

Nota van inlichtingen 3 – Voertuigen – Veiligheidsregio IJsselland

Datum: 24-09-2025

Begin nota van inlichtingen:

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
Bijlage 4. Prijzenblad				
1.			<p>Vragen n.a.v. NV11, antwoord op vraag 10:</p> <p>1) U noemt hier 'full-hybride', bedoelt u daarmee plug-in hybride (PHEV; met externe laadmogelijkheid / stekker) of (mild/full) hybride (MHEV/HEV; geen externe laadmogelijkheid)?</p> <p>2) Dient dit hybride voertuig ook te voldoen aan de eisen qua afmetingen zoals benoemd in PVE eis AG-4? Het gevraagde voertuig uit AG-4 is niet beschikbaar als hybride, alleen als EV. Daarom zal voor het tweede deel van de voertuigen (10 stuks) een ander model moeten worden gekozen uit het gamma.</p>	<p>1. Aanbestedende Dienst bedoelt hiermee een plug-in hybride met externe laadmogelijkheid/stekker.</p> <p>2. U refereert aan Eis AG-4. In het PvE is deze Eis per abuis niet genummerd door Aanbestedende Dienst. Voor alle duidelijkheid het betreft de Eis van regel 22.</p> <p>In antwoord op u vraag: Het (vergelijkbare) hybride voertuig dient te voldoen aan dezelfde afmetingen. Met een toegestane maximale afwijking zoals genoemd in deze Eis.</p>
2.			<p>Vraag t.a.v. NV11, antwoord op vraag 11:</p> <p>U wenst een Onderhoudsovereenkomst, kunt u deze in concept met Inschrijvers delen?</p>	<p>Inschrijver kan een eigen onderhoudsovereenkomst toevoegen aan haar Inschrijving. Na voorlopige gunning wordt op inhoud beoordeeld. In samenspraak wordt een definitieve versie vastgesteld.</p>
3.			<p>Vragen t.a.v. NV11, antwoord op vraag 11:</p> <p>1) Om de kosten van deze overeenkomst correct in te kunnen schatten, hebben wij aanvullende informatie nodig, kunt u daarom de verwachte kilometers per voertuig per jaar aangeven (voor de elektrische én hybride voertuigen)?</p> <p>2) De kosten van een dergelijke overeenkomst zijn uiteraard onderhevig aan prijswijzigingen. Kunt u aangeven hoe deze prijzen geïndexeerd mogen worden?</p>	<p>1. Het aantal geschatte kilometers per jaar bedraagt tussen de 20.000 en 50.000 kilometers per jaar.</p> <p>2. De indexatie geschiedt op basis van de CBS zakelijke dienstverlening. Waarbij 2015 wordt gesteld op 100. En voor het eerste toegestaan op 1 januari 2027.</p>
4.			<p>Vraag t.a.v. NV11, antwoord op vraag 11:</p> <p>Om een goed aanbod te kunnen doen voor het reparatie- en onderhoudscontract voor het tweede deel van de voertuigen (10 stuks), is het van belang dat bekend is om welke voertuigen dit exact gaat (model, uitvoering, motorisering). Er zijn nog geen details bekend over dit type voertuig. Is het akkoord dat wij een prijsvoorstel doen voor een passend (plug-in) hybride voertuig uit hetzelfde segment dat voldoet aan eis AG-4 en Ca-15 en dat, naar de huidige verwachting, binnen het prijsplafond valt?</p>	<p>Dat is akkoord. U dient een, bij de voertuigen passende, onderhoudsovereenkomst af te prijzen.</p>
5.			<p>Vraag t.a.v. NV11, antwoord op vraag 14:</p> <p>U geeft in het antwoord aan; "naast de fabrieksopties en gevraagde accessoires uit het PvE worden geen andere opties of accessoires uitgevraagd." Dat maakt voor de vraag in dit geval niet uit. Het gaat hierbij om alle accessoires (uit het PvE). Inschrijver verzoekt daarom nogmaals om de (dealer)accessoires als aparte regel mee te nemen in het prijzenblad, i.v.m. het feit dat korting op accessoires kostprijsverhogend werkt en extra administratieve last geeft.</p>	<p>Zie aangepast prijzenblad bij deze NVI 3.</p>

Bijlage: Bijlage 4 Prijzenblad_Nvl_3

Einde nota van inlichtingen.