types dienen operationeel & functioneel geschikt te zijn. Vermogen / Bouwjaar / afmeting / schakelbak etc. zijn vrij naar keuze ON, binnen gestelde voorwaarden. • ON dient in het bezit te zijn van een Eurovergunning en VIHB-geregistreerd te zijn. • ON dient in bezit te zijn van ontheffingen om in binnenstad van Amsterdam te werken. • ON dient in bezit te zijn van ontheffingen voor de 7,5 ton zone Amsterdam. 	

E-3	De uitgangspunten ten behoeve van afroepen/ bestellingen:
	<ul style="list-style-type: none"> • GVB geeft bij de afroep aan waar, wanneer, voor wie en hoelang het voertuig nodig is. • GVB communiceert periodiek haar voorlopige planning met ON. Hierin staat: <ol style="list-style-type: none"> a. Wat: GVB geeft aan welk(e) Type(s) er naar verwachting nodig zijn. b. Hoeveel: GVB geeft aan hoeveel Type(s) er naar verwachting nodig zijn per dag en/of nacht. c. Waar: GVB geeft aan waar de chauffeur zich kan melden (startpunt in Amsterdam e.o). d. Hoelang: GVB geeft indicatief aan hoelang een voertuig naar verwachting benodigd is. • ON heeft een leveringsverplichting van maximaal 8 uur bij een afroep, na afroep • ON heeft een leveringsverplichting van maximaal 1 uur bij calamiteiten*, na afroep • ON heeft een Leveringsverplichting per type van minimaal 1. • ON heeft een inspanningsverplichting als GVB meer dan 2 van 1 type afroept. • GVB heeft het recht om type(s) voor een ongelimiteerde duur in te plannen en af te roepen. • GVB neemt te allen tijde minimaal 4 uur af per afroep per voertuig. • Kosten materialen dienen (aantoonbaar) 1 op 1 te worden doorbelast. <p><i>*Een Calamiteit is een gebeurtenis of dreigende gebeurtenis waardoor een risico ontstaat voor de Reiziger/ omgeving / en of doorgang van exploitatie die zo spoedig mogelijk dient te worden weggenomen / opgelost.</i></p>
E-4	Standaard werktijden
	<p>Opdrachtnemer houdt de onderstaande verdeling aan van werktijden GVB:</p> <p>Reguliere dagdiensten maandag t/m vrijdag tussen 7:30 en 16:00 Reguliere nachtdiensten maandag t/m zaterdagochtend tussen 22:00 en 06:00 Reguliere weekend tussen zaterdag 06:00 en maandag 06:00 Wettelijk Erkende Feestdag (in Nederland): van 06:00 tot 23:59.</p> <p>De tarieven zijn ook verdeeld in dag, nacht, weekend en feestdag.</p>
E-5	Voertuig zonder personeel
	<p>GVB heeft eigen personeel in dienst met geldig rijbewijs voor o.a. de Kraanauto, trekker + oplegger en voor de veegwagen.</p> <p>GVB wil bij deze voertuigen de keuze hebben met chauffeur of zonder chauffeur af te roepen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle te leveren voertuigen dienen standaard met een volle tank brandstof (of volledig opgeladen) te zijn geleverd. • GVB zorgt voor een volle tank bij retournering van voertuigen. • De voertuigen dienen allrisk verzekerd te zijn, geen borg / eigen risico. • Er dient een formulier door GVB bij afname en bij retourname te zijn ondertekend. (zie bijlage). • GVB neemt minimaal dag (van 8 tot 24 uur) of week of 4 weken af, per afroep, per type (ter info: 1 inzet duur ca.8 uur).

