

1^e Nota van Inlichtingen - Aanbesteding RRA en OvD-G voertuigen

Nummer	Verwijzing	Vraag Inschrijver	Antwoord VRNHN
1	Besteais TE 157	Besteais TE 157 Inzake facturering zien wij graag een aanpassing van de betalingstermijnen. Bij binnenkomst basisvoertuig 100% basisvoertuig inclusief een getekende consignatieverklaring dat VR NHN eigendom wordt van het basisvoertuig na betaling. - 40% van de opbouw en inrichting bij aflevering. - 10% na definitieve acceptatie na één maand.	VRNHN wil u tegemoet komen en de eis als volgt aanpassen: VRNHN zal, per door VRNHN bestelde voertuig, in de volgende termijnen de betalingen verrichten aan de opdrachtnemer: - 1e termijn: 5% van de Inschrijfwaaarde, bij levering basisvoertuig per voertuig; - 2^e termijn: 85% van de Inschrijfwaaarde van de bij succesvolle oplevering (na acceptatie afname conform eis Eis.155) per voertuig; - 3e termijn (slottermijn): 10% na definitieve acceptatie (ingebruikname voertuig één maand conform Eis.155) per voertuig. Indien er in de maand na ingebruikname zaken zijn die niet conform afspraak zijn, dienen deze verholpen te worden. Hiertoe biedt VRNHN opdrachtnemer een redelijke termijn. Na deze termijn zal opnieuw worden gekeken of wordt voldaan aan de uitgangspunten. Indien volledig wordt voldaan, zal VRNHN overgaan tot volledig betaling.
2	TE 148	U eist met te late levering (conform leveringsvoorstel) een boetetermijn van Euro 250,-- per dag per voertuig. Deze boete per dag is niet in verhouding van de totale orderwaarde. Verder wordt er geen maximale boete weergegeven. Graag zijn wij deze eis vervallen of aangepast worden naar een lager bedrag met een maximum boete bedrag per voertuig.	VRNHN past de boete aan naar € 100,- per dag, met een maximum van 3 maanden, per voertuig.

3	Bestek TE 147	Bestekeys TE 147 Gezien de lange levertijden op de basisvoertuigen en volle orderportefeuille van de verschillende opbouwers zien wij graag de uiterlijke levering met minimaal twee maanden verlengen tot uiterlijk 1 juni 2026.	De eerste leveringen van één Ovd-G en één RRA voertuig <i>mag</i> naar uiterlijk 1 juni 2026, echter wel met in achtneming dat het 2 ^e Ovd-G en het 2 ^e RRA voertuig dan ook geleverd worden. Waarbij levering van de voertuigen niet gelijktijdig kan plaatsvinden in verband met inzetbaarheid. De leveringsdatum voor het laatste Ovd-G (1) voertuig blijft in Q1 2027.
4	Bestekeys TE 141	Bestekeys TE 141 Dient de zaklamp (streamlight met gele kop) inclusief lader door de opdrachtnemer meegeleverd te worden? Dient deze zowel in de OVD-G en RRA gemonteerd te worden ?	Ja, voor beide soorten voertuigen en dit betreft een nieuwe set (streamlight met gele kop + lader), geleverd en ingebouwd door Inschrijver.
5	Bestekeys TE 118 / TE 120	Bestekeys TE 118 / TE 120 Dient de handsfree functie voor bediening C2000 mobilofoon door de opdrachtnemer meegeleverd te worden. Of wordt deze aangeleverd door VR NHN ?	VRNHN levert dit aan.
6	Bestekeys TE 115	Bestek eis TE 115. Dienen we in de prijsstelling rekening te houden dat alle ICT componenten gedemonteerd moeten worden uit de oude OVD-G / RRA voertuigen en ingebouwd dienen te worden in de nieuwe voertuigen. Of worden alle componenten aangeleverd ?	Dit betreft deels overbouw, deels nieuwe inbouw. De mobilofoon wordt nieuw aangeleverd. De overige items worden overgebouwd voor Ovd-G en RRA: KAR, LiveOP, Portofoonladers, SOS toegang en bij de RRA printer en DRF laptop. En Webfleet alleen voor RRA.
7	Bestek eis TE 113	Op het voertuig dienen verschillende antennes geplaatst te worden conform bestek eis TE 113. Worden deze antennes door VR NHN aangeleverd of dient de opdrachtnemer deze mee te leveren ?	Deze antennes + bekabeling worden geleverd door Inschrijver. C2000 wordt door VRNHN geleverd.

8	Besteais TE 110	U vraagt in besteais TE 110 voor de OVD-G voertuigen een op afstand bestuurbare interieur voorverwarming / standkachel. Betreft dit een standkachel welke op de brandstof van voertuig functioneert? Dient deze dan af fabriek voertuigleverancier meegeleverd te worden of mag dit ook aftermarket zijn. Wij gaan ervan uit dat deze niet op de RRA voertuigen moeten worden geplaatst.	OVD-G voertuigen: De interieurvoorverwarming/standkachel is bij voorkeur af-fabriek (middels het bestaande accupakket) en wanneer dit niet mogelijk is dan mag het aftermarket. RRA-voertuigen: Het voertuig heeft een standkachel, met thermostaatregelaar voor aansluiten van verwarming, aangesloten op de externe 230V walaansluiting.
9	Besteais TE 88 lichtplan	Uw vraagt een lichtplan conform eis TE 88 en TE 89. Conform de regeling optische en akoestische signalering 2009 (zie ook eis TE 36) moet de verlichting voldoen aan specifieke lichtopbrengsten conform ECE 65 klasse 1 en 2. In deze ECE 65 normen is de minimale lichtopbrengst van LED units vastgelegd. Als leverancier moet we voldoen aan deze eisen. Verwacht u van de inschrijver een overzicht van de aangeboden producten met de specificaties van lichtopbrengst?	Ja, dat klopt.
10	Besteais TE 26	In besteais TE 26 hanteert u een plafond bedrag van Euro 105.000,-- inclusief BTW en exclusief BPM. Gezien de sterke prijsstijgingen van basisvoertuigen en lonen en materialen is een plafond bedrag van Euro 105.000,-- incl. BTW niet realistisch. Graag zijn wij deze eis vervallen of met minimaal 15% verhogen.	VRNHN heeft te maken met scherpe budgetten en het gestelde plafondbedrag is helaas niet te verhogen en daarmee zijn wij gelimiteerd.
11	Bestek eis TE 37	Eis.37 is een minimale wielbasis opgenomen. Wij vragen u of er bij deze eis sprake is van een zekere technische of meetkundige tolerantie (+/- 2mm), zoals dit in sommige specificaties gebruikelijk is. Kunt u aangeven of voertuigen die functioneel gelijkwaardig zijn en nagenoeg aan deze maatvoering voldoen, maar een minimale afwijking vertonen, als passend binnen deze eis worden beschouwd?	Dat is akkoord.