

Nota van inlichtingen 1 – Voertuigen (personenauto's) – Veiligheidsregio IJsselland

Datum: 10 september 2025

Begin nota van inlichtingen:

Aanvulling door VRIJ:

Aanbestedende Dienst heeft in 2.4 een plafondbedrag van € 45.000,-- inclusief BTW opgegeven. Dit moet zijn een plafondbedrag van € 45.000,- inclusief BTW én BPM.

Nr.	Pag.	Par.	Vraag	Antwoord
Aanbestedingsleidraad				
1.	6/7	2.1/ 2.6	<p>In paragraaf 2.6 van de aanbestedingsleidraad staat dat de startdatum van de overeenkomst 1 januari 2026 is. In paragraaf 2.1 staat dat de levering van het eerste deel van de dienstwagens in Q1-2026 moet plaatsvinden. Dat betekent dat er tussen ingang van het contract en het leveren van de voertuigen een periode van maximaal 3 maanden zit. In die 3 maanden moeten er afspraken worden gemaakt tussen de Aanbestedende Dienst en de leverancier en de overeenkomst worden ondertekend, moeten de voertuigen worden besteld, geleverd, maar ook worden gewrapt en bestickerd en moet de signalering worden in-/opgebouwd. Dit is nagenoeg een onmogelijke opgave.</p> <p>In paragraaf 2.2 staat echter dat de eerste 2 batches voertuigen verwacht te worden geleverd 'vanaf Q1-2026'. Dat zou betekenen dat de voertuigen (in of na Q1-2026 verwacht worden.</p> <p>Wij hebben op dit moment een verwachte levertijd, inclusief op- en ombouw, van 3 - 3,5 maanden na bestelling (uitgaande van een bestaande signalering set). Gaat u daarmee akkoord?</p>	Ja, met 3 tot 4 maanden levertijd gaan wij, vanaf moment bestelling, akkoord.
2.	6	2.1	In paragraaf 2.1 staat: "De levering van het eerste deel van de dienstwagens...". Wat wordt bedoeld met 'het eerste deel van de dienstwagens'? Zijn dat de eerste 2 regels/rijen uit de tabel uit artikel 2.2 met respectievelijk 5 en 4 elektrische voertuigen tezamen?	Het eerste deel betreft: De eerste 5 en de 4 zwart metallic . Dus correct, het betreft de eerste 2 regels.
3.	7	2.7	In de leidraad staat bij paragraaf 2.7 dat het mogelijk is om: "Een opvolgend c.q. ander model binnen de prijsrange aan te schaffen indien blijkt dat het gevraagde model niet meer leverbaar is, dan is de VRIJ gerechtigd het opvolgende model aan te schaffen of te kiezen uit een vergelijkbaar voertuig uit de range." Wordt de te betalen prijs door de VR IJsselland dan aangepast naar de NCP van het nieuwe/vervangende model (inclusief de afgesproken korting en binnen het plafondbedrag)?	Het plafondbedrag is hierin leidend. Het plafondbedrag wordt jaarlijks geïndexeerd. Mocht blijken dat de NCP hoger is dan het plafondbedrag gaan we niet over tot aanschaf, en zullen in overleg andere keuzes gemaakt worden.