E-6	Containers
<p>De specifieke uitgangspunten ten behoeve van afroepen container:</p> <ul style="list-style-type: none"> • GVB wil puincontainers kunnen afroepen. Dat betekent slechts afleveren en ophalen. • Waarmee en hoe een puincontainer wordt geleverd is aan de ON. • Na ophalen dient de inhoud direct te worden gestort. • GVB ontvangt na storting per omgaande via de mail een kopie stortbon • Stortkosten dienen separaat 1:1 door te zijn berekend aan GVB. • GVB neemt minimaal dag of week of 4 weken af, per afroep, per type container. • Standaard inhoud 10 tot 12 m3 	
E-7	Laad infra structuur / locatie voertuigen
<p>Leverancier dient een eigen laad infrastructuur te hebben op een locatie binnen een straal 16 kilometer van de (BWP) Joan Muyskenweg 29 Amsterdam voor laden elektrische vrachtwagens. Tevens dienen voertuigen hun standplaats te hebben binnen deze radius i.v.m. het voorkomen van het rijden van lege kilometers.</p>	
E-8	Duurzame transportoplossing
<p>Leverancier dient actief bij te dragen aan een oplossing emissievrij of laag in emissie in het gebruik van Materieel en maximale inspanning om CO2-reductie te realiseren over looptijd van contract.</p> <p>Voorbeeld 1^{ste} keus uitstootvrije voertuigen, 2^{de} diesel (HVO100) voertuigen met elektrische kraan, 3 de diesel voertuig op met kraan draaiend op HVO100. De gebruikte brandstof dient gecertificeerd te zijn volgens EU-duurzaamheidsstandaarden. Leverancier zal toezien op de accuraatheid en geldigheid van de certificaten van de gebruikte brandstof.</p> <p>Eis bij start overeenkomst jaar 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 60% van inzet kraanauto uitstootvrij • 20% van inzet trekker + trailer uitstootvrij <p>Leverancier levert uiterlijk zes maanden na aanvang van de overeenkomst een uitgebreid plan met meetpunten na 2 jaar en op 3,5 jaar van overeenkomst om te komen tot de laagst mogelijke emissie-uitstoot.</p> <p>Doel 100% uitstootvrij in de categorie kraanauto, trekker trailer, trekker en veegwagen. Waarbij GVB haar doelstellingen in overeenstemming met die van de gemeente Amsterdam hanteert gedurende de looptijd van de overeenkomst.</p> <p>Aan te tonen met:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Soort Brandstof en genoemde volumes die wordt genoemd over de looptijd van het contract, zijn indicatief. Afhankelijk van de mate van inzet van uitstootvrije voertuigen. -Energie-/brandstof efficiëntie: CO2 uitstoot per km. -maatregelen voor energie terugwinning tijdens werkzaamheden. 	

E-9	Voertuigen in gebruik
	<ul style="list-style-type: none">• Uitstootvrije kraanauto in eigen bezit.• Kraanauto in eigen bezit• Kieper• Uitstootvrije trekker + Trailer (voor lading spoor 18 meter lang).
E-10	Administratie
	<p>Leverancier dient elke maandag uiterlijk 12:00 de uren en inzet van de voorgaande week aan te leveren bij GVB. Volgens layout van GVB: zie voorbeelden in bijlage</p> <p>Deze bestaat op dit moment uit: (dit kan mogelijk in de toekomst wijzigen)</p> <ul style="list-style-type: none">- Urenoverzicht per medewerker met project nummers en uren in Excel- Overzicht totaal geleverde inzet. PDF
E-11	Brandstof en Energie
	<p>Leverancier dient bij de prijs inbegrepen te hebben brandstof en energie kosten. (indien inzet is met Chauffeur anders voorwaarden E-5)</p>
E-12	Slaapdag
	<p>Leverancier kan een slaapdag vergoed krijgen wanneer een nacht inzet niet voor de gehele nachtweek 5 diensten is ingezet en leverancier aantoonbaar geen werkzaamheden meer in de nacht heeft.</p> <p>Een vergoeding van een halve slaapdag wanneer een aanvraag komt dat chauffeur van dagdienst overgaat naar de nachtdienst medewerker dient dan om 12:00 vrij te zijn om weer om 22:00 te kunnen beginnen.</p>
E-13	Hoogte begrenzing
	<p>De voertuigen met kraan van leverancier zijn uitgerust met een hoogte begrenzer om te kunnen werken onder de bovenleiding. Tijdens het werken onder de bovenleiding dient hoogte begrenzing te zijn ingesteld en ingeschakeld. Zie eisen GVB. (bijlage)</p>

E-14 **Chauffeurs**

De Leverancier levert alleen chauffeurs die voldoen aan alle wettelijke vereisten en onderstaande eisen:

- Rijbewijs: De chauffeur moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs C(E) afhankelijk van de te bedienen vrachtwagen.
- Certificaten: De chauffeur moet in het bezit zijn van een TCVT-certificaat (Toezicht Certificering Verticaal Transport) voor het bedienen van de kraan. OF Certificaat Autolaadkraan. afhankelijk van de te bedienen vrachtwagen.
- Code 95: De chauffeur moet voldoen aan de nascholingsverplichting Code 95.
- Verklaring Omtrent Gedrag (VOG): De chauffeur moet een recente VOG kunnen overleggen.

Veiligheid en Gezondheid

- Veiligheidsvoorschriften GVB: Kennis en naleving van de geldende veiligheidsvoorschriften en -procedures. Bijlage

Ervaring en Competenties

- Ervaring: Minimaal 2 jaar ervaring in het rijden met vrachtwagens met kraan, bij voorkeur in stedelijke gebieden zoals Amsterdam.
- Technische Vaardigheden: Vaardigheid in het bedienen van verschillende typen kranen en kennis van onderhoudsprocedures.
- Navigatie: Goede kennis van het wegennet en verkeersregels in Amsterdam.
- Communicatie: Goede communicatieve vaardigheden in het Nederlands.

Aanvullende eisen:

- In bezit van een Heftruck certificaat of gelijkwaardig.
- DVP (digitaal veiligheidspaspoort) (medewerkers die incidenteel een locatie bezoeken waar DVP verplicht is, kunnen gebruik maken van een dagpas. De dagpas is bedoeld voor mensen die incidenteel een locatie bezoeken waarvoor een DVP-pas verplicht is. Je mag maximaal tien keer per kalenderjaar gebruikmaken van een dagpas. Aan het gebruik van deze pas zijn kosten verbonden).
- ADR basis (i.v.m. met grote hoeveelheid accu pakketten die waarschijnlijk in de toekomst dient te worden vervoerd)
- BHV en/of EHBO-certificaat.
- GPI (generale poort instructie)

Leverancier dient daarnaast nog medewerking te geven aan alle instructies die door GVB worden gehouden, denk hierbij aan start werk instructies, toolboxen, werkplek inspecties.

Chauffeurs kunnen ook afgeroepen* worden zonder voertuig om een voertuig van GVB te besturen.

*(Dit zal alleen gebeuren bij onvoorziene omstandigheden)

E15	Social Return
<p>Leverancier heeft een inspanningsverplichting om minimaal 3% van de totale personeelsinzet bij de uitvoering van de opdracht in te vullen met kandidaten die vallen onder de social return doelgroepen.</p> <p>De social return eisen richten zich op de volgende doelgroepen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Langdurig werklozen.• Personen met een arbeidsbeperking.• Jongeren zonder startkwalificatie.• Personen met een migratieachtergrond die moeite hebben de arbeidsmarkt te betreden.• Oudere werkzoekenden (50+).• Stage- en Leerwerkplekken: Het bieden van stage- of leerwerkplekken aan jongeren of mensen die zich willen omscholen.	
E-16	Rapportage
<p>Leverancier levert jaarlijks een rapportage aan en een forecast voor aankomende jaar op de onderwerpen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Social Return• Doelstellingen en resultaten met betrekking tot de ecologische voetafdruk• Investerings	
E-17	Exceptioneel transport
<p>Leverancier levert indien nodig vergunningen en begeleiding voor Exceptioneel transport. Het zal voornamelijk gaan om spoordelen die groter of zwaarder zijn dan de wet toestaat.</p> <p>Transport begeleiders dienen in bezit te zijn van een aanstellingspas.</p>	

2.2 Gevraagde specificaties Voertuigen

E-18	Algemene eisen voertuigen
<p>Alle Voertuigen dienen uitgerust te zijn met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidsvoorzieningen: Dodehoekcamera's, achteruitrijcamera. EHBO set • Aanvullende Verlichting: Zwaailicht en/of Flitslichten in kleur oranje die rondom zichtbaar zijn. • Voertuigen uitgerust met brandstoffen of oliën dienen schoonmaak/absorptie middelen te hebben. En ten minste 3 pionnen voor markeren lekkage. <p>Één voertuig moet geschikt zijn voor ADR transport.</p>	

E-19	Kraan auto
<p>Kraan auto met:</p> <ul style="list-style-type: none"> • minimaal 12 ton laadvermogen (uitstootvrije variant minimaal 9 ton laadvermogen) • 3 keer uitschuifbare kraan. 18 ton meter Bereik op 12 meter nog 500 kilo. (inzet voor lossen materialen zoals Beton puin, split en asfalt puin mag minder zijn bereik tot minimaal 5 meter naast vrachtwagen 40 cm onder maaiveld.) • Trekhaakkogel + vangmuil voor vervoeren keten en aanhangers. • Uitgerust Knijper/grijper voor werken tussen sporen beschikbare ruimte breedte 128,5 cm en lengte om de 200 cm stalen travers. • Haakarm systeem afzetbare bak. • Incidenteel inzet palen bak voor vervoer en of plaatsen bovenleiding masten Bijlage voorbeeld mast. <p>Werkzaamheden vinden vaak plaats onder bovenleiding waar spanning op staat, werkzaamheden zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verhuizen materialen en containers. • Verwijderen spoorplaten, bovenbed beton en/of onderbed beton. • Asfalt werkzaamheden • Spoordelen(pootjes) vervangen 	