Bijlage 1. Programma van Eisen				
4.		AE-8	In eis AE-8 staat: "Betalingsregeling: 90% wordt voldaan bij bestellingen, 10% bij aflevering en akkoord vanuit de VRIJ." Bij de standaard factureringmethode wordt 100% voldaan bij aflevering. Gezien de administratieve lasten van een alternatieve betalingsregeling, adviseren wij u deze eis aan te passen. Gaat u daarmee akkoord?	100% betaling bij aflevering is akkoord, mits de VRIJ de aflevering van het voertuig(en) accepteert.
5.		Bs-4	U vermeldt in eis Bs-3 dat optische signalering aangebracht moet zijn conform ECE R65. Wanneer u een ECE R65 gekeurde flitsers aan de binnenzijde van het voertuig monteert, voldoet deze niet meer aan de ECE R65 keuring omdat de ruiten fungeren als extra lens. Op deze manier is de juiste uitstraling niet meer gewaarborgd. Er rijden momenteel wel voertuigen rond met interne signalering, maar die hebben een vrijstelling vanuit het Ministerie. Kunt u aangeven of u ook een vrijstelling heeft voor de beoogde voertuigen omdat u met interne signalering afwijkt van de ECE R65 voorschriften?	VRIJ heeft geen vrijstelling voor de beoogde voertuigen. Zie ook antwoord vraag 6.
6.		Bs-4	De flitsers die geschikt zijn voor interne montage (categorie X-flitsers) zijn niet gekeurd als set met 360-graden zichtbaarheid maar enkel voor ondersteuning van de primaire signalering. De aanbesteding vraagt wel om 360-graden zichtbaarheid, waarvoor een gecertificeerde set (categorie T of HT) nodig is die op het dak van het voertuig wordt gemonteerd. Met deze eis kan inschrijver dus niet voldoen aan eis Bs-3 waarin u eist dat de optische signalering dient te voldoen aan de ECE R65 richtlijn. Inschrijver heeft een effectief bewezen oplossing ontwikkeld welke volledig voldoet aan de gestelde eisen omtrent ECE R65, echter met een minimale impact op het rijwindgeluid en de luchtweerstand. Wilt u de eis aanpassen zodat we de mogelijkheid hebben om de optische signalering op het dak te kunnen plaatsen, waarbij de set maximaal 2 dB extra geluid mag veroorzaken?	Uitvraag bij NIPV geeft aan dat er een uitvoeringsrichtlijn V 1.0 is waar de gelijkwaardigheid van de montage van optische signalering aan de binnenzijde aan de ECE R65 bij de Politie mee getoetst wordt. Deze richtlijn wordt in deze aanbesteding opgenomen als gelijkwaardigheid aan de ECE R65. Zie bijlage 9 van de Leidraad. Leverancier dient bij de montage wel ECE gecertificeerde verlichtingsapparatuur toe te passen. De montage hoeft niet gecertificeerd te zijn, als de zichtbaarheid maar is conform de NIPV-uitvoeringsrichtlijn.
7.		Bs-4	Het ontwikkelen van een dergelijke oplossing, die specifiek voor dit project zou moeten worden gekeurd en gecertificeerd, brengt kosten met zich mee die in de tienduizenden euro's lopen. Bij een projectomvang van slechts negen voertuigen (plus mogelijk tien), zouden deze kosten per voertuig onacceptabel hoog zijn en daarmee het gestelde plafondbedrag van € 45.000,- per voertuig ruimschoots overschrijden. Wilt u de eis aanpassen zodat de optische signalering op het dak geplaatst kan worden en de set maximaal 2 dB extra geluid mag veroorzaken en daarbij volledig voldoet aan de ECE R65 richtlijn?	Deze Eis wordt niet aangepast omdat we minder goede ervaringen hebben met storingen veroorzaakt door vocht en reacties van bestuurders t.a.v. windgeruis.
8.		GOR-6	We begrijpen goed dat, door wisselende bestuurders, het belangrijk is om het gebruik van het voertuig eenvoudig te houden. Echter, het uitschakelen van de Over The Air-updates heeft ook tot gevolg dat updates op het gebied van veiligheid niet worden uitgevoerd. Het is niet mogelijk om deze functionaliteit uit te schakelen. Kunt u bevestigen dat OTA updates toegestaan zijn?	Akkoord met het niet kunnen uitschakelen van de OTA updates.

			Overige online diensten zijn wel in en uit te schakelen door de wagenparkbeheerder.	
9.		MA-6	Inschrijver vraagt zich af naar welk percentage er in 20 minuten geladen dient te worden middels de DC laadmogelijkheid. Er wordt namelijk wel gesproken over 'laadduur max 20 minuten' echter er wordt niet benoemd tot welk percentage.	In 20 minuten tot 80% van de maximale laadcapaciteit.
Bijlage 4. Prijzenblad				
10.			In regel 16 van het Prijzenblad moet in cel E16 een bedrag worden ingevuld voor het RO-contract. Hier wordt gerekend met 19 voertuigen (cel G16), maar van 10 van de 19 voertuigen is nog niet bekend of dit elektrisch aangedreven voertuigen zullen zijn of niet-elektrisch aangedreven voertuigen. De prijs van reparatie en onderhoud voor een elektrisch voertuig is anders dan voor een voertuig dat rijdt op een conventionele brandstof. Wil de Aanbestedende Dienst dat we hier uitgaan van 100% elektrische voertuigen (19 stuks) en passen we in overleg het tarief aan als de laatste 10 uiteindelijk geen elektrische voertuigen worden?	Wij gaan uit van 9 elektrische voertuigen. De <u>verwachting</u> is dat de overige 10 voertuigen een full-hybride uitvoering gaat worden. Dit is afhankelijk van toekomstig organisatiebesluit Het prijzenblad is op dit onderdeel aangepast. Zie Bijlage 4 Prijzenblad_Nvl_1 bij deze Nota.
11.			In regel 16 van het Prijzenblad wordt de prijs van een reparatie- en onderhoudscontract gevraagd. Er wordt hierbij gesproken over dat 'alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de elektrische aandrijflijn zijn inbegrepen'. Inschrijver verzoekt de aanbestedende dienst om 'alle voorkomende reparaties- en onderhoudswerkzaamheden' te specificeren en aan te geven wat er wordt bedoeld met 'de elektrische aandrijflijn': 1) Wat wordt verstaan onder onderhoudswerkzaamheden? Gaat het hier bij onderhoud om het door de fabrikant afgegeven onderhoud met interval? 2) Wat wordt verstaan onder 'alle voorkomende reparaties'? 3) Inschrijver doet de aanname dat reparaties als gevolg van schade niet van toepassing zijn. Is dat correct? 4) Wat wordt bedoeld met 'de elektrische aandrijflijn'? Waarom zijn de reparaties en het onderhoud beperkt tot alleen de elektrische aandrijflijn?	1. Correct; het betreft door de fabrikant aangegeven onderhoud met bijbehorende interval. 2. Alle voorkomende reparaties die niet door schade zijn veroorzaakt, en onder de garantiebepalingen vallen. 3. Correct. 4. Deze zijn niet hier tot beperkt, bedoeld wordt het volledige onderhoud en reparaties aan een voertuig met een elektrische aandrijflijn. Hier wordt aan toegevoegd het onderhoud van een full-hybride voertuig. Zie Bijlage 4 Prijzenblad_Nvl_1 bij deze Nota.
12.			Aan het einde van de tekst in cellen A16-C16 staat een asterisk (*). Deze verwijst naar de voetnoot met de informatie over de aantallen. Echter, gezien de tekst in de laatste zin, zou de voetnoot met 2 asterisken (**) beter passen omdat dit gaat over de prijs. Is de aanname correct dat het niet 1 asterisk moet zijn maar 2?	Dat is correct. Zie Bijlage 4 Prijzenblad_Nvl_1 bij deze Nota. U dient deze te gebruiken bij uw inschrijving
13.			In het prijzenblad moet de brutoprijs worden ingevuld inclusief btw en bpm, waarover een vast kortingspercentage wordt berekend. Echter, is het niet	Akkoord. Zie Bijlage 4 Prijzenblad_Nvl_1 bij deze Nota.

			mogelijk om een korting te geven op wettelijke belastingen. De korting kan alleen gegeven worden over de NCP. Inschrijver stelt voor om de prijzen exclusief btw en bpm aan te geven voor de <u>voertuigen</u> in het prijzenblad.	
14.			In het prijzenblad vraagt u naar de korting “inclusief alle accessoires”. Het is gebruikelijk om de korting te verlenen over de NCP van het voertuig, inclusief de af-fabriek te leveren opties. Het leveren van een korting over accessoires werkt kostprijsverhogend en geeft een extra administratieve last. Inschrijver verzoekt om de accessoire als aparte regel mee te nemen in het prijzenblad. Gaat u hiermee akkoord.	Neen, naast de fabrieksopties en gevraagde accessoires uit het PvE worden geen andere opties of accessoires uitgevraagd.
Overige bijlagen				
15.	Inkoopvoorwaarden 3	2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wilt komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Voorwaarden inzake fabrieksgarantie worden geaccepteerd.
16.	Inkoopvoorwaarden 5	4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door Opdrachtgever. Kunt u dat bevestigen?	Correct.
17.	Inkoopvoorwaarden 6	8	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Akkoord.
18.	Inkoopvoorwaarden 7	14.1	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord.
19.	Inkoopvoorwaarden 11	23.3	Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Opdrachtgever. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.

Bijlage: Bijlage 4 Prijzenblad_Nv1_1

Einde nota van inlichtingen.