E-20	Kieper
<p>Kieper met minimaal 27 ton laad vermogen voor het vervoeren van bijvoorbeeld bijv. zand, grind, ballast, bouwmaterialen</p>	

E-21	Trekker + Trailer
<p>Trekker met uitschijfbare trailer geschikt voor het vervoeren van lange en zware ladingen:</p> <p>Lengte</p> <ul style="list-style-type: none">• Voornamelijk voor het vervoeren van spoordelen van voornamelijk 18 tot 22 meter• Het kan ook voorkomen dat er spoordelen van 30 meter dienen te worden vervoerd. <p>Breedte</p> <ul style="list-style-type: none">• Standaard breedte van 2.5 meter, met mogelijke uitschuifbare breedteopties of extra breedte door verbredingsbalken. <p>Hoogte</p> <ul style="list-style-type: none">• Indien mogelijk bij voorkeur uitvoeren als lage Semi-trailer. (dit ivm veiligheid en werken onder bovenleiding) <p>Trekker en Trailer kunnen ook afzonderlijk worden afgeroepen.</p>	

E-22	Trekker met kraan + Trailer
<p>Trekker met kraan en met uitschijfbare trailer geschikt voor het vervoeren van lange en zware ladingen:</p> <p>Lengte</p> <ul style="list-style-type: none">• Voornamelijk voor het vervoeren van spoordelen van voornamelijk 18 tot 22 meter• Het kan ook voorkomen dat er spoordelen van 30 meter dienen te worden vervoerd. <p>Breedte</p> <ul style="list-style-type: none">• Standaard breedte van 2.5 meter, met mogelijke uitschuifbare breedteopties of extra breedte door verbredingsbalken. <p>Hoogte</p> <ul style="list-style-type: none">• Indien mogelijk bij voorkeur uitvoeren als lage Semi-trailer. (dit i.v.m. veiligheid en werken onder bovenleiding) <p>Kraan</p> <ul style="list-style-type: none">• Grote/ High Performance kraan om voornamelijk spoordelen/spoorramen tot een lengte kunnen neer leggen op maaiveld op 22 meter (spoorraam maximaal 2500 Kilo). Dient volledig of deels elektrisch te kunnen draaien.• Bereik i.v.m. kunnen uitleggen vanaf 1 punt 3 ramen in lengte 3x 18 meter <p>Trekker met Kraan en Trailer kunnen ook afzonderlijk worden afgeroepen.</p>	

E-23	Veegwagen
<p>Middelgrote veegwagen voor te vegen omgeving stedelijke gebieden</p> <ul style="list-style-type: none">• Motortype: Diesel (HVO100) of elektrisch, met voorkeur voor lage emissies of volledig elektrisch voor zero-emissie zones.• Breedte: geschikt voor werken op trambaan tussen haltes maximale breedte 230 cm• Afvalcontainer: minimaal 4m³• Inzet tijd dient 8 uur inzetbaar te zijn.• Geluidsemissie: Laag geluidsniveau, geschikt voor gebruik in stedelijke gebieden.• All-in prijs Vervanging van slijt delen zoals borstels zit in prijs.• 3^{de} borstel geschikt voor onkruidbeheersing en het reinigen van zogenoemde freesvakken in de wegebouw• Werksnelheid: 0 tot 20 km/h• Rijsnelheid: 0 tot 50 km/h• Laadtijd: bij elektrisch maximaal 6 uur.• Maximaal gewicht 12,5 ton	

E-24	Kolkenzuiger
<p>Kolkenzuiger (rioolreinigingsvoertuig) voor het reinigen en onderhouden van kolken en rioleringsystemen denk aan wisselbakken en waterbakken.</p> <ul style="list-style-type: none">• Motortype: Diesel (HVO 100, met voorkeur voor lage emissies of volledig elektrisch voor zero-emissie zones.• Geluidsniveau: Laag geluidsniveau geschikt voor gebruik in stedelijke gebieden zonder overlast te veroorzaken.• Uitgerust met hydraulisch uitschuifbare arm met zuigbuis.• Minimale vuil tank 6m³• Maximale lengte 10 meter• Maximaal gewicht 30 ton	

E-25	Begeleidingsvoertuig
<p>Het begeleidingsvoertuig moet uitgerust zijn met de juiste markeringen, een geel zwaai-, knipper- of flitslicht en de tekst "CONVOI EXCEPTIONNEL". Daarnaast dient voertuig te voldoen aan alle wettelijke eisen.</p>	